

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_ Heike Gabriele Hofmann

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato

*(Barrare la casella di interesse)*

**ID:12674 Progetto del**

**parco eolico denominato "Imperia Monti Moro e Guardiabella" della Potenza complessiva di 198,4 MW da realizzare nei comuni di Aurigo, Borgomaro, Castellaro, Cipressa, Dolcedo, Pietrabruna, Pieve di Teco, Prelà, Rezzocon strada di accesso in San Lorenzo al Mare e Costarainera (IM). .....**

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e **obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento**)*

*N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
  - Ambiente idrico
  - Suolo e sottosuolo
  - Rumore, vibrazioni, radiazioni
  - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
  - Altro (specificare) \_\_\_\_\_
- 

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE \_

Le aree in oggetto NON sono idonee alla realizzazione di impianti eolici, non sono presenti le Valutazioni di incidenza relative ai 4 siti di Natura 2000, il flusso di automezzi pesanti per 48 mesi stravolgerebbe la viabilità lungo la via Aurelia e nell'entroterra. L'impatto ambientale sulla biodiversità e sull'avifauna sarebbe enorme anche a causa delle opere di sbancamento e di realizzazione delle piazzole e delle strutture di fondazione. La zona è inoltre soggetta a incendi boschivi.

Il progetto non rispetta le indicazioni del D.Lgs 199/2021 riguardanti le aree idonee per impianti a fonti rinnovabili; le aree oggetto del progetto ricadono nella mappatura delle "Aree non idonee alla realizzazione di impianti eolici" approvata con delibera del Consiglio Regionale n. 3/2009 e confermata con delibera di giunta regionale n. 33/2023. L'intera area interessata all'intervento ricade in zone vincolate ai sensi degli artt. 136 e 142 del D.L.s 42/04 così come risulta essere presente il vincolo idrogeologico.

I mezzi di trasporto, trattandosi di trasporto di tipo eccezionale, comporterebbero uno stravolgimento della viabilità di accesso e collegamento, sia per far giungere le 32 turbine eoliche dal porto di Imperia a San Lorenzo al mare attraversando l'unica via di accesso, la via Aurelia, con movimenti della durata di 4 anni, sia per la fase di cantiere e le opere di connessione elettrica, che comporterebbero la costruzione di una nuova strada dall'abitato di San Lorenzo al mare e l'ampliamento di una strada esistente che misurerebbe 7-8 metri di larghezza e fino a 10 metri in curva. (nella definizione layout del progetto si parla invece di piccole varianti stradali).

I lavori di sbancamento e di trivellazione nel comune di Pietrabruna impatterebbero sulle sorgenti presenti in quei luoghi, col rischio di privare di acqua potabile in particolare l'abitato di Boscomare.

Inoltre poiché tutta l'area interessata dal progetto è soggetta a incendi boschivi, la presenza dell'eolico influirebbe negativamente sull'efficacia degli interventi di spegnimento. Infine, la presenza degli aerogeneratori in queste zone ricche di percorsi escursionistici e cicloturistici ma impervie e difficilmente raggiungibili con altri mezzi, ostacolerebbe le operazioni di elisoccorso.

Gli aerogeneratori n. 29 e 30 non rispettano le distanze di legge ( 6 volte l'altezza dell'aerogeneratore) dal centro abitato di Boscomare, comune di Pietrabruna, trovandosi rispettivamente a 660 m e a 610 m circa in linea d'aria; poiché ogni pala misura in altezza 209 m, gli aerogeneratori dovrebbero trovarsi a più di un Km di distanza. Questa vicinanza crea "effetti acustici non trascurabili" come dichiarato nel "Quadro programmatico" e un impatto visivo notevole.

Il comune di Pompeiana ospita un Sito di Interesse Comunitario; tale sito parte della Rete Natura 2000 verrebbe interessato a circa 4500 passaggi di mezzi, che lambirebbero il confine della ZSC IT 1315922 entrandovi all'interno per alcuni tratti ( per installare gli aerogeneratori 29, 30, 31). Tali passaggi impatterebbero sull'habitat ricco di orchidee. Nel progetto non sono indicate le

necessarie Valutazioni di Incidenza e non viene indicato, se non in modo generico, come mitigare i danni.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Le aree in oggetto NON sono idonee alla realizzazione di impianti eolici, non sono presenti le Valutazioni di incidenza relative ai 4 siti di Natura 2000, il flusso di automezzi pesanti per 48 mesi stravolgerebbe la viabilità lungo la via Aurelia e nell'entroterra. L'impatto ambientale sulla biodiversità e sull'avifauna sarebbe enorme anche a causa delle opere di sbancamento e di realizzazione delle piazzole e delle strutture di fondazione. La zona è inoltre soggetta a incendi boschivi.

Il progetto non rispetta le indicazioni del D.Lgs 199/2021 riguardanti le aree idonee per impianti a fonti rinnovabili; le aree oggetto del progetto ricadono nella mappatura delle "Aree non idonee alla realizzazione di impianti eolici" approvata con delibera del Consiglio Regionale n. 3/2009 e

confermata con delibera di giunta regionale n. 33/2023. L'intera area interessata all'intervento ricade in zone vincolate ai sensi degli artt. 136 e 142 del D.L.s 42/04 così come risulta essere presente il vincolo idrogeologico.

I mezzi di trasporto, trattandosi di trasporto di tipo eccezionale, comporterebbero uno stravolgimento della viabilità di accesso e collegamento, sia per far giungere le 32 turbine eoliche dal porto di Imperia a San Lorenzo al mare attraversando l'unica via di accesso, la via Aurelia, con movimenti della durata di 4 anni, sia per la fase di cantiere e le opere di connessione elettrica, che comporterebbero la costruzione di una nuova strada dall'abitato di San Lorenzo al mare e l'ampliamento di una strada esistente che misurerebbe 7-8 metri di larghezza e fino a 10 metri in curva. (nella definizione layout del progetto si parla invece di piccole varianti stradali).

I lavori di sbancamento e di trivellazione nel comune di Pietrabruna impatterebbero sulle sorgenti presenti in quei luoghi, col rischio di privare di acqua potabile in particolare l'abitato di Boscomare.

Inoltre poiché tutta l'area interessata dal progetto è soggetta a incendi boschivi, la presenza dell'eolico influirebbe negativamente sull'efficacia degli interventi di spegnimento. Infine, la presenza degli aerogeneratori in queste zone ricche di percorsi escursionistici e cicloturistici ma impervie e difficilmente raggiungibili con altri mezzi, ostacolerebbe le operazioni di elisoccorso.

Gli aerogeneratori n. 29 e 30 non rispettano le distanze di legge ( 6 volte l'altezza dell'aerogeneratore) dal centro abitato di Boscomare, comune di Pietrabruna, trovandosi rispettivamente a 660 m e a 610 m circa in linea d'aria; poichè ogni pala misura in altezza 209 m, gli aerogeneratori dovrebbero trovarsi a più di un Km di distanza. Questa vicinanza crea "effetti acustici non trascurabili" come dichiarato nel "Quadro programmatico" e un impatto visivo notevole.

Il comune di Pompeiana ospita un Sito di Interesse Comunitario; tale sito parte della Rete Natura 2000 verrebbe interessato a circa 4500 passaggi di mezzi, che lambirebbero il confine della ZSC IT 1315922 entrandovi all'interno per alcuni tratti ( per installare gli aerogeneratori 29, 30, 31). Tali passaggi impatterebbero sull'habitat ricco di orchidee. Nel progetto non sono indicate le necessarie Valutazioni di Incidenza e non viene indicato, se non in modo generico, come mitigare i danni

Luogo e data \_\_\_Pietrabruna 25.08.2024

*(inserire luogo e data)*

Il/La dichiarante

H. Hofmann

*(Firma)*