



Stabilimento di Ravenna

U. prot. DVA_DEC-2011-0000518 del 16/09/2011 e s.m.i.

Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio dell'impianto chimico della Società Versalis S.p.A. sita nel Comune di Ravenna


Nota tecnica priva delle informazioni riservate


VERSIONE PER PUBBLICAZIONE

CAMPAGNA SPERIMENTALE PER L'UTILIZZO
DI UNA CARICA INERTE
PRESSO L'IMPIANTO eSBR

REPORTING DEI RISULTATI OTTENUTI SUI MONITORAGGI DI
INTERESSE AMBIENTALE


versalis
Stabilimento di Ravenna
Tecnologico e Controllo-TECON RA
Il Responsabile
Francesco Dore


0	Emissione	23/08/2024	Marilina Mancini	
Rev.	Descrizione	Data	Emesso da	Firma

 versalis <small>INGEGNERIA AMBIENTALE</small>	Nota Tecnica – VERSIONE PER PUBBLICAZIONE	Data	23/08/2024
	REPORTING MONITORAGGI DI INTERESSE AMBIENTALE NELLA CAMPAGNA SPERIMENTALE PER L'UTILIZZO DI UNA CARICA INERTE	Rev.	0
	Stabilimento di Ravenna	Pag.	2

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	CRONOPROGRAMMA DELLA PROVA SPERIMENTALE	3
3	APPROVVIGIONAMENTI SPECIFICI PER LA PROVA SPERIMENTALE	3
4	ASPETTI AMBIENTALI	3
4.1	SCARICHI IDRICI	3
5	CONCLUSIONI	4

 <small>VERSALIS</small> <small>GRUPPO ENI</small>	Nota Tecnica – VERSIONE PER PUBBLICAZIONE	Data	23/08/2024
	REPORTING MONITORAGGI DI INTERESSE AMBIENTALE NELLA CAMPAGNA SPERIMENTALE PER L'UTILIZZO DI UNA	Rev.	0
	CARICA INERTE	Pag.	3

1 PREMESSA

Nella presente relazione tecnica sono presentati i risultati ottenuti relativamente al monitoraggio ambientale effettuato durante la prova sperimentale per l'utilizzo di una carica inerte durante la produzione di gomma SBR, realizzata presso l'impianto eSBR (sezione Finitura), Isola 16 dello stabilimento Versalis di Ravenna. L'obiettivo della prova è stato quello di verificare la fattibilità a migliori performance della produzione di gomma SBR con tale carica inerte su una linea già testata.

La prova sperimentale si è svolta in data 25/07/2024, con durata di 10 ore circa, come era stato precedentemente comunicato con lettera prot. DIRS/145/LM/mb/sb del 11/07/2024.

Tale prova sperimentale si configura come la quarta delle prove che si intendono realizzare, secondo quanto indicato nel cronoprogramma trasmesso in data 23/03/2020 con ns. lettera prot. DIRS/57/LM/sr, la cui durata complessiva massima sarà di 15 giorni (come previsto dal caso A) di cui ai capitoli 6 e 9.7 del Parere Istruttorio Conclusivo (PIC) allegato al Decreto n°137 del 29/05/2017, di aggiornamento dell'AIA DVA-DEC-0000518 del 16/09/2011).

2 CRONOPROGRAMMA DELLA PROVA SPERIMENTALE

La prova sperimentale descritta in premessa è stata realizzata presso la linea 600 di finitura dell'impianto SBR, a partire dalle ore 8:00 del giorno 25/07/2024.

La prova ha avuto una durata complessiva di 10 ore circa con una produzione complessiva di circa 21 t di gomma eSBR.

3 APPROVVIGIONAMENTI SPECIFICI PER LA PROVA SPERIMENTALE

La prova sperimentale ha richiesto, come nuova sostanza introdotta nel processo, l'utilizzo di una miscela detta "torbida" costituita da una carica inerte in una soluzione di sospendente e acqua zeolitica.


Le altre materie utilizzate sono già impiegate nel processo produttivo dell'impianto eSBR.

4 ASPETTI AMBIENTALI

4.1 SCARICHI IDRICI

In fase di conduzione della prova sperimentale svolta presso l'impianto eSBR (sezione Finitura), è stato effettuato un monitoraggio degli scarichi idrici mediante laboratorio terzo accreditato, al fine di confermare, anche visivamente, che la carica inerte rimane inglobata totalmente nel prodotto finito.

Per il parametro di controllo il Gestore dell'impianto di trattamento (Società HERAmbiente) non ha stabilito all'interno dell'omologa del punto di consegna acque di processo organiche Versalis (OPE 19), un valore massimo di accettazione, in quanto tale parametro non è critico per la gestione dell'impianto di trattamento stesso.

 versalis <small>VERSALIS S.p.A. - Via S. Maria 10 - 48018 Ravenna (RA)</small>	Nota Tecnica – VERSIONE PER PUBBLICAZIONE	Data	23/08/2024
	REPORTING MONITORAGGI DI INTERESSE AMBIENTALE	Rev.	0
	NELLA CAMPAGNA SPERIMENTALE PER L'UTILIZZO DI UNA CARICA INERTE	Pag.	4

Il piano analitico applicato è stato il seguente:

PUNTI DI CONTROLLO	SPECIE RICERCATA	FREQUENZA DI CAMPIONAMENTO
Corrente siero acido a vasca nera	Carica inerte	1 volta/giorno

Il valore di carica inerte riscontrata nel campione medio della corrente siero acido a vasca nera, prelevato nell'arco di 3 ore in assetto di regime dell'impianto, è pari a $17,0 \pm 4,5$ mg/l.

5 CONCLUSIONI

La prova sperimentale si è svolta secondo quanto descritto nella nota tecnica trasmessa in data 23/03/2020 con ns. lettera prot. DIRS/57/LM/sr, senza alcuna variazione rispetto all'attuale schema di processo di produzione di gomma SBR, se non per l'introduzione di una carica inerte.

Nel corso della quarta prova sperimentale avvenuta in data 25/07/2024 con durata di 10 ore circa, l'attività analitica di monitoraggio degli scarichi idrici nella corrente siero acido a vasca nera, ha rilevato un valore di carica inerte pari a $17,0 \pm 4,5$ mg/l, senza riscontrare visivamente la presenza della sostanza stessa. Questo conferma, secondo quanto già evidenziato dalle prove preliminari effettuate presso il Centro Ricerche e dalle precedenti campagne sperimentali di Luglio 2020, Luglio 2021 e Luglio 2022 che la carica inerte rimane inglobata completamente nel prodotto finito.

Il dato di carica inerte risulta ampiamente inferiore al valore medio indicativo (630 mg/l) riportato nella rev. 3 dell'omologa del flusso delle acque organiche Versalis (OPE19), confermando che le caratteristiche delle acque di scarico prodotte durante la prova sperimentale non influiscono sulla qualità del flusso stesso.