

# COMITATO VOLPAGO AMBIENTE

OGGETTO: SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA



VARIANTE AL PROGETTO DEFINITIVO – PROCEDURA V.I.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

AVVISO DEL COMMISSARIO DEL 02/07/2014

E.prof DVA-2014-0026311 del 07/08/2014

OSSERVAZIONI DEI CITTADINI

- AL MINISTERO DELL'AMBIENTE – SERVIZIO V.I.A.
- AL MINISTERO PER I BENI E ATTIVITA' CULTURALI
- ALLA REGIONE VENETO / UNITA' COMPLESSA V.I.A.
- E p.c. AL SINDACO DI VOLPAGO DEL MONTELLO

Con la presente i sotto-firmatari cittadini, riuniti nel Comitato Volpago Ambiente, in relazione alla procedure V.I.A. di cui all'oggetto, osservano e propongono quanto segue:

- In corrispondenza del PK 75 + 250, la livelletta del tracciato inizia a risalire in superficie e dopo circa 150 m, al PK 75 + 400 interseca via Cal Trevigiana.  
La soluzione adottata comporta la deviazione ad ovest di via Cal Trevigiana e la realizzazione di un sovrappasso alto circa 1,5 m.  
Riteniamo tale soluzione del tutto illogica comportando :
  - a) La realizzazione di un inutile sovrappasso;
  - b) Ulteriori espropri di terreni;
  - c) La realizzazione di un ulteriore ponte canale.

In tal senso si propone :

- a) Continuare la livelletta della trincea sino al PK 75 + 400 (attuale sede di via Cal Trevigiana);
- b) Realizzare l'attraversamento di via Cal Trevigiana a raso;
- c) Affiancare il ponte canale previsto all'attraversamento a raso di via Cal Trevigiana.



Si allegano in tal senso i prospetti e le planimetrie per la soluzione qui proposta (vedi allegati 1 e 2).

Tale soluzione progettuale, considerata la vicinanza del tracciato della SPV ai nuclei abitati di via Cal Trevigiana e via Levada, ridurrebbe il forte impatto acustico ed ambientale verso i cittadini ivi residenti.

Si osserva inoltre che tale soluzione progettuale è stata oggetto di incontri e condivisione tra lo scrivente Comitato, i tecnici della SPV srl e gli uffici del Commissario delegato nei mesi di aprile e maggio 2014, alla presenza anche del Sindaco di Volpago del Montello.

Si precisa inoltre che tale soluzione proposta rimane valida solo a condizione del mantenimento al 2,2% della pendenza di risalita dalla trincea al piano campagna.

Certi che tali osservazioni troveranno ascolto presso le istituzioni in indirizzo, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Volpago del Montello, li 04/08/2014

- ALLEGATI:
- 1) Planimetria come da osservazioni
  - 2) Profilo longitudinale
  - 3) Corrispondenza con il Commissario delegato.

Per comunicazioni: Comitato Volpago Ambiente, c/o Basso Ido, via Cal Trevigiana 95, 31040 Volpago del Montello (TV)

Cell. 329 5323284 e-mail :idobasso@gmail.com per il Comitato Volpago Ambiente

Ido Basso

Seguono le firme dei cittadini:

COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	INDIRIZZO	COMUNE	FIRMA
BASSO	IDO	15/12/53 CERANOS MARCO	VIA CAL TREVIGIANA 8	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Basso Ido</i>
ZANELATO	SILVIO	14/08/1947 VOLPAGO D.M.	VIA LEVADA 12	VOLPAGO D.MONT.	<i>Zanelato Silvio</i>
Posnon	ROBERTO	15/02/1974 MONTEBELLUNA	VIA CAL TREVIGIANA 90/A	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Robert Posnon</i>
Giotto	Massimiliano	17/05/1974 Volpago del Montello	Via Cal Trevigiana 73/B	Volpago del Montello	<i>Giotto</i>
Zanelato	Do	24-04-58 MONTEBELLUNA	VIA LEVADA 16/A	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Zanelato Do</i>
PAULETTO	MARIA RITA	24-02-66 SVIZZERA	V. CAL TREVIGIANA 81	VOLPAGO ALTO	<i>Pauletto Maria Rita</i>
fido	V. M. V.	22/8/72	Via Cal Trevigiana	Volpago del Montello	<i>fido V.M.V.</i>
ZANELATO	LICIO	09/08/1957	VIA LEVADA 14	VOLPAGO DEL M. LLO	<i>Zanelato Licio</i>
FRUSTO	LUIGINO	11-09-1947	VIA CAL TREVIGIANA	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Frusto Luigino</i>
PECCHEZ	COSTANTINO	21-7-48	VIA CAL TREVIGIANA	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Pecchez Costantino</i>
PASQUALIM	RENZO	31/08/1961	VIA LEVADA 26	Volpago D.M.	<i>Pasqualim Renzo</i>
BOZZONI	MARIALUISA	(PESEROBISA) 06/03/1952	VIA LEVADA 15	VOLPAGO D.M.	<i>Bozzoni Marialuisa</i>
ALBURNIO	SILVANO	(VOLPAGO D.M.) 06/09/1949	VIA LEVADA 5	VOLPAGO D.MONT.	<i>Alburnio Silvano</i>
ALBURNIO	DORIANA	(VOLPAGO D.M.) 04/03/1958	VIA LEVADA 15/A	Volpago del M.LLO	<i>Alburnio Dorian</i>
BON	GIOVANNI	32/06/1961 MONTEBELLUNA	VIA LEVADA 11	Volpago del M.LLO	<i>Bon Giovanni</i>
BON	MARIRA	17/05/1991 PAES	VIA LEVADA 11	Volpago del M.LLO	<i>Bon Marira</i>
REGINATO	PATRINA	5/09/1962 MERVEVA	VIA LEVADA 11	Volpago del M.LLO	<i>Reginato Patrina</i>
Baldasso	Luciana	1-01-1932	VIA LEVADA 8	VOLPAGO del M.LLO	<i>Baldasso Luciana</i>
ZANELATO	RINO	2-04-1929 VOLPAGO	VIA LEVADA 8	VOLPAGO del M.LLO	<i>Zanelato Rino</i>
ZANELATO	LORENA	2-05-1953 MONTEBELLUNA	VIA LEVADA 8	VOLPAGO del M.LLO	<i>Zanelato Lorena</i>
GIROTTO	LUIGIA	18/12/1949 PAES	VIA LEVADA N° 24	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Girotto Luigia</i>
PAROLIN	RENATO	Montebelluna 13/11-1955	Via Longhena 3	Volpago del M.LLO	<i>Parolin Renato</i>
GUIZZO	STEFANO	27/04/63	VIA DEL TRONF	VOLPAGO DEL MONTELLO	<i>Guizzo Stefano</i>
Bonesso	Francesco	06/03/1966	Via Dalmazia	Volpago del Montello	<i>Bonesso Francesco</i>



# COMITATO VOLPAGO AMBIENTE

**OGGETTO: SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**VARIANTE AL PROGETTO DEFINITIVO – PROCEDURA V.I.A.**

**AVVISO DEL COMMISSARIO DEL 02/07/2014**

**OSSERVAZIONI DEI CITTADINI**

- **AL MINISTERO DELL'AMBIENTE – SERVIZIO V.I.A.**
- **AL MINISTERO PER I BENI E ATTIVITA' CULTURALI**
- **ALLA REGIONE VENETO / UNITA' COMPLESSA V.I.A.**
- **E p.c. AL SINDACO DI VOLPAGO DEL MONTELLO**

Con la presente i sotto-firmatari cittadini, riuniti nel Comitato Volpago Ambiente, in relazione alla procedure V.I.A. di cui all'oggetto, osservano e propongono quanto segue:

- In corrispondenza del PK 75 + 250, la livelletta del tracciato inizia a risalire in superficie e dopo circa 150 m, al PK 75 + 400 interseca via Cal Trevigiana.  
La soluzione adottata comporta la deviazione ad ovest di via Cal Trevigiana e la realizzazione di un sovrappasso alto circa 1,5 m.  
Riteniamo tale soluzione del tutto illogica comportando:
  - a) La realizzazione di un inutile sovrappasso;
  - b) Ulteriori espropri di terreni;
  - c) La realizzazione di un ulteriore ponte canale.

In tal senso si propone :

- a) Continuare la livelletta della trincea sino al PK 75 + 400 (attuale sede di via Cal Trevigiana);
- b) Realizzare l'attraversamento di via Cal Trevigiana a raso;
- c) Affiancare il ponte canale previsto all'attraversamento a raso di via Cal Trevigiana.

Si allegano in tal senso i prospetti e le planimetrie per la soluzione qui proposta (vedi allegati 1 e 2).

Tale soluzione progettuale, considerata la vicinanza del tracciato della SPV ai nuclei abitati di via Cal Trevigiana e via Levada, ridurrebbe il forte impatto acustico ed ambientale verso i cittadini ivi residenti.

Si osserva inoltre che tale soluzione progettuale è stata oggetto di incontri e condivisione tra lo scrivente Comitato, i tecnici della SPV srl e gli uffici del Commissario delegato nei mesi di aprile e maggio 2014, alla presenza anche del Sindaco di Volpago del Montello.

Si precisa inoltre che tale soluzione proposta rimane valida solo a condizione del mantenimento al 2,2% della pendenza di risalita dalla trincea al piano campagna.

Certi che tali osservazioni troveranno ascolto presso le istituzioni in indirizzo, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Volpago del Montello, li 04/08/2014

- ALLEGATI:
- 1) Planimetria come da osservazioni
  - 2) Profilo longitudinale
  - 3) Corrispondenza con il Commissario delegato.

Per comunicazioni: Comitato Volpago Ambiente, c/o Basso Ido, via Cal Trevigiana 95, 31040 Volpago del Montello (TV)

Cell. 329 5323284 e-mail : [ido basso@gmail.com](mailto:ido basso@gmail.com) per il Comitato Volpago Ambiente

Ido Basso  




COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

**COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle Province di Treviso e Vicenza – Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15.08.2009 – con sede in Mestre, via Cesco Baseggio n. 5, in qualità di autorità proponente,

**RENDE NOTO**

- che è stata presentata l'istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs 12 aprile 2006, n. 163, per il progetto definitivo denominato "Superstrada Pedemontana Veneta – Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625";
- che il progetto definitivo delle opere in argomento è compreso tra quelli elencati nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i. alla lettera 10 "Opere relative a: autostrade e strade riservate alla circolazione automobilistica o tratti di esse, accessibili solo attraverso svincoli o intersezioni controllate e sulle quali sono vietati tra l'altro l'arresto e la sosta di autoveicoli" e per cui trovano applicazione tutte le disposizioni della Parte Seconda del Titolo Terzo del D.Lgs n. 152/2006 in quanto compatibili;
- che il progetto definitivo delle opere in argomento è altresì inserito nell'elenco delle opere ed interventi strategici (Legge 443/2001) di cui alla Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 96 del 29.03.2006 pubblicata sulla G.U.R.I. n. 222 del 23.09.2006 avente per oggetto "Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Primo programma delle opere strategiche (legge n. 443/2001). Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta";
- che le opere sono localizzate nella provincia di Treviso e interessa i Comuni di Montebelluna e Volpago del Montello;
- che il progetto prevede la modifica di tratti della Superstrada Pedemontana Veneta rispetto all'approvazione dell'opera intervenuta con la citata delibera CIPE n. 96 del 29.03.2006, la realizzazione dello svincolo di "Montebelluna Est – Volpago" e nuovi tratti di viabilità complementare.

Lo studio di impatto ambientale, la sintesi non tecnica e il progetto definitivo sono depositati presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Dir. Gen. per la Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A. – via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Dir. Gen. per le qualità e la tutela del paesaggio e l'arte e l'architettura contemporanea – via San Michele, 22 – 00153 ROMA;
- Regione del Veneto – Unità Complessa V.I.A. – Calle Priuli, 99, 30121 VENEZIA;
- Provincia di Treviso – Ufficio V.I.A. – via Cal di Breda, 116 – 3100 Treviso;
- Comune di Montebelluna - Ufficio Tutela Ambientale – Loggia dei Grani Corso Mazzini, 91 – 31044 Montebelluna (TV);
- Comune di Volpago del Montello – Settore Ambiente Ecologia – via Ercole Bottani, 4 – 31040 Volpago del Montello (TV);

Entro 60 giorni dalla data odierna qualsiasi cittadino, in conformità alle leggi vigenti, in particolare art. 24 comma 3 del D.Lgs n. 152/2006, può presentare, in forma scritta, istanze, osservazioni o pareri sull'opera ai seguenti indirizzi:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Dir. Gen. per la Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A. – via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA – [DGSSalvanguardia.Ambientale@PEC.Minambiente.it](mailto:DGSSalvanguardia.Ambientale@PEC.Minambiente.it);
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Dir. Gen. per le qualità e la tutela del paesaggio e l'arte e l'architettura contemporanea – via San Michele, 22 – 00153 ROMA;
- Regione del Veneto – Unità Complessa V.I.A. – Calle Priuli, 99, 30121 VENEZIA.

Si rende noto che il progetto verrà presentato al pubblico come di seguito riportato:

- il giorno 11 luglio 2014 alle ore 18.00 presso il Teatro di Villa Pisani in via Aglaia Anassillide, 5 fraz. Biadene di Montebelluna.

Venezia, 02.07.2014

IL COMMISSARIO  
Ing. Silvano Vernizzi



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E  
DELLA MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n. 3802 del 15 agosto 2009

Prot. N. 283

Mestre, 12 FEB. 2014

Al Comitato Volpago Ambiente  
c/o Ido Basso, Via Cal Trevigiano, 95  
31040 Volpago del Montello (TV)

Oggetto: Superstrada Pedemontana Veneta.  
Comitato Volpago Ambiente.

In riscontro alla nota di codesto Comitato pervenuta in data 31 gennaio 2014 si comunica quanto segue.

Come noto in data 7 novembre 2011 veniva sottoscritto fra il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Treviso ed i sindaci dei Comuni di Montebelluna, Trevignano e Volpago del Montello un Protocollo d'Intesa riguardante l'individuazione di una nuova soluzione tecnico - progettuale dello svincolo di Montebelluna Est e della viabilità ordinaria connessa, nonché una nuova configurazione altimetrica tra le prog. Km 76 + 250 e Km 77 + 800.

Nel successivo sviluppo progettuale si è potuto prevedere un abbassamento del profilo altimetrico del tracciato superstradale, come previsto nel succitato accordo, approvando quindi con decreto n. 132 del 23/12/2013 il relativo progetto esecutivo del lotto 3D.

Per quanto riguarda gli altri interventi previsti dal Protocollo d'Intesa, questi necessitano di un nuovo iter che prevede una nuova procedura approvativa a cui, a breve, potrà essere dato corso, confermando quindi gli impegni a suo tempo assunti.

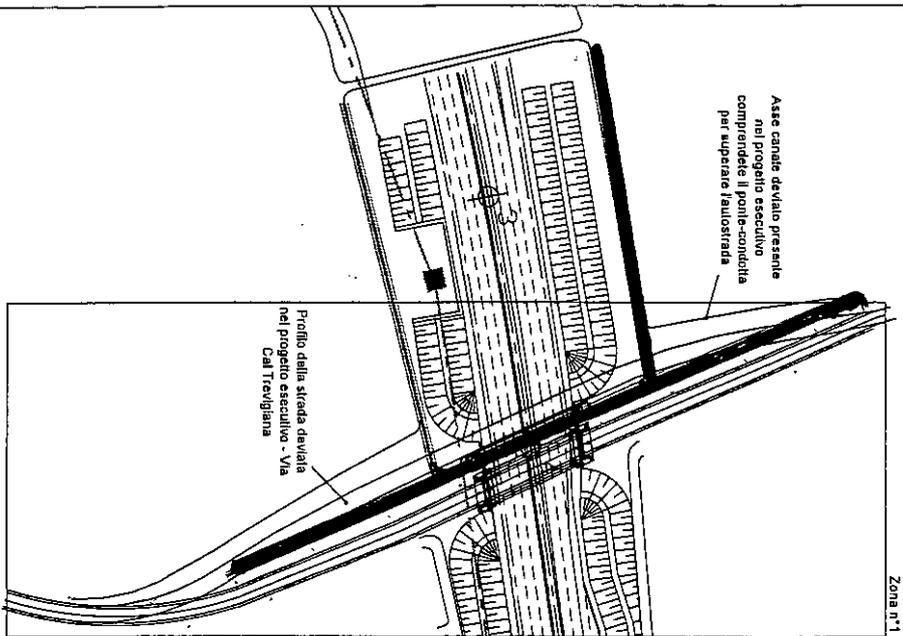
In merito, con nota prot. n. 3 in data 7 gennaio 2014, si è data comunicazione al Presidente della Provincia di Treviso ed ai Sindaci dei Comuni soprarichiamati, del prossimo avvio delle procedure necessarie ad apportare, alle progettazioni approvate, le modifiche atte a recepire quanto concordato con le Amministrazioni interessate.

Distinti saluti. 12 FEB. 2014

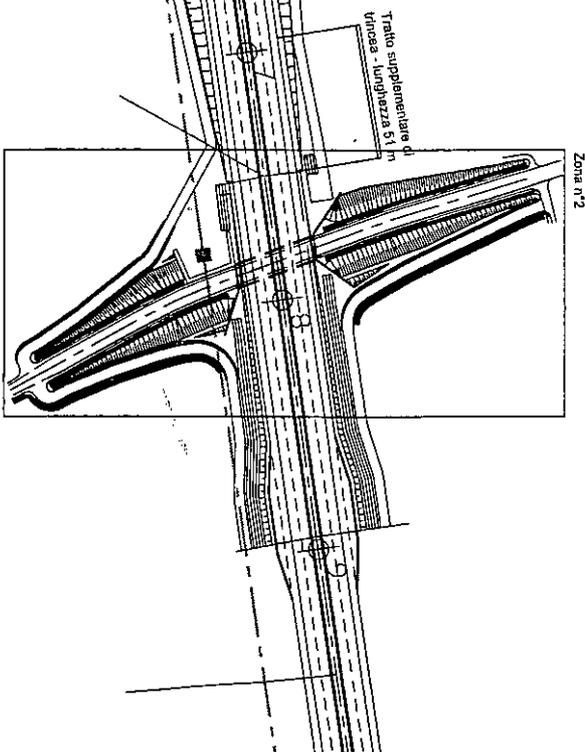
IL COMMISSARIO DELEGATO  
Ing. Silvano Vernizzi

Acc. 3

# ALL. 1 - OSSERVAZIONI PLANIMETRIA



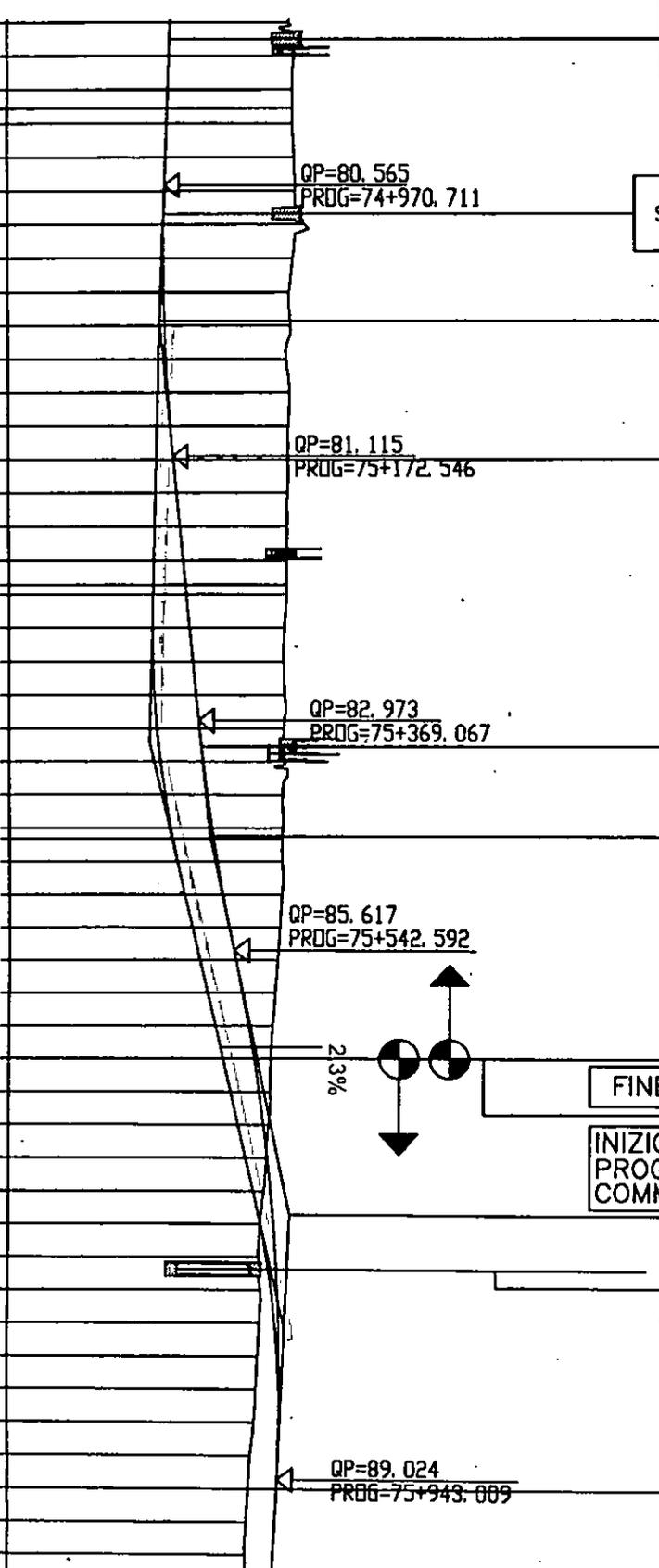
INIZIO LOTTO 3 - TRATTA "D" KM 75+625  
 PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON  
 DECRETO COMMISSARIALE n° 132 DEL 23/12/2013  
 FINE LOTTO 3 - TRATTA "C" KM 75+625



TRATTO DI VARIANTE ALTIMETRICA LOTTO 3/  
 DI COMPETENZA DEL LOTTO 30

FINE VARIANTE ALTIMETRICA  
 LOTTO 30 KM 75+950

93	81.048	975
59	80.948	976
54	80.848	977
10	80.747	979
53	80.647	980
08	80.548	981
45	80.476	982
01	80.446	983
40	80.457	984
19	80.510	985
17	80.604	986
32	80.741	987
25	80.919	988
10	81.271	989
73	81.387	990
40	81.611	991
83	81.800	992
90	81.989	994
13	82.083	994
13	82.320	995
14	82.556	996
09	82.792	997
73	83.030	998
48	83.297	999
11	83.606	1000
35	83.956	1001
99	84.071	1002
19	84.348	1003
04	84.782	1004
55	85.257	1005
87	85.771	1006
08	86.265	1007
23	86.721	1008
92	87.137	1009
52	87.514	1010
27	87.852	1011
72	88.152	1012
99	88.412	1013
44	88.633	1014
35	88.771	1014
66	88.874	1015
44	88.958	1016
02	89.061	1017
02	89.126	1018
05	89.152	1019
74	89.138	1020
96	89.086	1021
55	88.996	1022
73	88.896	1023
91	88.796	1024



CA.3C.001 CAVALCAVIA  
VIA FELTRINA  
KM 74+862.34

CA.3C.002 CAVALCAVIA  
SVINCOLO MONTEBELLUNA EST-VOLPAGO  
KM 74+991.92

INIZIO VARIANTE A  
LOTTO 3C KM 75

CA.3C.003 CAVALCAVIA  
VIA CAL TREVIGIANA  
KM 75+388.80

FINE LOTTO "3" TRATTA "C" - KM

INIZIO LOTTO "3" TRATTA "D" - KM  
PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO C  
COMMISSARIALE n° 132 DEL 23/12

SO.3D.001 SOTTOVIA SCATOLARE  
VIA LEVADA 8.50X5.50m  
KM 75+784.61

FINE VARIANTE AL  
LOTTO 3C KM 75

# - ALL. 2 - OSSERVAZIONI PROFILO LONGITUDINALE

PROVINCIA	TREVISO	
COMUNE	VOLPAGO DEL MONTELLLO	
LIVELLETTTE	L =	313,75
	DISL =	0,865
	P =	0,002756
PROGR. LIVELLETTTE	75+071.629	75+385.379
		443,30
		10,20
		0,02300
		75+828.679

345

TREVISO		
VOLPAGO DEL MONTELLLO		
384,20	286,97	72
3,63	6,03	
0,009454	0,021022	-0,
75+071.629	75+455.828	75+742.801

PR = 75071.63
QV = 80.16
DP = 0.014
R = 15000.00
T = 100.92
F = 0.34

PR = 75455.83
QV = 83.79
DP = 0.012
R = 15000.00
T = 86.76
F = 0.25

PR = 75742.80
QV = 89.85
DP = 0.025
R = -16000.00
T = 200.21
F = 1.25

Svincolo "Montebelluna Est-Volpago"

AUTOSTRADA A27

TRATTO DI VARIANTE  
ALTIMETRICA LOTTO 3C DI  
COMPETENZA DEL LOTTO 3D

ALTIMETRICA  
+175

FINE KM 75+577.99

75+625.00

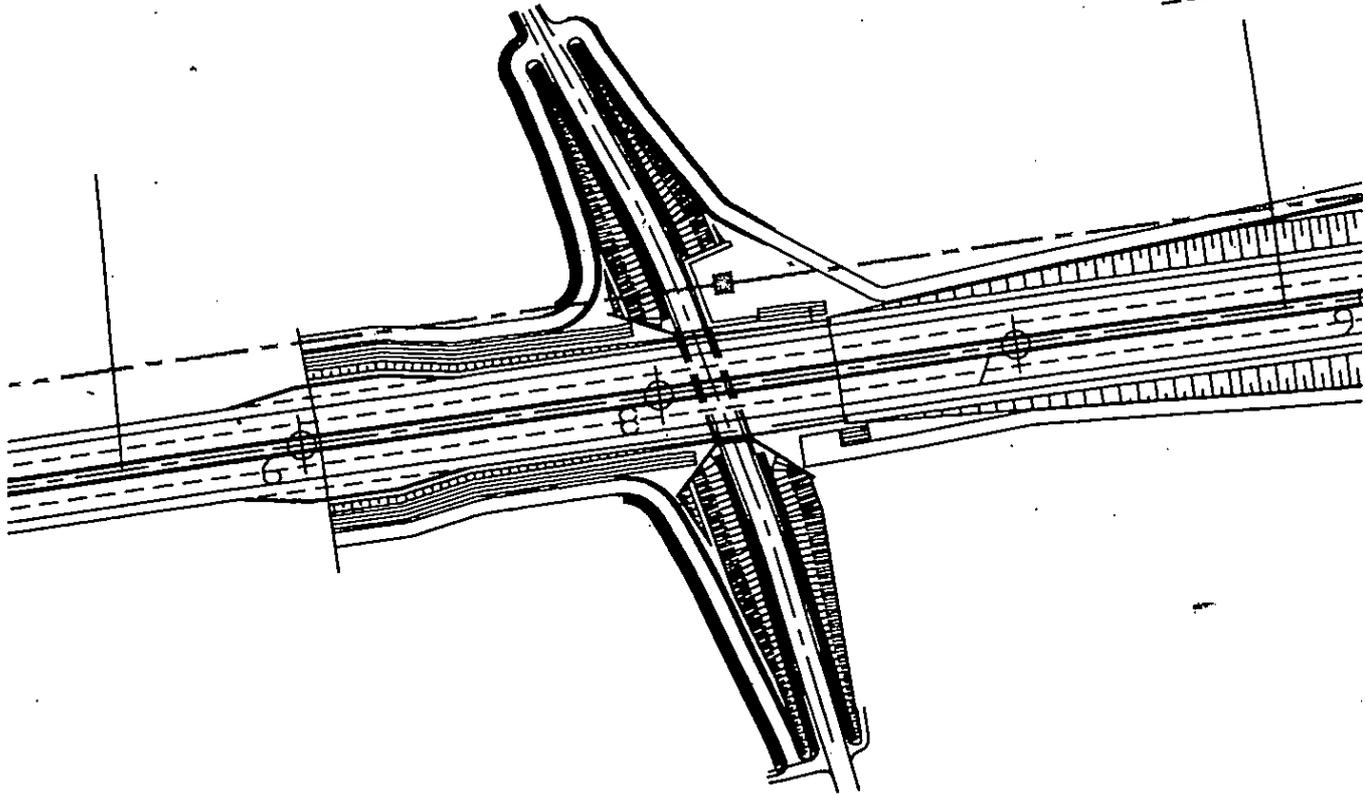
75+625.00  
ON DECRETO  
2013

ALTIMETRICA  
+950

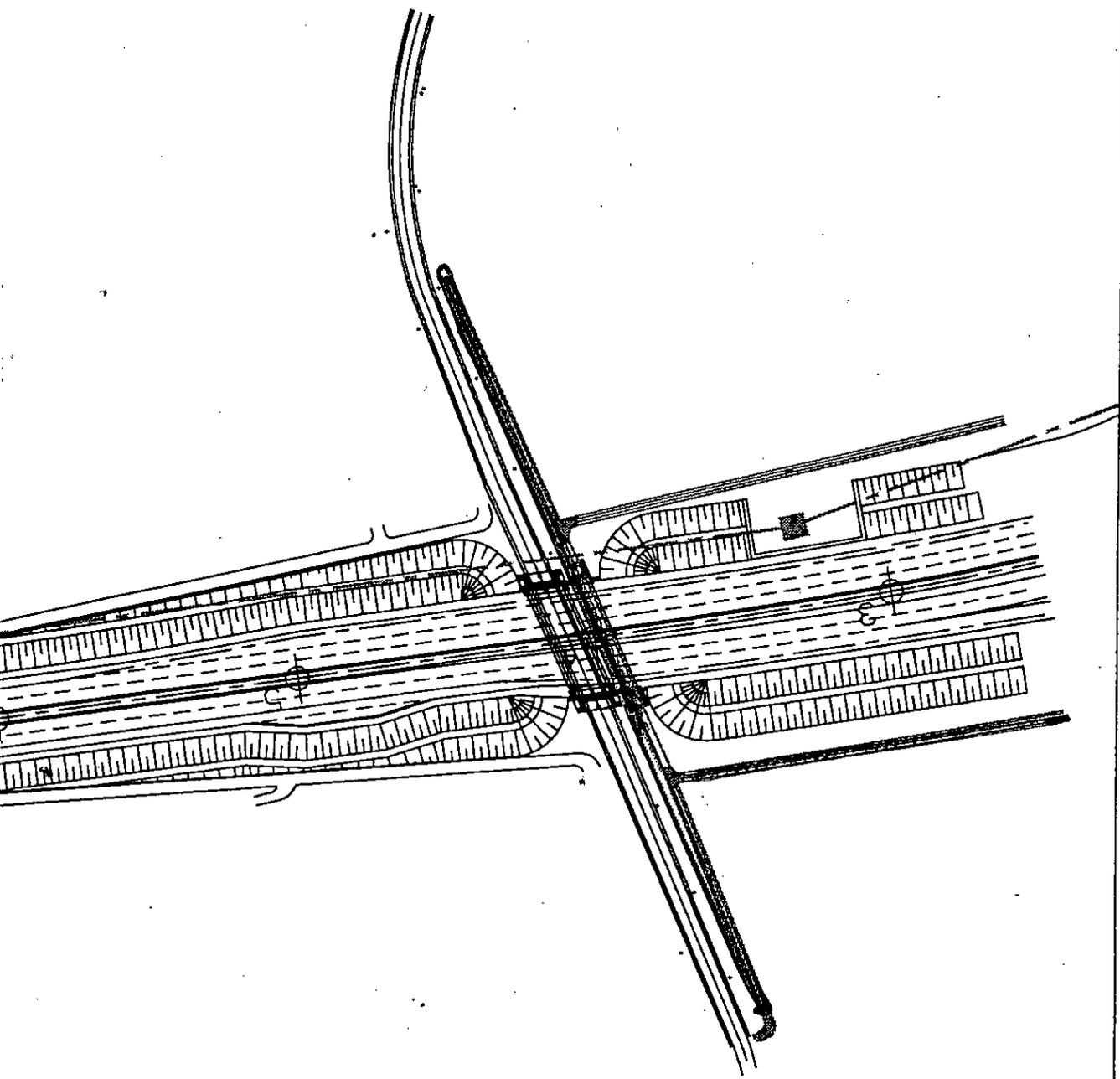
FINE VARIANTE ALIMETRIKA  
LOTTO 3C KM 75+950

TRATTO DI VARIANTE ALMETRICA LOTTO 3C  
DI COMPETENZA DEL LOTTO 3D

INIZIO LOTTO 3 - TRATTA "D" KM 75+625  
PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON  
DECRETO COMMISSARIALE N. 132 DEL 23/12/2013  
FINE LOTTO 3 - TRATTA "C" KM 75+625



10H1



PLANIMETRIA

ALLEGATO I - OSSERVAZ