



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
 S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
 MEGALOTTO 9
 DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
 A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI SETTORE
 Dott. Arch. Giuseppe Barilà

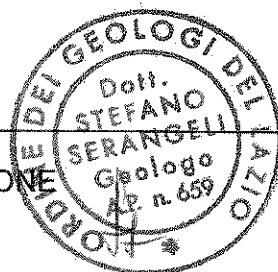
RESPONSABILE DI ITINERARIO
 Dott. Ing. Giulio Petrizzelli

RESPONSABILI TECNICI

Dott. Ing. Domenico Cimino Tracciati
 Dott. Ing. Marco Mancina Geotecnica
 Dott. Ing. Fulvio M. Soccodato Idraulica
 Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture
 Dott. Geol. Stefano Serangeli Geologia
 Dott. Arch. Barbara Banchini Ambiente
 Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti
 Geom. Andrea F. Furlan Computi

PROGETTISTA:

Dott. Ing. ANTONIO VALENTE
 Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739



ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

RTI:

PROGER SpA
 VIA Ingegneria Srl
 D'APPOLONIA SpA
 DE.MA.CO Srl

22 LUG. 2005 004043

Per le tavole riguardanti la geologia:
 Dott. Geol. Stefano Serangeli

Per le tavole riguardanti il S.I.A.:
 Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
 Dott. Arch. Barbara Banchini

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA'

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO PRELIMINARE

CAMPAGNA INDAGINE GEOGNOSTICA - STRATIGRAFIE SONDAGGI E PROVE IN SITO
 PROVE GEOTECNICHE DI LABORATORIO (DAL SOND. N.1 AL SOND. N.30)

CODICE PROGETTO		CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO716I P 0401		T00_GE00_GEO_RE11_A.pdf			
CODICE ELAB.		T00GE00GEO RL11	A	01 di 02	-
D					
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	Emissione		Mag-2004	Ing. Nicchiarelli	Geol. Serangeli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO

Committente:

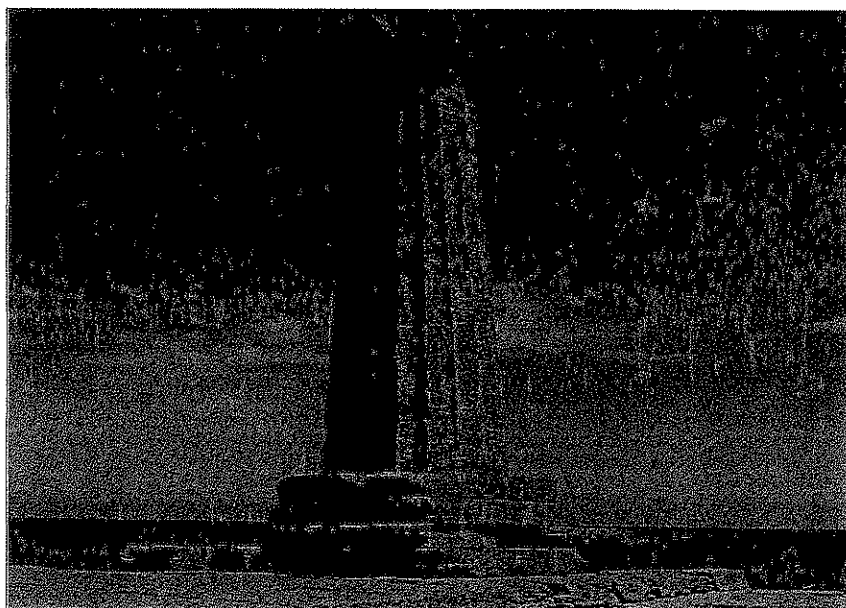
A N A S S.p.A
DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE
PROGETTAZIONE

**Assistenza alla
progettazione:**

RTI: PROGER SpA - VIA Ingegneria Srl
DE.MA.CO Srl - D'Appolonia SpA

Prot. N°

Elaborato N°



Oggetto: LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA S.S. 106 JONICA (E90)
CAT. B MEGALOTTO 9 - DALL' AEROPORTO DI S.ANNA
(Km 235+500) A MANDATORICCIO (Km 306+000)

PROVE DI LABORATORIO

Fascicoli 1 - 2 - 3 di 6 (dal sond. n. 1 al sond. n. 30)

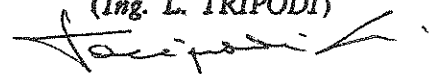
Impresa Curti Rosalbino
Via Umberto I°, 48 Torano Castello (CS)
tel. - fax.: 0984.393109
e-mail:curtirosalbino@fiscali.it

Committente: ANAS S.p.A
DIREZIONE GENERALE PROGRAMMAZIONE
PROGETTAZIONE
Assistenza alla progettazione:
RTI: PROGER SpA - VIA Ingegneria Srl-
DE.MA.CO. Srl - D'Appolonia SpA

Oggetto : LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA S.S. 106 JONICA (E90)-
CAT. B MEGALOTTO 9 DALL'AEREOPORTO DI S.ANNA
(Km 235+500) A MANDATORICCIO (Km 306+000)

<p>PROVE DI LABORATORIO</p>

LAGIC s.a.s.
L'AMMINISTRATORE
(Ing. L. TRIPODI)



LAGIC

SERVIZI PER L'INGEGNERIA E LA GEOLOGIA

Laboratorio di Geotecnica

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.
Direzione Generale Programmazione e Progettazione*

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia

FASCICOLO 1 di 6

Prove contenute:

DAL SONDAGGIO 1 AL SONDAGGIO 10

Dal Certificato N. 1 al Certificato N. 99



LAGIC s.r.l.
dell'ing. Tripodi & C
Via S. Antonello, 13
37040 Montalto Uffugo CS
P.IVA: 01700210782

Laboratorio **A**nalisi **G**eotecniche **I**ndagini **C**onsulenze

Via S. Antonello, 13 - 87040 Montalto Uffugo (CS) Tel. - Fax : 0984/937001, e-mail: lagic@libero.it

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.
Direzione Generale Programmazione e Progettazione*

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

c J

FASCICOLO 1 di 6

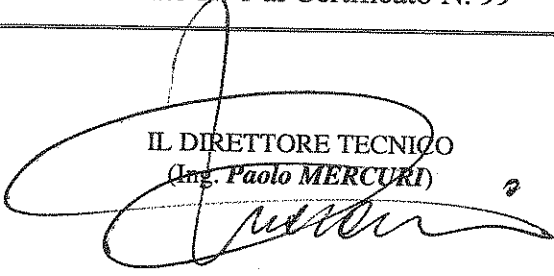
PROVE GEOTECNICHE DI LABORATORIO

DAL SONDAGGIO 1 AL SONDAGGIO 10

Dal Certificato N. 1 al Certificato N. 99

Totale Certificati N. 99 di 535

IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Paolo MERCURI)



L'AMMINISTRATORE
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi TRIPODI)



LAGIC s.a.s.
dell'Ing. Tripodi & C
Via S. Antonello, 13
87040 Montalto Uffugo CS
Partita IVA: 01700210782

ANAS
associato

Giugno 2004

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*-

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.*
Direzione Generale Programmazione e Progettazione

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

Tabella riassuntiva delle prove geotecniche di laboratorio eseguite (segue)

FASCICOLO 1 DI 6 - CERTIFICATI DAL 1 AL 99																	
Sond.	Camp.	Profondità		GR	Proprietà Indici						Prove Meccaniche						
		da m	a m		γ_s	γ	γ_d	e	w	W_l	W_p	ED	TD	TD rsd	TX (UU)	TX (CD)	ELL
1	1	8.80	9.30	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1			
1	2	23.30	23.80	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
2	1	7.00	7.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1			
2	2	13.50	14.00	1	1	1	1	1	1	1	1				1		
3	1	6.00	6.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
3	2	17.50	18.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
4	1	8.50	9.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				2
4	2	17.00	17.50	1	2	2	2	2	2	1	1		2	2			
5	1	25.00	25.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
5	2	34.50	35.00		1	1	1	1	1				1				

N.B. sul Campione N° 2 del Sond. N°5 sono state eseguite delle prove di Carico puntuale (PLT)

LEGENDA:

GR	Analisi granulometrica	W_p	Limite di plasticità
γ_s	Peso specifico	ED	Prova di compressione edometrica
γ	Peso dell'unità di volume	TD	Prova di taglio diretto, consolidato drenato
γ_d	Peso secco dell'unità di volume	TD rsd	Prova di taglio diretto residuo, consolidato drenato
e	Indice di porosità	TX(UU)	Prova di compressione triassiale, non consolidata non drenata
w	Contenuto naturale d'acqua	TX(CD)	Prova di compressione triassiale, consolidata drenata
W_l	Limite di liquidità	ELL	Prova di compressione uniassiale

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.*
Direzione Generale Programmazione e Progettazione

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

Tabella riassuntiva delle prove geotecniche di laboratorio eseguite

FASCICOLO 1 DI 6 - CERTIFICATI DAL 1 AL 99																	
Sond.	Camp.	Profondità		GR	Proprietà Indici						Prove Meccaniche						
		da m	a m		γ_s	γ	γ_d	e	w	W_l	W_p	ED	TD	TD rsd	TX (UU)	TX (CD)	ELL
6	1	8.50	9.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1			
6	2	17.00	17.50	1		1	1		1								
7	1	12.00	12.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1			1
7	2	18.00	18.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		
8	1	15.00	15.50	2	1	1	1	1	1	1	1		1	1			1
8	2	24.10	24.60	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
10	1	14.80	15.30	1	1	1	1	1	1	1	1		1			1	
10	2	24.60	25.10	1	1	1	1	1	1	1	1		1				1

LEGENDA:

GR	Analisi granulometrica	W_p	Limite di plasticità
γ_s	Peso specifico	ED	Prova di compressione edometrica
γ	Peso dell'unità di volume	TD	Prova di taglio diretto, consolidato drenato
γ_d	Peso secco dell'unità di volume	TD rsd	Prova di taglio diretto residuo, consolidato drenato
e	Indice di porosità	TX(UU)	Prova di compressione triassiale, non consolidata non drenata
w	Contenuto naturale d'acqua	TX(CD)	Prova di compressione triassiale, consolidata drenata
W_l	Limite di liquidità	ELL	Prova di compressione uniassiale

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 1; Profondità da 8.80 a m 9.30

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 17/12/2003
Data di apertura: 25/01/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

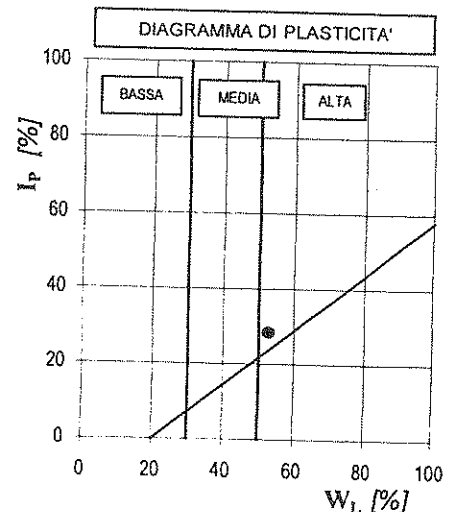
Argilla con strutture a scaglie e minuti noduli marnosi, di colore grigio scuro, da moderatamente consistente a consistente.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.756$	$[t/m^3]$
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 1.956$	$[t/m^3]$
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.619$	$[t/m^3]$
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.208$	
Porosità	$n = 0.412$	
Indice di porosità	$e = 0.702$	
Grado di saturazione	$S = 0.817$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.528$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.244$
Indice di plasticità	$I_P = 0.284$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.127$
Indice di Attività	$A = 0.617$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 1; Profondità da 8.80 a m 9.30

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA.-

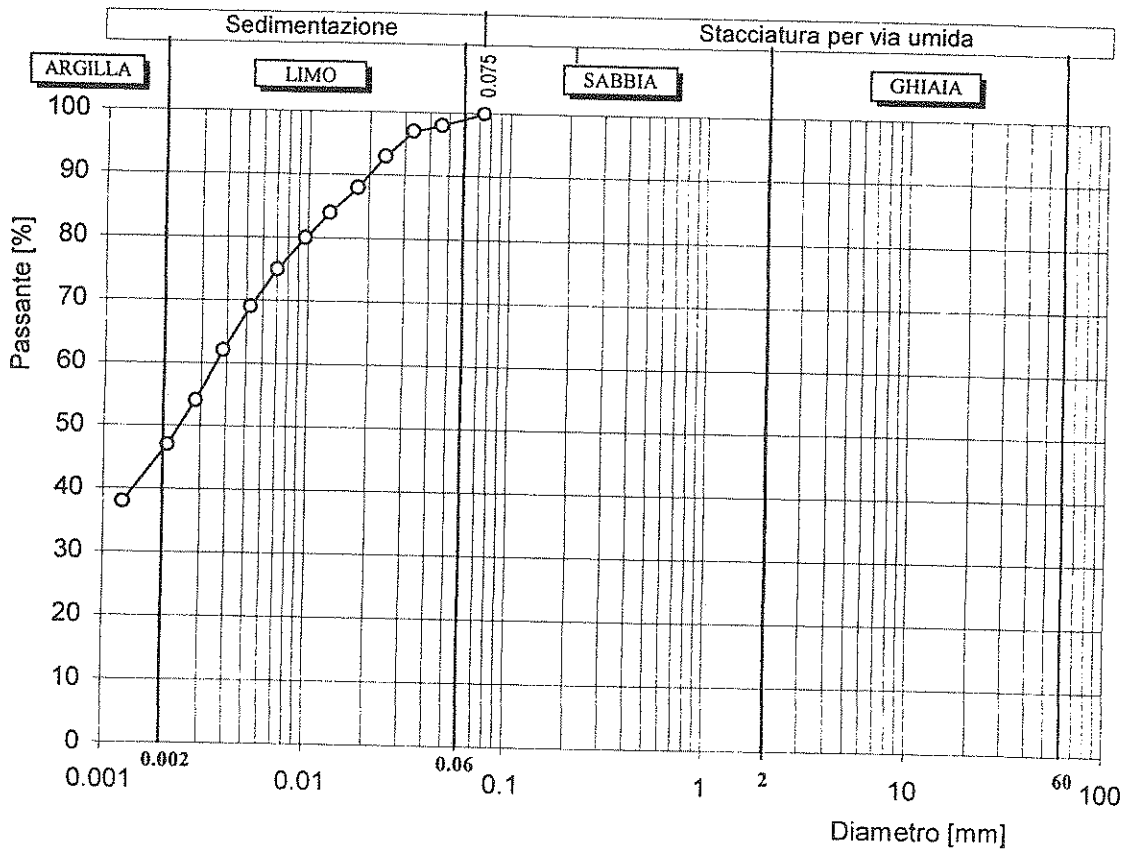
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 01

Limo 53

Argilla 46



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 1; Profondità da 8.80 a m 9.30

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO**

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

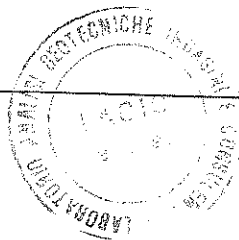
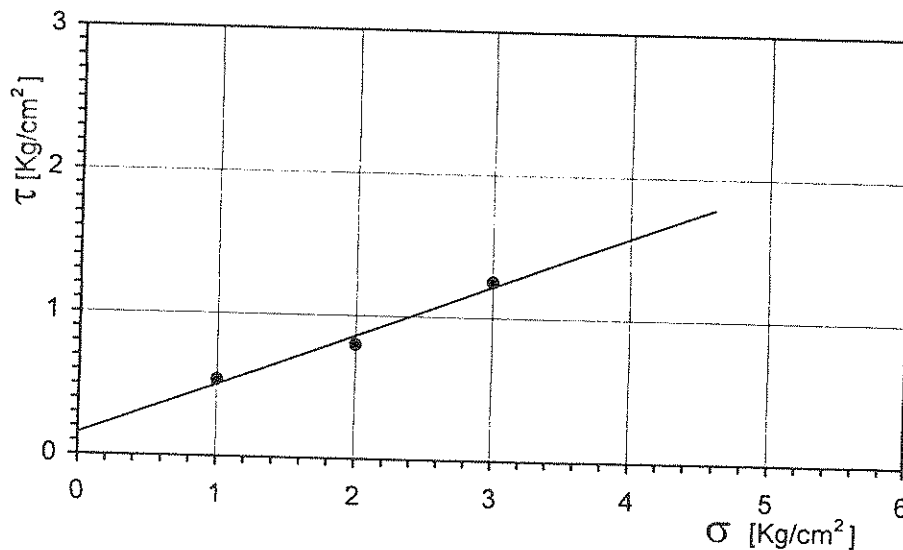
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	1.972	1.931	1.967
Contenuto naturale d'acqua	W	0.207	0.270	0.148
Porosità	n	0.407	0.448	0.378
Grado di saturazione	S	0.830	0.915	0.669
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.539	0.798	1.249
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	4.85	3.80	2.90
Contenuto d'acqua	W _r	0.213	0.238	0.169
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.152$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 19.55$

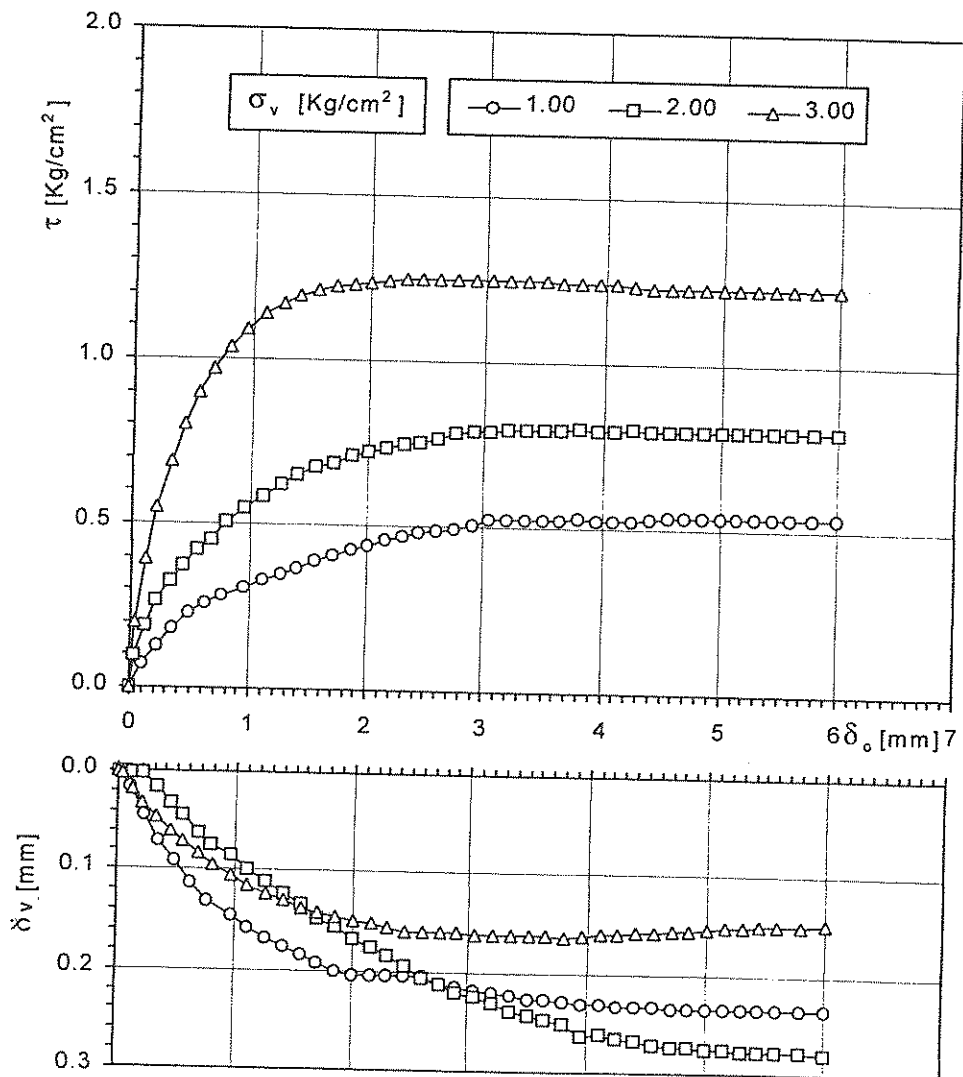


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 1; Profondità da 8.80 a m 9.30

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO**

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 1; Profondità da 8.80 a m 9.30

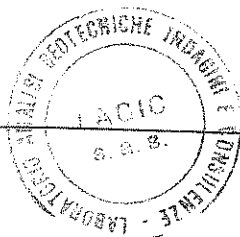
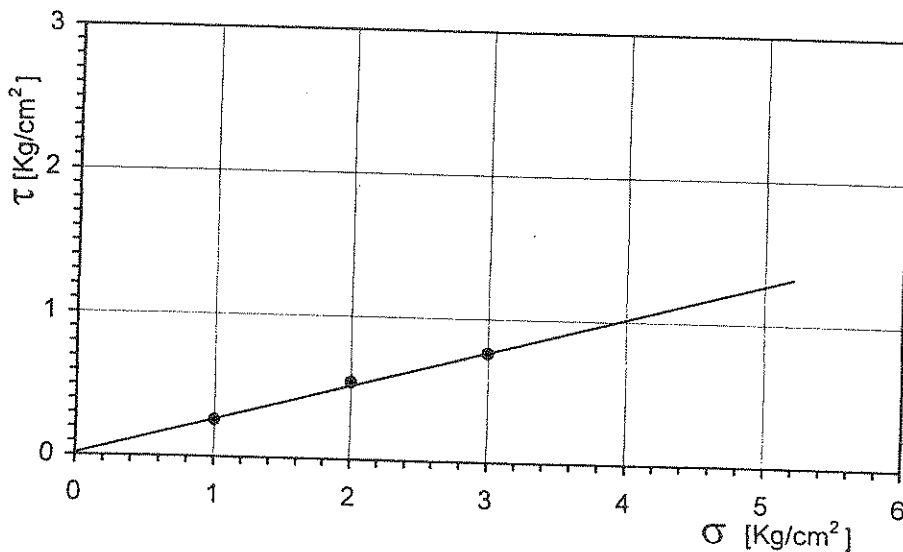
**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA**

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		3	5	6
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.258	0.539	0.760
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.213	0.238	0.169
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.017$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 14.10$

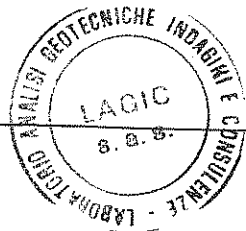
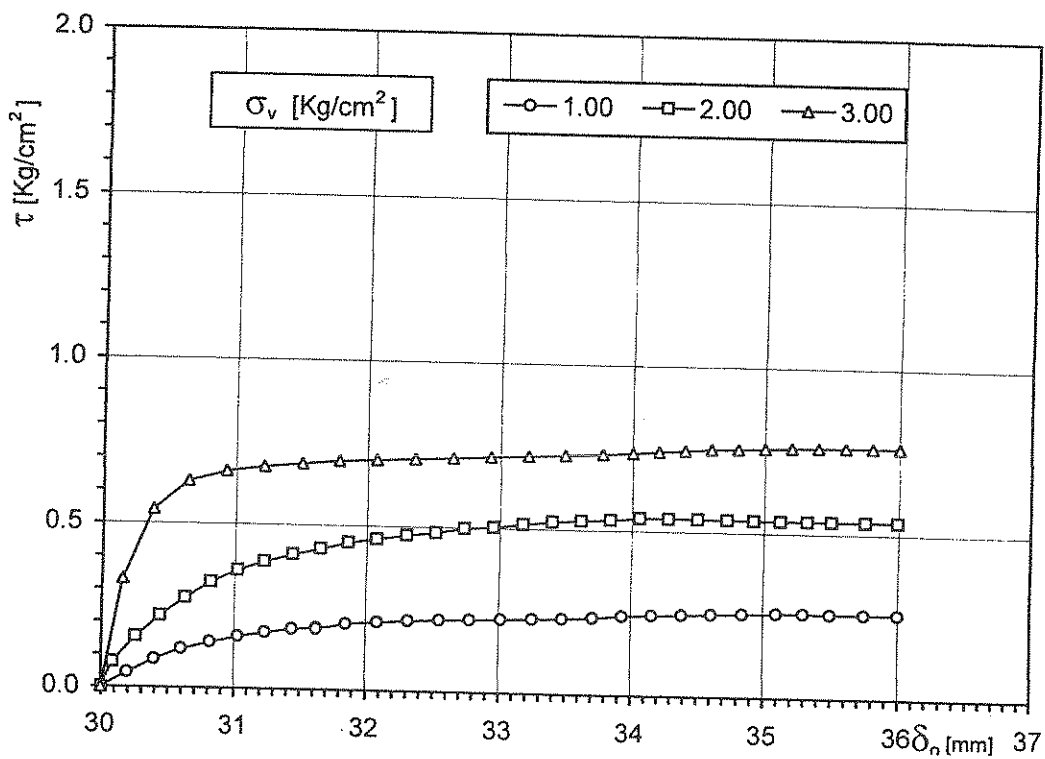


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 1; Profondità da 8.80 a m 9.30

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 2; Profondità da 23.30 a m 23.80

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 17/12/2003
Data di apertura: 23/01/2004

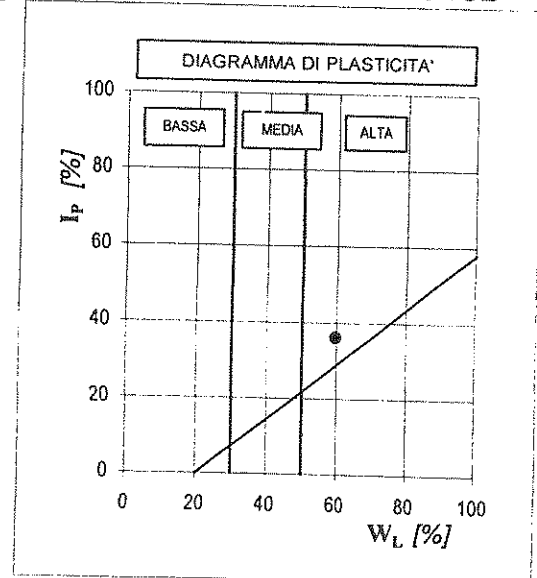
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla marnoso, di colore grigio scuro, da moderatamente consistente a consistente.-

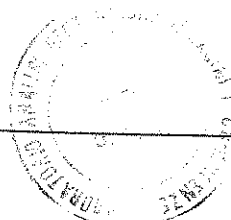
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.769$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.178$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.926$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.131$	
Porosità	$n = 0.305$	
Indice di porosità	$e = 0.438$	
Grado di saturazione	$S = 0.828$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.597$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.236$
Indice di plasticità	$I_P = 0.361$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.291$
Indice di Attività	$A = 0.752$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



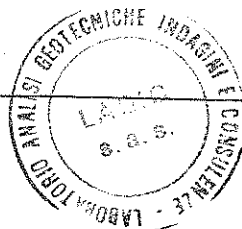
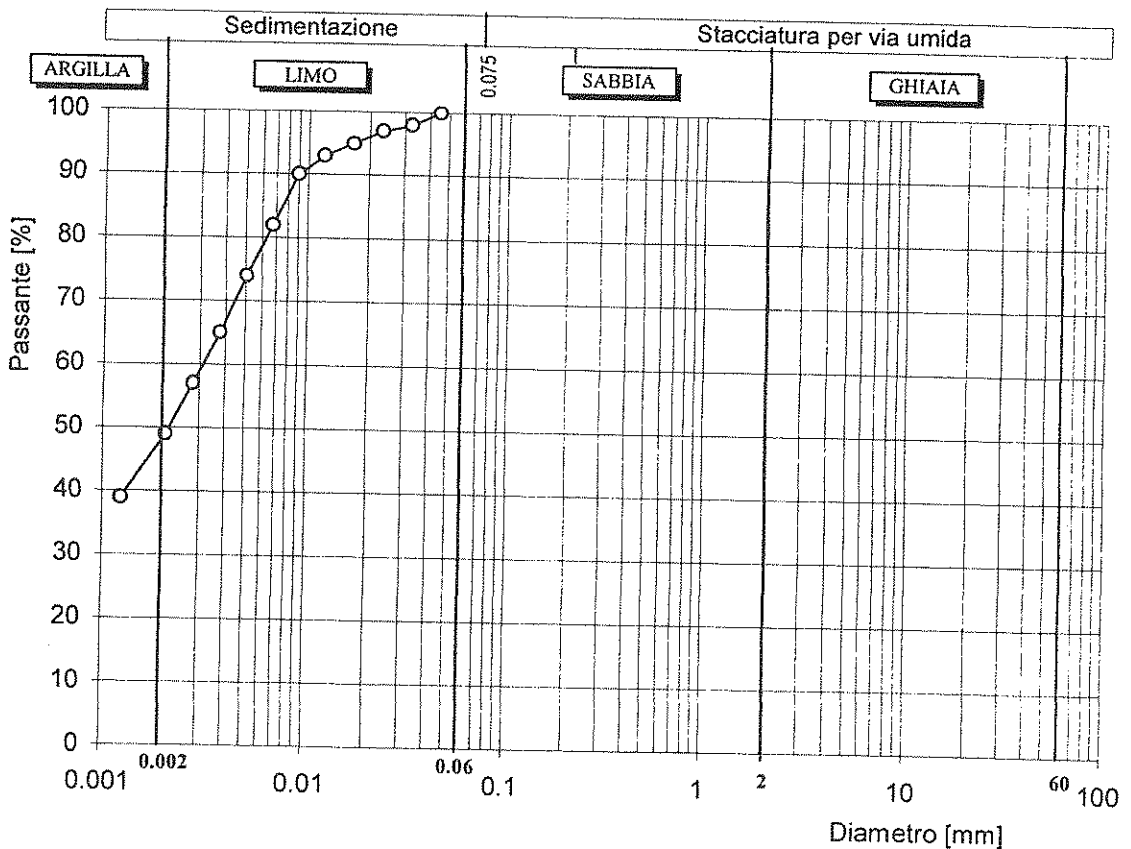
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 2; Profondità da 23.30 a m 23.80

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 00 Limo 52 Argilla 48



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 2; Profondità da 23.30 a m 23.80

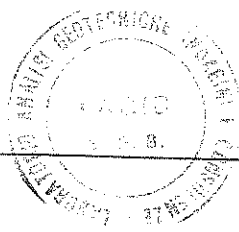
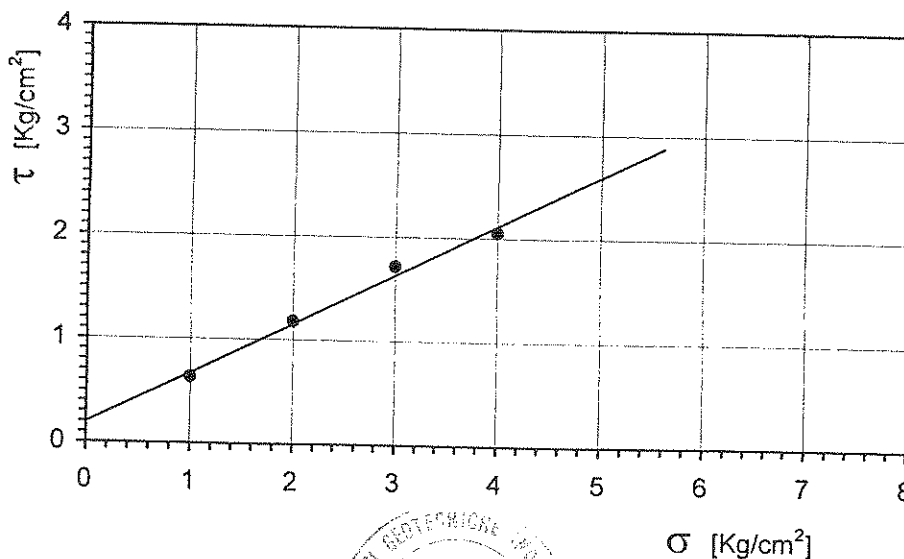
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

		PROVINO N.	1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:						
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]		2.204	2.156	2.146	2.207
Contenuto naturale d'acqua	W		0.135	0.136	0.132	0.122
Porosità	n		0.299	0.314	0.316	0.290
Grado di saturazione	S		0.878	0.819	0.794	0.828
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:						
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]		1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:						
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]		0.632	1.179	1.720	2.053
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]		0.98	1.73	1.72	1.70
Contenuto d'acqua	W _r		0.159	0.154	0.151	0.138
Coesione [Kg/cm²]		$c' = 0.195$	Angolo d'attrito [°]		$\phi' = 25.66$	

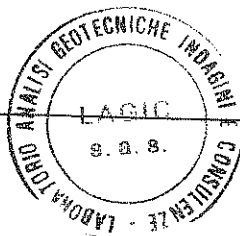
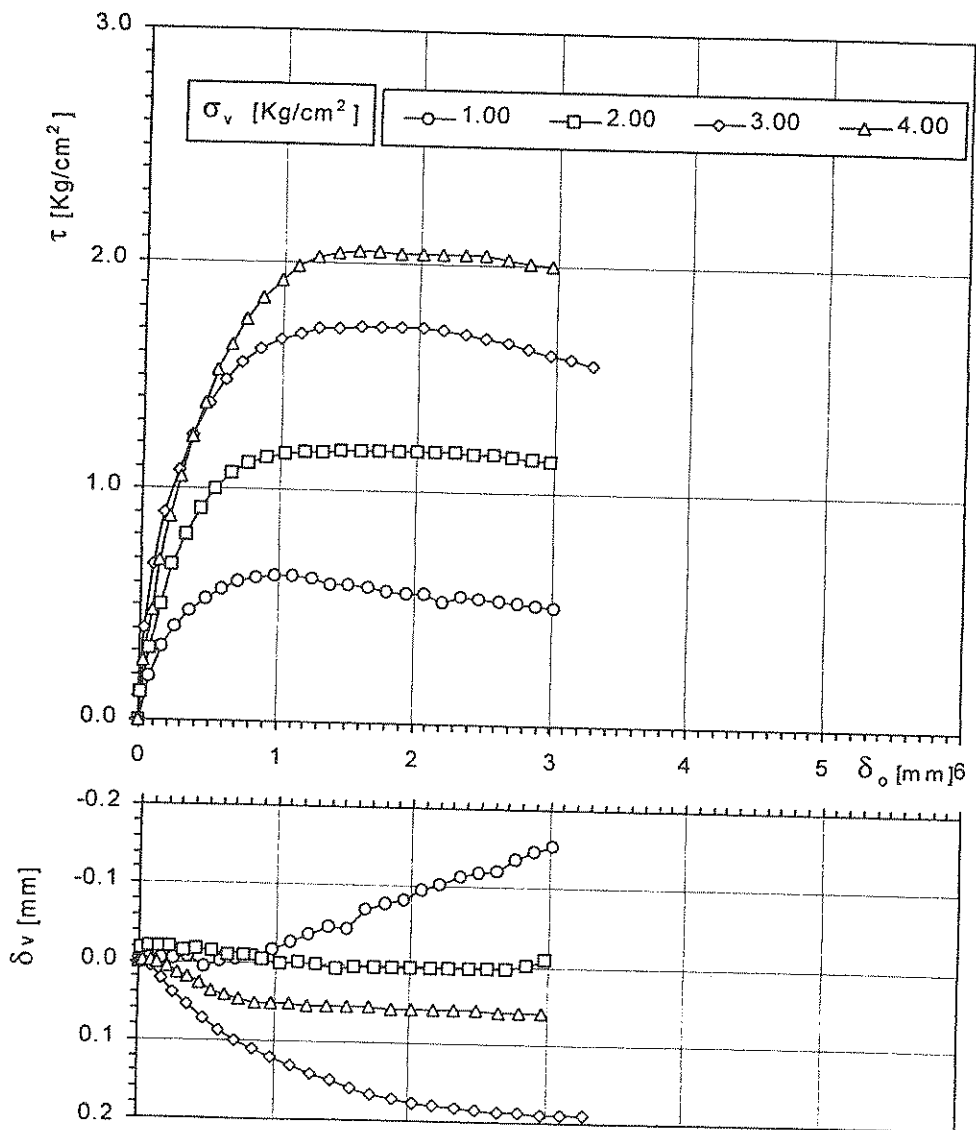


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 1; Campione N. 2; Profondità da 23.30 a m 23.80

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 1; Profondità da 7.00 a m 7.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 09/12/2003
Data di apertura: 27/03/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

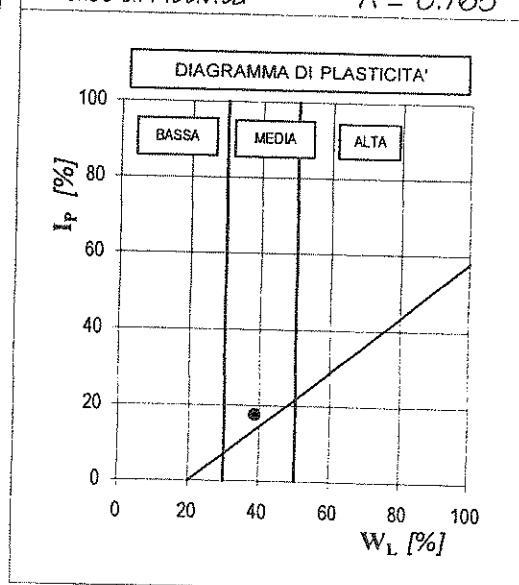
DESCRIZIONE:

Limo con argilla alterata, moderatamente consistente, di colore bruno giallastro con puntinature marroni e venature grigiastre.

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.754$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.103$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.764$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.192$	
Porosità	$n = 0.359$	
Indice di porosità	$e = 0.561$	
Grado di saturazione	$S = 0.943$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.387$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.211$
Indice di plasticità	$I_p = 0.176$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.108$
Indice di Attività	$A = 0.765$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 1; Profondità da 7.00 a m 7.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA DEBOLMENTE SABBIOSO.-

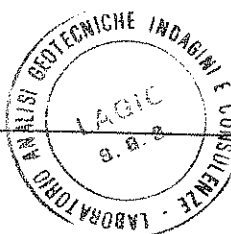
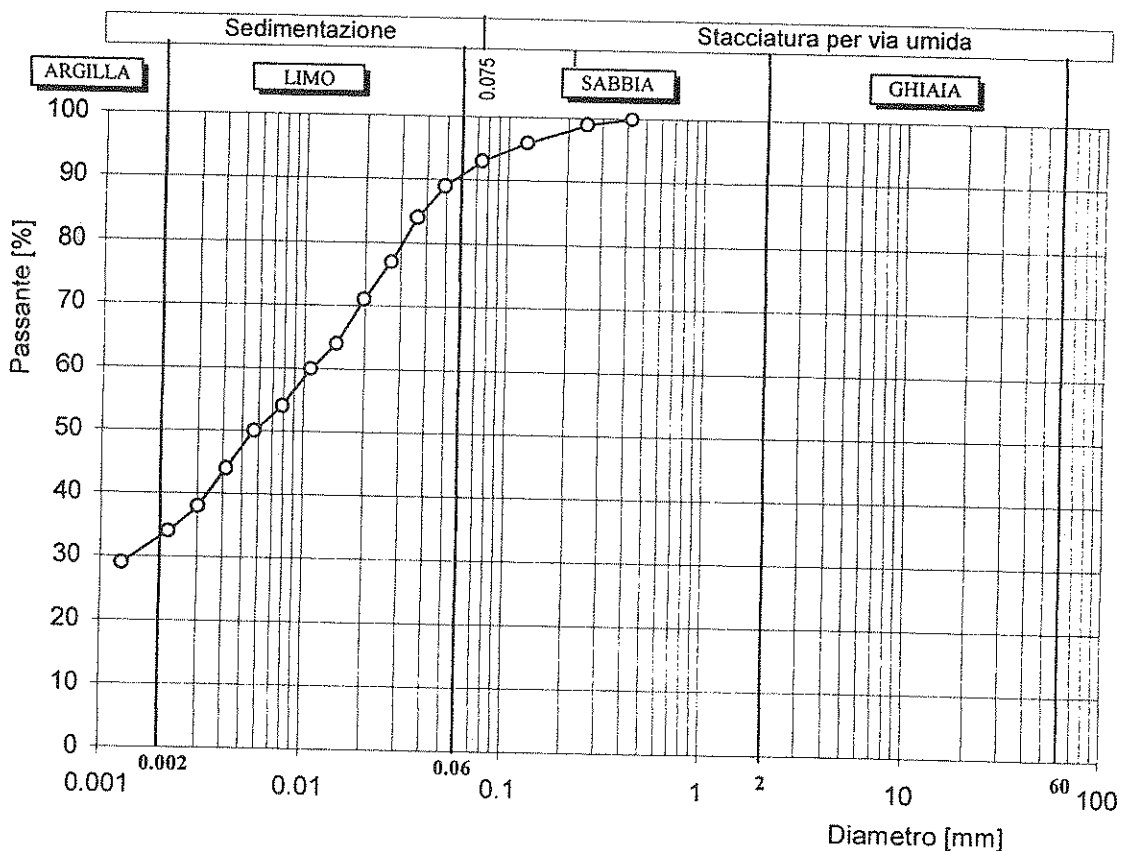
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 09

Limo 58

Argilla 33



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 2; Campione N. 1; Profondità da 7.00 a m 7.50

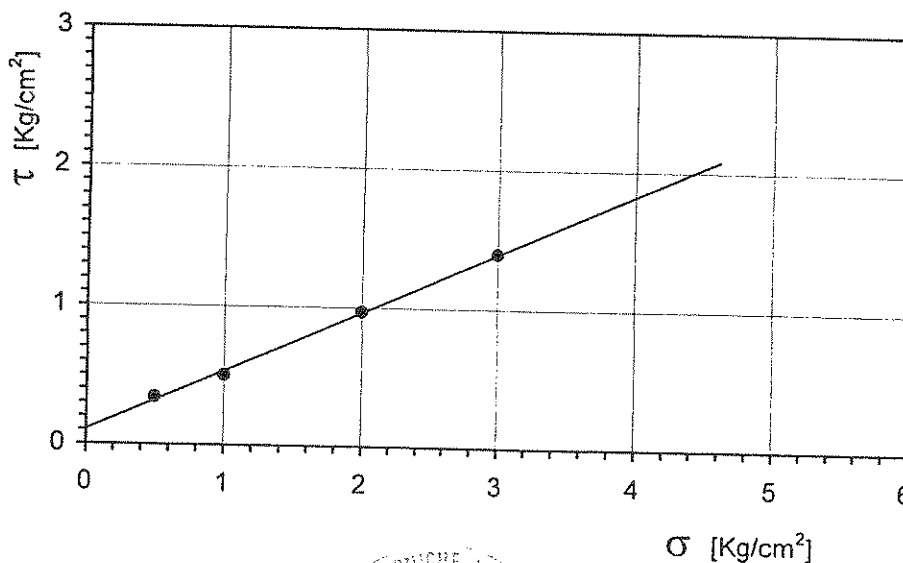
**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO**

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.099	2.118	2.097	2.097
Contenuto naturale d'acqua	W	0.193	0.188	0.184	0.201
Porosità	n	0.361	0.352	0.357	0.366
Grado di saturazione	S	0.939	0.950	0.914	0.960
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	0.50	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.341	0.502	0.969	1.397
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.09	1.26	1.81	2.55
Contenuto d'acqua	W _r	0.205	0.202	0.191	0.188
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.103$		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 23.29$	

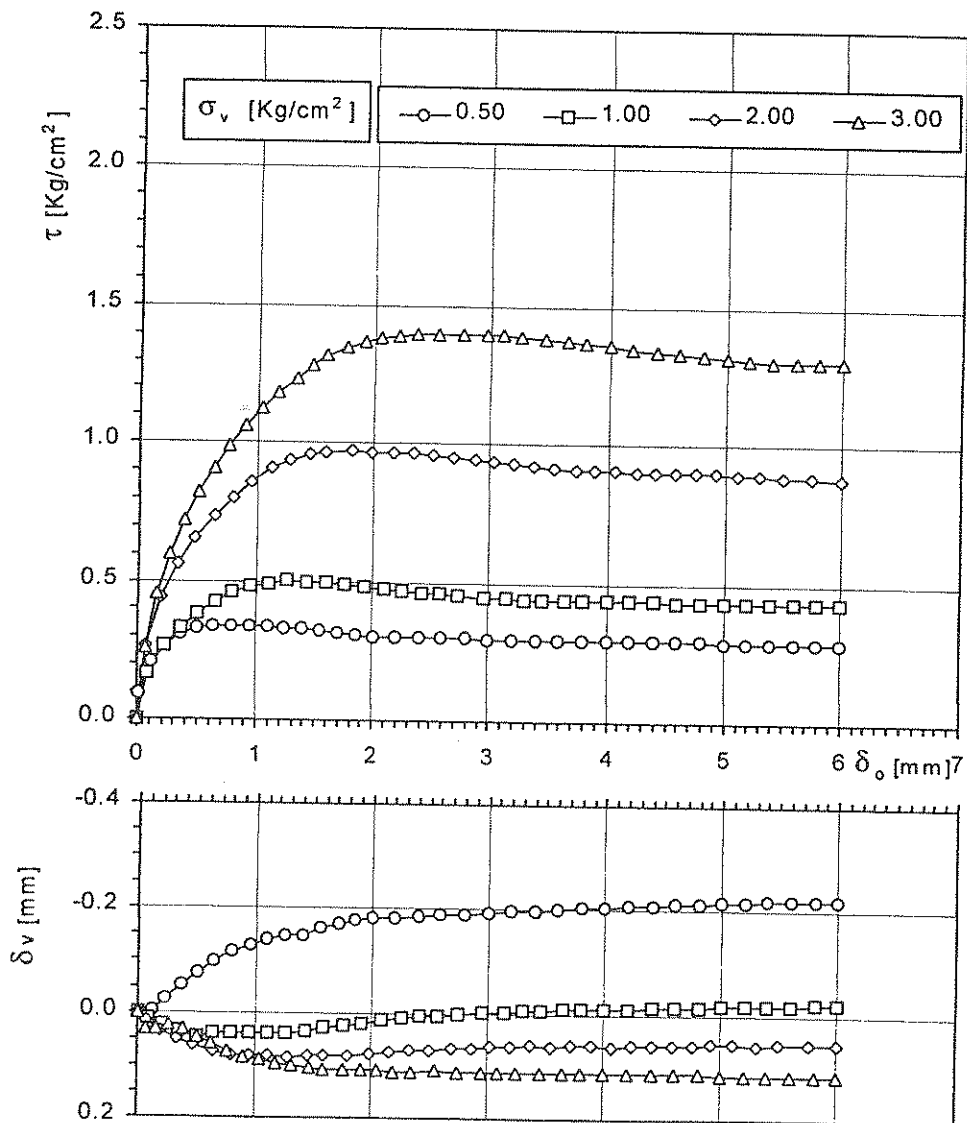


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 1; Profondità da 7.00 a m 7.50

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO**

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 1; Profondità da 7.00 a m 7.50

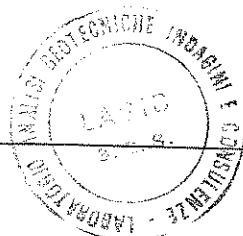
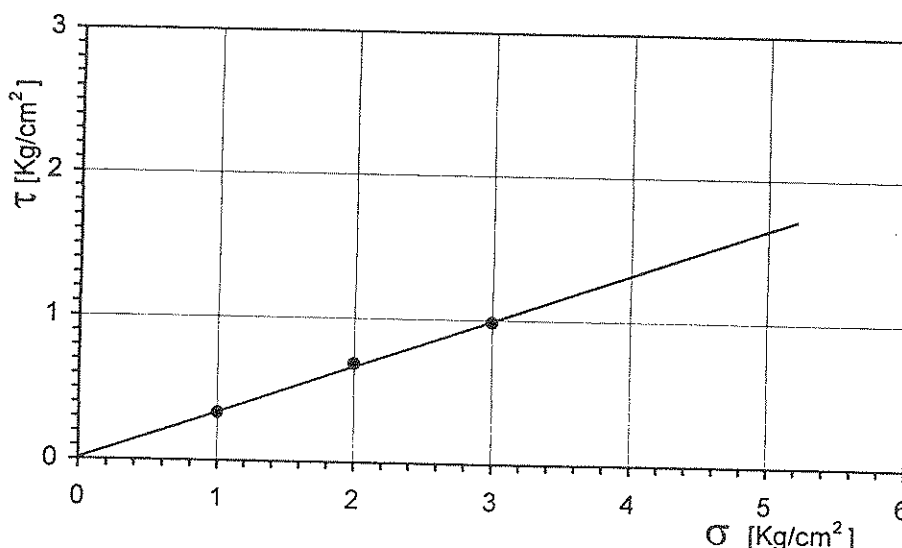
**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA**

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		5	6	7
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.330	0.684	0.985
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.202	0.191	0.188
Coesione [Kg/cm²]		$c' = 0.012$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 18.12$

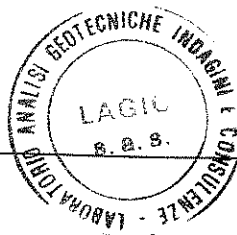
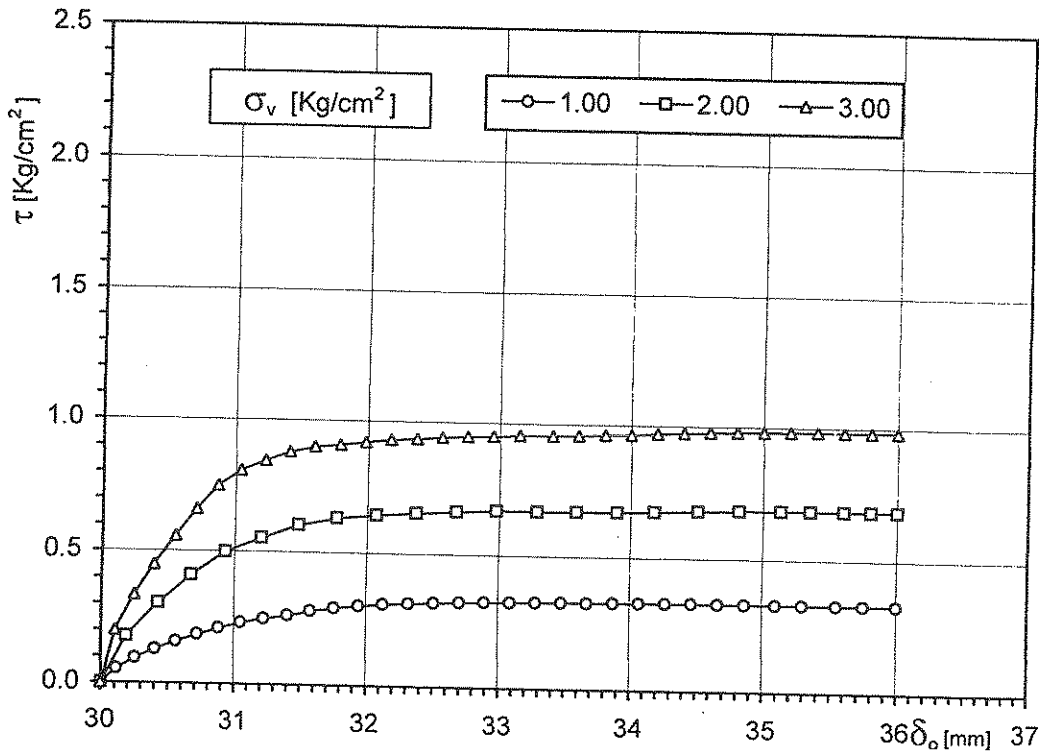


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 1; Profondità da 7.00 a m 7.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 2; Profondità da 13.50 a m 14.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 09/12/2003
Data di apertura: 21/04/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

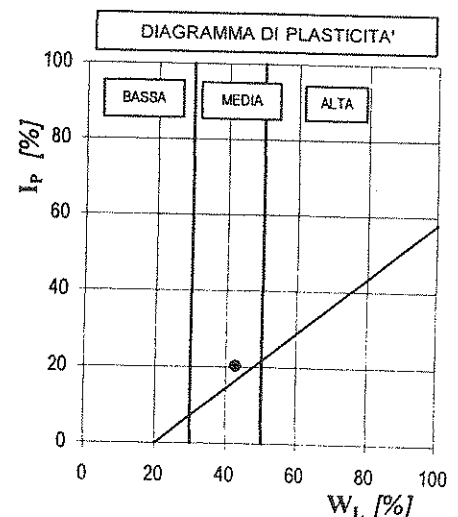
DESCRIZIONE:

Limo con argilla moderatamente consistente di colore grigio.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.741$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.059$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.692$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.217$	
Porosità	$n = 0.383$	
Indice di porosità	$e = 0.620$	
Grado di saturazione	$S = 0.959$	

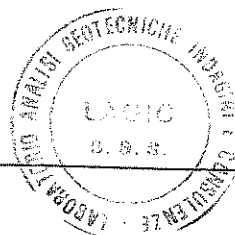
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.428$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.224$
Indice di plasticità	$I_P = 0.204$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.034$
Indice di Attività	$A = 0.510$



Prove meccaniche eseguite:

- Compressione triassiale (UU)



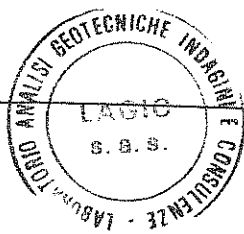
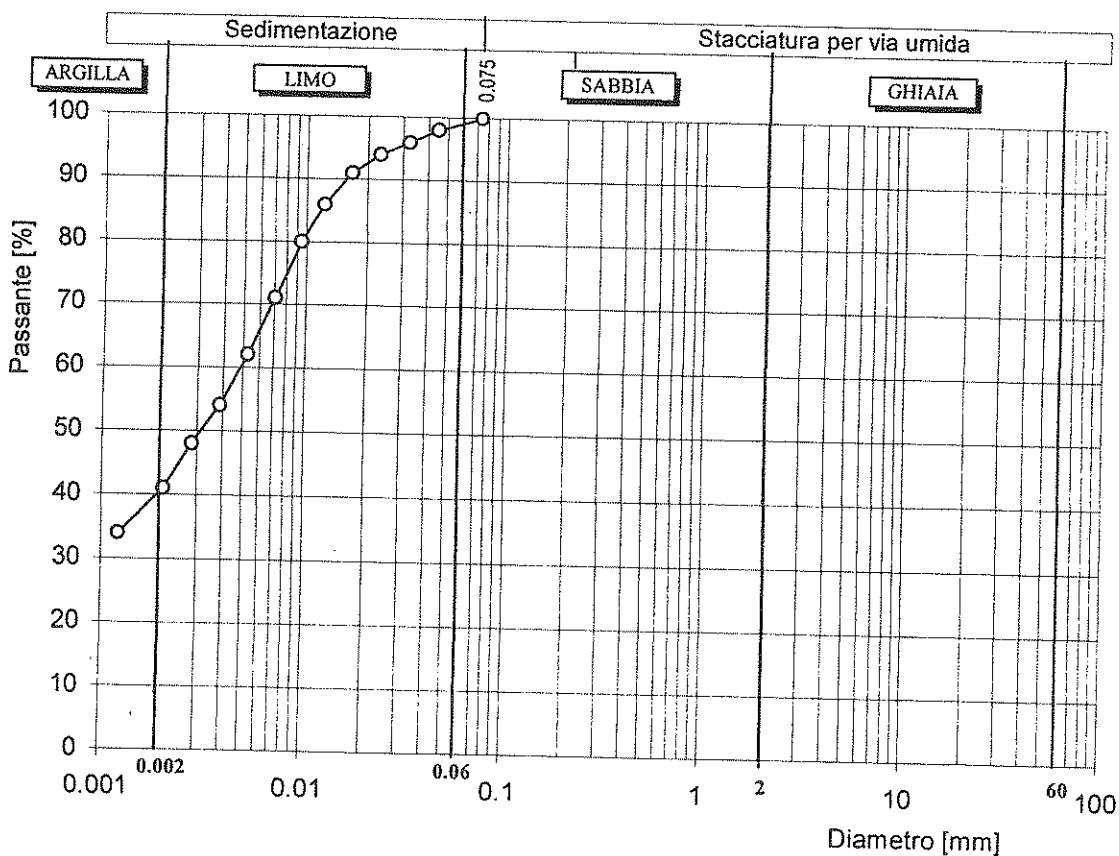
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 2; Profondità da 13.50 a m 14.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 01 Limo 59 Argilla 40



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 2; Profondità da 13.50 a m 14.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU) (*)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.053	2.065	2.059
Contenuto naturale d'acqua	w	0.221	0.211	0.219
Porosità	n	0.386	0.378	0.384
Grado di saturazione	S	0.961	0.952	0.964
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale/verticale	σ_3 (Kg/cm ²)	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)	0.91	0.80	1.11
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	20.49	16.38	16.38

Nota: (*) Richiesta la saturazione dei provini.

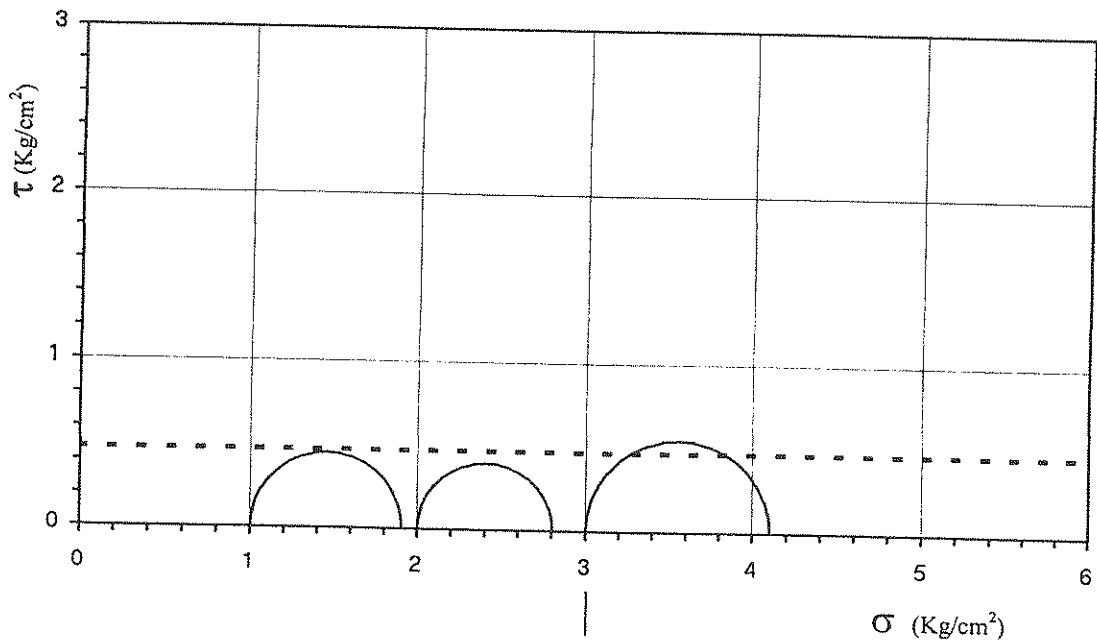
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 2; Profondità da 13.50 a m 14.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	1.91	1.45	0.45
2	2.00	2.80	2.40	0.40
3	3.00	4.11	3.55	0.55
$C_u = \Sigma \tau_c / 3 =$		0.470	(Kg/cm ²)	



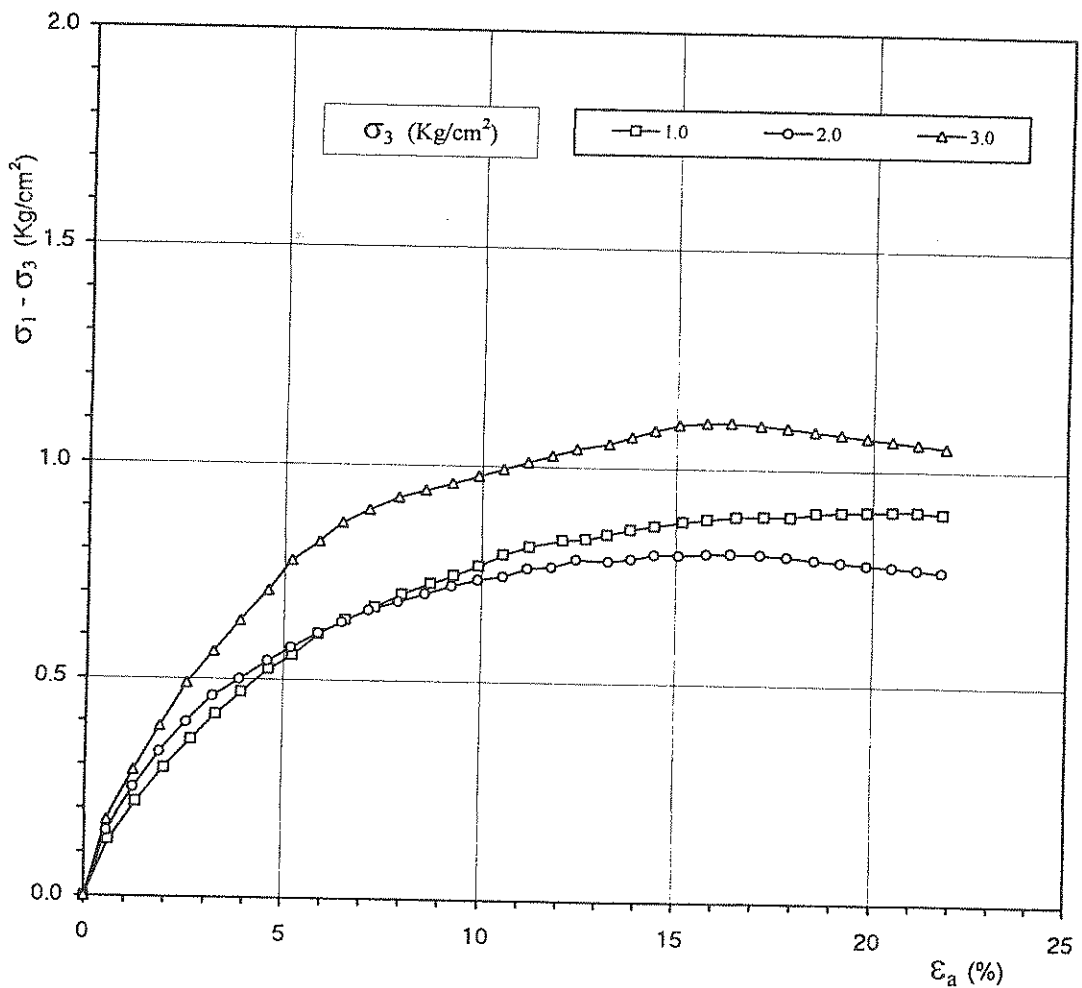
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 2; Campione N. 2; Profondità da 13.50 a m 14.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 12/12/2003
Data di apertura: 23/01/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

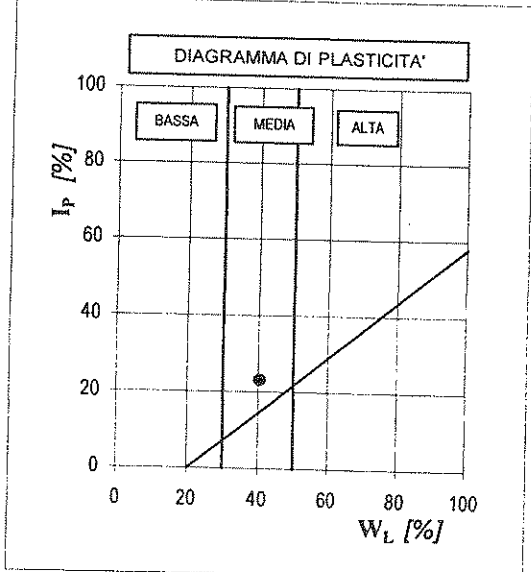
Limo argilloso sabbioso, di colore bruno marrone giallastro, moderatamente consistente.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.698$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.122$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.855$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.144$	
Porosità	$n = 0.312$	
Indice di porosità	$e = 0.455$	
Grado di saturazione	$S = 0.855$	

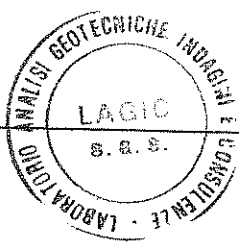
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.405$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.174$
Indice di plasticità	$I_P = 0.231$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.130$
Indice di Attività	$A = 0.745$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-

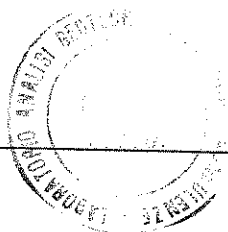
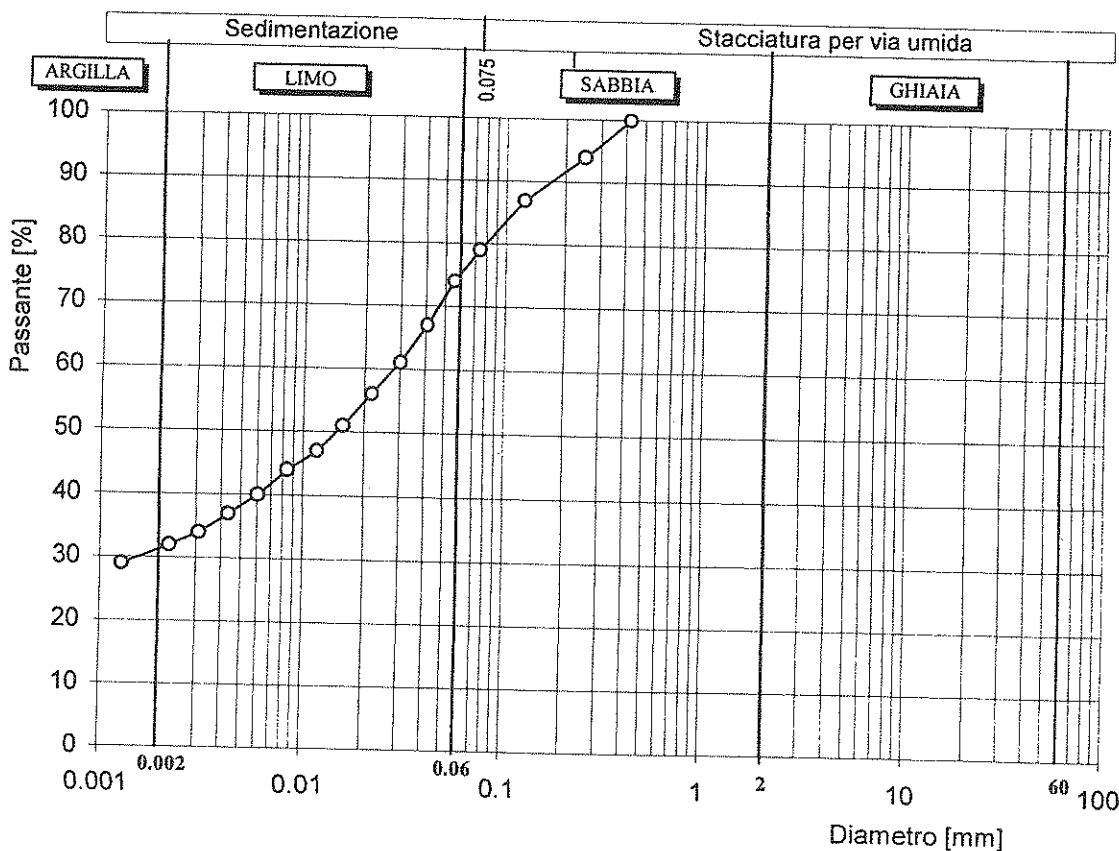
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 25

Limo 44

Argilla 31



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

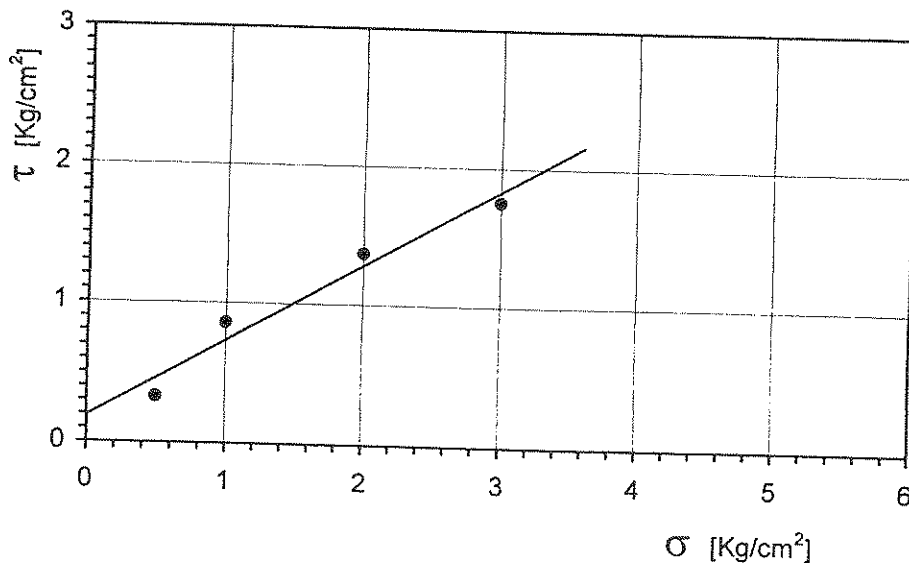
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

		PROVINO N.	1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:						
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]		2.035	2.139	2.168	2.145
Contenuto naturale d'acqua	W		0.171	0.147	0.133	0.126
Porosità	n		0.356	0.309	0.291	0.294
Grado di saturazione	S		0.836	0.887	0.875	0.817
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:						
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]		0.50	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:						
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]		0.327	0.859	1.370	1.752
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]		0.72	1.12	1.32	1.32
Contenuto d'acqua	W _r		0.191	0.168	0.154	0.147
Coesione [Kg/cm²]		c' = 0.188	Angolo d'attrito [°]		$\phi' = 28.67$	

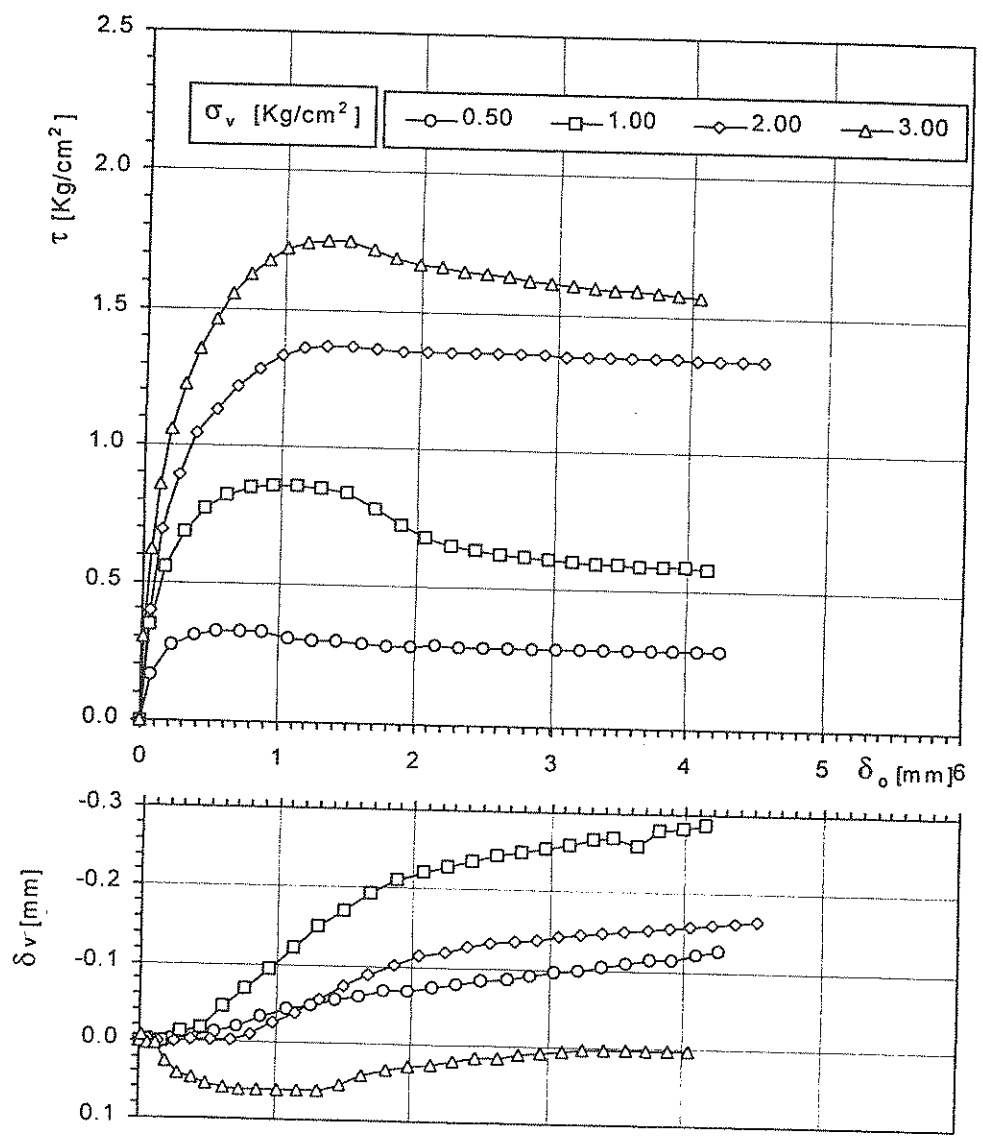


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 2; Profondità da 17.50a m 18.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 18/12/2003
Data di apertura: 24/01/2004

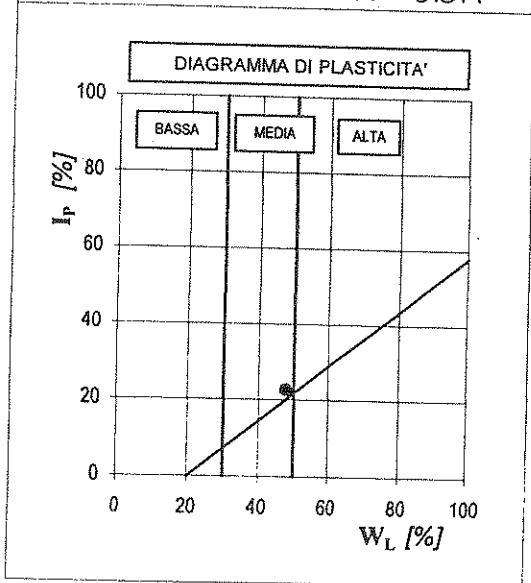
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla moderatamente consistente di colore grigio, con presenza di noduli marnosi.-

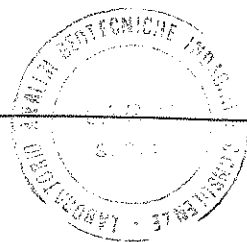
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.776$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.249$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.994$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.128$	
Porosità	$n = 0.282$	
Indice di porosità	$e = 0.392$	
Grado di saturazione	$S = 0.906$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.479$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.253$
Indice di plasticità	$I_p = 0.226$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.553$
Indice di Attività	$A = 0.514$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



L'Ingegnere Geotecnico
(F. Tripodi)

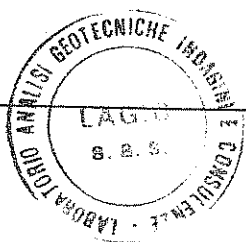
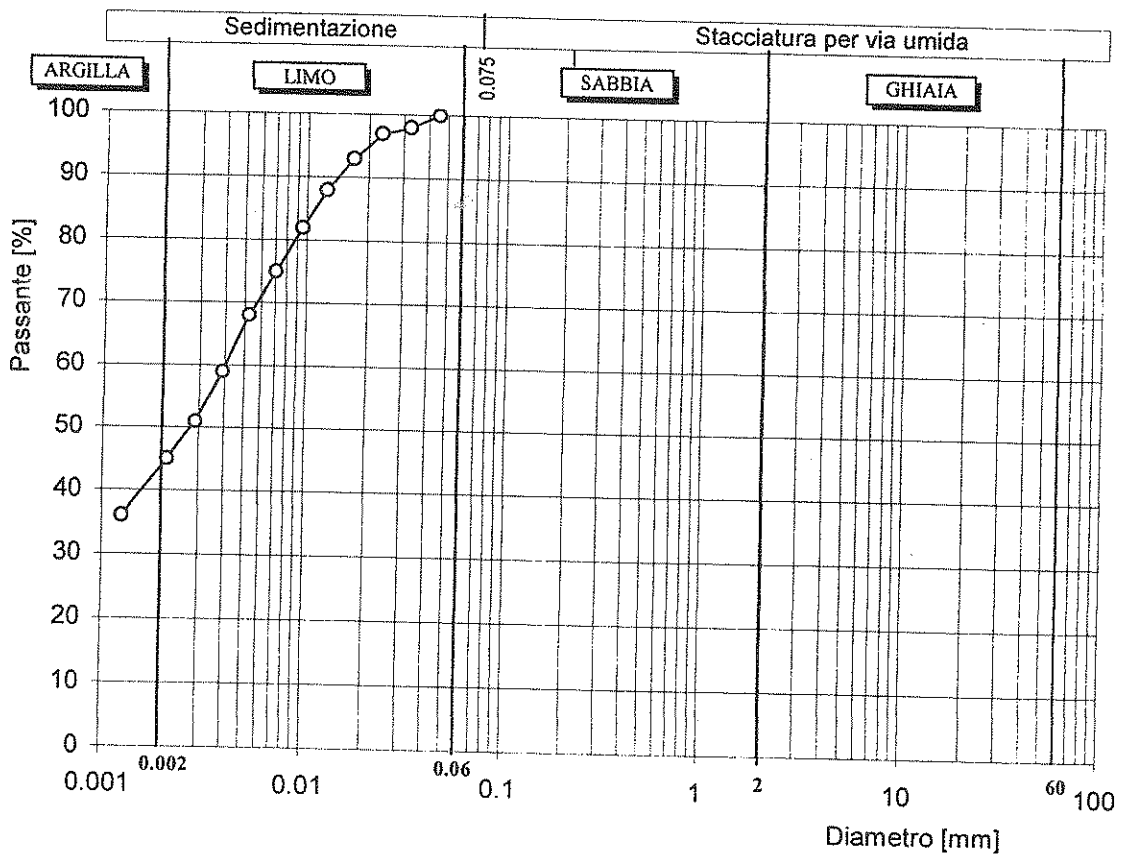
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 2; Profondità da 17.50a m 18.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%]	Ghiaia 00	Sabbia 00	Limo 56	Argilla 44
-------------------	-----------	-----------	---------	------------



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 2; Profondità da 17.50a m 18.00

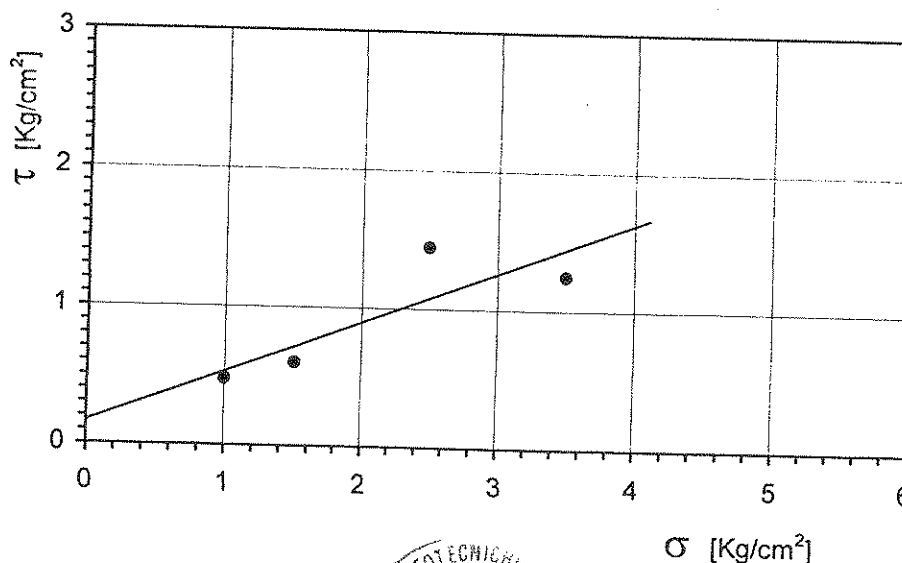
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

		PROVINO N.			
		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.256	2.222	2.253	2.264
Contenuto naturale d'acqua	W	0.136	0.123	0.132	0.120
Porosità	n	0.285	0.287	0.283	0.272
Grado di saturazione	S	0.950	0.847	0.928	0.890
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.475	0.597	1.448	1.248
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.80	0.94	1.84	0.85
Contenuto d'acqua	W _r	-0.888	0.160	0.149	0.143
Coesione [Kg/cm²]		c' = 0.163		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 20.13$	

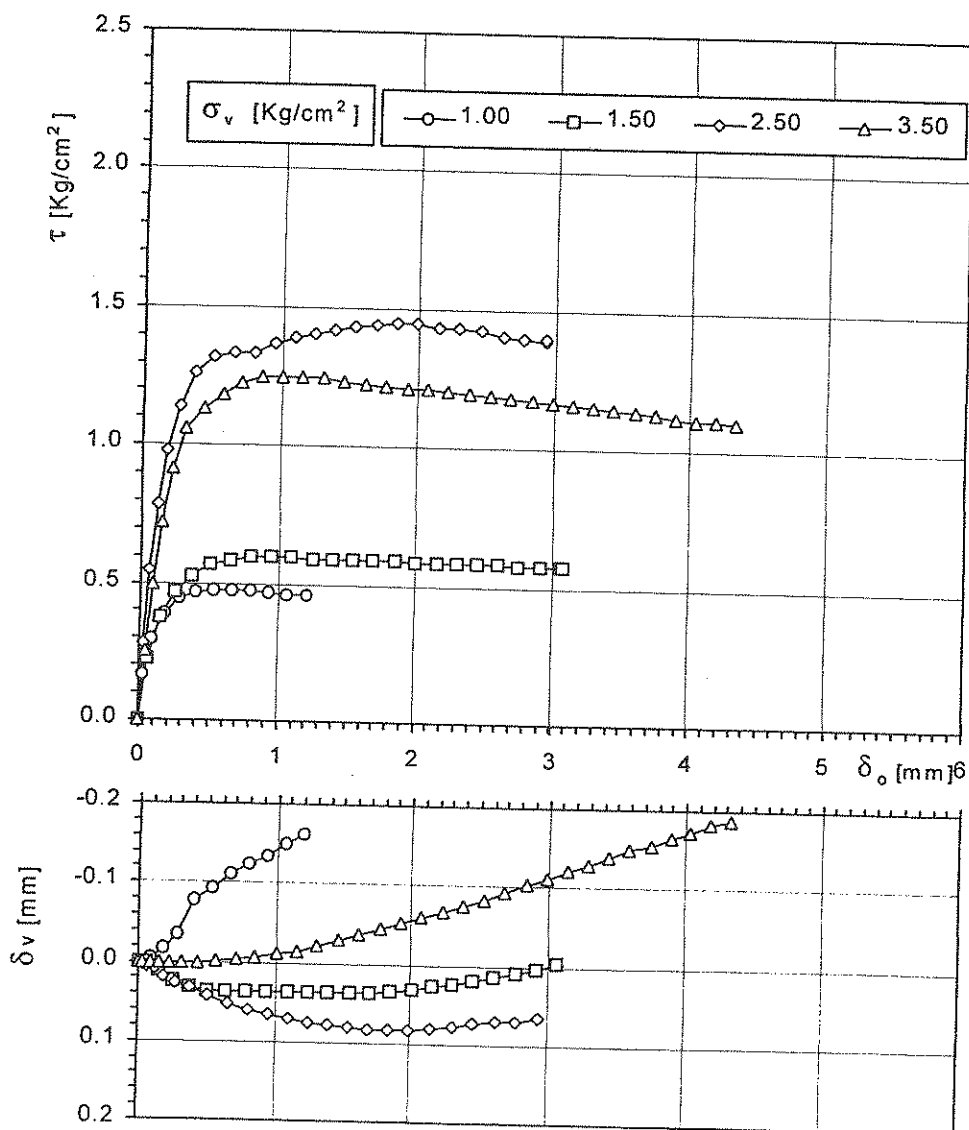


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 3; Campione N. 2; Profondità da 17.50a m 18.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 13/01/2004
Data di apertura: 04/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

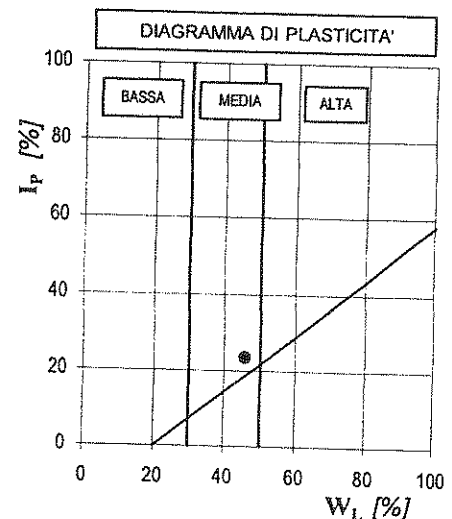
Argilla con struttura a scaglie e noduli marnosi, moderatamente consistente di colore grigio.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.772$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.155$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.916$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.125$	
Porosità	$n = 0.309$	
Indice di porosità	$e = 0.447$	
Grado di saturazione	$S = 0.775$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

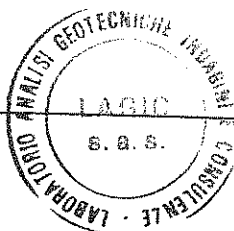
Limite di Liquidità	$W_L = 0.458$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.223$
Indice di plasticità	$I_p = 0.235$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.417$
Indice di Attività	$A = 0.560$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione uniassiale (ELL)

Cert. N. 30 cJ



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

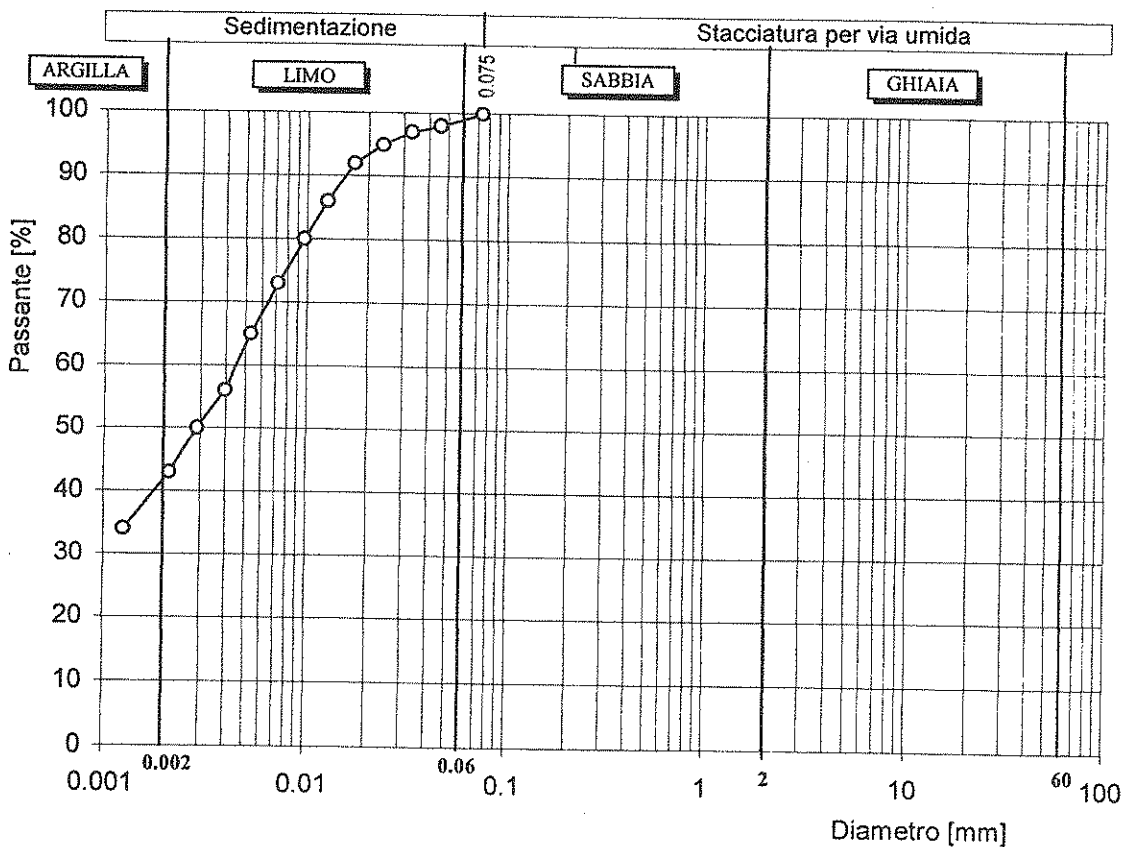
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. LIMONELLA CON ARGILLA.

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 01 Limo 57 Argilla 42



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

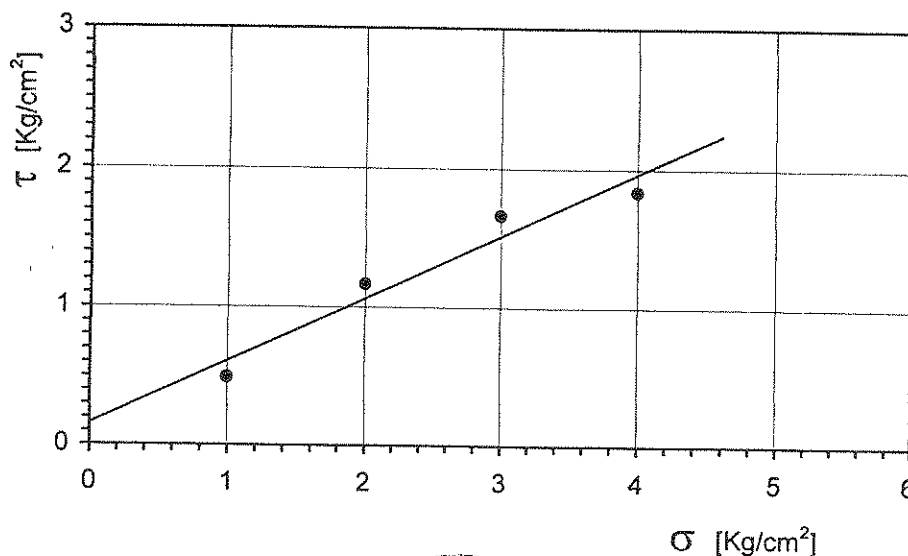
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.108	2.208	2.264	2.206
Contenuto naturale d'acqua	W	0.135	0.121	0.133	0.147
Porosità	n	0.330	0.289	0.279	0.306
Grado di saturazione	S	0.762	0.822	0.952	0.921
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.491	1.167	1.663	1.836
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	2.11	2.26	2.02	2.29
Contenuto d'acqua	W _r	0.180	0.152	0.149	0.153
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.156		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 24.38$	

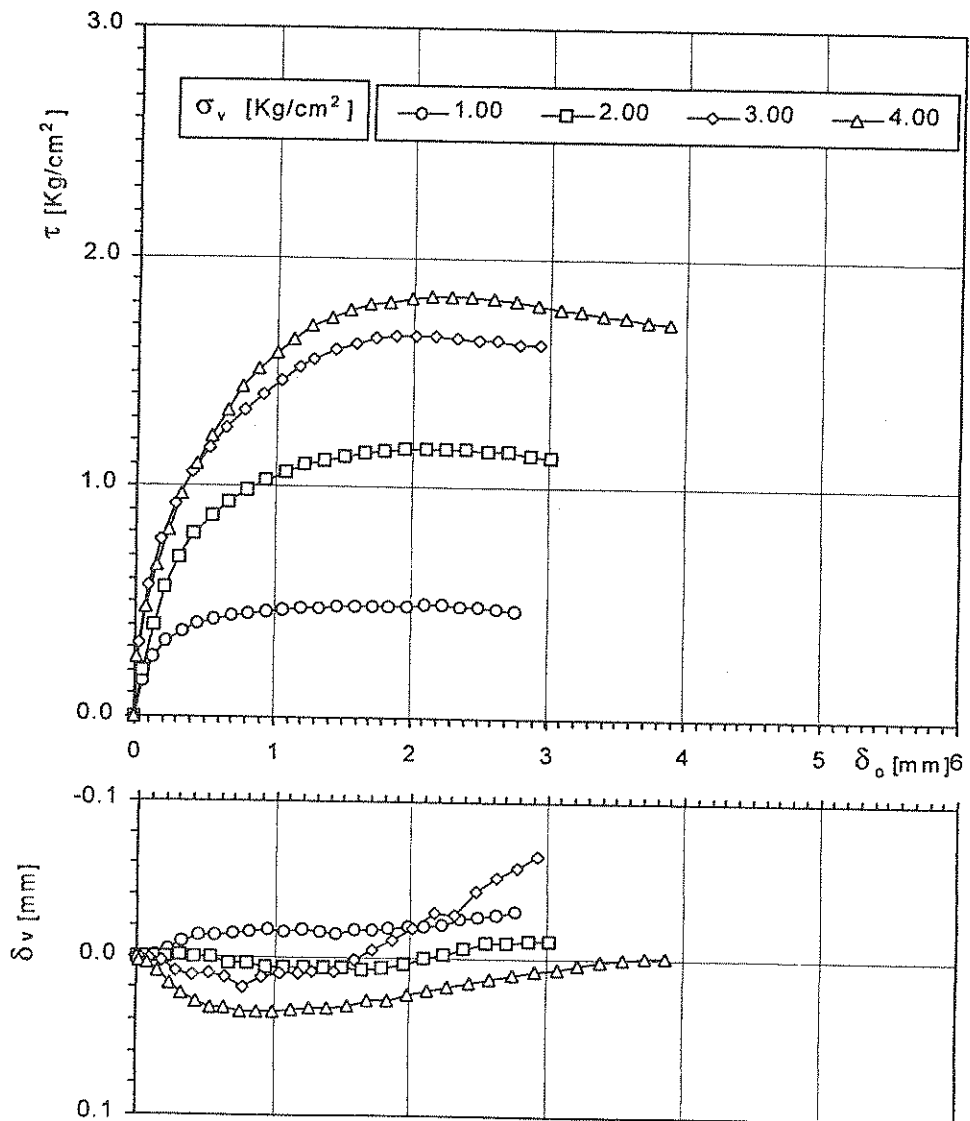


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

DIMENSIONI DEI PROVINI

• Diametro 5.00 cm

• Altezza 10.00 cm

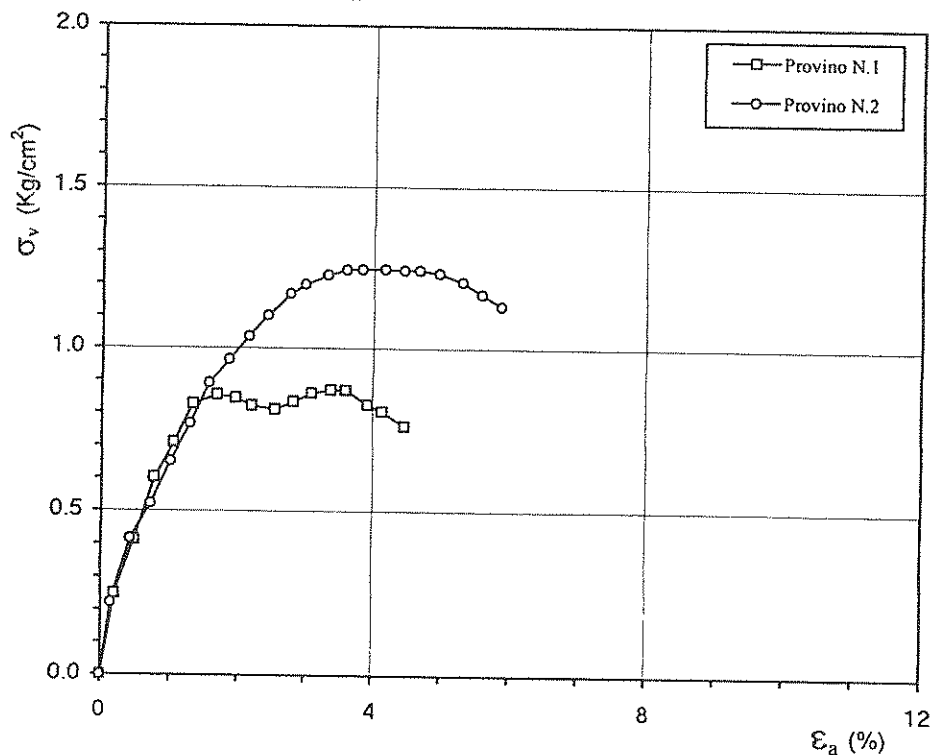
VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

3.00 mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N.		1	2
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:			
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.120	2.106
Contenuto naturale d'acqua	w	0.120	0.113
Porosità	n	0.317	0.317
Grado di saturazione	S	0.717	0.672
CONDIZIONI A ROTTURA:			
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	0.87	1.25
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	3.37	4.16



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 14/01/2004

Data di apertura: 06/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla marnosa grigiata da moderatamente consistente a consistenete. Nella parte iniziale si nota una maggior percentuale di frazione fine e minimi noduli marnosi.-

PROPRIETA' INDICI: Parte Alta

Peso specifico	$\gamma_s = 2.766$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.200$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.898$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqu.	$w = 0.159$	
Porosità	$n = 0.314$	
Indice di porosità	$e = 0.457$	
Grado di saturazione	$S = 0.962$	

Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 14/01/2004
Data di apertura: 06/02/2004

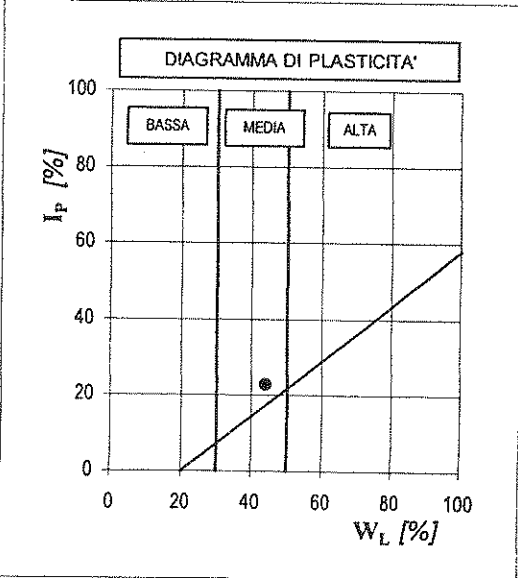
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Vedi certificato N. 35.-

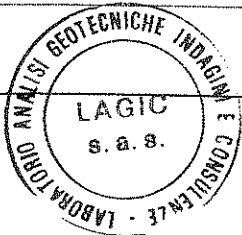
PROPRIETA' INDICI: Parte Bassa		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.754$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.217$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.983$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.118$	
Porosità	$n = 0.280$	
Indice di porosità	$e = 0.389$	
Grado di saturazione	$S = 0.836$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.439$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.211$
Indice di plasticità	$I_P = 0.228$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.408$
Indice di Attività	$A = 0.530$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

ANALISI GRANULOMETRICA
PARTE ALTA DEL CAMPIONE

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA.-

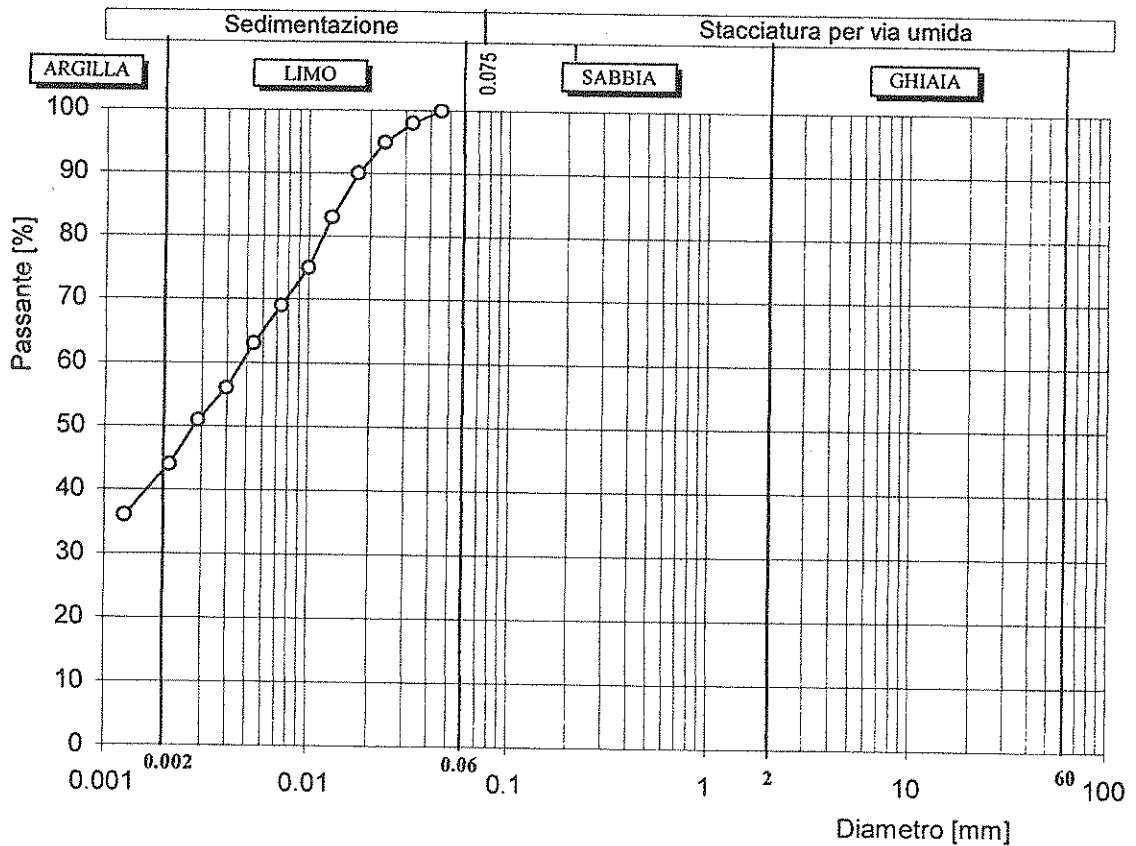
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 00

Limo 57

Argilla 43



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE ALTA DEL CAMPIONE - RESISTENZA DI PICCO

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

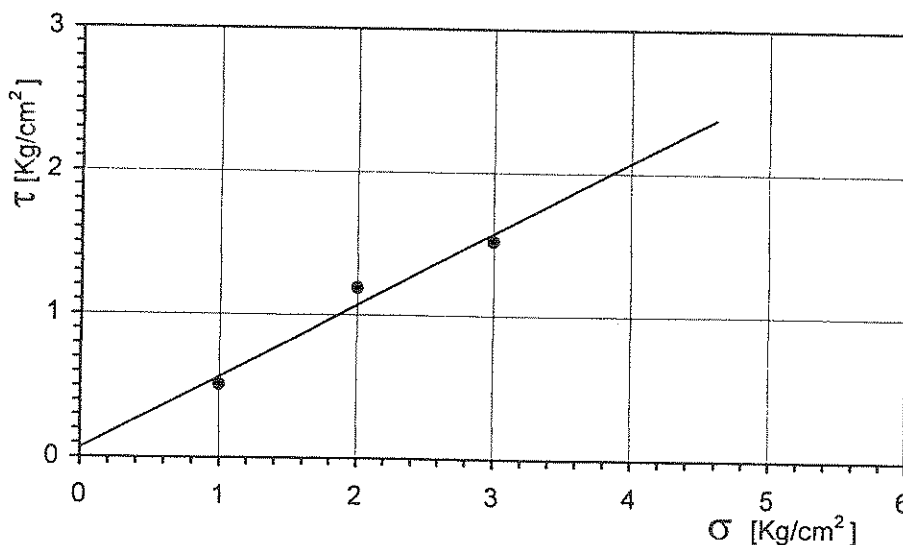
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.167	2.265	2.167
Contenuto naturale d'acqua	W	0.173	0.138	0.167
Porosità	n	0.332	0.281	0.329
Grado di saturazione	S	0.962	0.979	0.944
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.510	1.189	1.517
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	2.20	3.20	3.40
Contenuto d'acqua	W _r	0.184	0.152	0.162
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.065		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 26.71

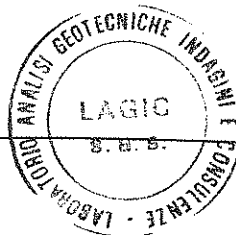
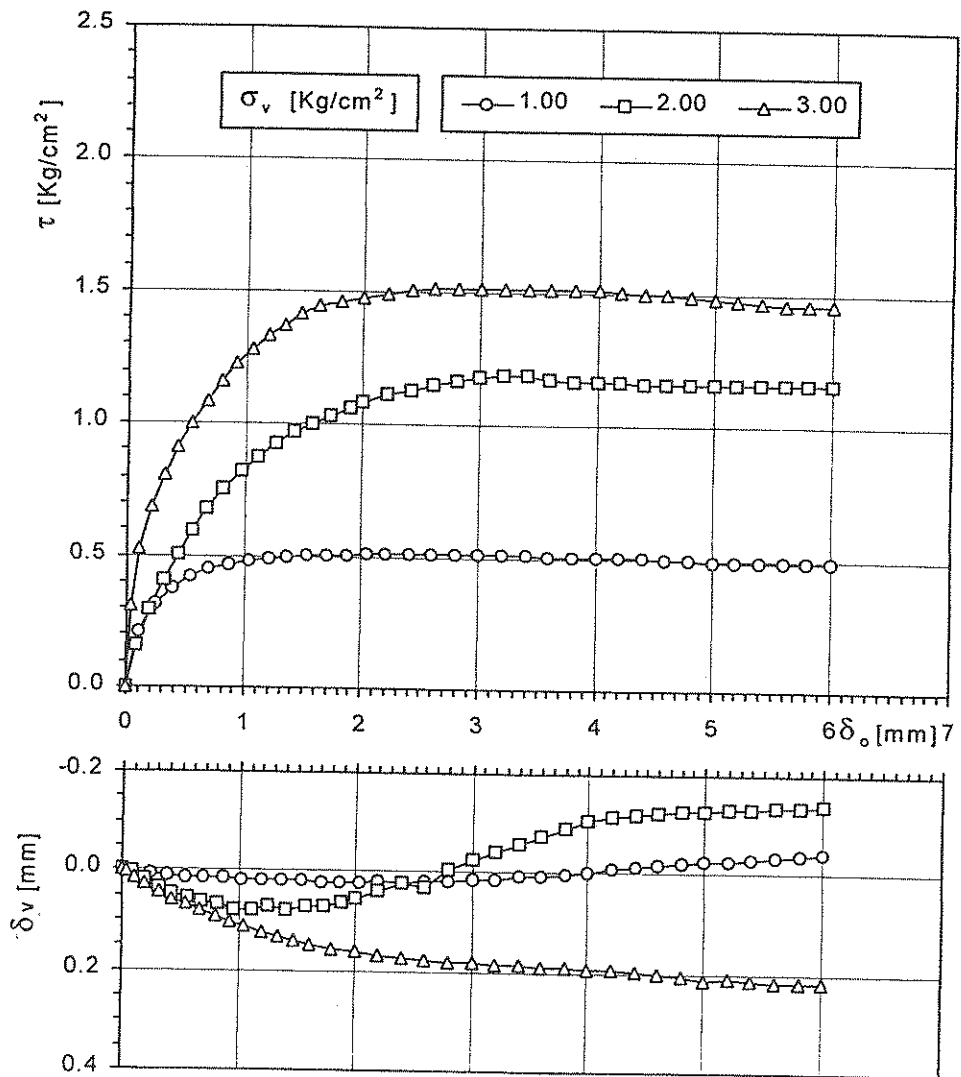


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE ALTA DEL CAMPIONE - RESISTENZA DI PICCO

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

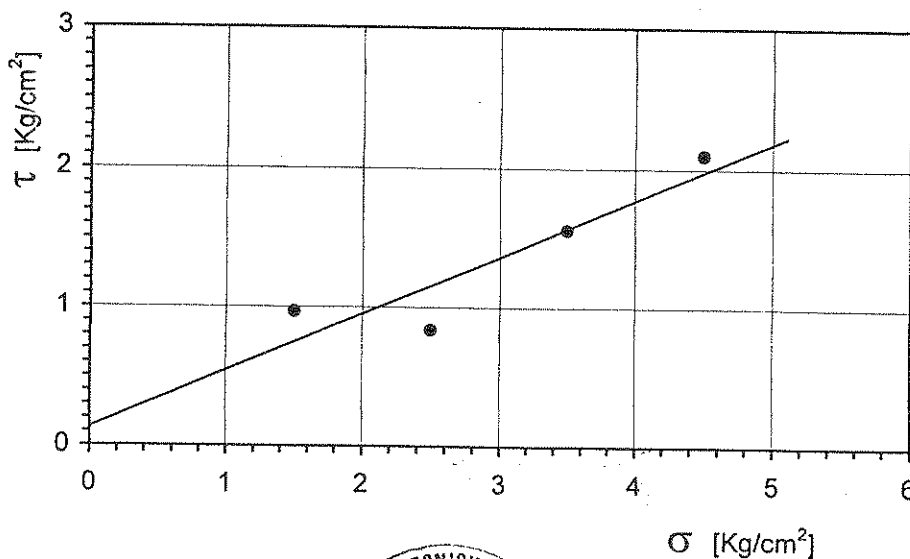
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE BASSA DEL CAMPIONE - RESISTENZA DI PICCO

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

		PROVINO N.			
		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.201	2.278	2.215	2.172
Contenuto naturale d'acqua	W	0.099	0.131	0.104	0.139
Porosità	n	0.272	0.269	0.271	0.308
Grado di saturazione	S	0.726	0.982	0.767	0.862
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50	4.50
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.966	0.836	1.558	2.096
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	2.06	2.05	2.14	6.00
Contenuto d'acqua	W _r	0.061	0.108	0.126	0.149
Coesione [Kg/cm²]		c' = 0.131		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 22.34$	



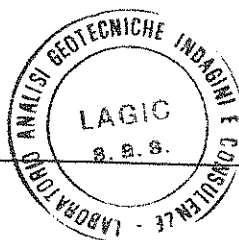
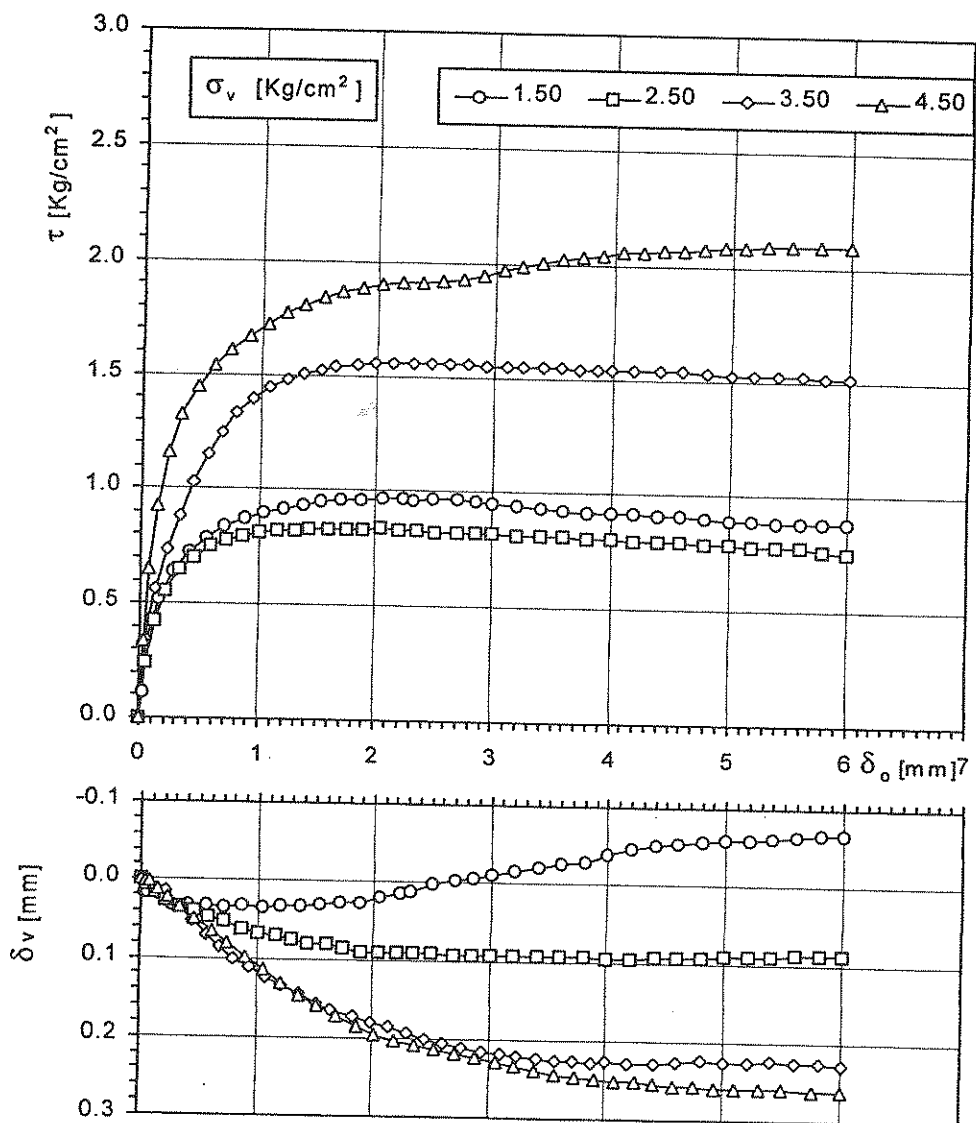
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE BASSA DEL CAMPIONE - RESISTENZA DI PICCO

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

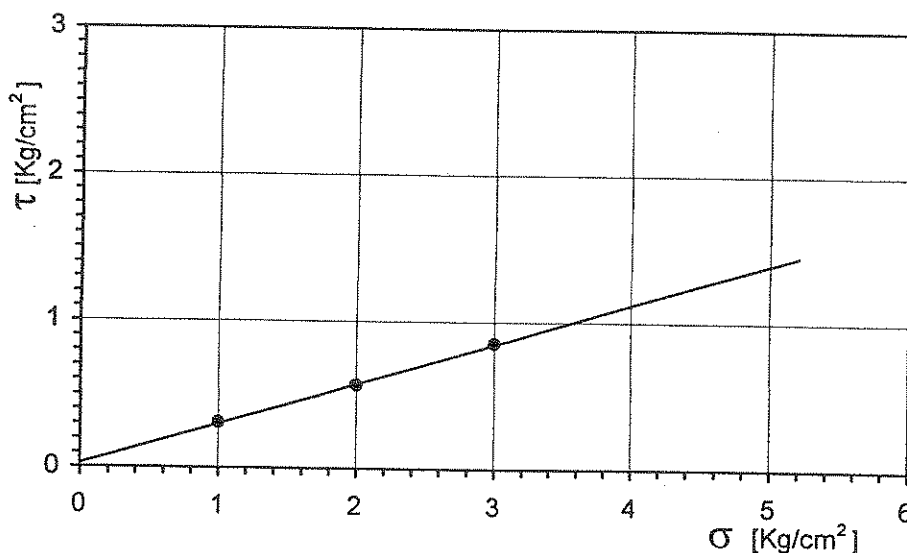
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE ALTA DEL CAMPIONE - RESISTENZA RESIDUA

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		3	5	6
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.307	0.565	0.855
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.184	0.152	0.162
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.027$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 15.34$

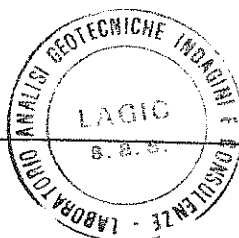
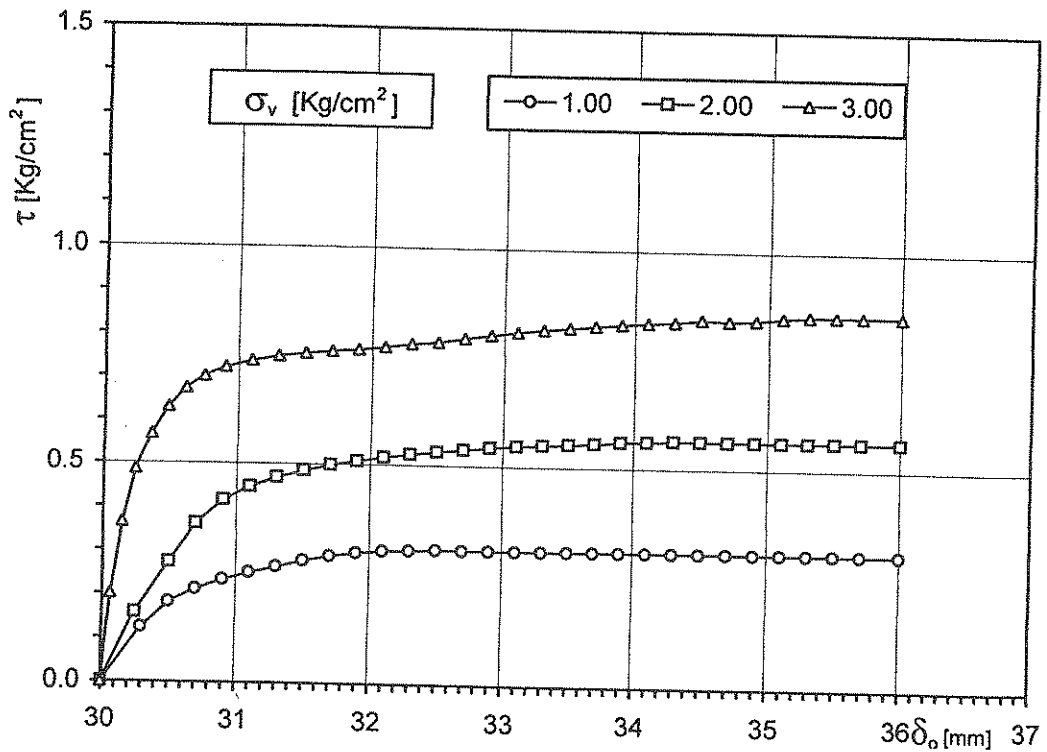


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE ALTA DEL CAMPIONE - RESISTENZA RESIDUA

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE BASSA DEL CAMPIONE - RESISTENZA RESIDUA

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

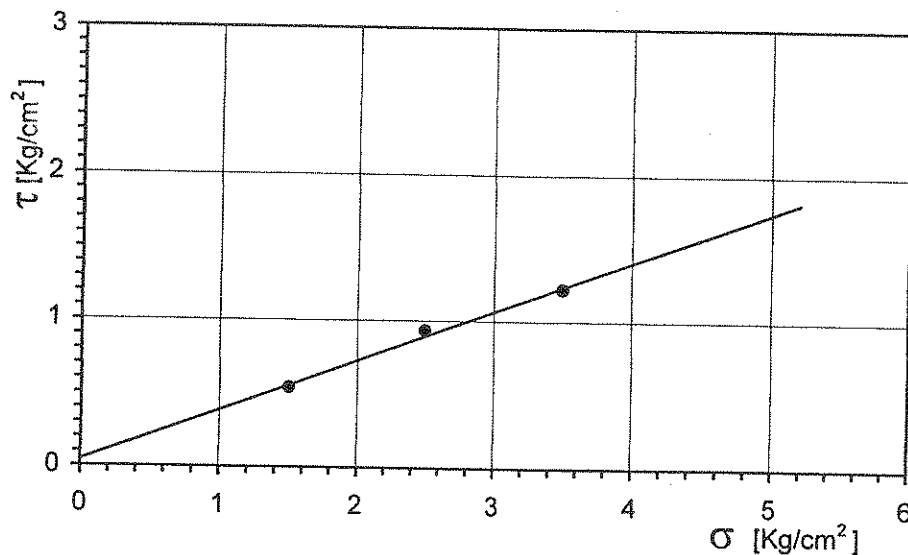
DIMENSIONI DEI PROVINI

Base 6.0x6.0 = 36.0 cm²

Altezza 2.0 cm

Volume 72.0 cm³

PROVINO N.		3	5	6
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.538	0.933	1.220
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.249	0.152	0.126
Coesione [Kg/cm ²]	$c' = 0.044$	Angolo d'attrito [°] $\phi' = 18.84$		



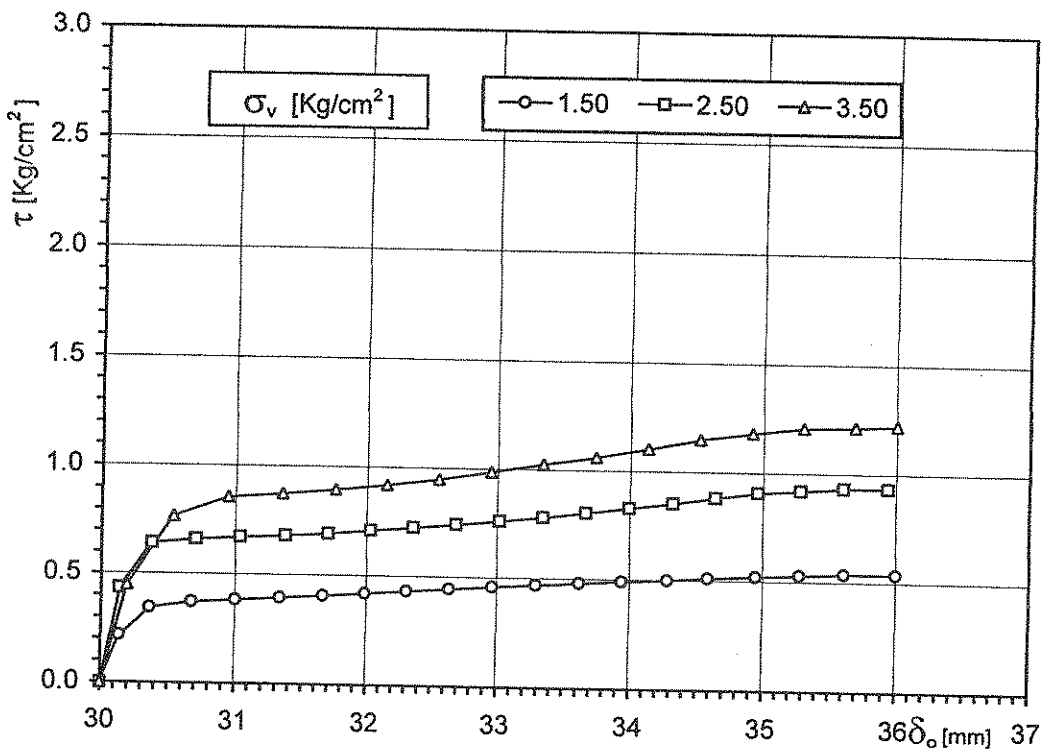
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 4; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
PARTE BASSA DEL CAMPIONE - RESISTENZA RESIDUA

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 5; Campione N. 1; Profondità da 25.00 a m 25.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 09/01/2004
Data di apertura: 19/02/2004

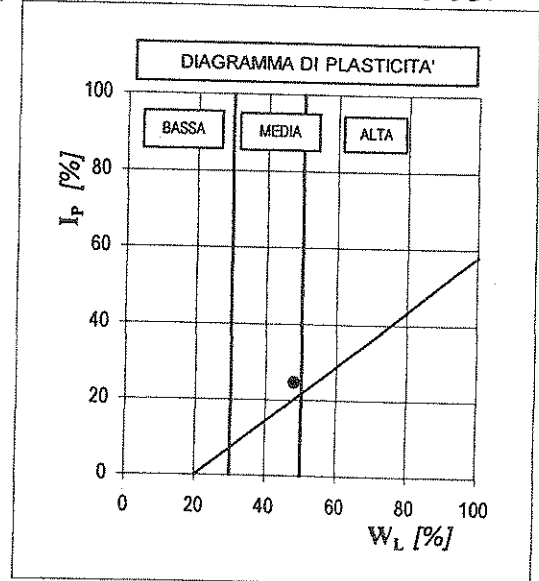
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla marnosa grigia consistente.-

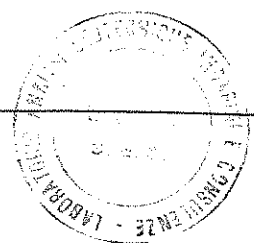
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.763$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.150$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.845$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.165$	
Porosità	$n = 0.332$	
Indice di porosità	$e = 0.497$	
Grado di saturazione	$S = 0.917$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.479$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.233$
Indice di plasticità	$I_P = 0.246$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.276$
Indice di Attività	$A = 0.631$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

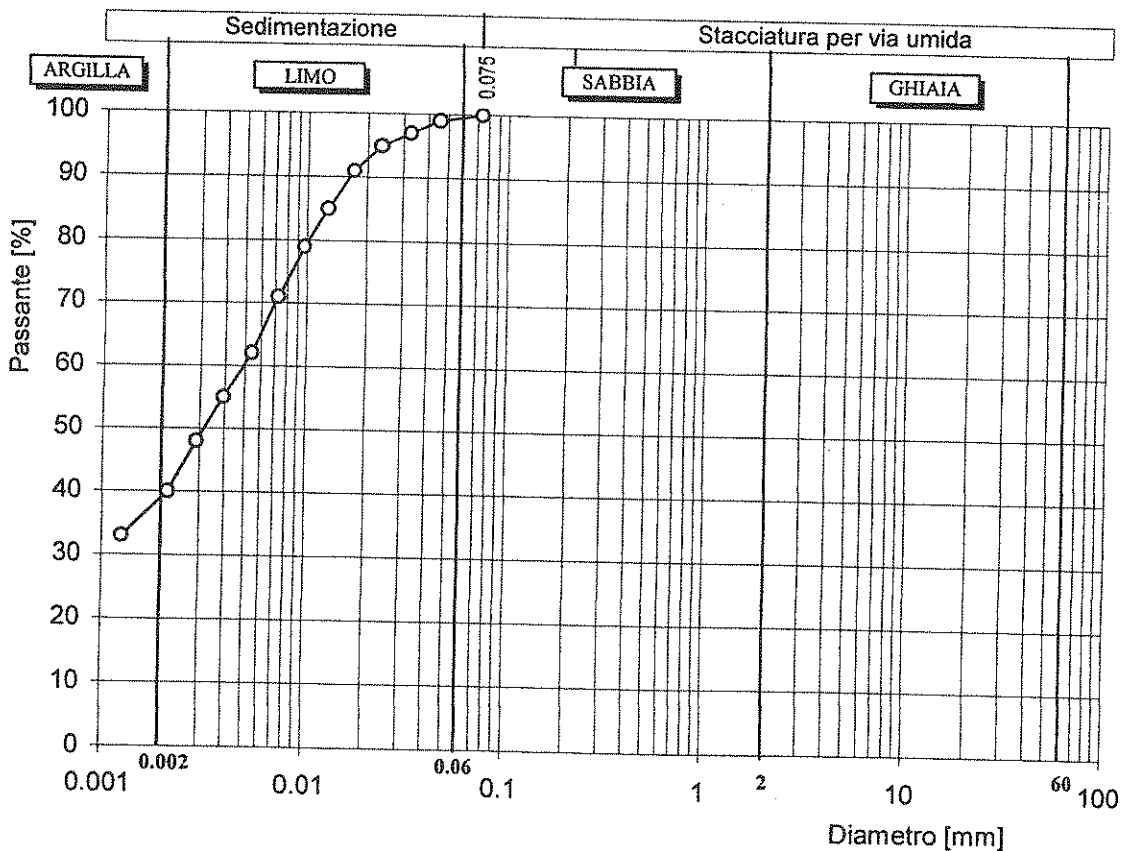
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 5; Campione N. 1; Profondità da 25.00 a m 25.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 00 Limo 61 Argilla 39



(Luigi Tripodi)
 Ingegnere Geotecnico

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 5; Campione N. 1; Profondità da 25.00 a m 25.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

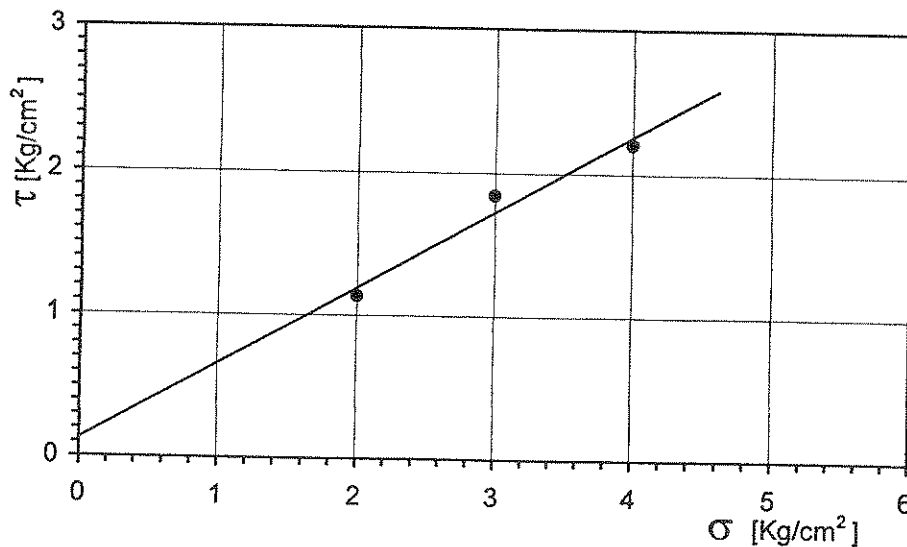
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.085	2.232	2.135
Contenuto naturale d'acqua	W	0.194	0.132	0.171
Porosità	n	0.368	0.286	0.340
Grado di saturazione	S	0.920	0.907	0.916
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	1.137	1.843	2.204
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	3.86	3.08	2.29
Contenuto d'acqua	W _r	0.200	0.144	0.175
Coesione [Kg/cm ²]	$c' = 0.128$	Angolo d'attrito [°] $\phi' = 28.08$		



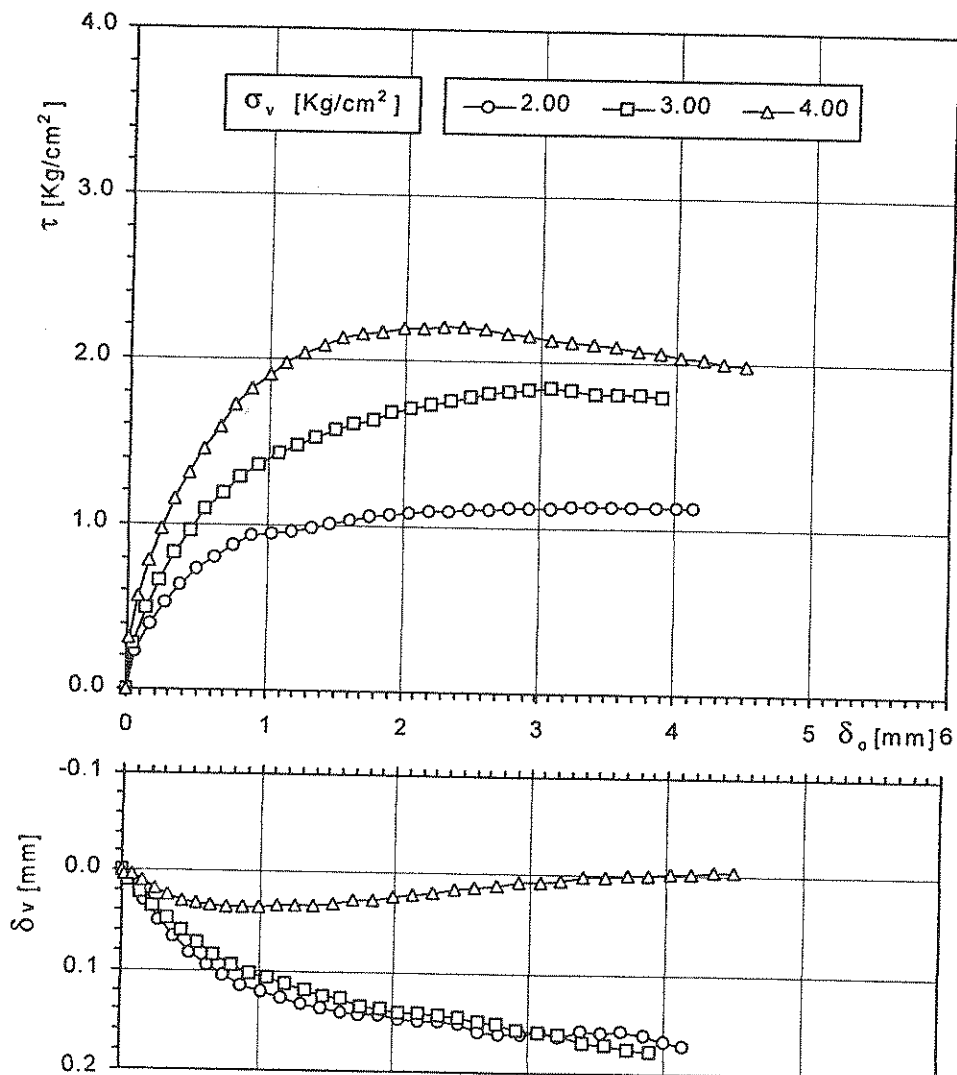
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 5; Campione N. 1; Profondità da 25.00 a m 25.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 5; Campione N. 2; Profondità da 34.50 a m 35.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 09/01/2004

Data di apertura: 04/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla marnosa di colore grigio consistente, con tratti a comportamento lapideo.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.774$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.245$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.996$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.125$	
Porosità	$n = 0.281$	
Indice di porosità	$e = 0.390$	
Grado di saturazione	$S = 0.889$	

Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Point Load Test (PLT)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 5; Campione N. 2; Profondità da 34.50 a m 35.00

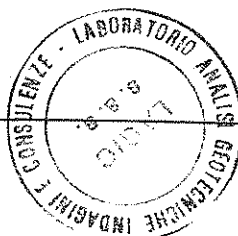
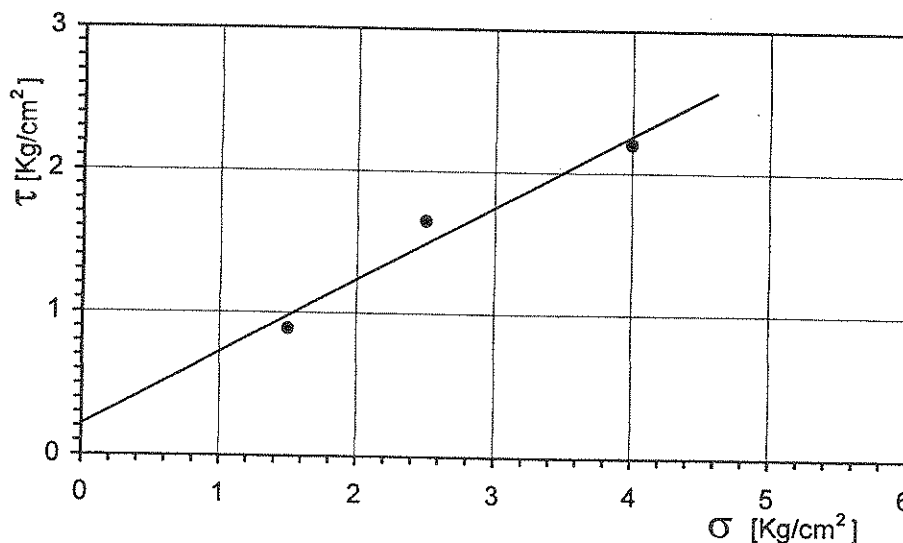
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.252	2.250	2.232
Contenuto naturale d'acqua	W	0.119	0.123	0.132
Porosità	n	0.275	0.278	0.289
Grado di saturazione	S	0.873	0.888	0.899
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.889	1.649	2.201
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	4.00	5.10	4.30
Contenuto d'acqua	W _r	0.146	0.156	0.144
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.213		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 27.13

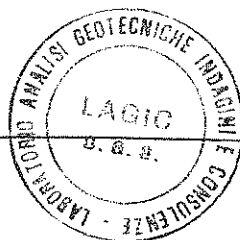
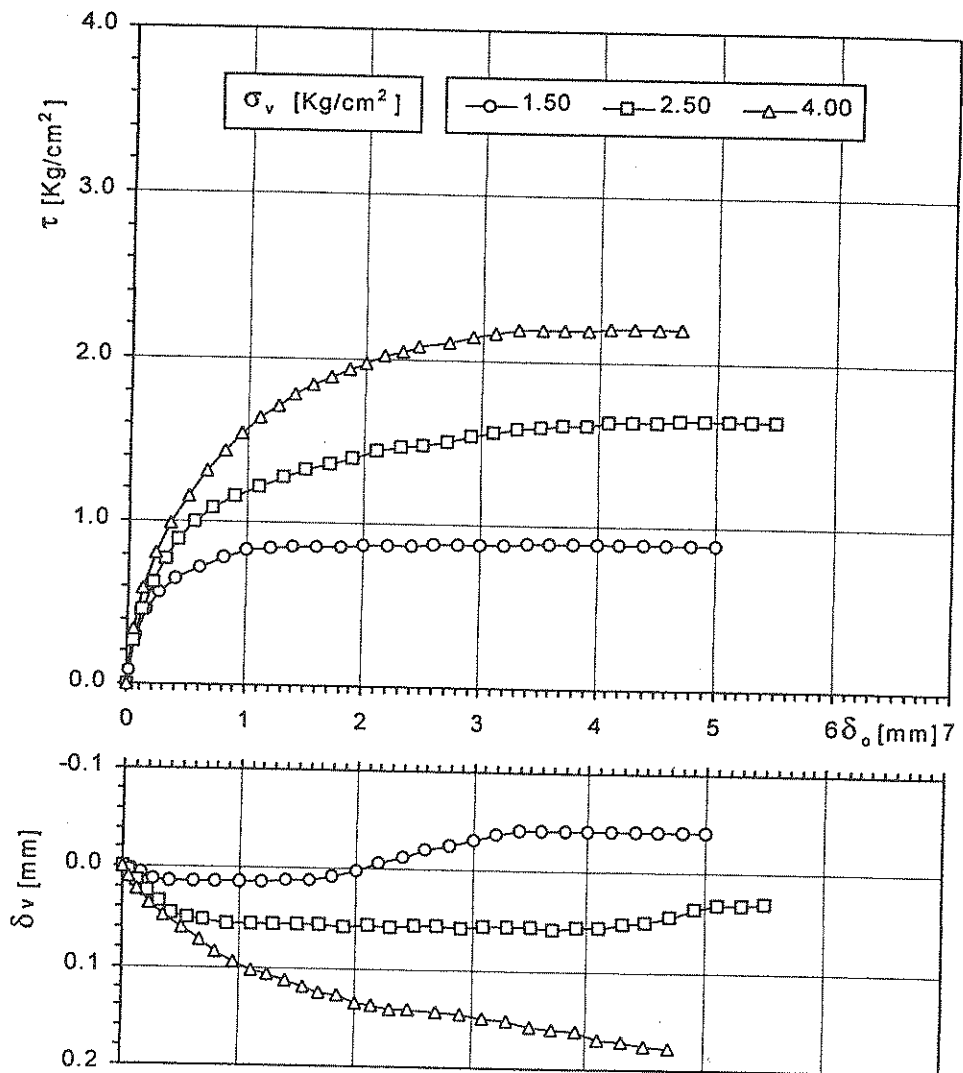


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 5; Campione N. 2; Profondità da 34.50 a m 35.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 5; Campione N. 2; Profondità da 34.50 a m 35.00

Point Load Test
Prova di carico puntuale

Determ. N.	Direzione Appl. Carico		D [cm]	L [cm]	P [Kg]	I_s [Kg/cm ²]	$I_{s(50)}$ [Kg/cm ²]	σ_c [Kg/cm ²]	Note sulla rottura
1		Long.	5.5	8.3	132.6	4.4	4.6	102.9	Scheggia
2		Long.	5.0	8.3	181.5	7.3	7.3	163.4	Superficie irregolare
3	Diam.		4.0	6.4	48.95	3.1	2.8	62.3	Superficie irregolare
4	Diam.		3.6	5.3	42.83	3.4	2.9	65.5	Superficie irregolare
Valore medio							4.4	98.5	

Determ. N.	Direzione Appl. Carico		D [cm]	L [cm]	P [Kg]	I_s [Kg/cm ²]	$I_{s(50)}$ [Kg/cm ²]	σ_c [Kg/cm ²]	Note sulla rottura
1		Long.	5.0	8.0	140.7	5.7	5.7	128.6	Scheggia
2		Long.	4.4	8.0	479.3	25.3	23.8	535.3	Superficie irregolare
3	Diam.		5.4	5.8	492.5	16.9	17.5	393.4	Scheggia
4	Diam.		5.4	5.8	487.4	16.7	17.3	389.3	Scheggia
5		Long.	4.1	6.9	422.2	25.7	23.4	526.7	Superficie irregolare
Valore medio							17.5	394.7	

LEGENDA:

D	Distanza fra le punte	L	Altra dimensione	P	Carico di rottura
I_s	Indice di resistenza	$I_{s(50)}$	Indice di resistenza corretto	$\sigma_c^{(*)}$	Resistenza a compressione uniassiale

NOTA: (*) - La resistenza a compressione uniassiale è stata calcolata adottando un coefficiente moltiplicativo di $I_{s(50)}$ pari a 22.5 (valori consigliati in letteratura: $\sigma_c = (20 \div 25) I_{s(50)}$).

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 6; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 15/01/2004
Data di apertura: 05/02/2004

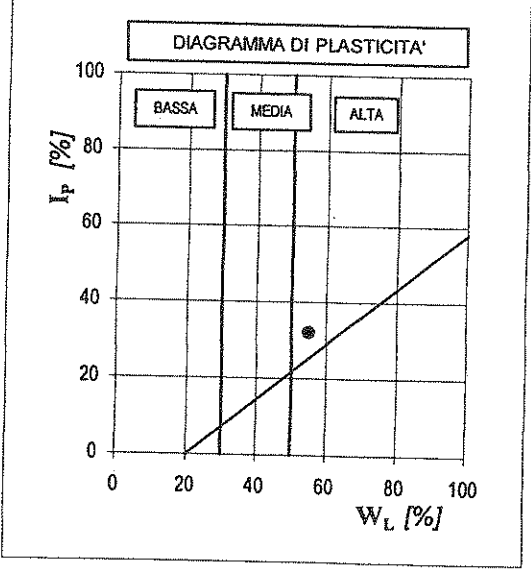
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla consistente di colore grigio chiaro.-

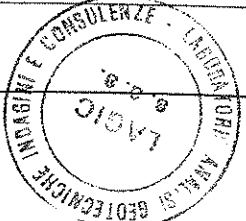
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.775$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.157$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.935$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.115$	
Porosità	$n = 0.303$	
Indice di porosità	$e = 0.434$	
Grado di saturazione	$S = 0.735$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.551$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.231$
Indice di plasticità	$I_P = 0.320$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.363$
Indice di Attività	$A = 1.067$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua



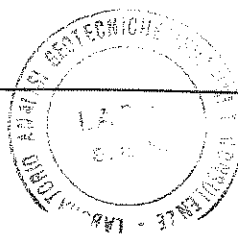
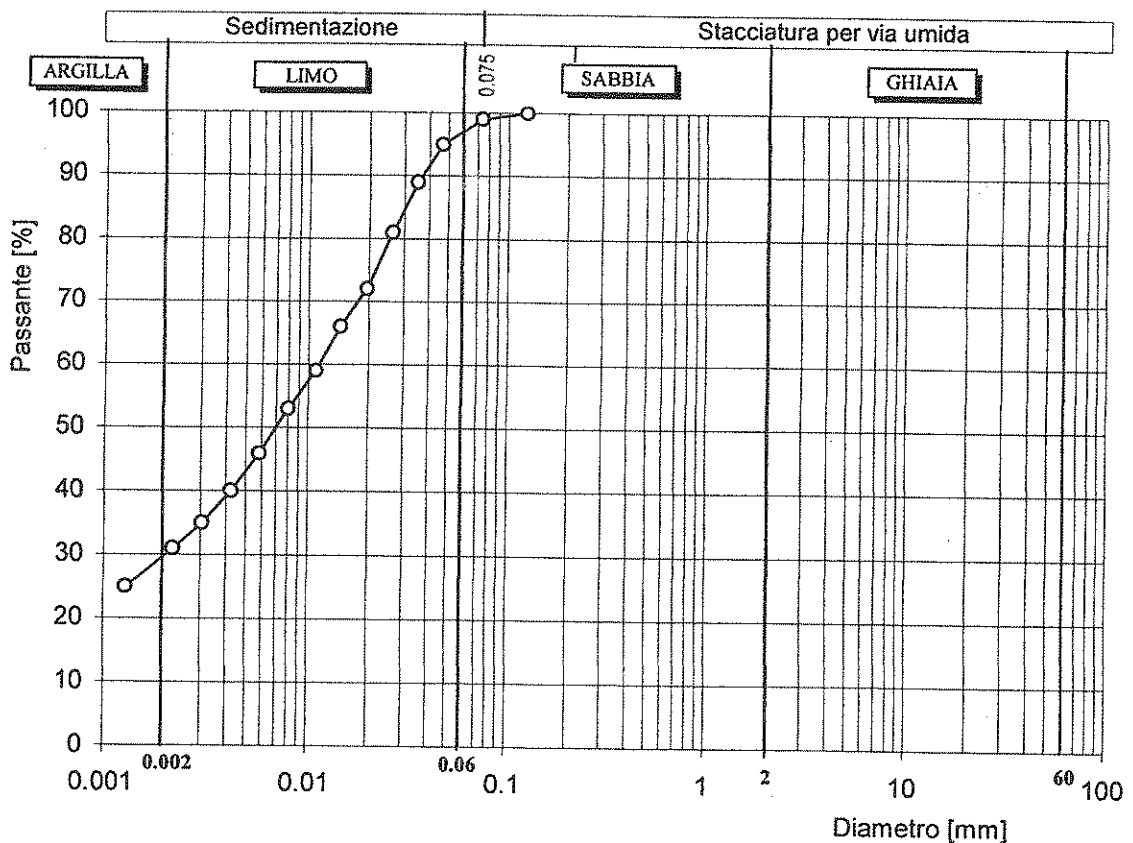
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 6; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 03 Limo 67 Argilla 30



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 6; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO**

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

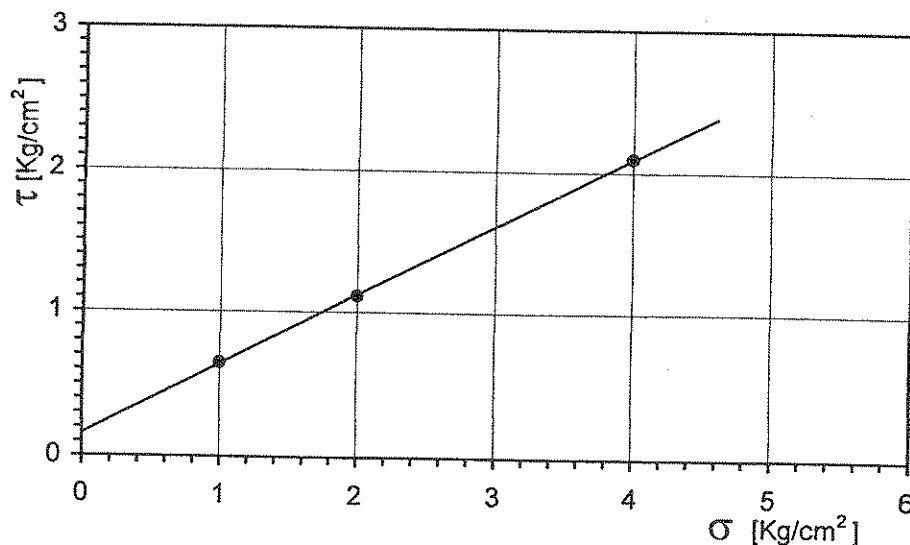
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.169	2.154	2.147
Contenuto naturale d'acqua	W	0.108	0.115	0.123
Porosità	n	0.295	0.304	0.311
Grado di saturazione	S	0.717	0.730	0.754
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.647	1.113	2.099
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.62	2.30	3.20
Contenuto d'acqua	W _r	0.140	0.135	0.122
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.155		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 25.88$

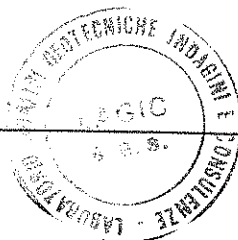
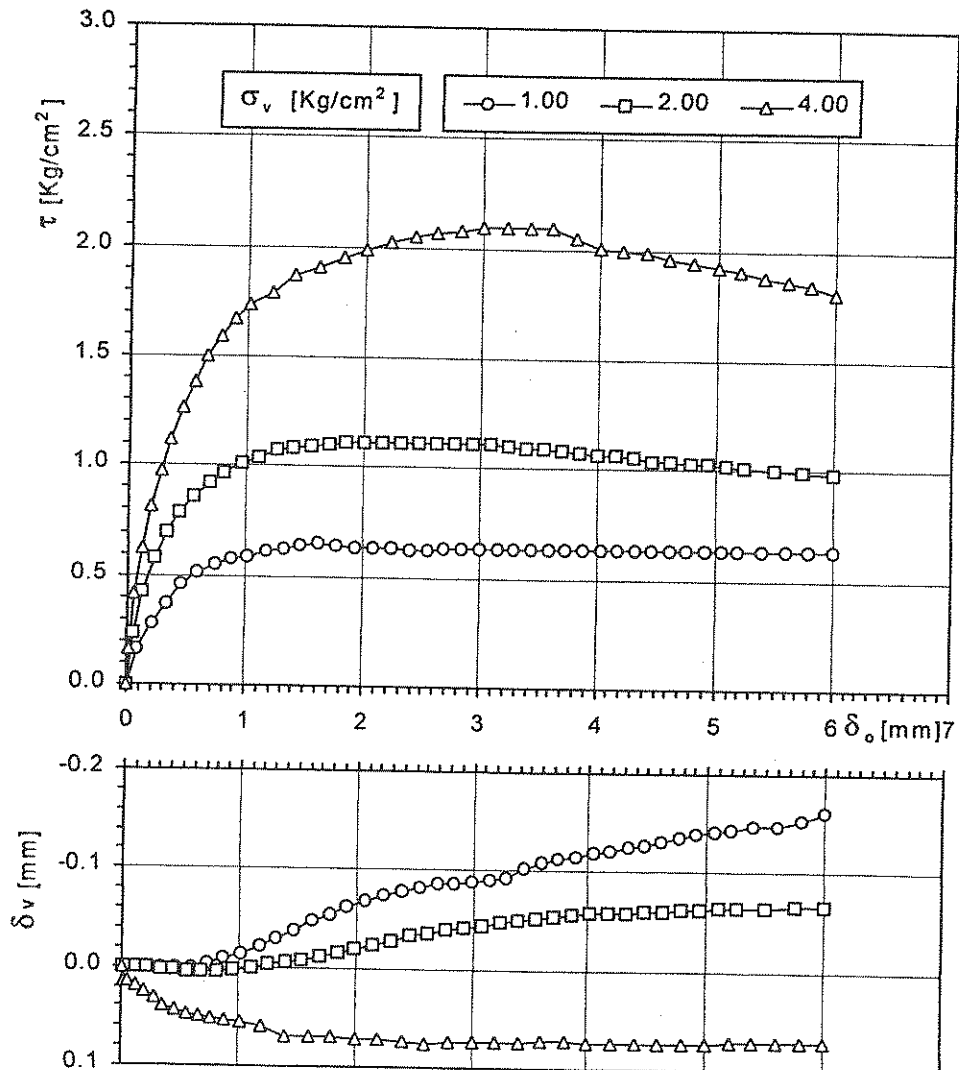


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 6; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 6; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA**

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

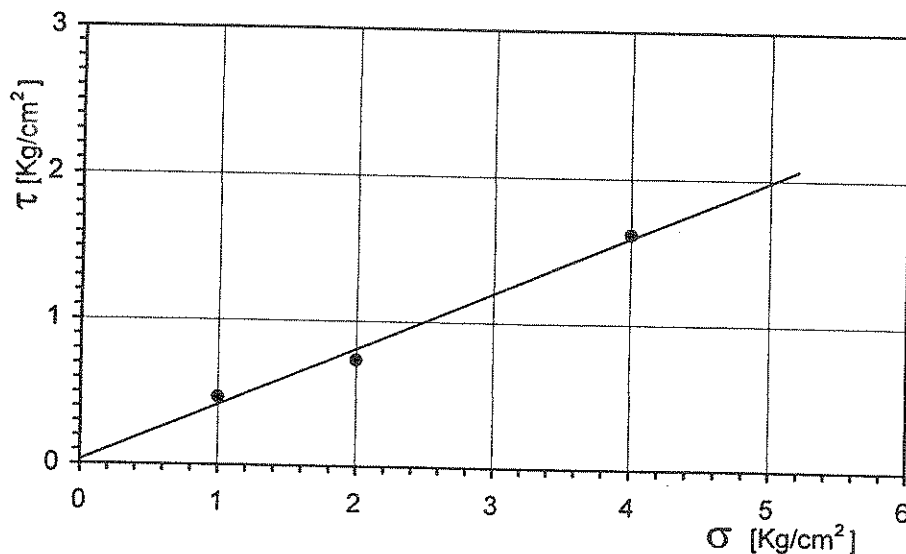
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	4.00
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.469	0.735	1.620
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.140	0.135	0.122
Coesione [Kg/cm ²]	$c' = 0.026$	Angolo d'attrito [°] $\phi' = 21.41$		

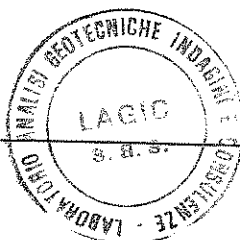
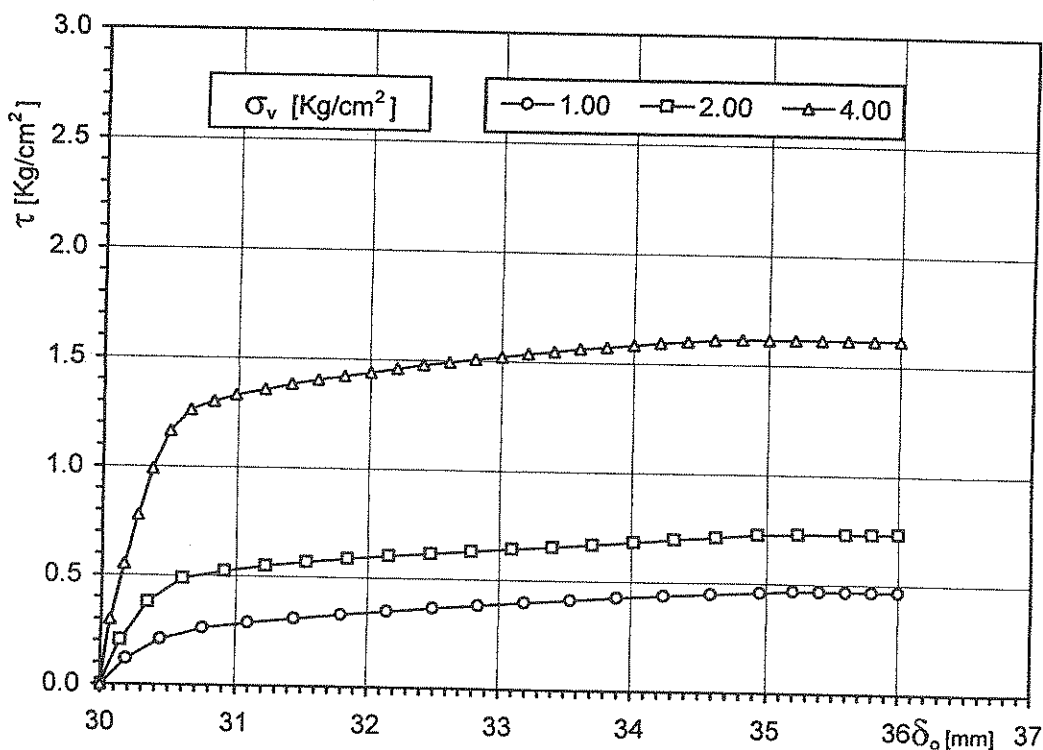


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 6; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
 RESISTENZA RESIDUA**

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 6; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 15/01/2004

Data di apertura: 18/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Marna con noduli a comportamento litico in matrice argillosa, colore grigio scuro.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.246$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 2.089$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.075$	

Prove meccaniche eseguite:

Cert. N. 60 cJ



(Signature)
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Dipodi)

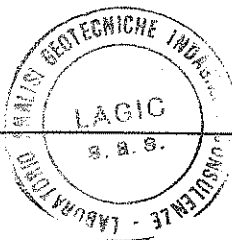
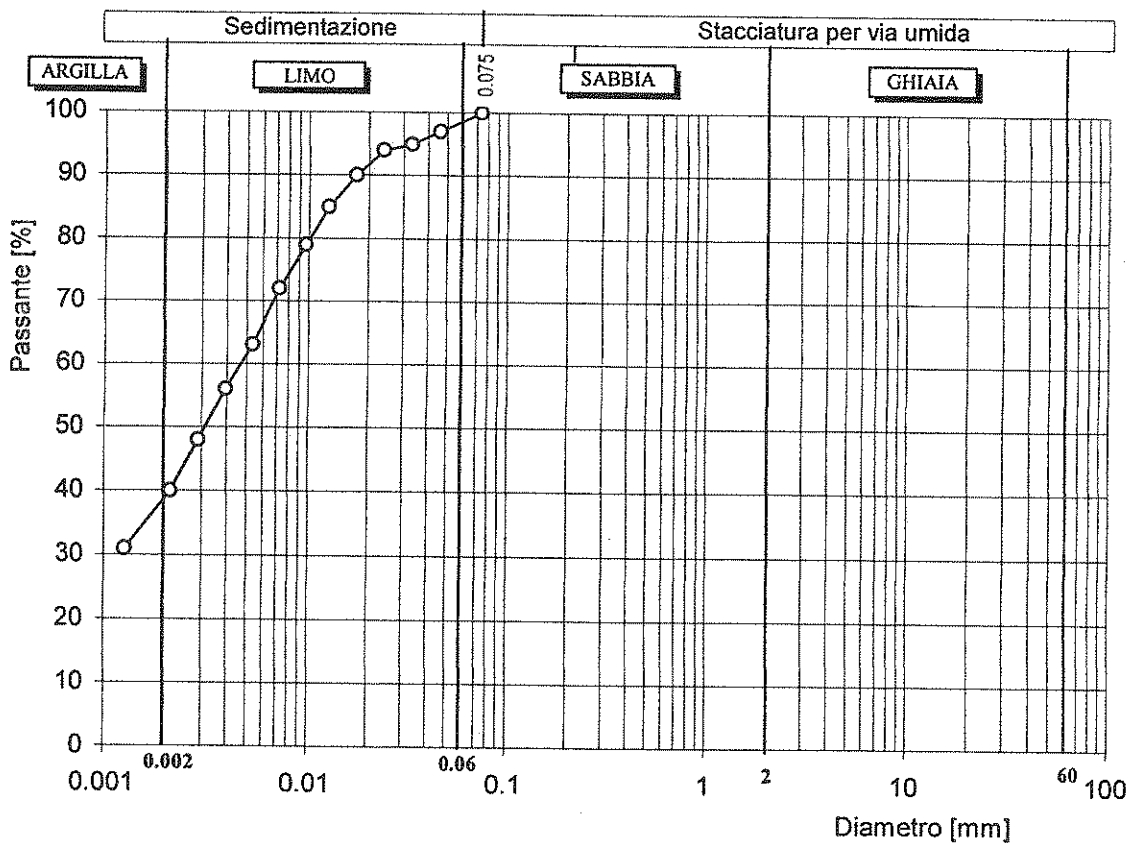
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 6; Campione N. 2; Profondità da 17.00 a m 17.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 01 Limo 61 Argilla 38



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 22/01/2003
Data di apertura: 24/03/2004

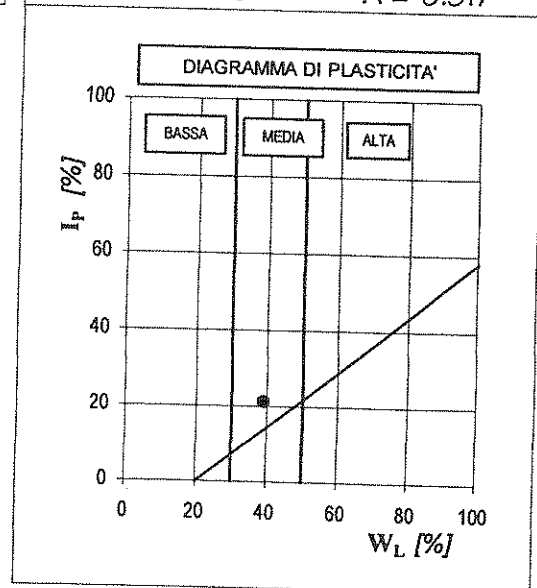
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla marnosa moderatamente consistente, di colore grigio con venature biancastre.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.774$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.225$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.987$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.120$	
Porosità	$n = 0.284$	
Indice di porosità	$e = 0.396$	
Grado di saturazione	$S = 0.840$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.391$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.179$
Indice di plasticità	$I_P = 0.212$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.278$
Indice di Attività	$A = 0.517$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua
- Compressione uniaassiale (ELL)

Cert. N. 62 cJ



(Signature)
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

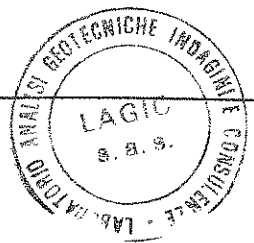
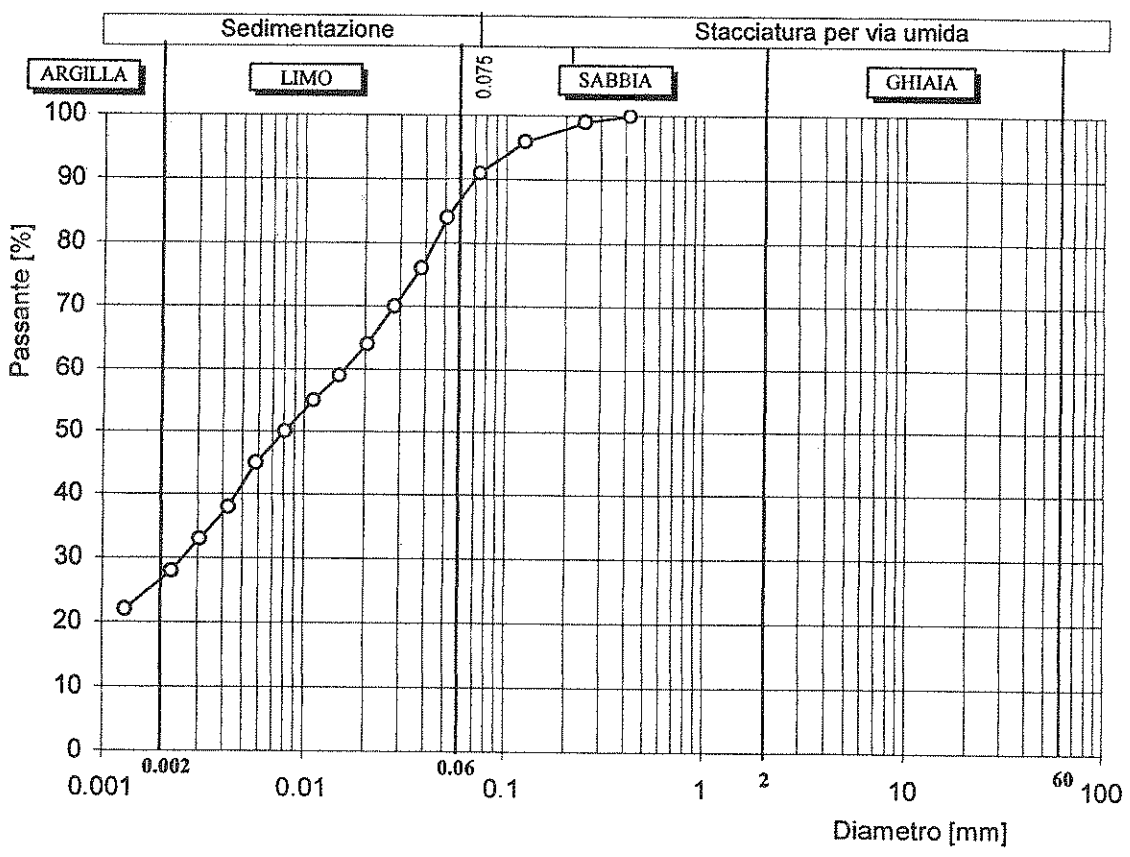
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 13 Limo 61 Argilla 26



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

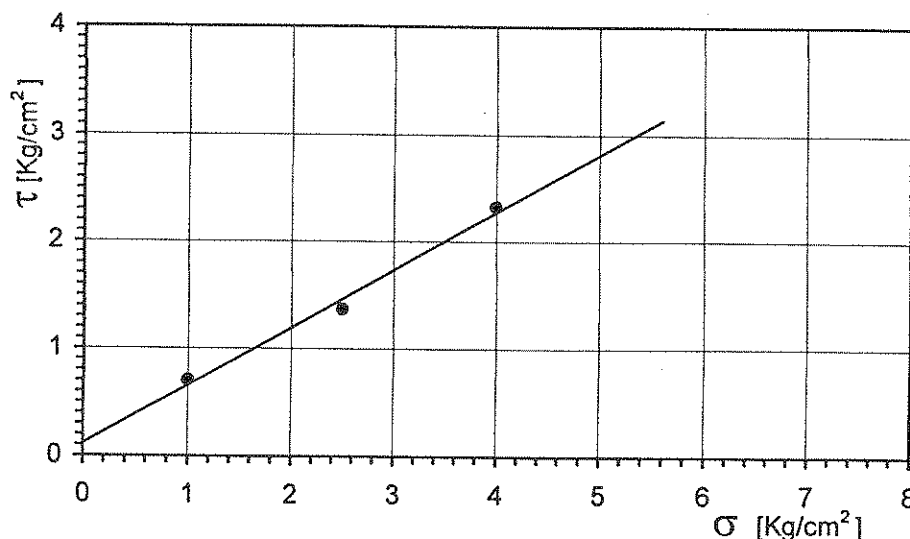
Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO**

TIPO DI PROVA Consolidata drenata (CD)	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE 0.004 mm/min	APPLICAZIONE DEL CARICO a deformazione controllata
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

DIMENSIONI DEI PROVINI		
Base 6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm	Volume 72.0 cm ³

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.237	2.169	2.221
Contenuto naturale d'acqua	W	0.134	0.105	0.128
Porosità	n	0.289	0.292	0.291
Grado di saturazione	S	0.914	0.705	0.870
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.50	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.702	1.370	2.323
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.70	5.50	4.20
Contenuto d'acqua	W _r	0.155	0.129	0.130
Coesione [Kg/cm²] $c' = 0.114$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 28.39$		

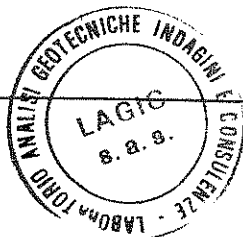
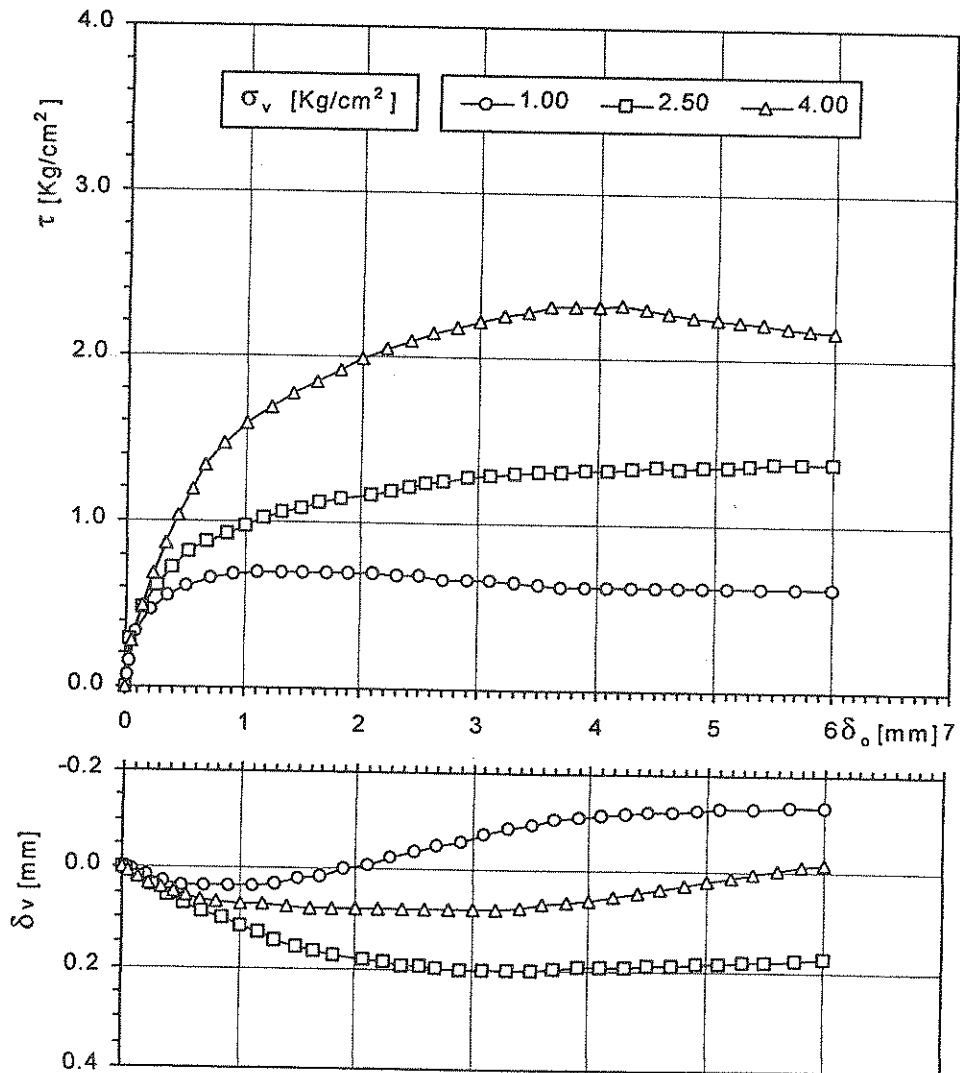


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
 RESISTENZA DI PICCO**

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

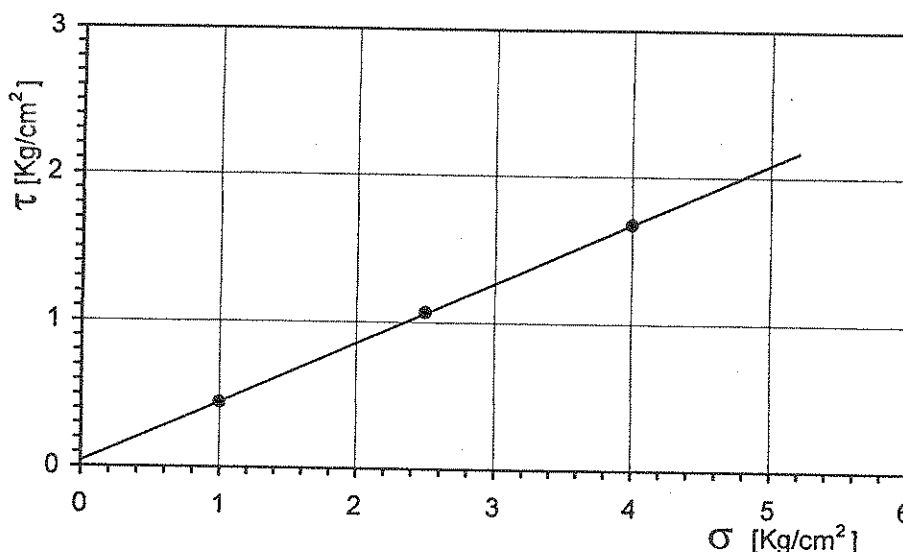
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.50	4.00
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.444	1.068	1.674
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.155	0.129	0.130
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.037$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 22.29$

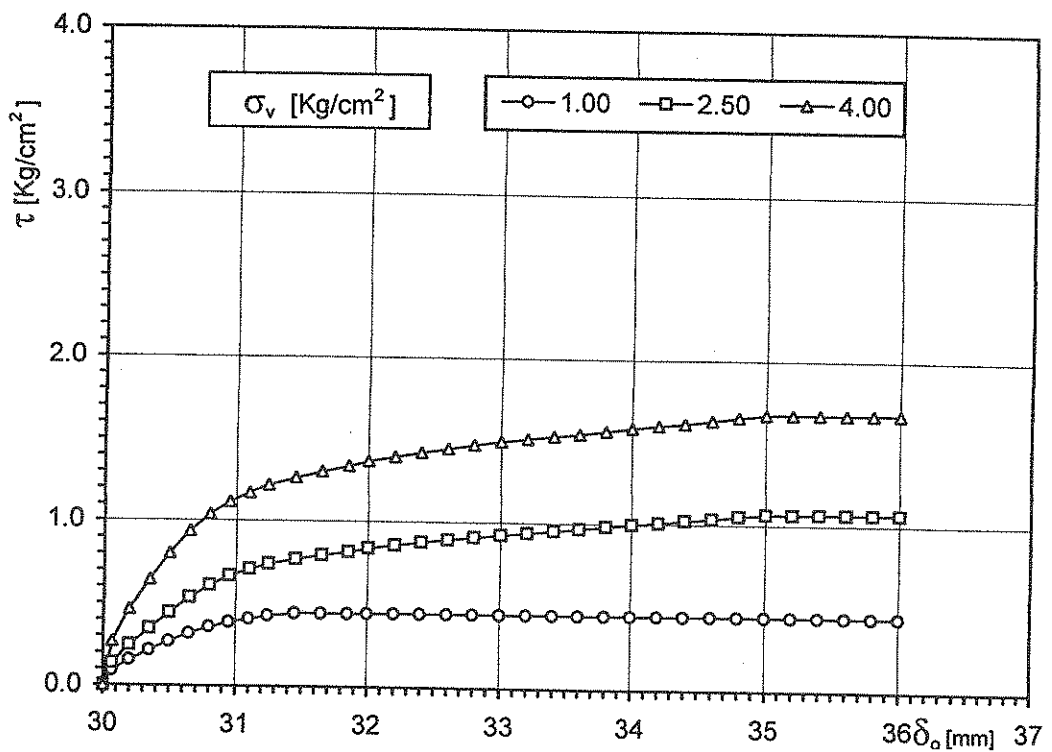


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 1; Profondità da 12.00 a m 12.50

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

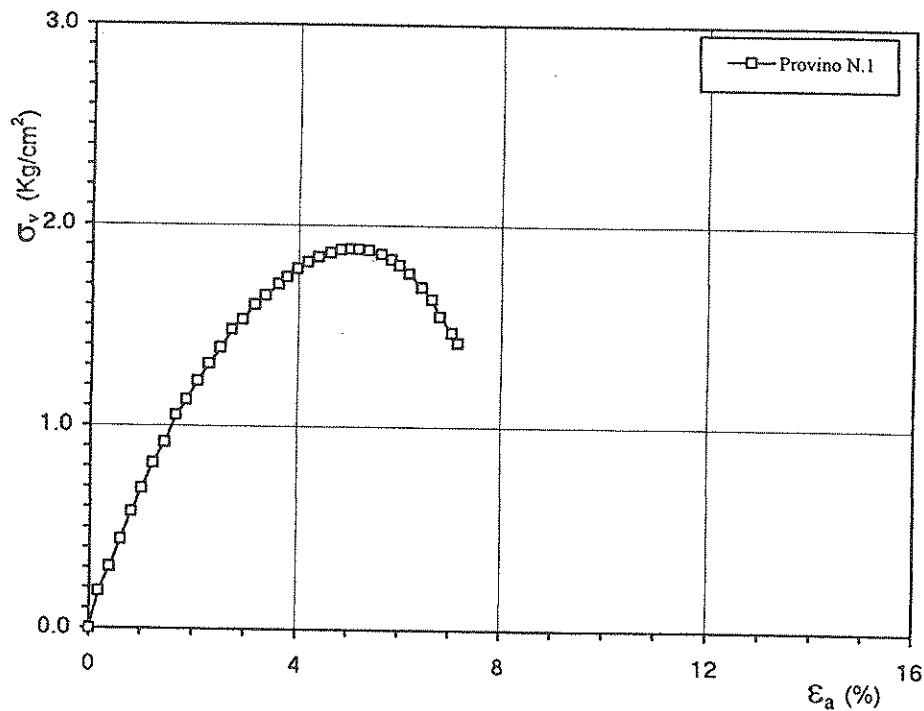
DIMENSIONI DEI PROVINI	
• Diametro 5.00 cm	• Altezza 10.00 cm

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE
3.00 mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N.		1
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.240
Contenuto naturale d'acqua	w	0.117
Porosità	n	0.277
Grado di saturazione	S	0.847
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	1.88
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	5.02



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 22/01/2004
Data di apertura: 23/02/2004

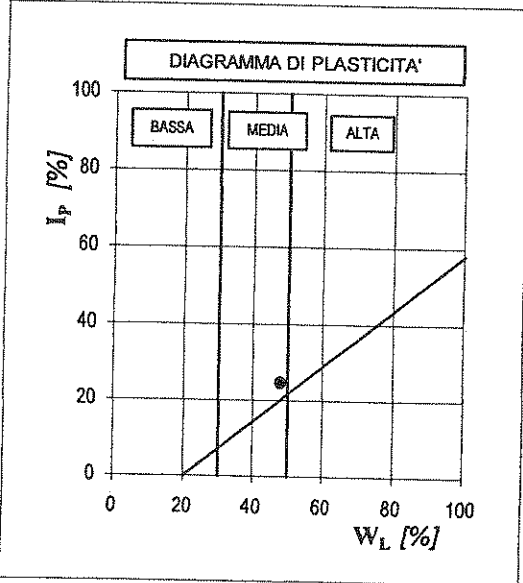
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla marnosa moderatamente consistente di colore grigio con noduli carbonatici biancastri.-

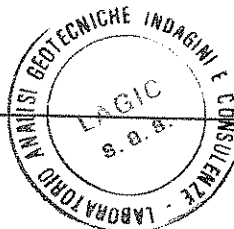
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.767$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.170$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.914$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.134$	
Porosità	$n = 0.308$	
Indice di porosità	$e = 0.446$	
Grado di saturazione	$S = 0.831$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.479$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.233$
Indice di plasticità	$I_P = 0.246$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.402$
Indice di Attività	$A = 0.724$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione triassiale (UU)



(Luigi Tripodi)
L'Ingegnere Geotecnico

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA DEBOLMENTE SABBIOSO.-

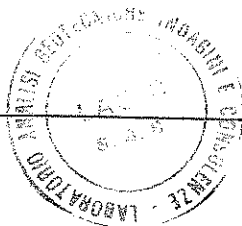
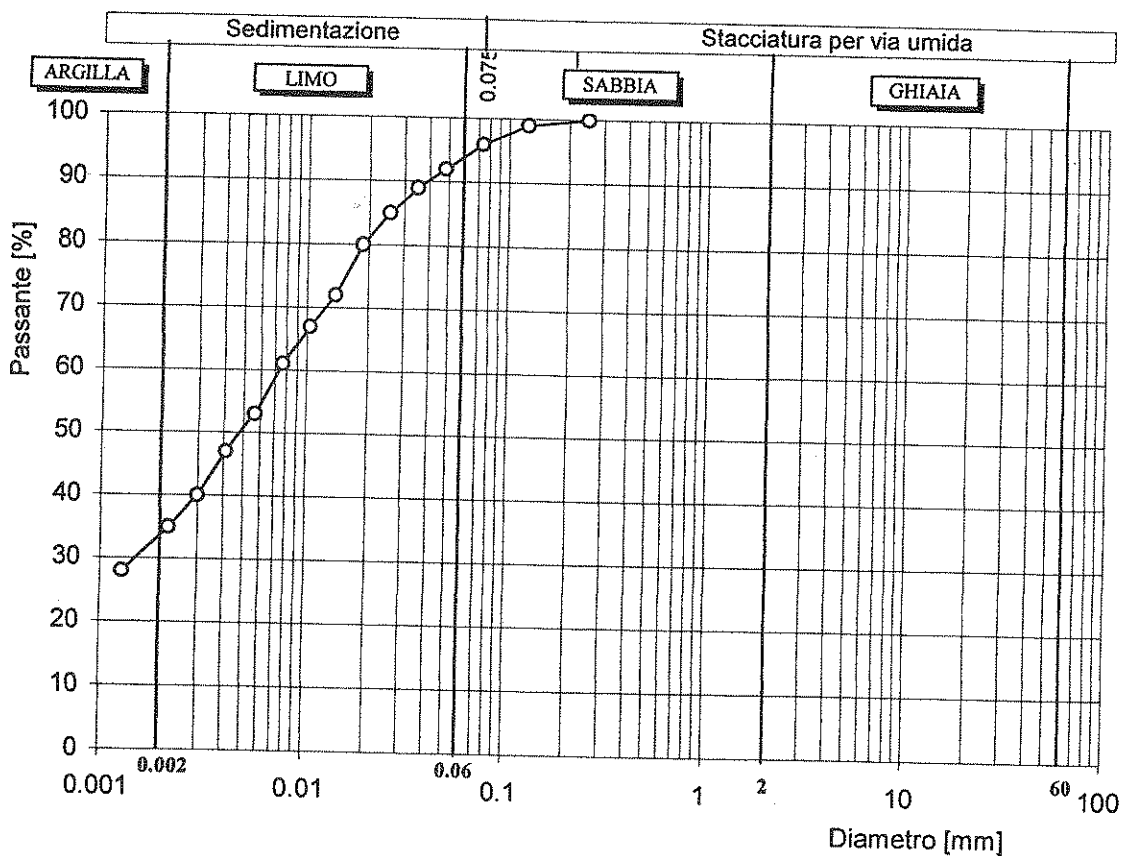
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 06

Limo 60

Argilla 34



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

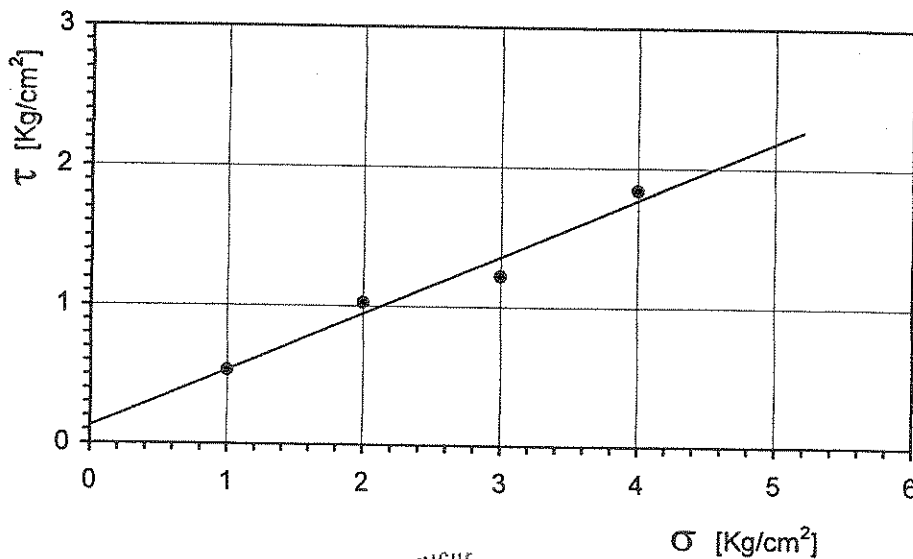
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.159	2.242	2.128	2.199
Contenuto naturale d'acqua	W	0.099	0.111	0.109	0.143
Porosità	n	0.290	0.271	0.306	0.305
Grado di saturazione	S	0.672	0.828	0.680	0.902
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.532	1.025	1.220	1.839
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.35	1.67	1.78	2.28
Contenuto d'acqua	W _r	0.152	0.146	0.147	0.145
Coesione [Kg/cm²]		$c' = 0.125$		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 22.37$	

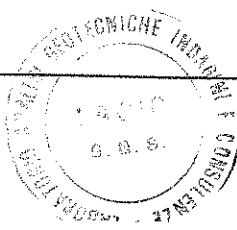
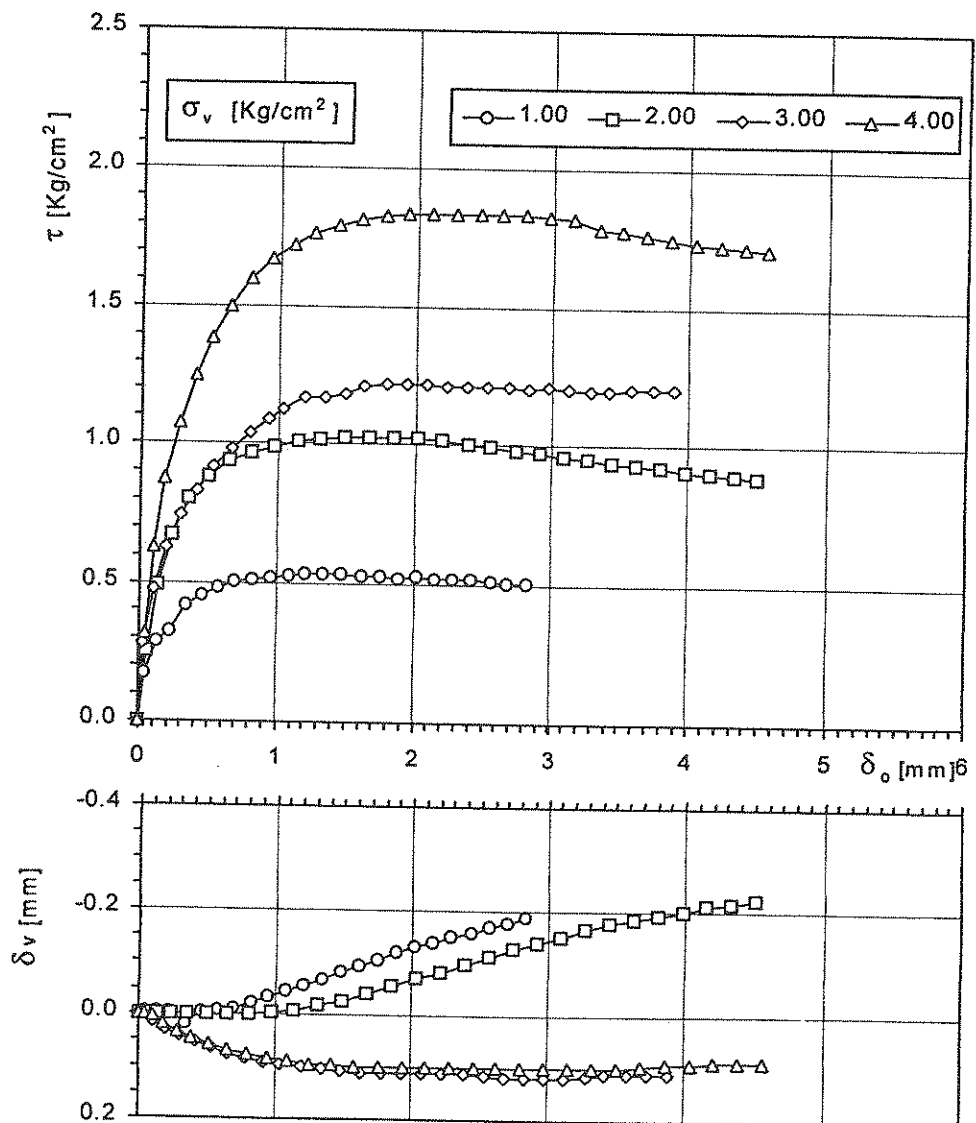


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.182	2.122	2.168
Contenuto naturale d'acqua	w	0.146	0.169	0.146
Porosità	n	0.312	0.344	0.316
Grado di saturazione	S	0.891	0.890	0.873
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale/verticale	σ_3 (Kg/cm ²)	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)	1.49	1.71	1.98
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	25.07	19.11	20.65

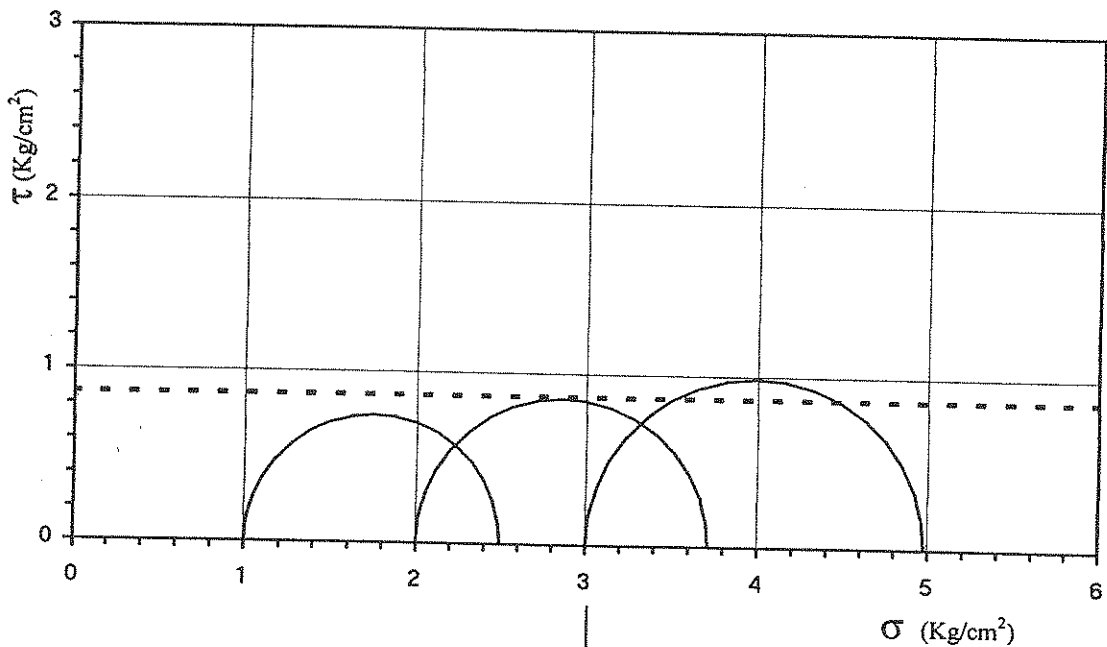
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	2.49	1.75	0.75
2	2.00	3.71	2.86	0.86
3	3.00	4.98	3.99	0.99
$c_u = \sum \tau_c / 3 =$		0.864	(Kg/cm ²)	



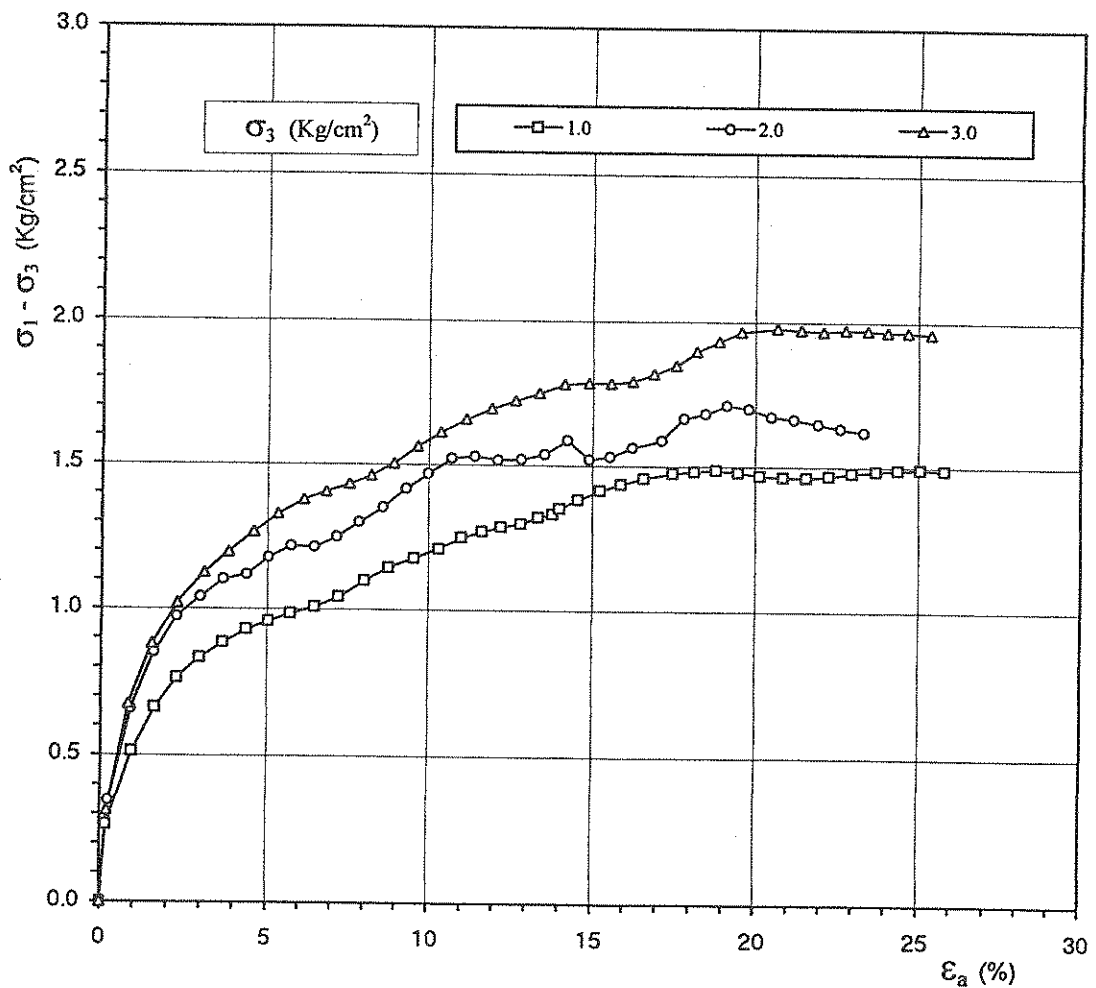
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 7; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 29/01/2004
Data di apertura: 23/03/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

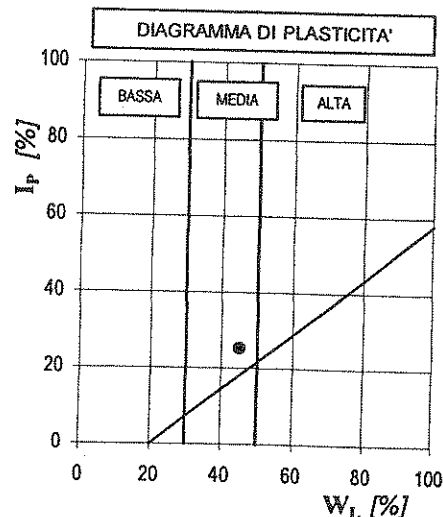
Limo con argilla moderatamente consistente con inclusi minuti elementi lghialosi a spigoli vivi. Colore grigio scuro con venature nerastre.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.735$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.184$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.931$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.131$	
Porosità	$n = 0.294$	
Indice di porosità	$e = 0.416$	
Grado di saturazione	$S = 0.861$	

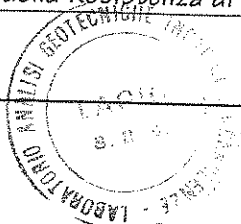
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.450$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.198$
Indice di plasticità	$I_p = 0.252$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.266$
Indice di Attività	$A = 0.764$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua
- Compressione uniaassiale (ELL)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

**ANALISI GRANULOMETRICA
CAMPIONE GLOBALE**

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA GHIAIOSO SABBIOSO.-

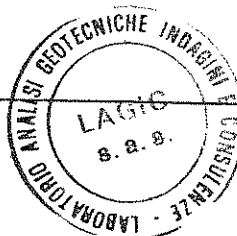
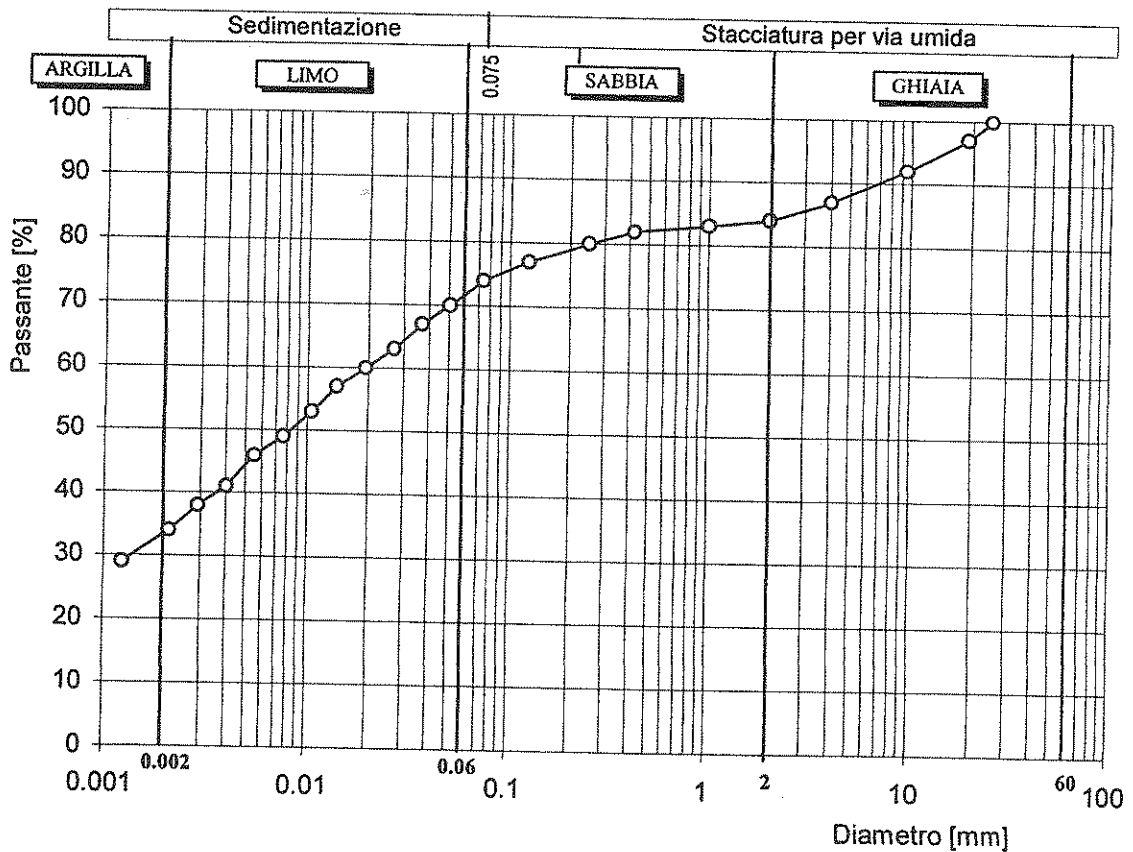
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 16

Sabbia 12

Limo 39

Argilla 33



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

ANALISI GRANULOMETRICA
PROVINO DI COMPRESSIONE UNIASSIALE

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO DEB. GHIAIOSO.-

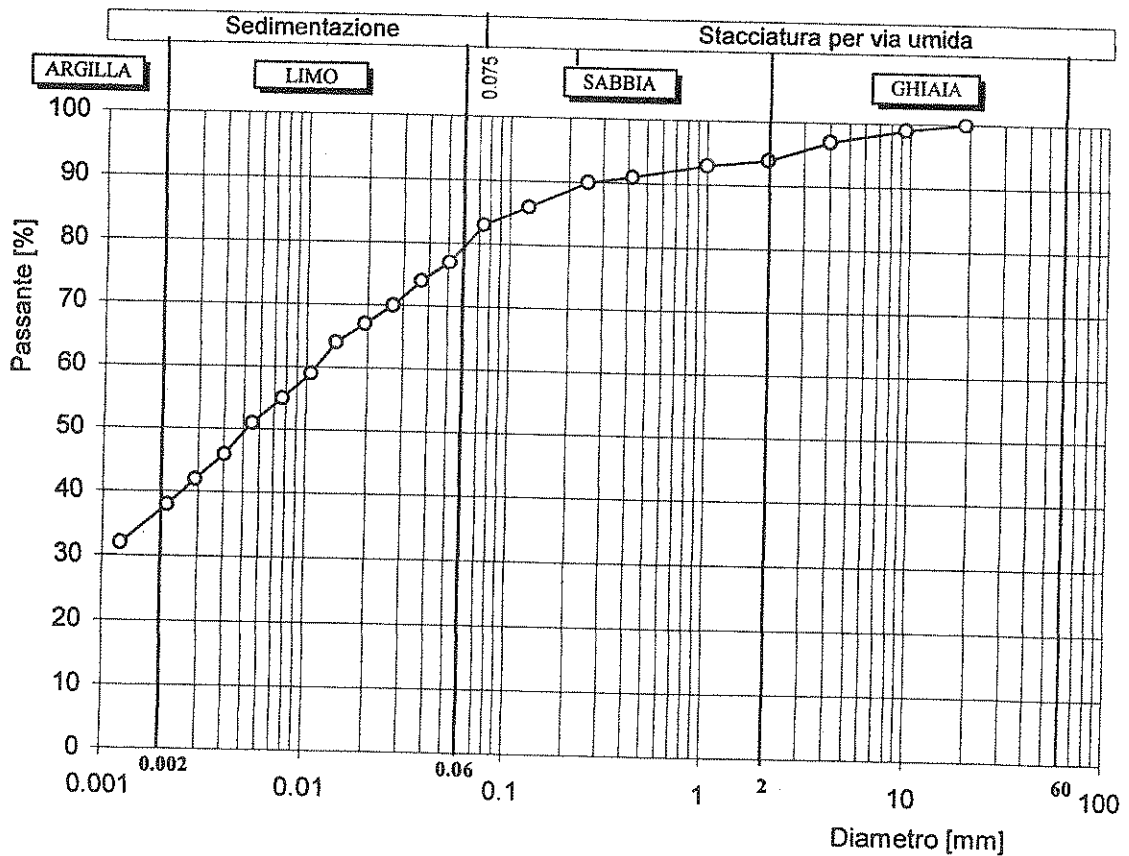
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 06

Sabbia 14

Limo 43

Argilla 37



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

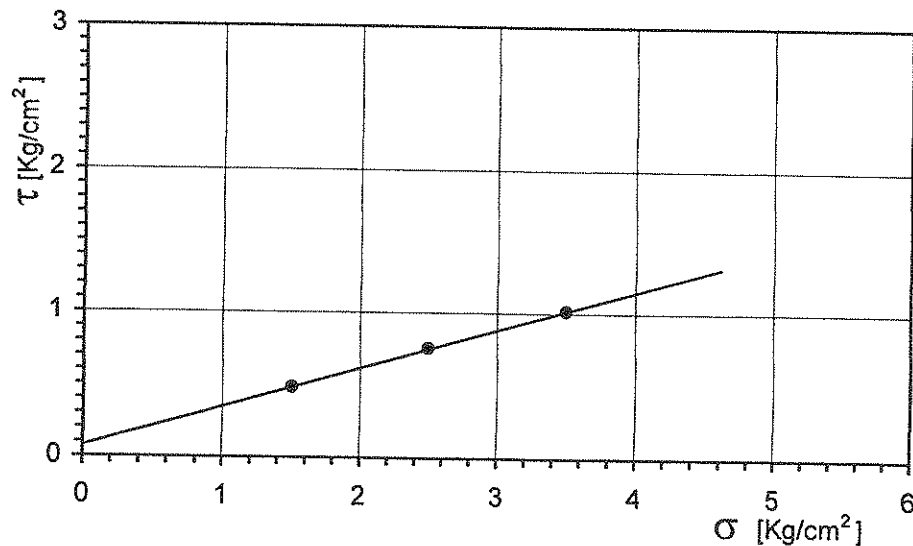
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.166	2.160	2.139
Contenuto naturale d'acqua	W	0.156	0.155	0.136
Porosità	n	0.315	0.317	0.311
Grado di saturazione	S	0.930	0.918	0.820
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.478	0.753	1.017
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.18	1.57	2.30
Contenuto d'acqua	W _r	0.193	0.164	0.154
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.076		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 15.07

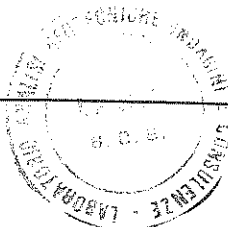
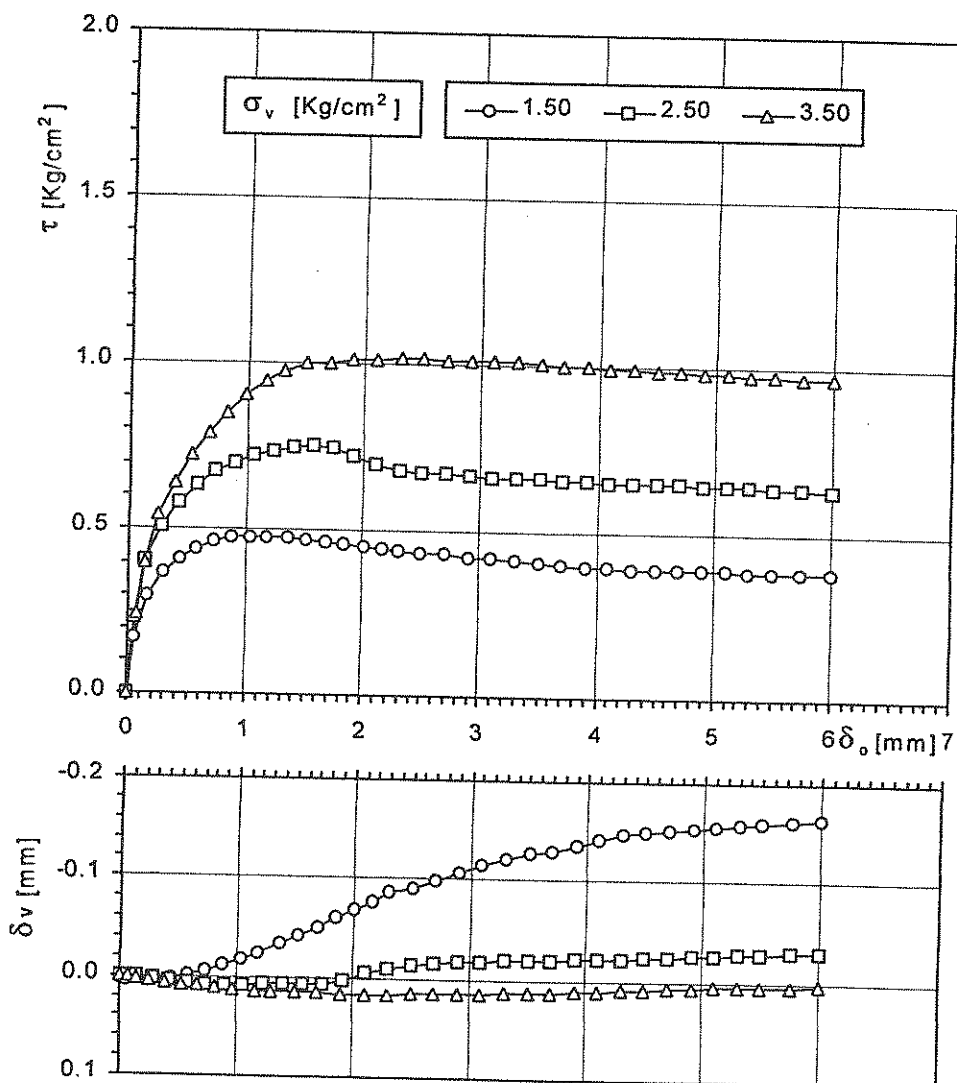


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
 RESISTENZA DI PICCO**

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA**

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

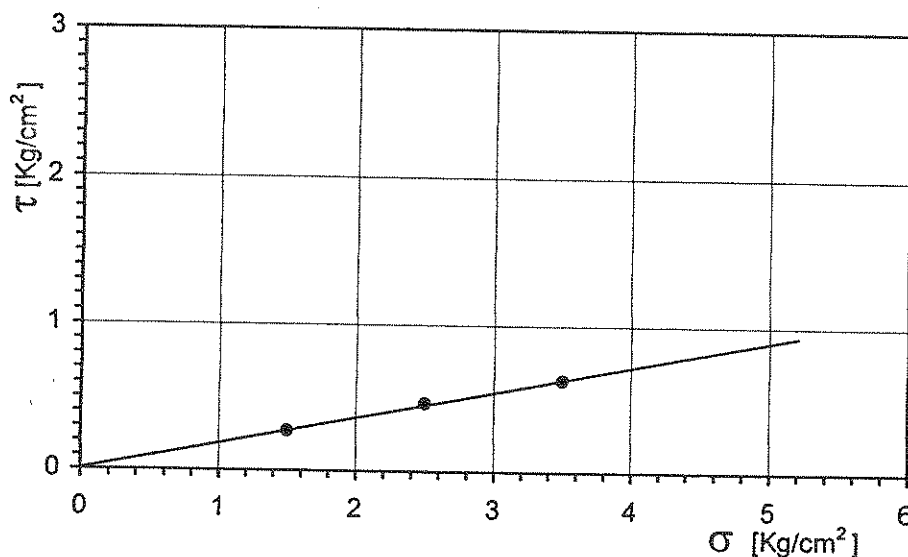
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		4	5	6
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.270	0.465	0.626
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.193	0.164	0.154
Coesione [Kg/cm²]	$c' = 0.009$	Angolo d'attrito [°] $\phi' = 10.09$		

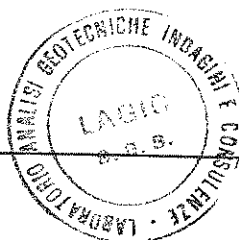
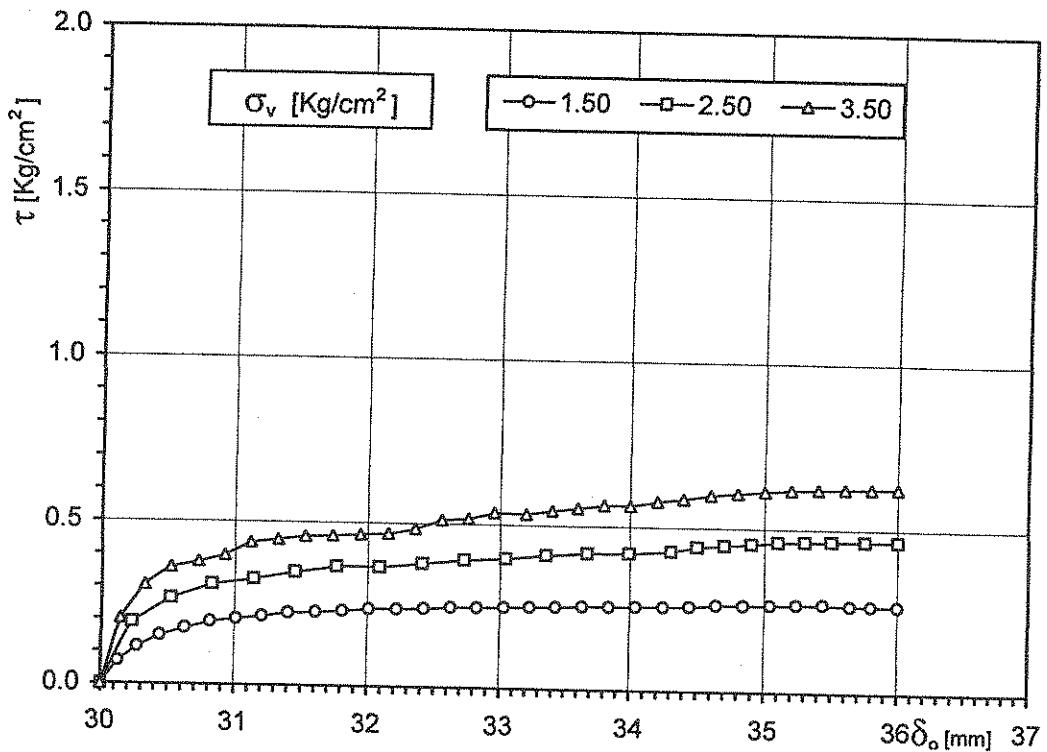


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

**PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
 RESISTENZA RESIDUA**

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 8; Campione N. 1; Profondità da 15.00 a m 15.50

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

DIMENSIONI DEI PROVINI

• Diametro 5.00 cm

• Altezza 10.00 cm

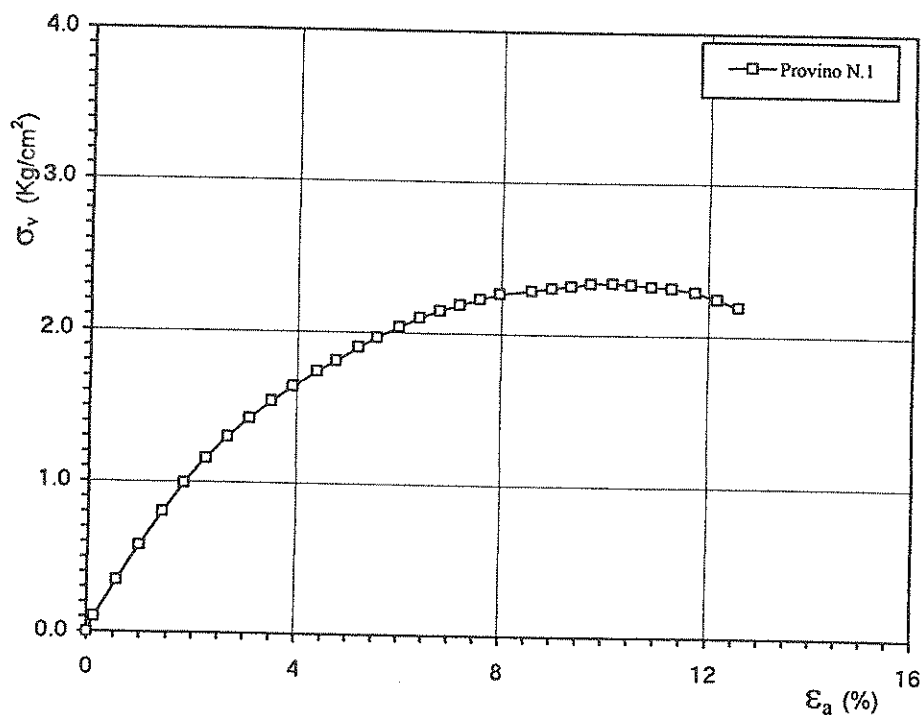
VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

3.00 mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N.		1
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.212
Contenuto naturale d'acqua	w	0.113
Porosità	n	0.273
Grado di saturazione	S	0.820
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	2.34
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	10.16



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 2; Profondità da 24.10 a m 24.60

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 30/01/2004
Data di apertura: 25/03/2004

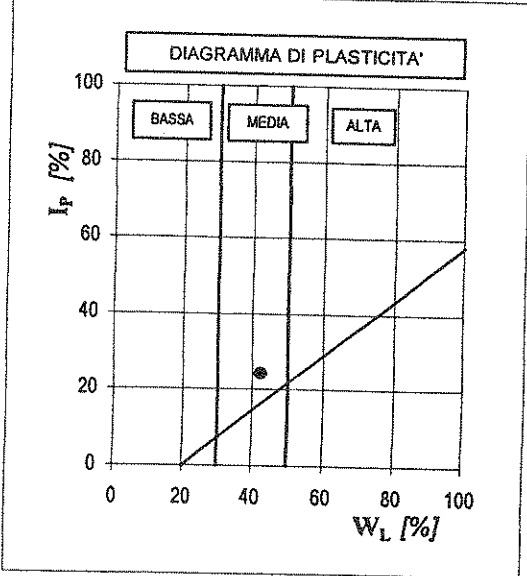
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Argilla marnosa con elementi lapidei a spigoli vivi, di colore grigio con venature carbonatiche biancastre.-

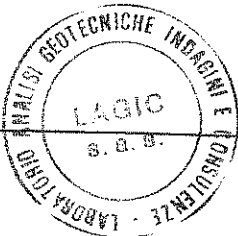
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.744$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.086$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.923$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.085$	
Porosità	$n = 0.299$	
Indice di porosità	$e = 0.427$	
Grado di saturazione	$S = 0.546$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.424$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.182$
Indice di plasticità	$I_P = 0.242$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.401$
Indice di Attività	$A = 1.274$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



[Signature]
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

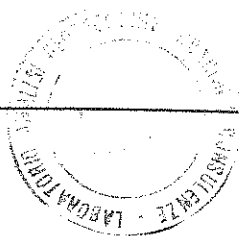
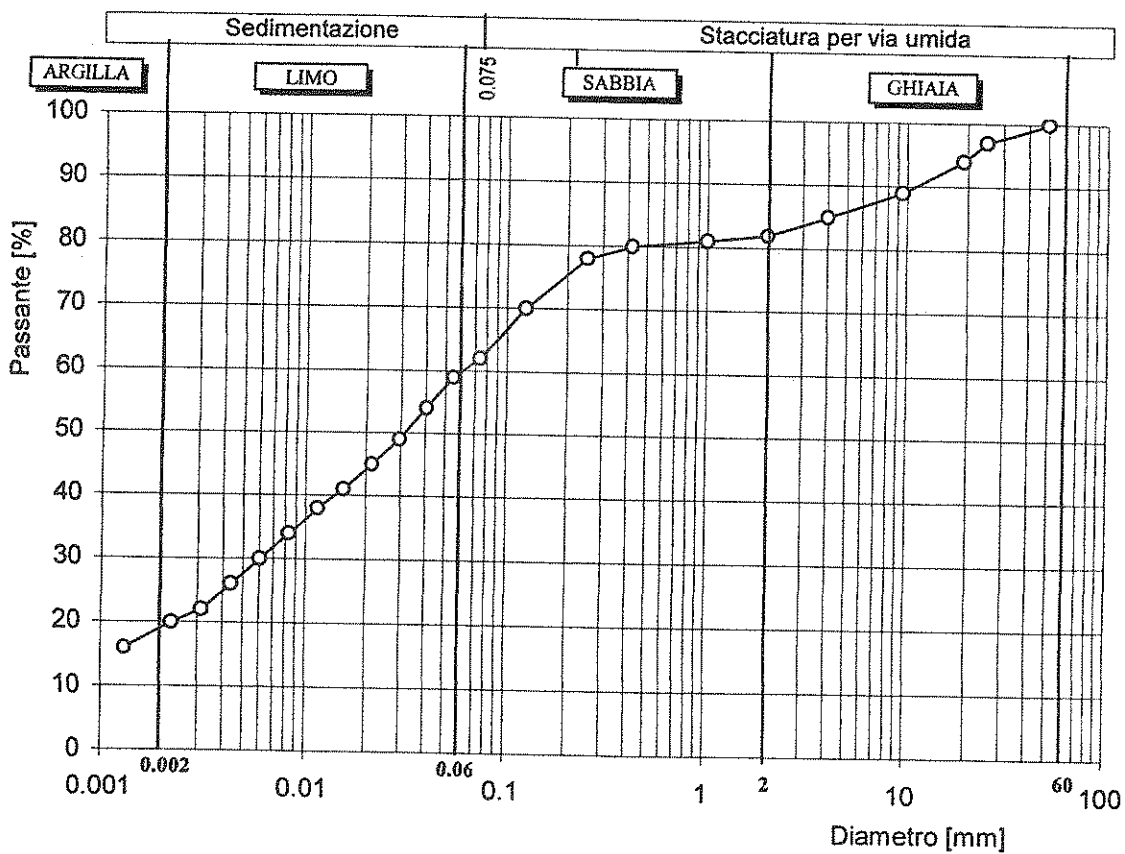
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 2; Profondità da 24.10 a m 24.60

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO SABBIOSO ARGILLOSO GHIAIOSO.-**

GRANULOMETRIA [%]	Ghiaia 18	Sabbia 22	Limo 41	Argilla 19
-------------------	-----------	-----------	---------	------------



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Trapodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

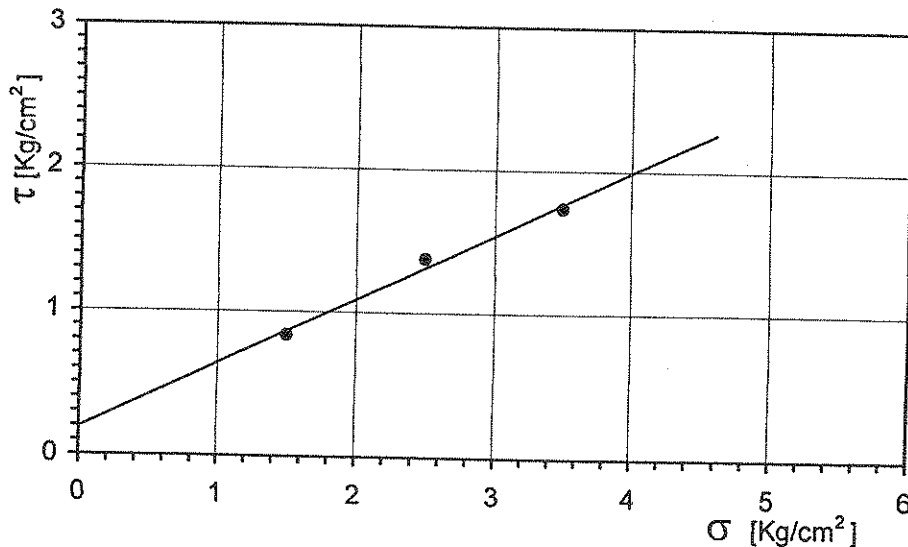
Sondaggio N. 8; Campione N. 2; Profondità da 24.10 a m 24.60

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI		
Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm
		Volume 72.0 cm ³

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.138	2.043	2.079
Contenuto naturale d'acqua	W	0.089	0.079	0.086
Porosità	n	0.285	0.310	0.303
Grado di saturazione	S	0.614	0.484	0.545
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.835	1.377	1.738
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	5.00	4.81	2.99
Contenuto d'acqua	W _r	0.149	0.134	0.137
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.188		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 24.29

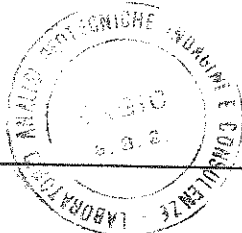
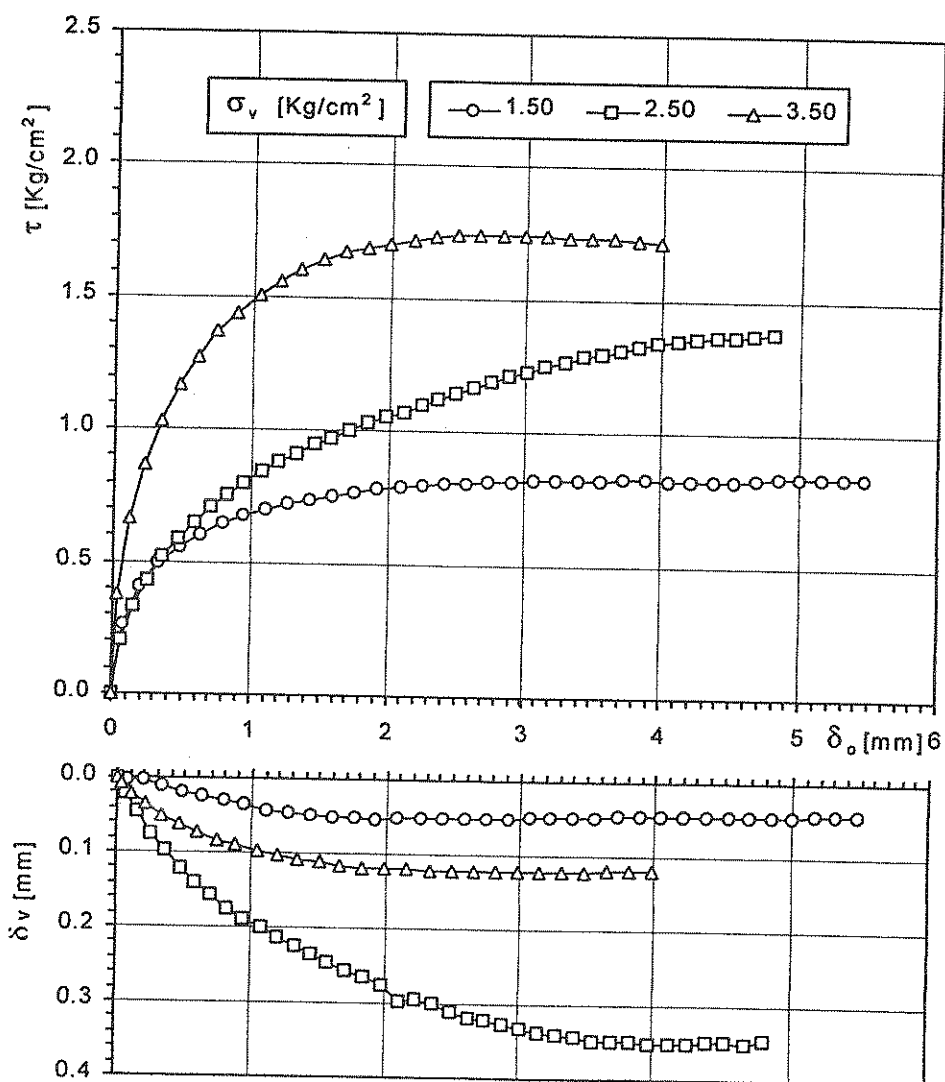


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 8; Campione N. 2; Profondità da 24.10 a m 24.60

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 06/02/2004

Data di apertura: 13/04/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

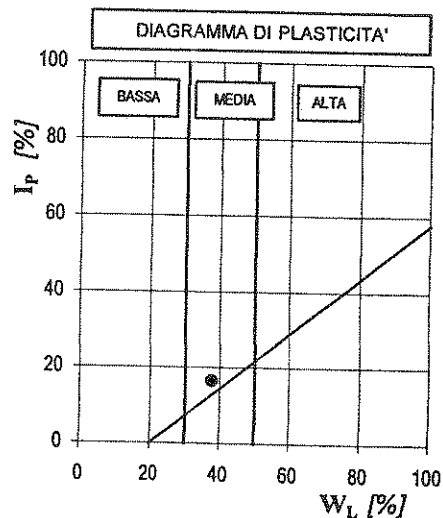
Argilla consistente grigio scuro con noduli marnosi grigio chiari e concrezioni carbonatiche biancatre.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.769$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.191$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.988$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.102$	
Porosità	$n = 0.282$	
Indice di porosità	$e = 0.393$	
Grado di saturazione	$S = 0.719$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

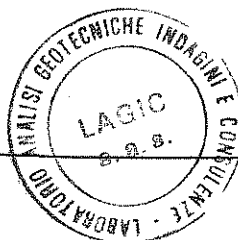
Limite di Liquidità	$W_L = 0.378$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.213$
Indice di plasticità	$I_P = 0.165$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.673$
Indice di Attività	$A = 0.500$



Prove meccaniche eseguite:

• Taglio diretto (CD)

• Compressione triassiale (CD)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-

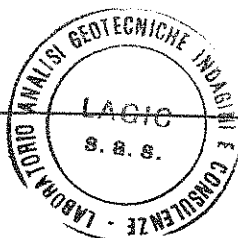
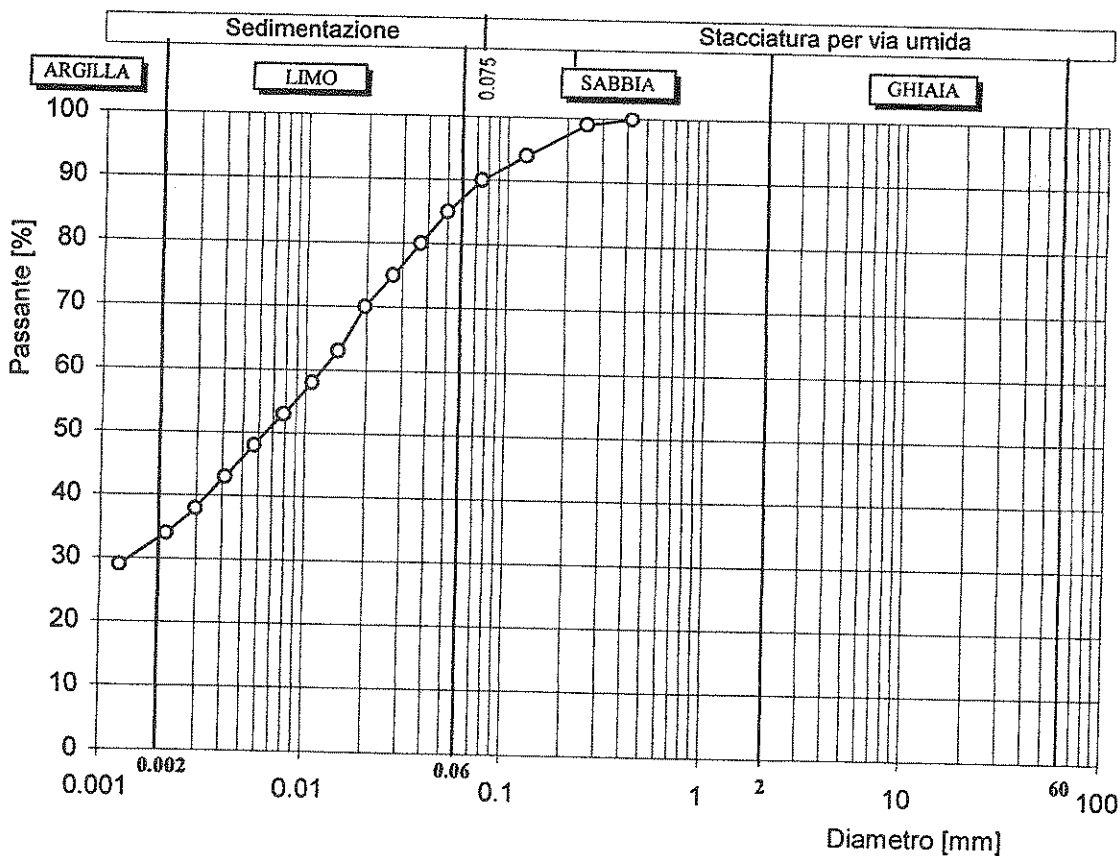
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 13

Limo 54

Argilla 33



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

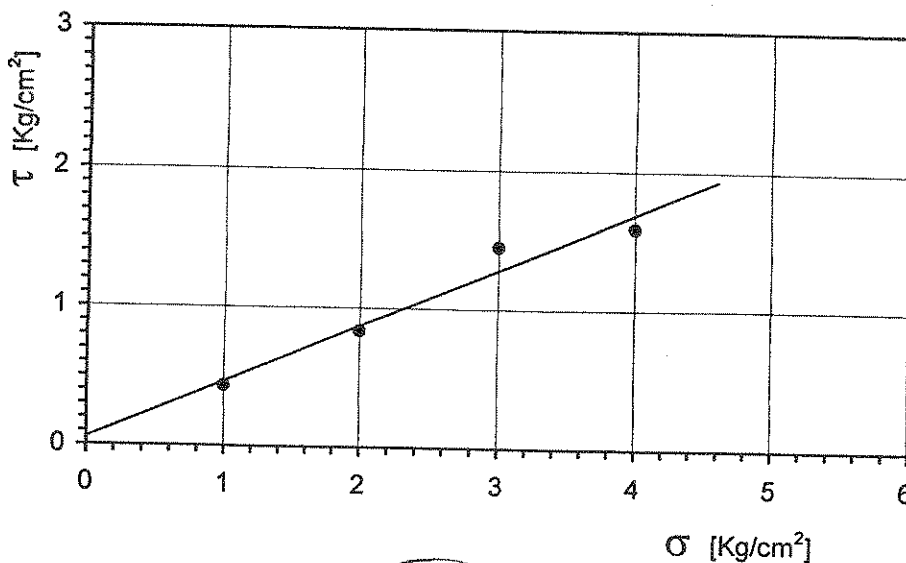
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.220	2.211	2.110	2.166
Contenuto naturale d'acqua	W	0.100	0.132	0.105	0.099
Porosità	n	0.271	0.295	0.310	0.288
Grado di saturazione	S	0.745	0.876	0.645	0.676
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.432	0.835	1.450	1.590
Spostamento orizzontale	δ_0 [mm]	2.02	0.99	3.58	1.58
Contenuto d'acqua	W _r	0.164	0.163	0.151	0.148
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.055$		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 22.24$	



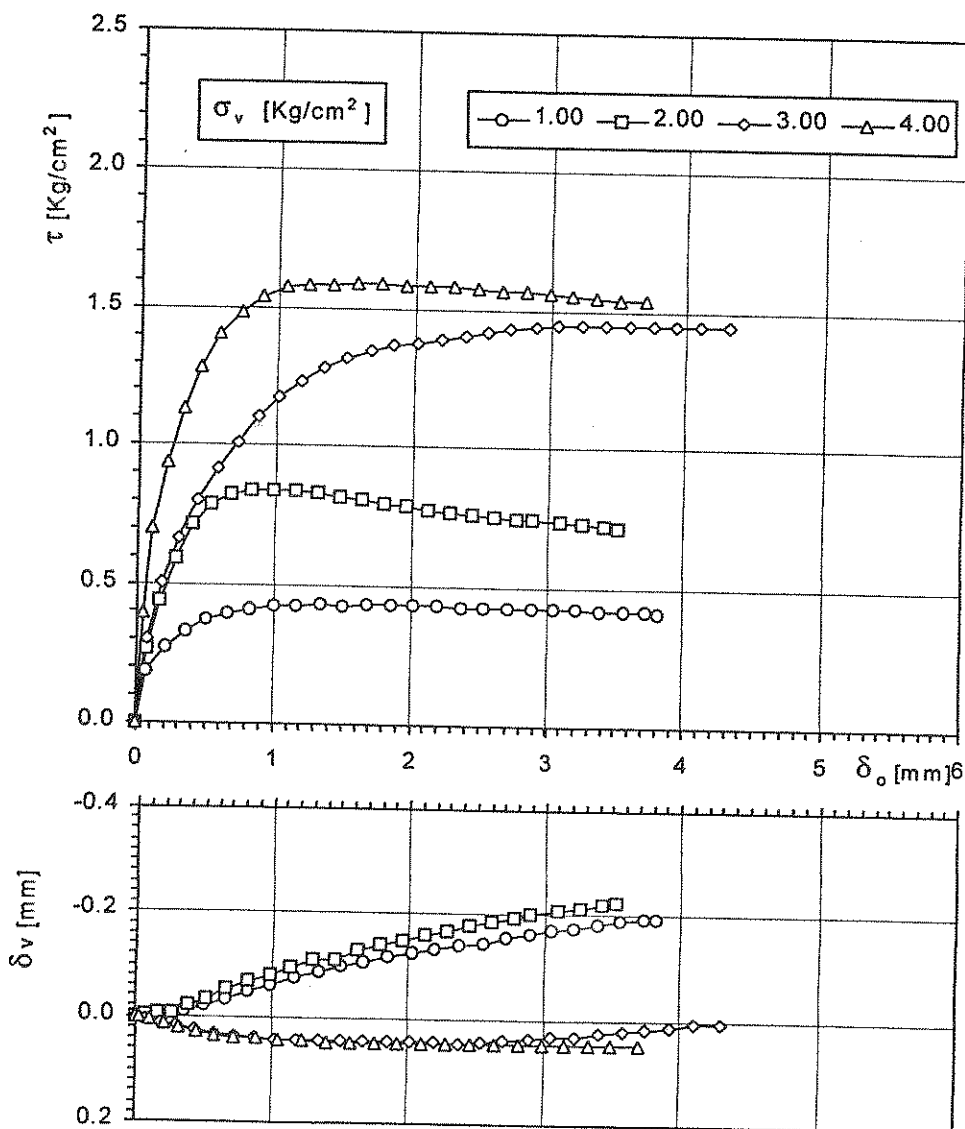
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

MODALITÀ DI PROVA

• Applicazione di "back pressure" (u_o)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.210	2.215	2.187
Contenuto naturale d'acqua	w	0.096	0.096	0.091
Porosità	n	0.272	0.271	0.276
Grado di saturazione	S	0.713	0.720	0.660
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale	σ_3 [Kg/cm ²]	3.50	4.50	5.50
Back pressure	u_o [Kg/cm ²]	2.00	2.00	2.00
Pressione laterale effettiva	σ_3' [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONSOLIDAZIONE:				
Variazione di volume	$\Delta V/V$ [%]	0.116	0.232	0.348
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ [Kg/cm ²]	2.900	3.594	5.697
Deformazione assiale	ϵ_a [%]	6.58	11.39	9.60
Contenuto d'acqua a rottura	w _r	0.146	0.146	0.130

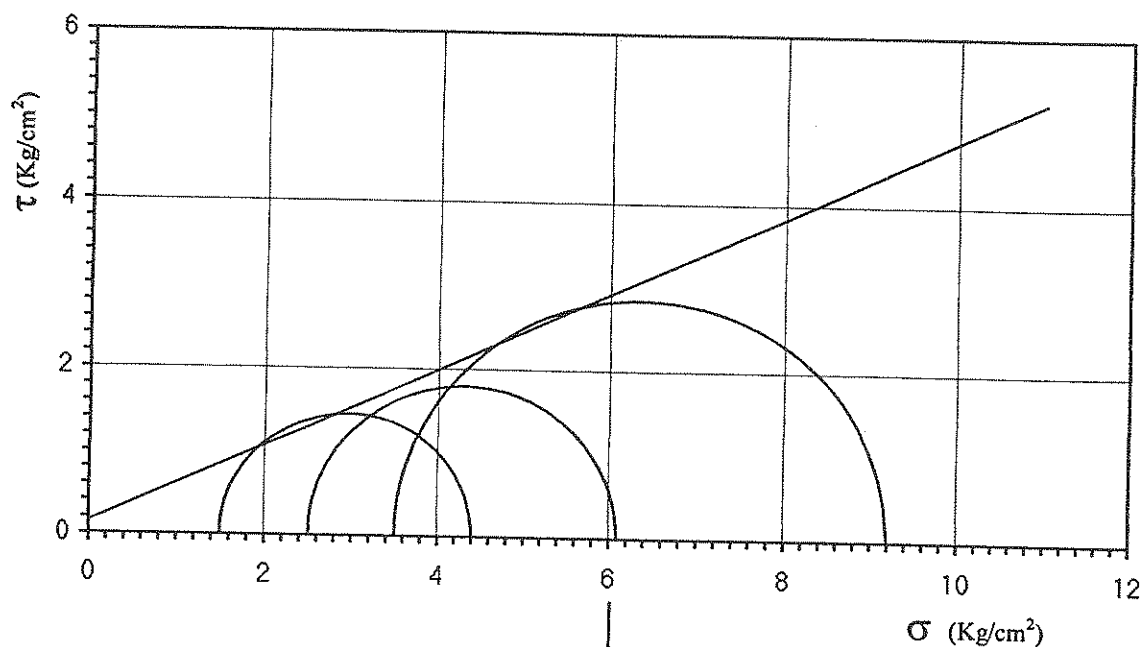
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.50	4.400	2.950	1.450
2	2.50	6.094	4.297	1.797
3	3.50	9.197	6.349	2.849
		$c' = 0.143$ (Kg/cm ²)	$\phi' = 24.81^\circ$	

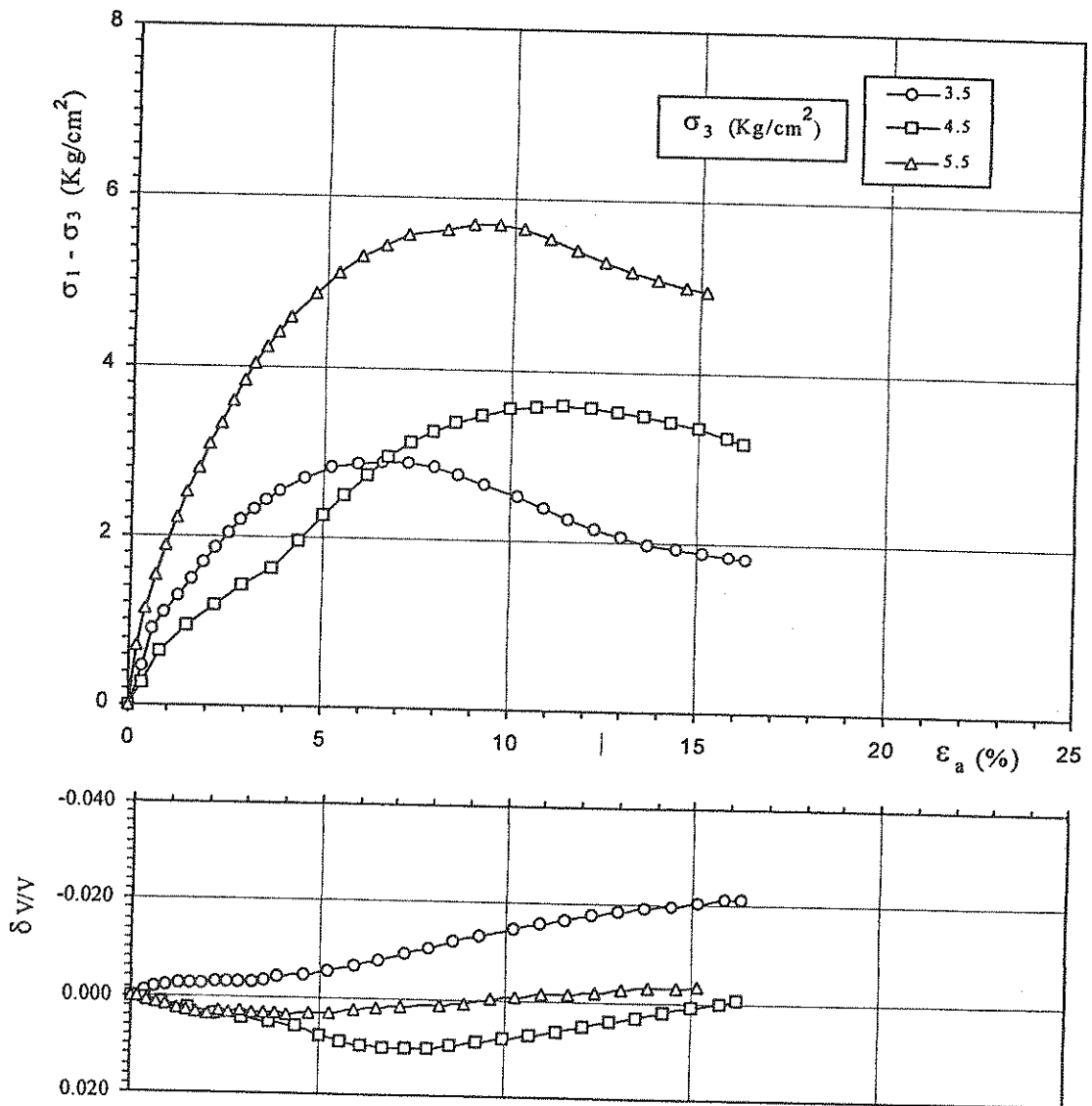


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 1; Profondità da 14.80 a m 15.30

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Tensione deviatorica - deformazione assiale ($\sigma_1 - \sigma_3 \div \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 2; Profondità da 24.60 a m 25.10

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 06/02/2004
Data di apertura: 21/04/2004

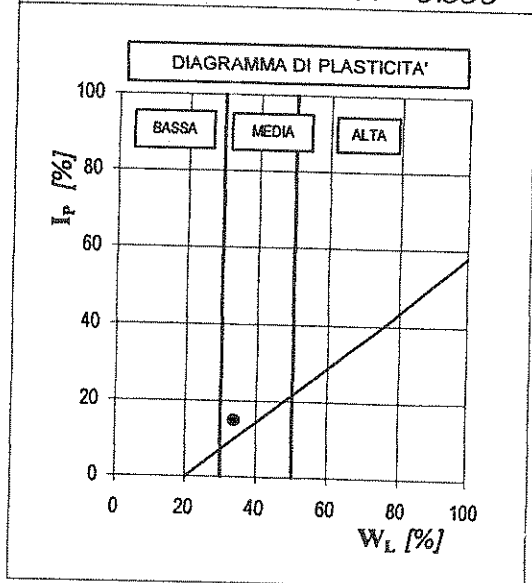
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla sabbioso di colore grigio scuro con vene sabbiose biancastre.-

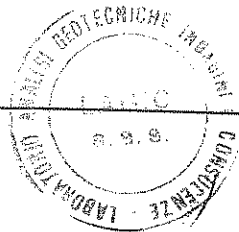
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.776$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.262$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 2.029$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.115$	
Porosità	$n = 0.269$	
Indice di porosità	$e = 0.368$	
Grado di saturazione	$S = 0.867$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.339$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.189$
Indice di plasticità	$I_P = 0.150$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.493$
Indice di Attività	$A = 0.500$



- Prove meccaniche eseguite:**
- Taglio diretto (CD)
 - Compressione uniassiale (ELL)

Cert. N. 95 cJ



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

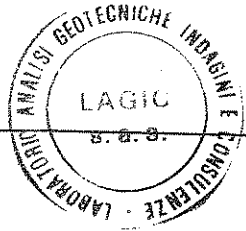
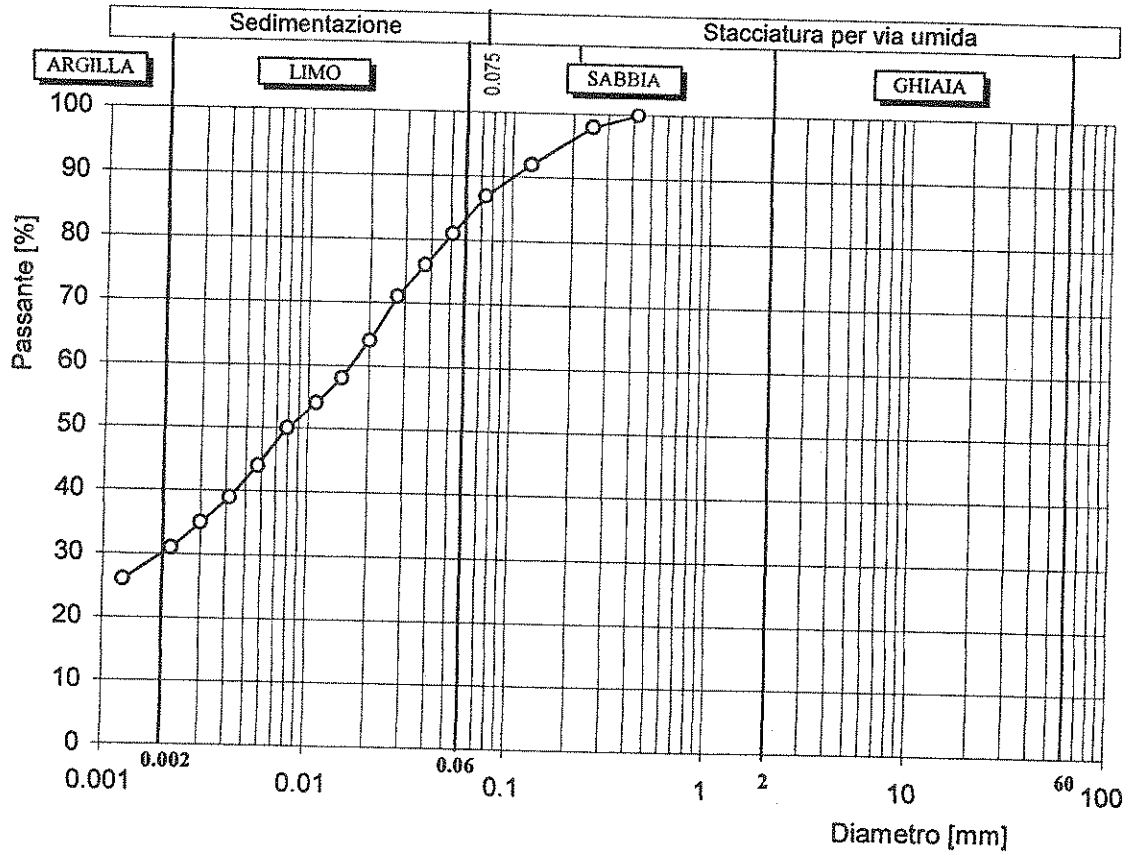
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 10; Campione N. 2; Profondità da 24.60 a m 25.10

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 16 Limo 54 Argilla 30



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 10; Campione N. 2; Profondità da 24.60 a m 25.10

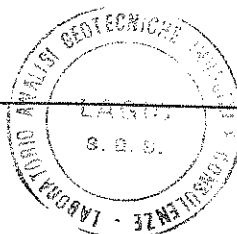
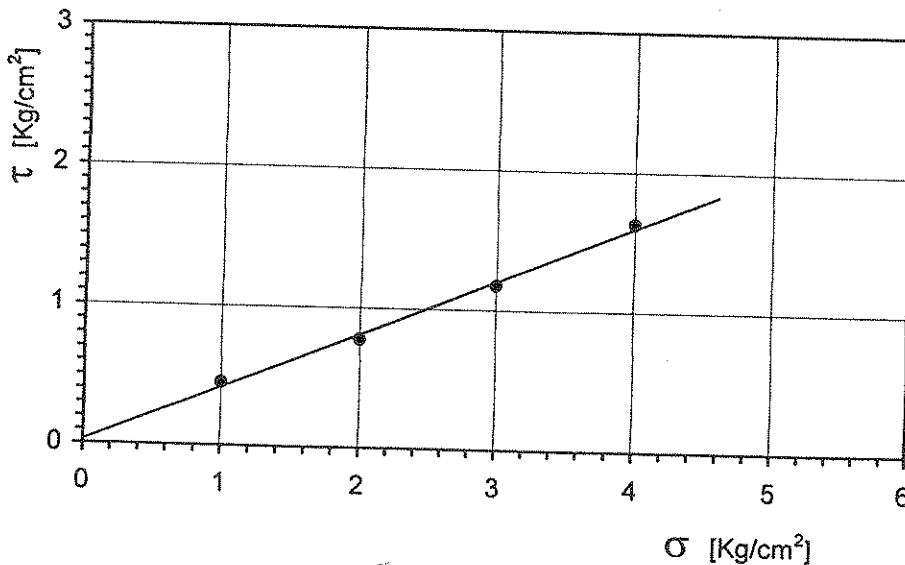
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

		PROVINO N.	1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:						
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]		2.158	2.123	2.174	2.114
Contenuto naturale d'acqua	W		0.133	0.141	0.120	0.044
Porosità	n		0.309	0.324	0.295	0.265
Grado di saturazione	S		0.822	0.809	0.787	0.334
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:						
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]		1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:						
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]		0.451	0.775	1.177	1.628
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]		0.99	2.11	0.88	2.65
Contenuto d'acqua	W _r		0.161	0.156	0.144	0.133
Coesione [Kg/cm²]		c' = 0.024	Angolo d'attrito [°]		$\phi' = 21.47$	

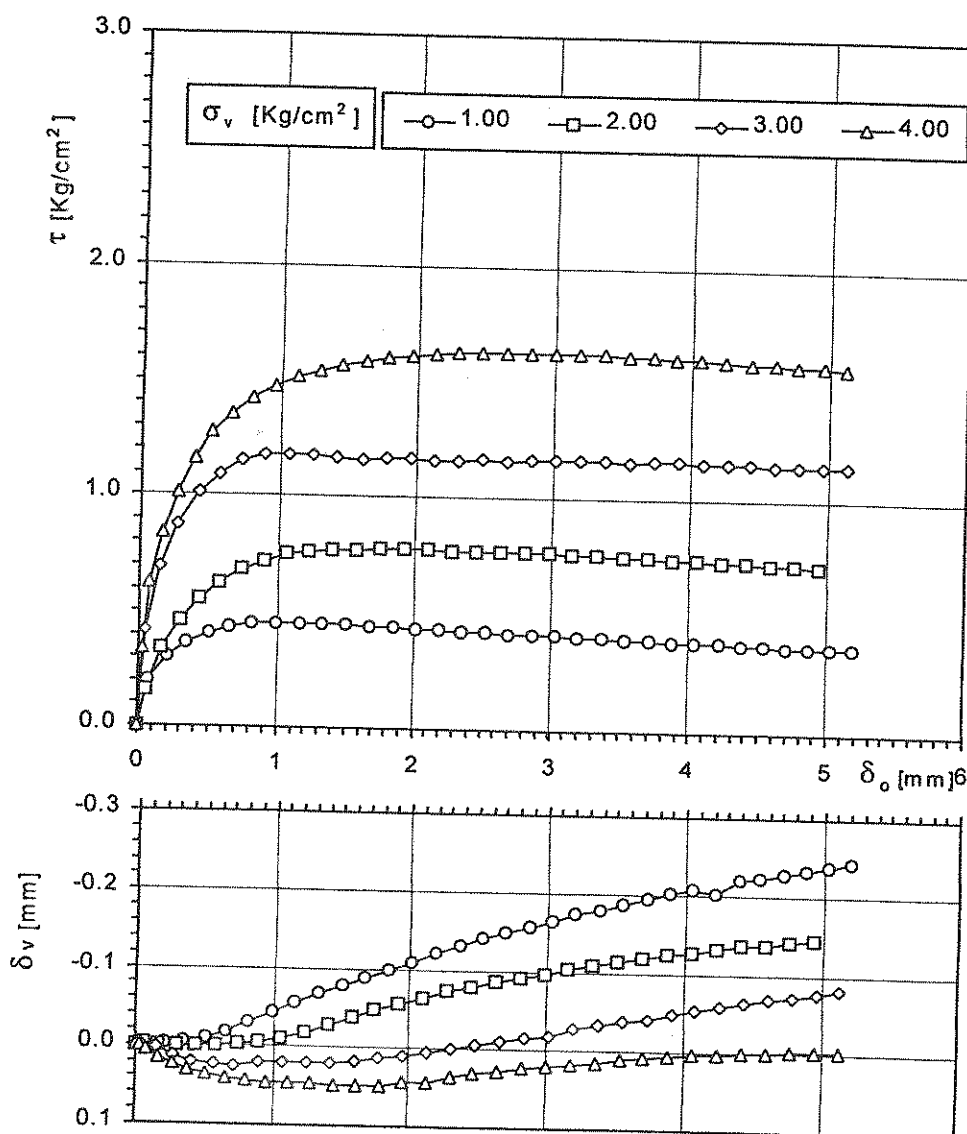


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 10; Campione N. 2; Profondità da 24.60 a m 25.10

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 10; Campione N. 2; Profondità da 24.60 a m 25.10

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

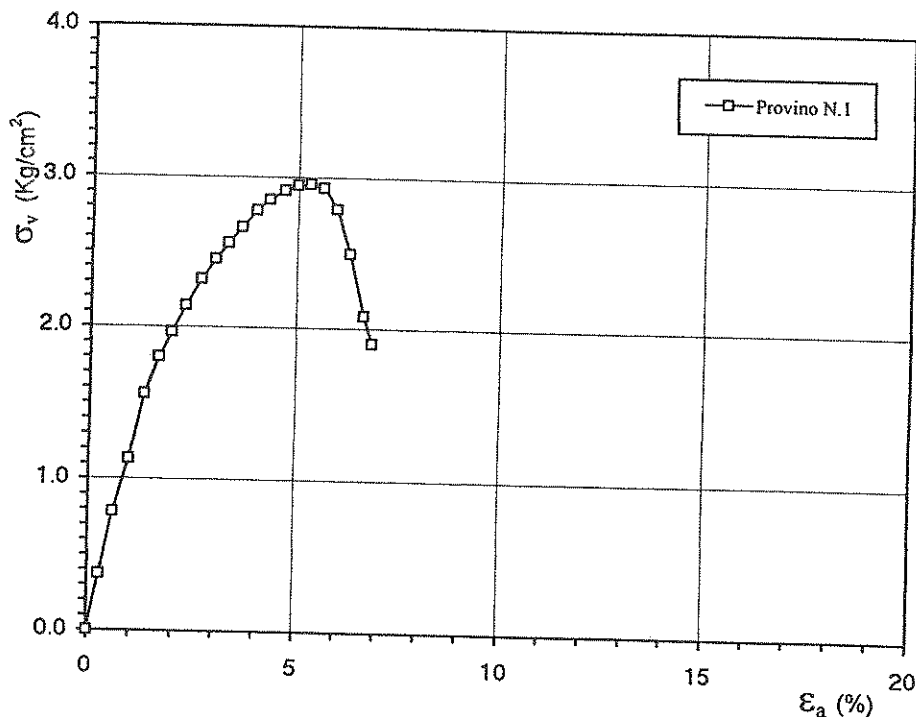
DIMENSIONI DEI PROVINI	
• Diametro 5.00 cm	• Altezza 10.00 cm

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	
3.00	mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N. 1		
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.262
Contenuto naturale d'acqua	w	0.115
Porosità	n	0.269
Grado di saturazione	S	0.869
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	2.96
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	5.29



LAGIC

SERVIZI PER L'INGEGNERIA E LA GEOLOGIA

Laboratorio di Geotecnica

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.
Direzione Generale Programmazione e Progettazione*

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia

FASCICOLO 2 di 6

Prove contenute:

DAL SONDAGGIO 11 AL SONDAGGIO 20

Dal Certificato N. 100 al Certificato N. 168



LAGIC s.a.s.
dell'ing. Tripodi & C
Via S. Antonello, 13
87040 Montalto Uffugo CS
Partita IVA: 01700210782

Laboratorio **A**nalisi **G**eotecniche **I**ndagini **C**onsulenze

Via S. Antonello, 13 - 87040 Montalto Uffugo (CS) Tel. - Fax : 0984/937001, e-mail: lagic@libero.it

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.
Direzione Generale Programmazione e Progettazione*

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

c J

FASCICOLO 2 di 6

PROVE GEOTECNICHE DI LABORATORIO

DAL SONDAGGIO **11** AL SONDAGGIO **20**

Dal Certificato N. 100 al Certificato N. 168

Totale Certificati N. 69 di 535

IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. *Piolo MERCURI*)

L'AMMINISTRATORE
L'Ingegnere Geotecnico
(*Luigi TRIPODI*)

LAGIC s.a.s.
dell'Ing. Tripodi & C
Via S. Antonello, 13
87040 Montalto Uffugo CS
Partita IVA: 01700210782

ANAS
associato

Giugno 2004

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.*
Direzione Generale Programmazione e Progettazione

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

Tabella riassuntiva delle prove geotecniche di laboratorio eseguite (segue)

FASCICOLO 2 DI 6 - CERTIFICATI DAL 100 AL 168																		
Sond.	Camp.	Profondità		GR	Proprietà Indici							Prove Meccaniche						
		da m	a m		γ_s	γ	γ_d	e	w	W_l	W_p	ED	TD	TD rsd	TX (UU)	TX (CD)	ELL	
11	1	25.20	25.70	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1				
12	1	19.00	19.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1			
13	1	12.50	13.00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
13	2	18.00	18.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1			
15	1	36.50	37.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				1	
15	2	51.50	52.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1			
17	1	8.00	8.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1					
17	2	13.00	13.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1				1	
18	1	15.10	15.60	1		1	1		1									
19	1	34.50	35.00		1	1	1	1	1				1					
20	1	11.60	12.10	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1			
20	2	19.10	19.60	1	1	1	1	1	1	1	1							1

LEGENDA:

GR	Analisi granulometrica	W_p	Limite di plasticità
γ_s	Peso specifico	ED	Prova di compressione edometrica
γ	Peso dell'unità di volume	TD	Prova di taglio diretto, consolidato drenato
γ_d	Peso secco dell'unità di volume	TD rsd	Prova di taglio diretto residuo, consolidato drenato
e	Indice di porosità	TX(UU)	Prova di compressione triassiale, non consolidata non drenata
w	Contenuto naturale d'acqua	TX(CD)	Prova di compressione triassiale, consolidata drenata
W_l	Limite di liquidità	ELL	Prova di compressione uniassiale

INDAGINE Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-

LAGIC Laboratorio di Geotecnica

Tabella riepilogativa dei risultati delle prove geotecniche di laboratorio

Sondaggio dal N° 11 al N° 20

Certificati dal 100 al 168 di 535

Sondaggio	Profondità		Peso Specifico	Peso dell'unità di volume	Contenuto naturale d'acqua	Peso secco dell'unità di volume	Porosità	Indice di Forosità	Grado di Saturazione	Prova di taglio diretto (CD) resistenza di piccolo			Prova di taglio diretto (CD) resistenza residua			Consolidazione edometrica		Compressione triassiale (UU)				Analisi Granulometrica [%]				Limiti di Atterberg			
	dam	am								γ_s [U/mc]	γ [U/mc]	w	γ_d [U/mc]	n	e	S	c'	ϕ' [°]	c'	ϕ' [°]	Eed [kg/cmq]	Cc	Eed [kg/cmq]	c'	ϕ' [°]	c_u [kg/cmq]	σ_c [kg/cmq]	Unassiale (EU)	Ghiara
11	1	60.20	60.70	2.779	0.106	2.061	0.259	0.349	0.845	0.143	26.57	0.018	22.84										4	25	39	32	0.305	0.126	0.179
12	1	19.00	19.50	2.739	0.174	1.802	0.342	0.520	0.916	0.216	20.94									3.391				2	58	40	0.437	0.251	0.186
12	2	27.00	27.50																										
13	1	12.50	13.00	2.694	0.176	1.824	0.323	0.477	0.994	0.016	25.30			0.17	107-139-201									9	53	38	0.368	0.220	0.148
13	2	18.00	18.50	2.716	0.254	1.585	0.417	0.714	0.966	0.107	15.60									0.854				6	26	68	0.887	0.252	0.635
15	1	36.50	37.00	2.763	0.192	1.789	0.352	0.544	0.975	0.121	26.31									0.121	26.37			2	54	44	0.417	0.236	0.181
15	2	51.50	52.00	2.759	0.227	1.680	0.391	0.643	0.975											3.245				2	53	45	0.492	0.264	0.228
17	1	8.00	8.50	2.768	0.185	1.797	0.351	0.540	0.948	0.138	23.04													3	58	39	0.428	0.202	0.226
17	2	13.00	13.50	2.769	0.187	1.804	0.349	0.535	0.968											1.17	28.1			3	60	37	0.414	0.227	0.187
18	1	15.10	15.60		0.170	1.839																	1	63	36				
18	2	20.30	20.80																										
19	1	24.10	24.60	2.668	0.135	1.856	0.305	0.438	0.823	0.100	30.26													2	52	28	0.277	0.181	0.096
20	1	11.60	12.10	2.773	0.190	1.777	0.359	0.560	0.940	0.107	22.32			0.16	116-155-239					1.483				6	57	37	0.448	0.241	0.207
20	2	19.10	19.60	2.774	0.178	1.829	0.341	0.517	0.955												5.23			6	51	43	0.572	0.233	0.339

NOTA: I valori riportati nella colonna relativa al modulo Eed, separati dalla barra rovescia, sono ripetutamente quelli ottenuti negli incrementi da 1.5 a 3 kg/cmq, da 3 a 6 kg/cmq e da 6 a 12 kg/cmq.-

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*-

Sondaggio N. 11; Campione N. 1; Profondità da 60.20 a m 60.70

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

Data di prelievo: 23/03/2004

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di apertura: 19/04/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

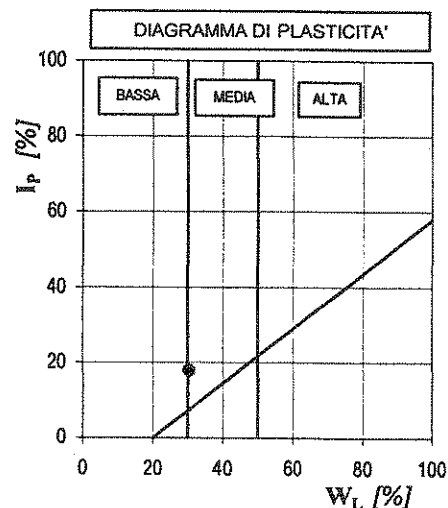
Argilla consistente con minuti elementi lapidei, di colore grigio scuro con vene biancastre carbonatiche.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.779$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.279$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 2.061$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.106$	
Porosità	$n = 0.259$	
Indice di porosità	$e = 0.349$	
Grado di saturazione	$S = 0.845$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.305$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.126$
Indice di plasticità	$I_P = 0.179$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.112$
Indice di Attività	$A = 0.559$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD) con determinazione della Resistenza di Picco e Residua

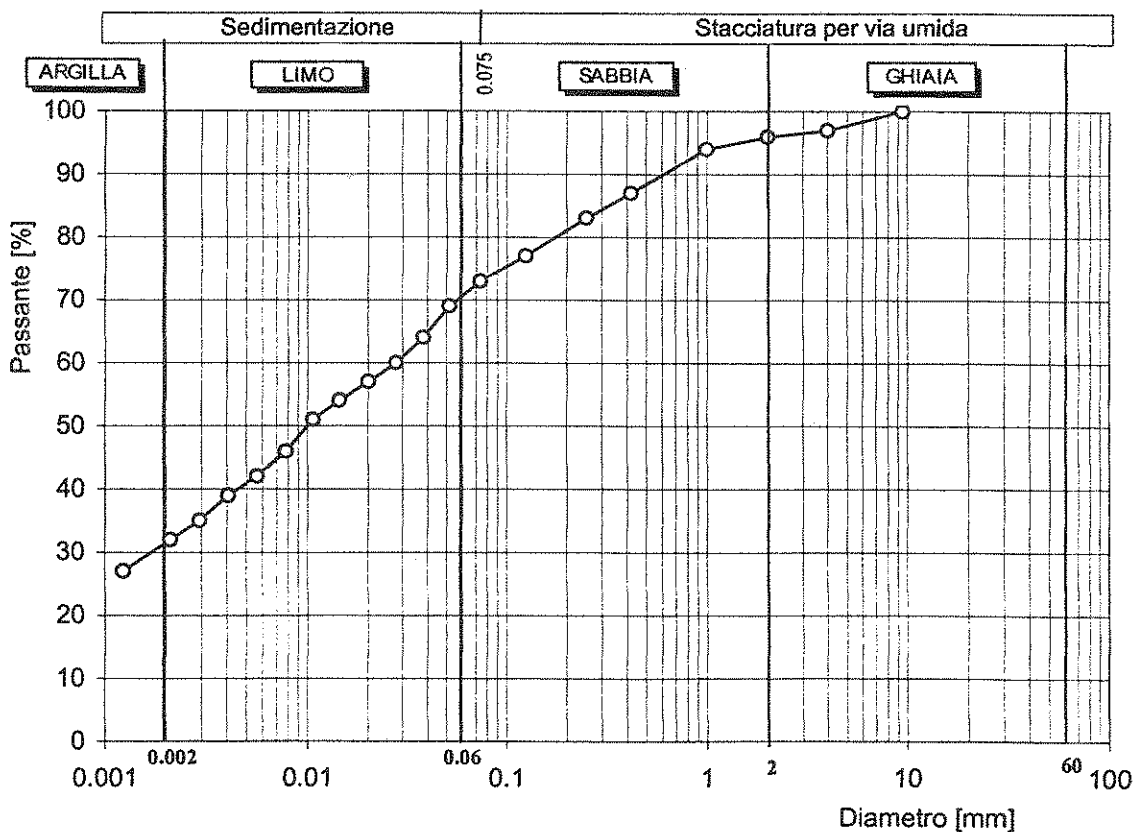
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 11; Campione N. 1; Profondità da 60.20 a m 60.70

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 04 Sabbia 25 Limo 39 Argilla 32



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 11; Campione N. 1; Profondità da 60.20 a m 60.70

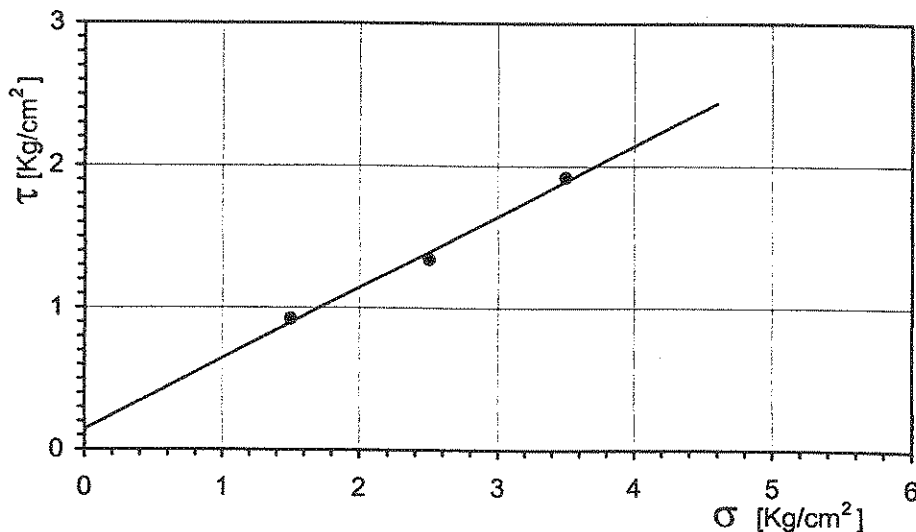
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.301	2.216	2.320
Contenuto naturale d'acqua	W	0.098	0.105	0.115
Porosità	n	0.246	0.278	0.251
Grado di saturazione	S	0.836	0.756	0.954
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.920	1.340	1.920
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.85	2.27	1.95
Contenuto d'acqua	W _r	0.117	0.123	0.124
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.143		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 26.57$



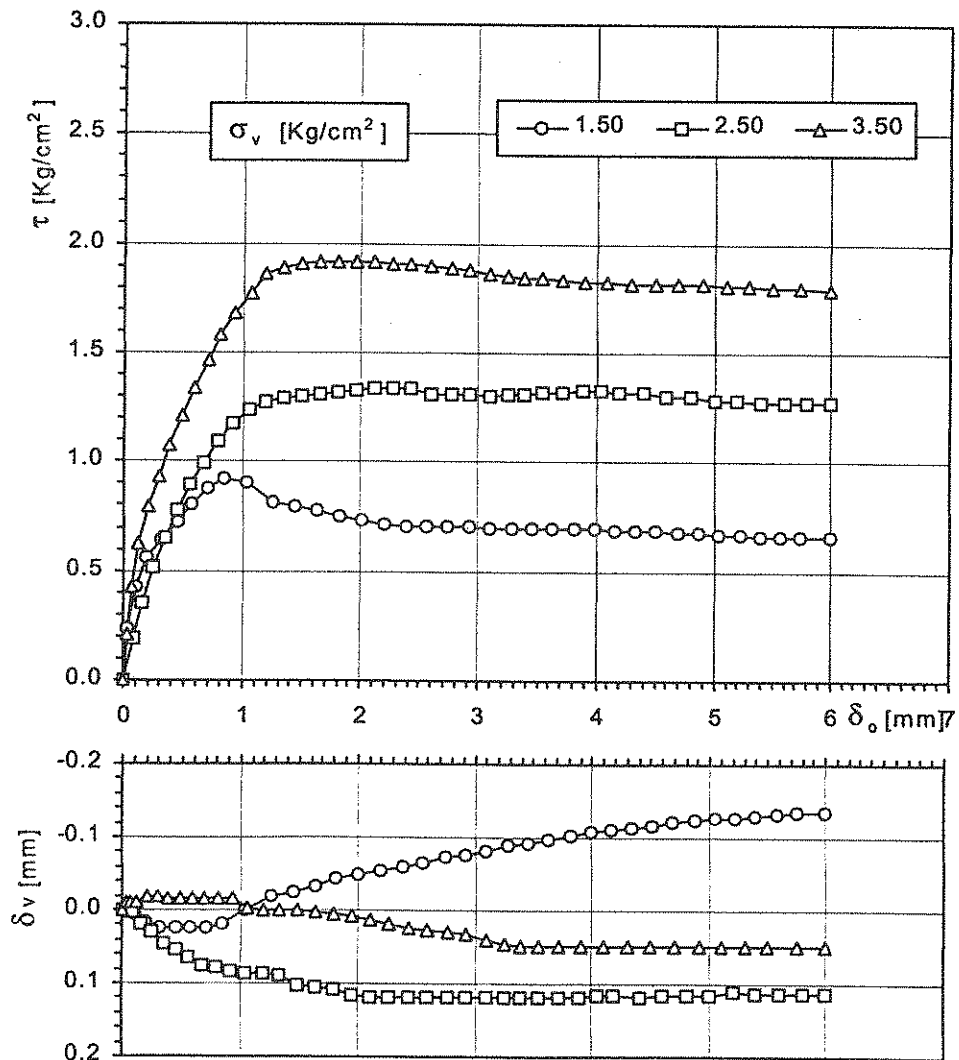
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 11; Campione N. 1; Profondità da 60.20 a m 60.70

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA DI PICCO

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 11; Campione N. 1; Profondità da 60.20 a m 60.70

PROVA DI TAGLIO DIRETTO(CD)
RESISTENZA RESIDUA

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

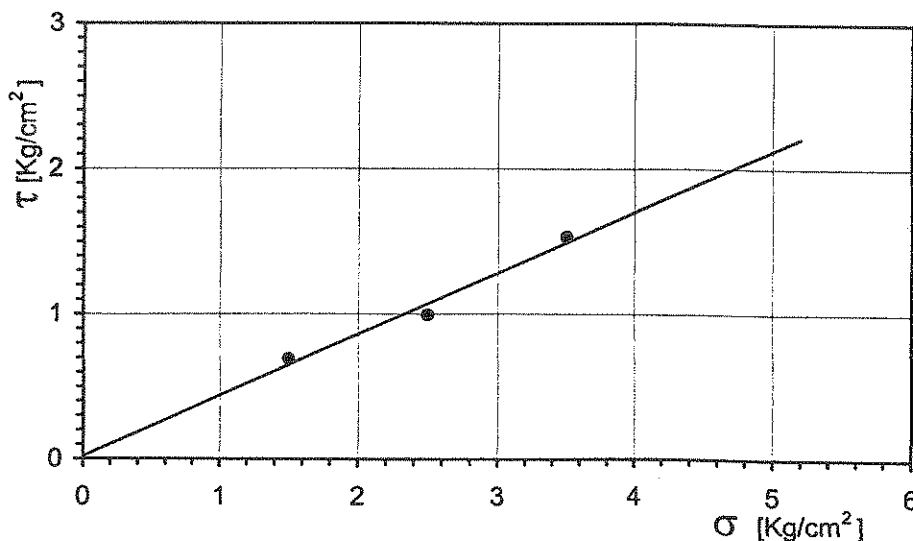
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		4	5	6
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A RESIDUO:				
Tensione tangenziale residua	τ [Kg/cm ²]	0.689	0.993	1.532
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	36.00	36.00	36.00
Contenuto d'acqua	W_r	0.117	0.123	0.124
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.018$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 22.84$

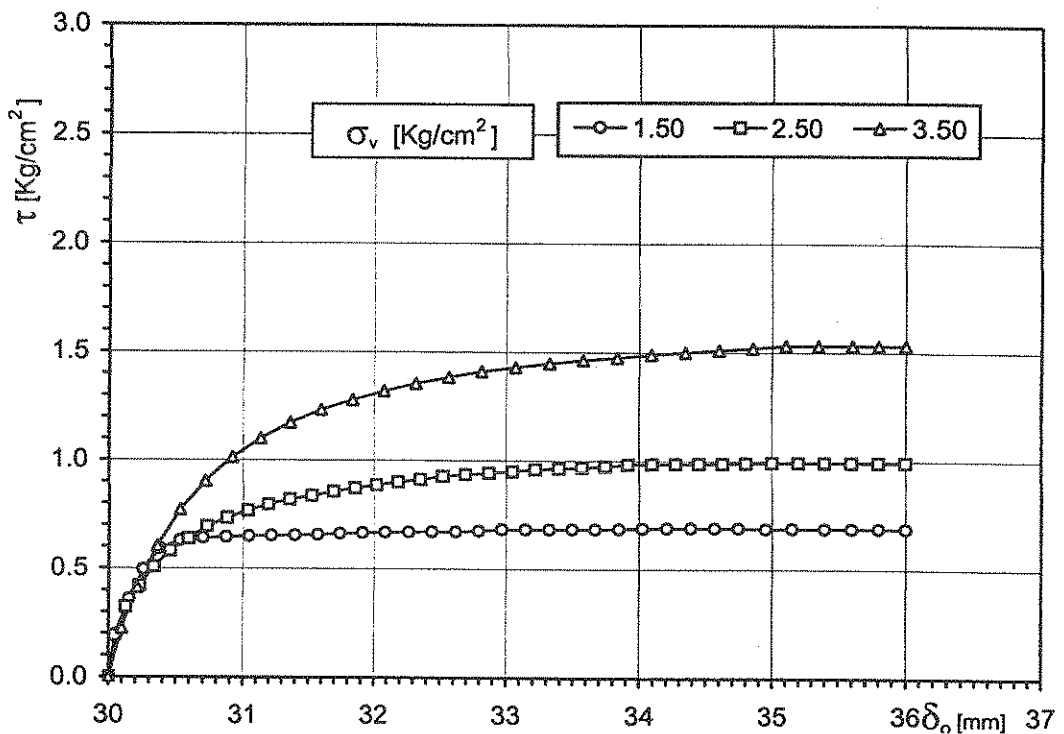


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 11; Campione N. 1; Profondità da 60.20 a m 60.70

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)
RESISTENZA RESIDUA

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 29/01/2004
Data di apertura: 26/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

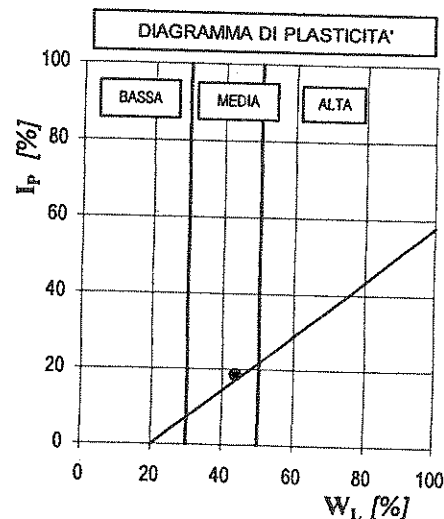
DESCRIZIONE:

Limo argilloso consistente, di colore grigiastro con noduli carboniosi e puntinature nerastre.

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.739$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.115$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.802$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.174$	
Porosità	$n = 0.342$	
Indice di porosità	$e = 0.520$	
Grado di saturazione	$S = 0.916$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.437$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.251$
Indice di plasticità	$I_P = 0.186$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.414$
Indice di Attività	$A = 0.465$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione triassiale (UU)

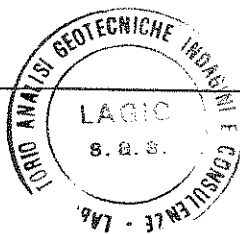
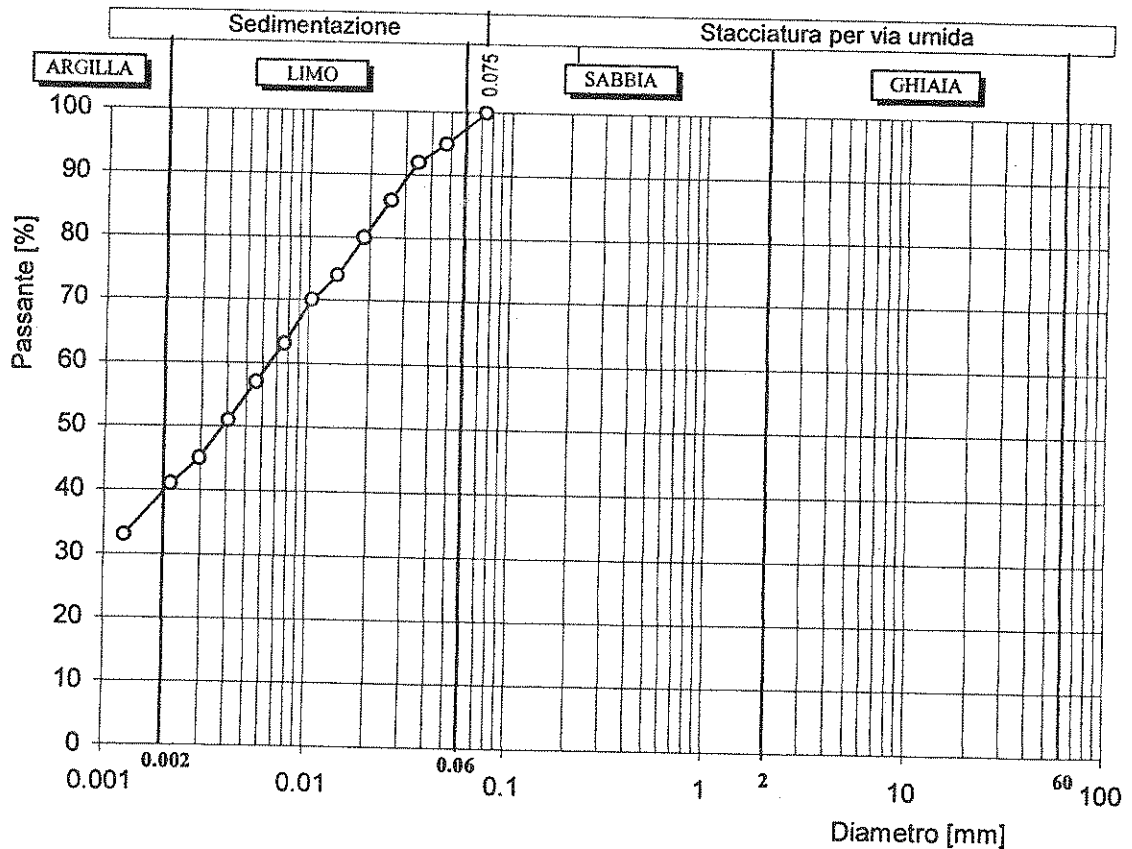
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 02 Limo 58 Argilla 40



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

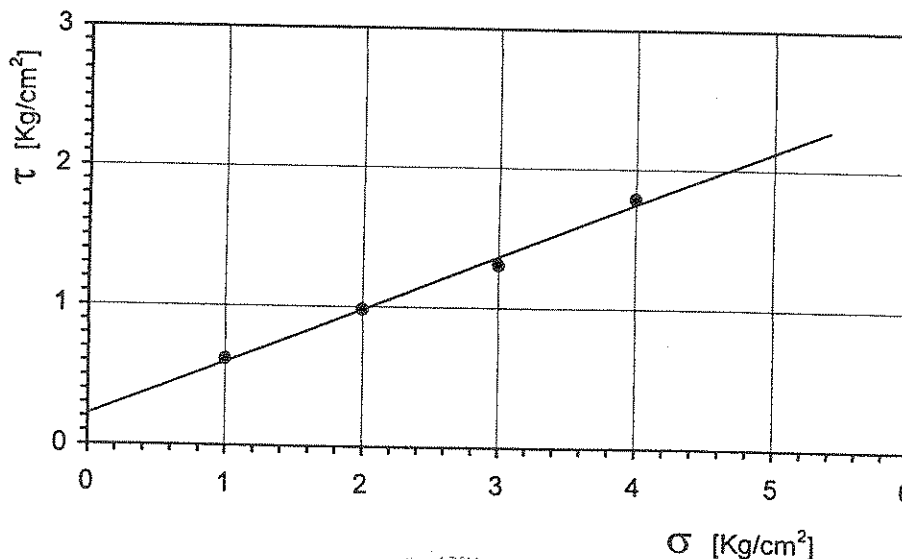
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.105	2.096	2.081	2.077
Contenuto naturale d'acqua	W	0.175	0.172	0.172	0.179
Porosità	n	0.346	0.347	0.352	0.357
Grado di saturazione	S	0.905	0.887	0.869	0.885
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.617	0.982	1.306	1.785
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.79	0.91	1.95	1.65
Contenuto d'acqua	W _r	0.203	0.187	0.185	0.188
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.216		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 20.94$	

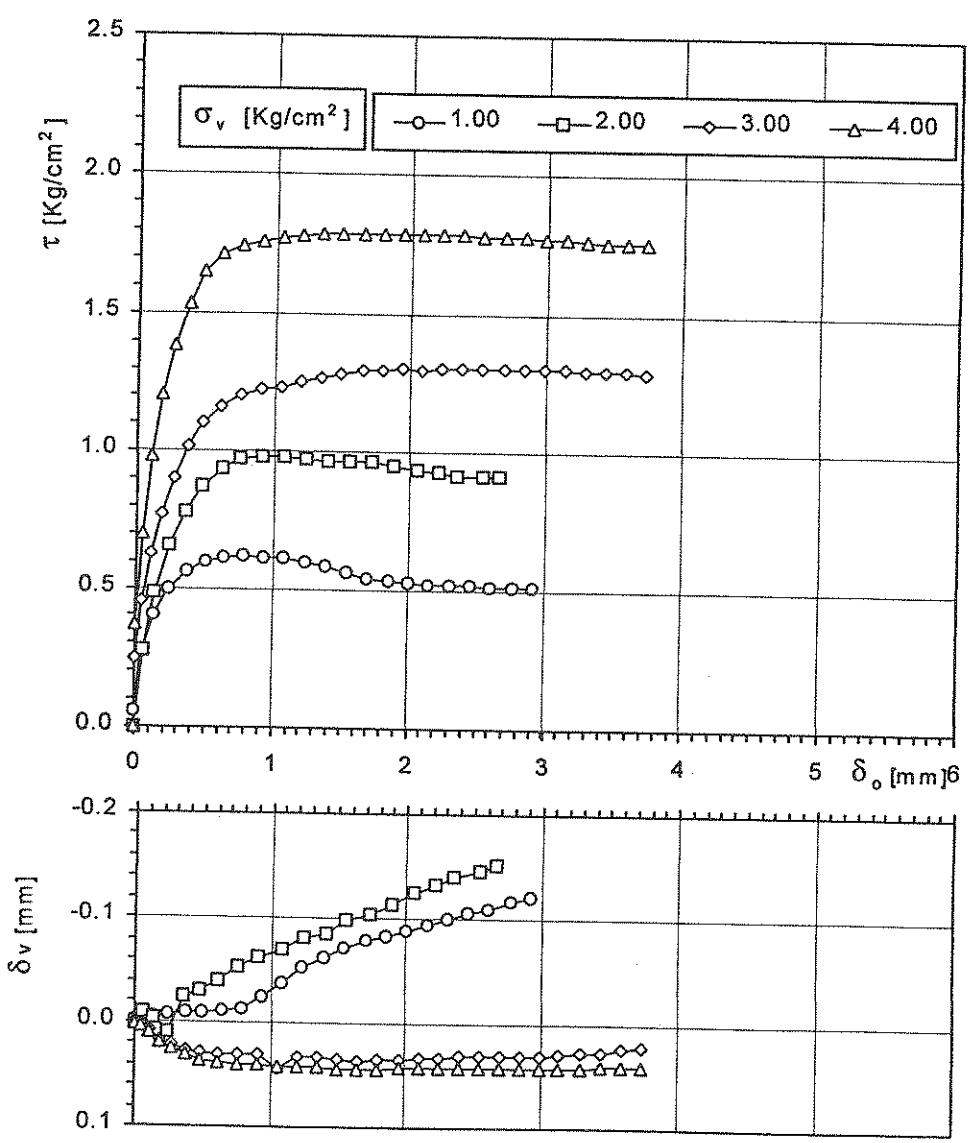


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



(Luigi Tripodi)
 L'Ingegnere Geotecnico

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

		PROVINO N.	1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)		2.158	2.135	2.129
Contenuto naturale d'acqua	w		0.173	0.170	0.172
Porosità	n		0.328	0.334	0.337
Grado di saturazione	S		0.968	0.930	0.928
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione laterale totale/verticale	σ_3 (Kg/cm ²)		1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)		6.59	6.69	7.06
Deformazione assiale	ϵ_a (%)		12.38	15.11	15.99

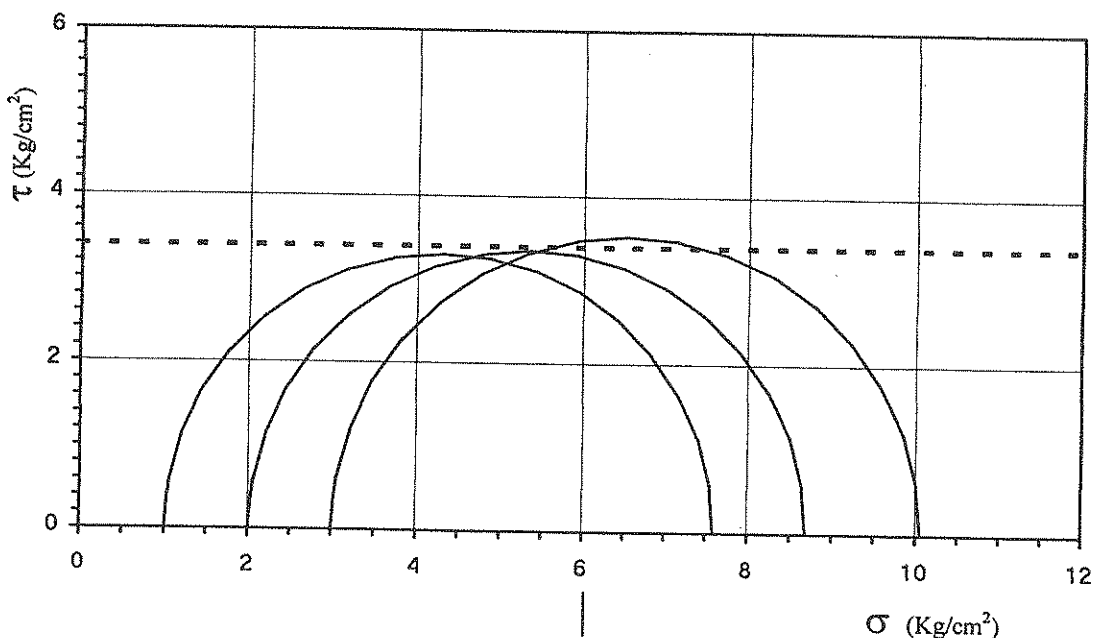
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	7.59	4.30	3.30
2	2.00	8.69	5.35	3.35
3	3.00	10.06	6.53	3.53
		$C_u = \Sigma \tau_c / 3 =$	3.391	(Kg/cm ²)



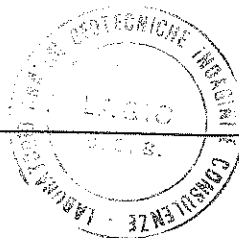
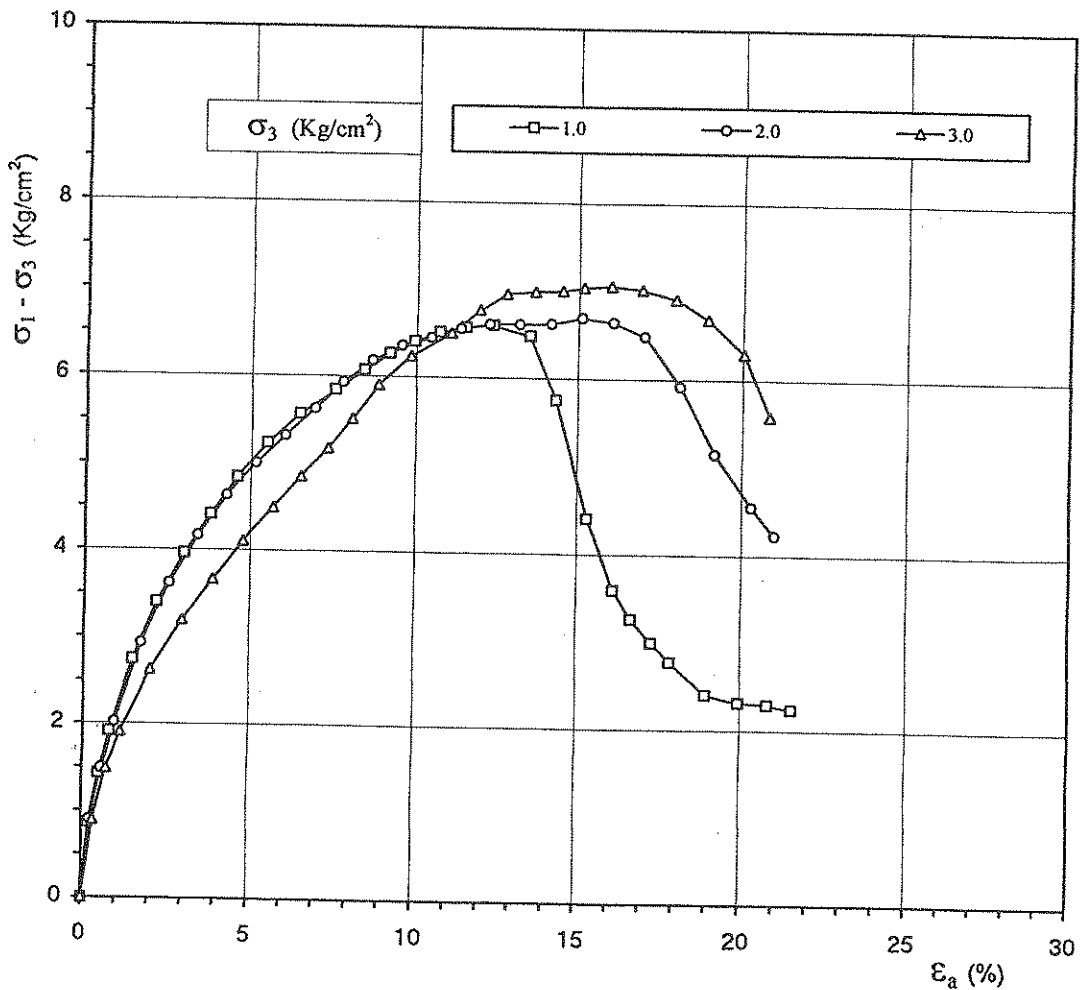
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 12; Campione N. 1; Profondità da 19.00 a m 19.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 26/01/2004

Data di apertura: 11/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

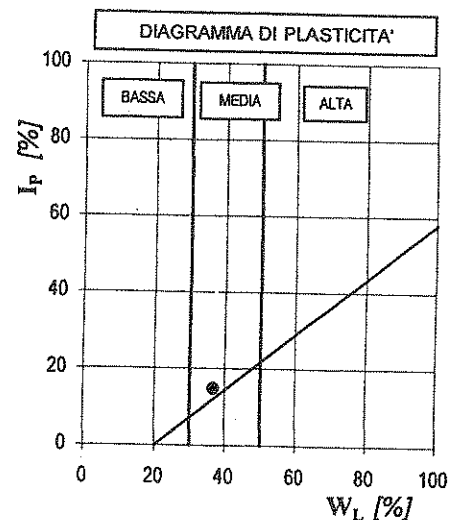
Limo argilloso con sporadici e minuti elementi fossiliferi, di colore grigio con venature brunastre, moderatamente consistente.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.694$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.145$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.824$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.176$	
Porosità	$n = 0.323$	
Indice di porosità	$e = 0.477$	
Grado di saturazione	$S = 0.994$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

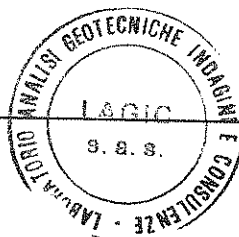
Limite di Liquidità	$W_L = 0.368$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.220$
Indice di plasticità	$I_P = 0.148$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.297$
Indice di Attività	$A = 0.389$



Prove meccaniche eseguite:

- Consolidazione edometrica
- Taglio diretto (CD)

Cert. N. 113 cJ



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA DEBOLMENTE SABBIOSO.-

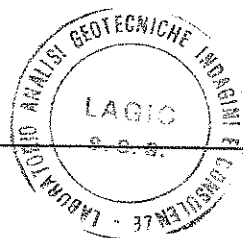
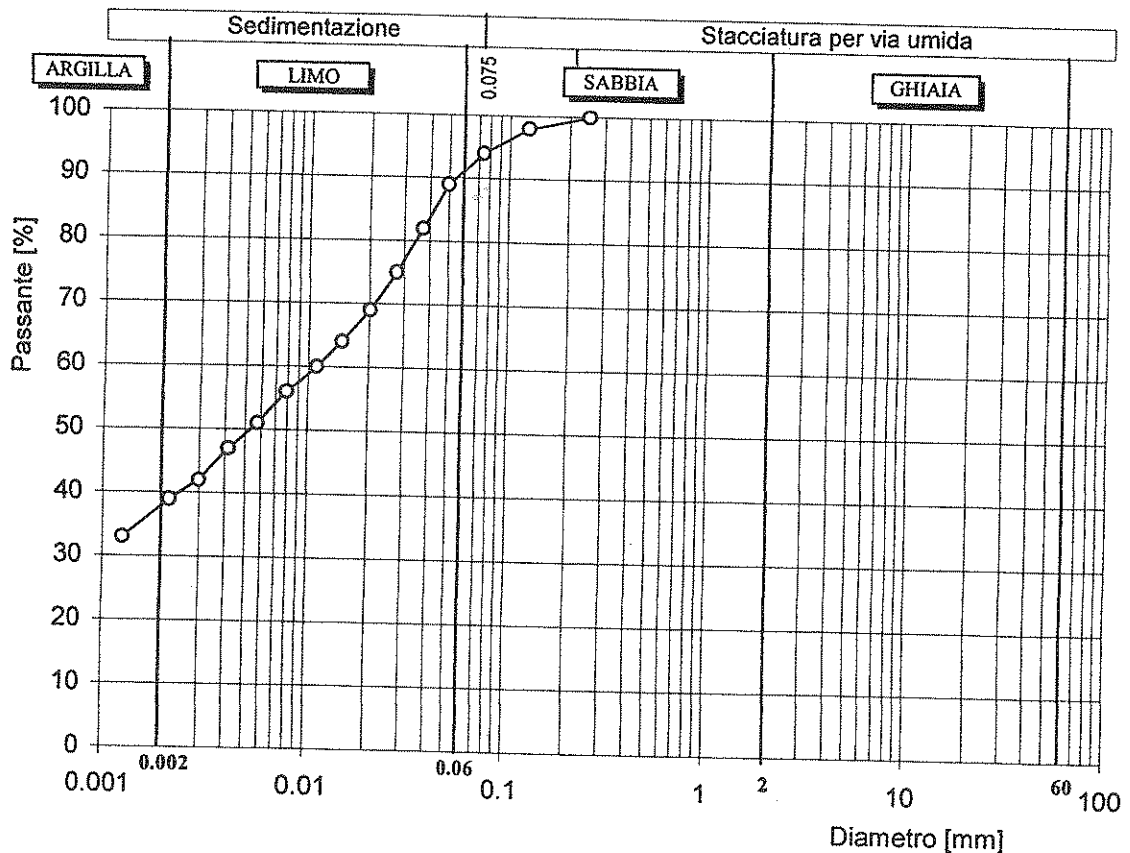
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 09

Limo 53

Argilla 38

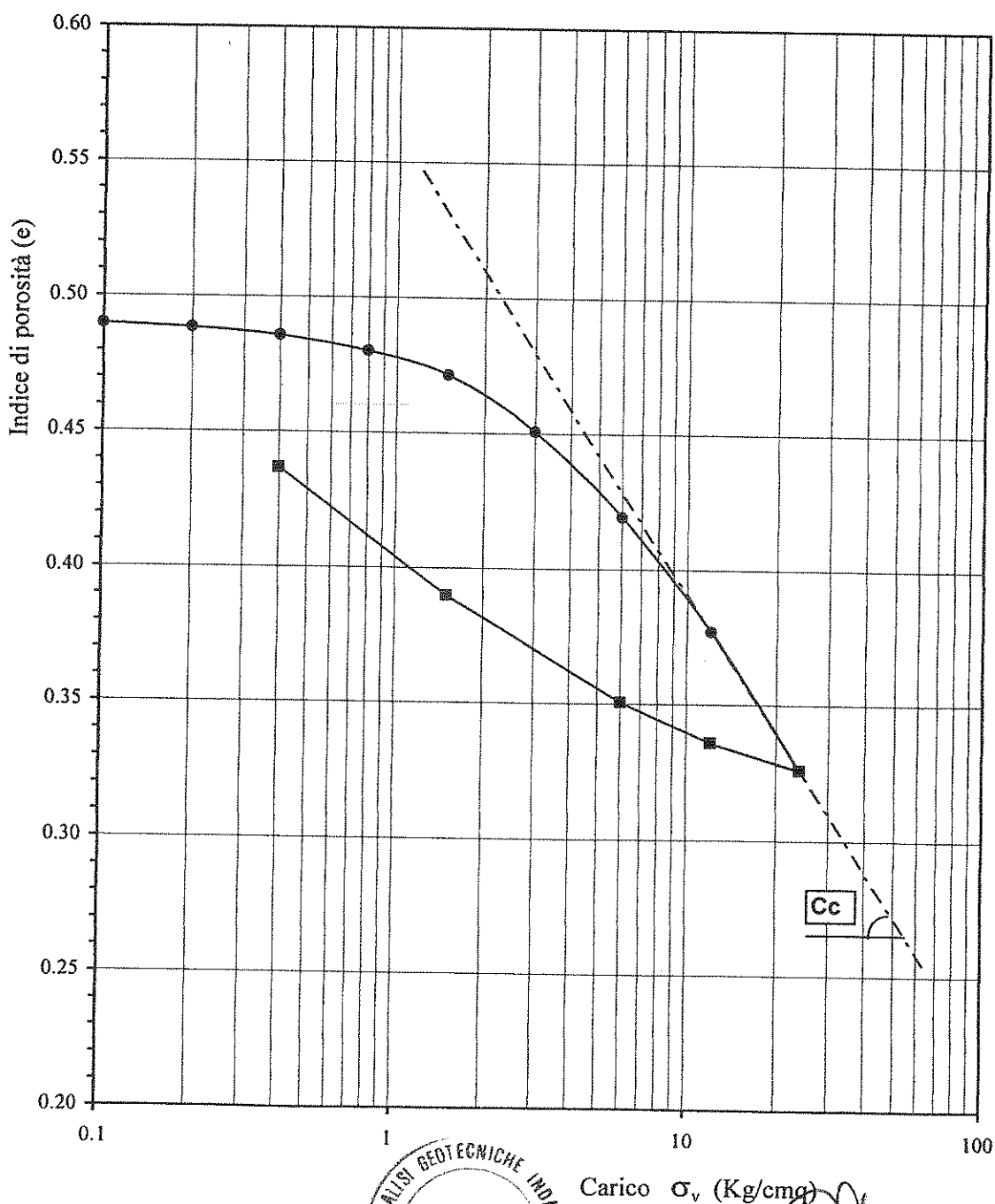


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
 Indice di porosità - Logaritmo del carico ($e - \log \sigma_v$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

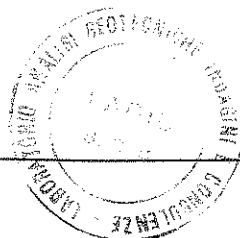
Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma (cedimenti - tempo)

Tempo (minuti)	Cedimenti relativi ai carichi applicati (mm)					
	0.8	1.5	3	6	12	24
0.2	0.054	0.067	0.073	0.096	0.108	0.119
0.5	0.062	0.077	0.088	0.115	0.131	0.145
1	0.067	0.085	0.101	0.133	0.155	0.173
2	0.071	0.092	0.116	0.157	0.186	0.209
4	0.074	0.099	0.135	0.187	0.227	0.261
8	0.075	0.104	0.158	0.227	0.281	0.330
15	0.075	0.106	0.181	0.271	0.342	0.410
30	0.074	0.106	0.209	0.322	0.415	0.503
60	(*)	0.105	0.232	0.362	0.474	0.576
120		0.105	0.247	0.383	0.509	0.618
240		0.108	0.257	0.399	0.531	0.644
480		0.113	0.267	0.409	0.550	0.665
1440		0.118	0.277	0.420	0.569	0.684
Carico (Kg/cm ²)	0.8	1.5	3	6	12	24

Nota : (*) il provino tende a rigonfiare



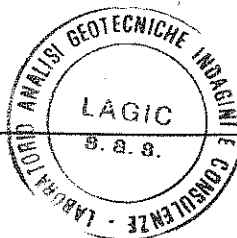
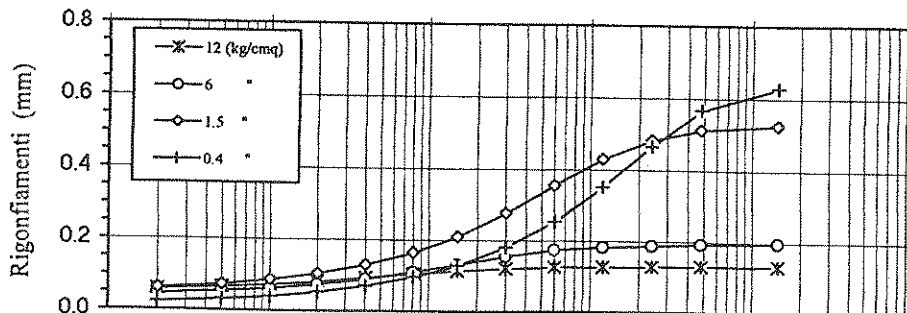
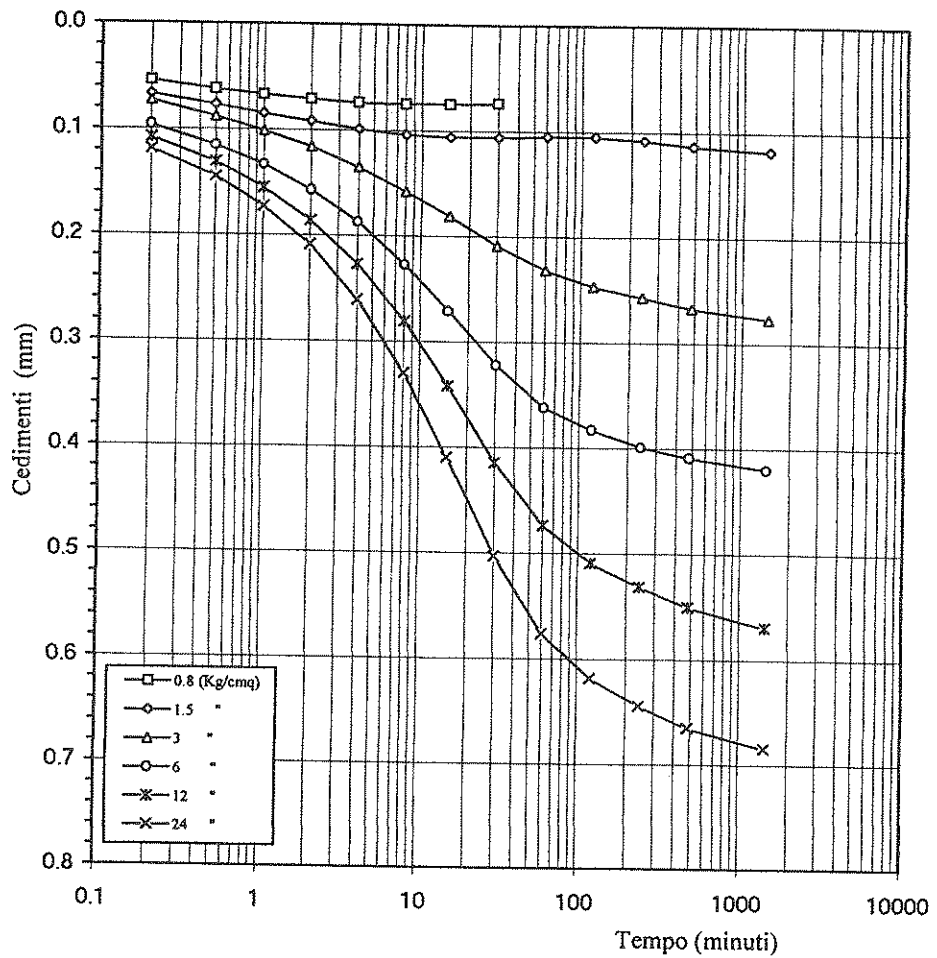
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
Cedimenti/Rigonfiamenti - Logaritmo del tempo



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

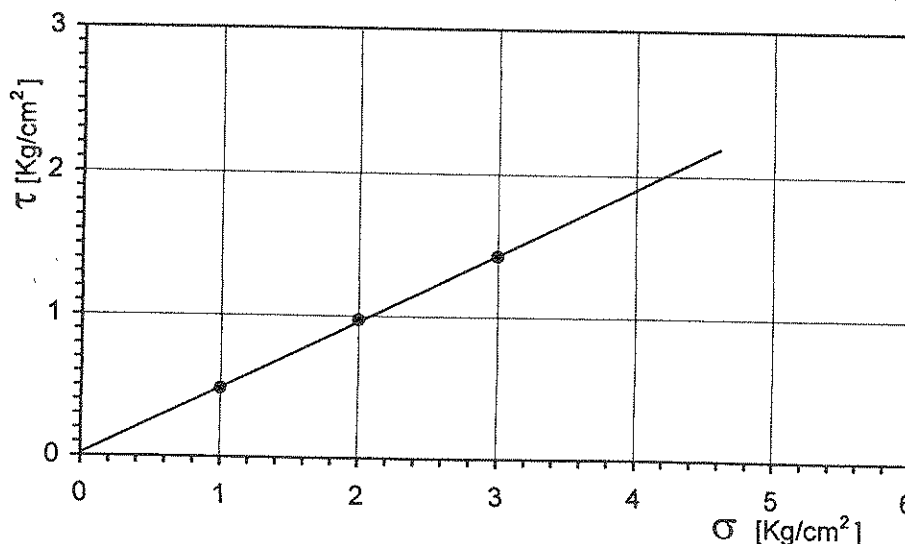
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.080	2.196	2.161
Contenuto naturale d'acqua	W	0.175	0.154	0.170
Porosità	n	0.343	0.294	0.314
Grado di saturazione	S	0.903	1.000	0.999
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.482	0.974	1.428
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.98	1.70	3.43
Contenuto d'acqua	W _r	0.193	0.166	0.182
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.016		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 25.30

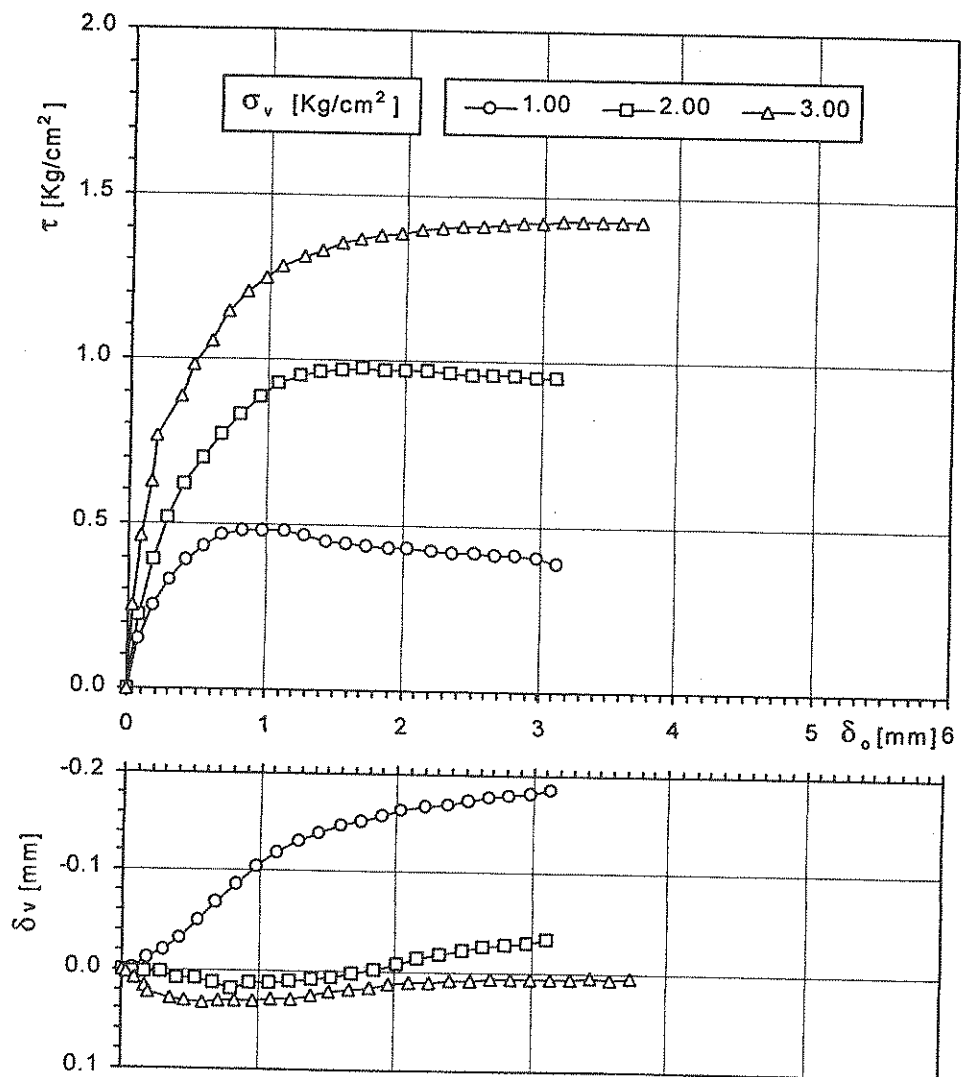


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 1; Profondità da 12.50 a m 13.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

Data di prelievo: 26/01/2004

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di apertura: 20/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

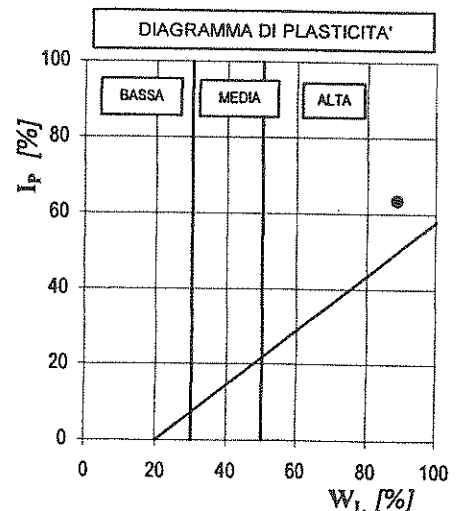
Argilla con noduli marnosi moderatamente consistente di colore grigio scuro con noduli e/o livelli carboniosi biancastri.

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.716$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 1.987$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.585$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.254$	
Porosità	$n = 0.417$	
Indice di porosità	$e = 0.714$	
Grado di saturazione	$S = 0.966$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.887$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.252$
Indice di plasticità	$I_P = 0.635$
Indice di Consistenza	$I_C = 0.997$
Indice di Attività	$A = 0.934$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione triassiale (UU)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

ARGILLA CON LIMO DEBOLMENTE SABBIOSA.-

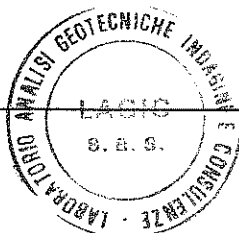
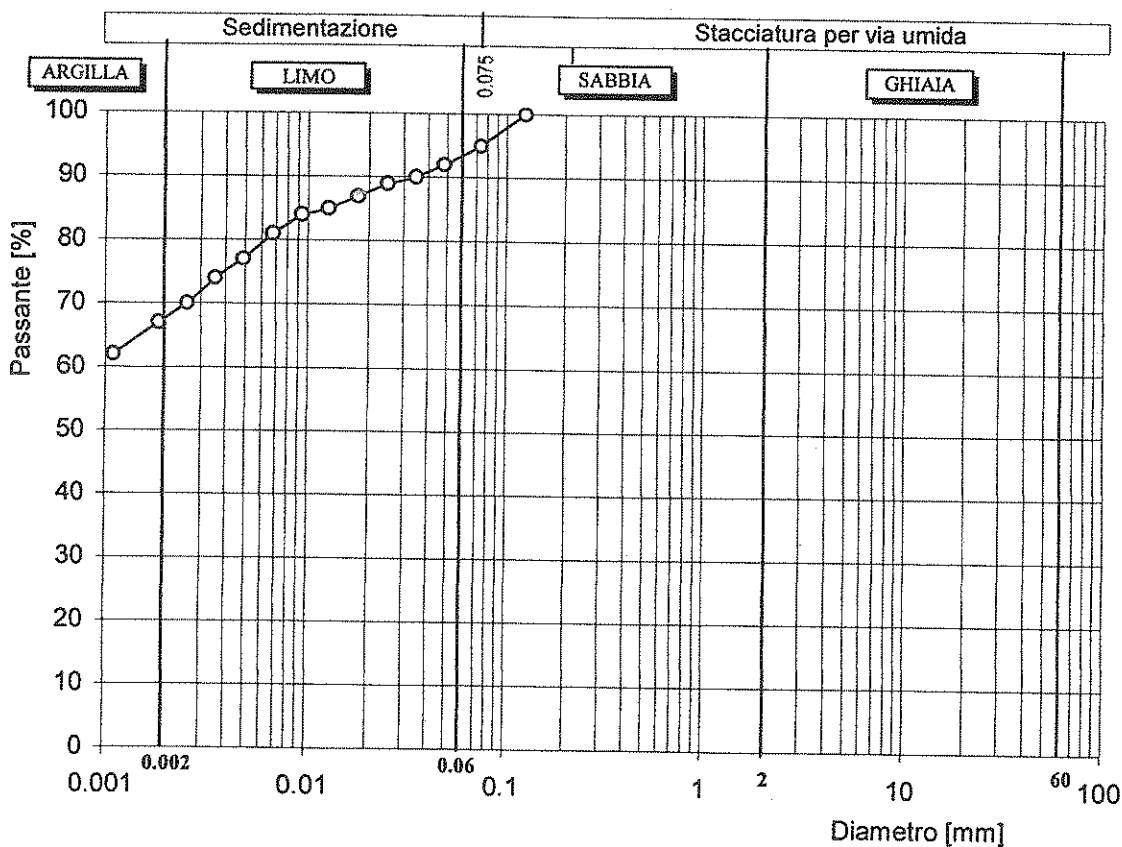
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 06

Limo 26

Argilla 68



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

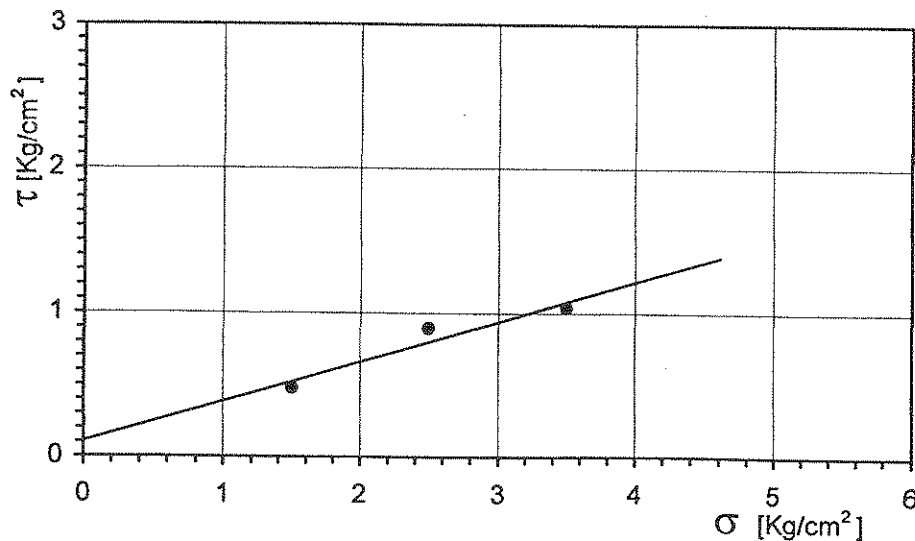
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	1.980	1.989	1.915
Contenuto naturale d'acqua	W	0.274	0.270	0.296
Porosità	n	0.428	0.423	0.456
Grado di saturazione	S	0.995	0.998	0.960
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.479	0.898	1.037
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.69	0.79	1.02
Contenuto d'acqua	W _r	0.292	0.284	0.308
Coesione [Kg/cm²]		$c' = 0.107$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 15.60$

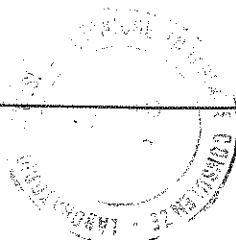
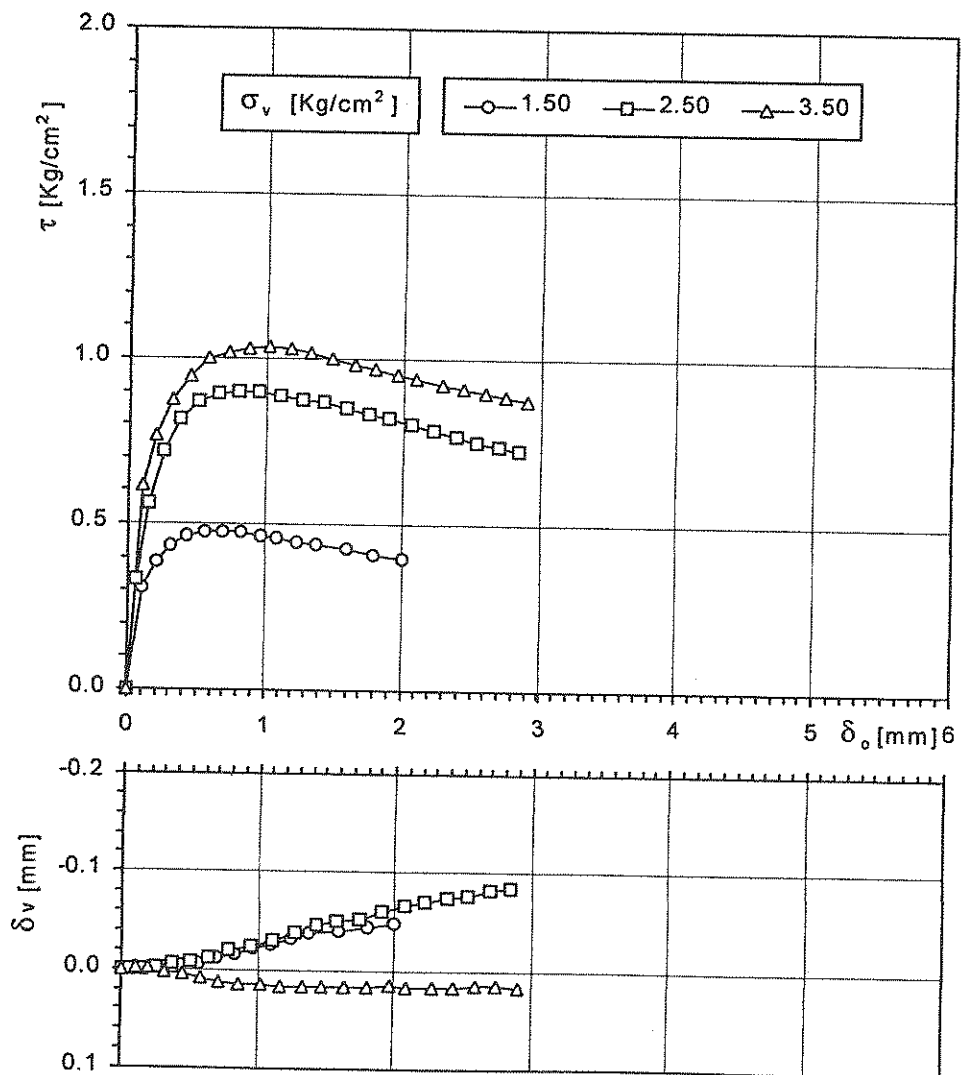


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	1.977	2.040	2.019
Contenuto naturale d'acqua	w	0.232	0.217	0.234
Porosità	n	0.409	0.383	0.398
Grado di saturazione	S	0.910	0.950	0.963
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale verticale	σ_3 (Kg/cm ²)	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)	1.58	1.86	1.68
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	6.16	6.30	6.15



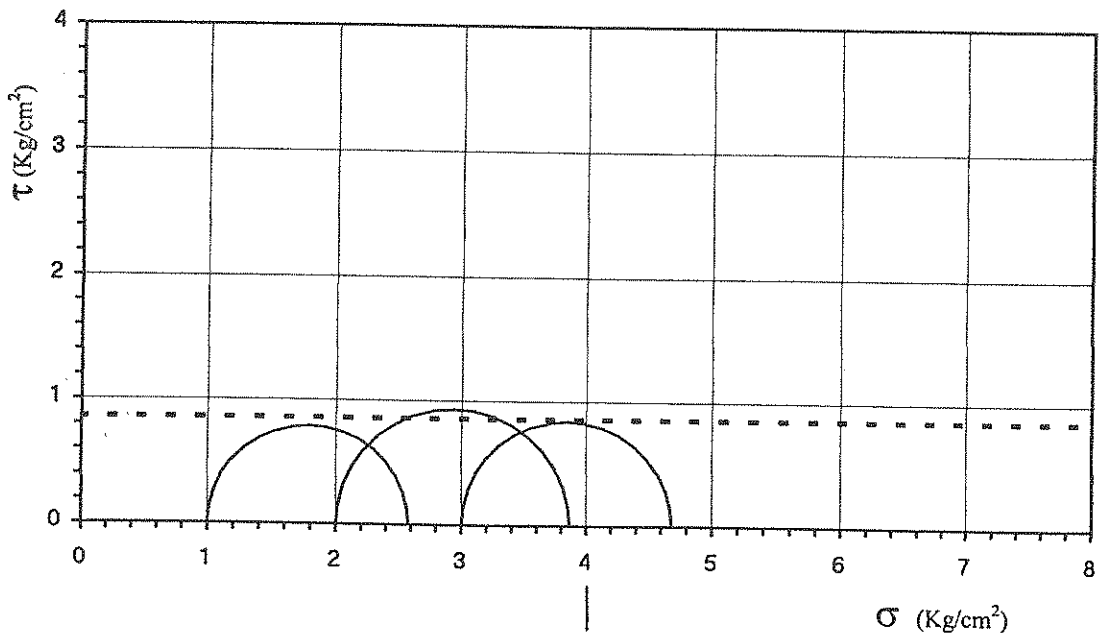
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Inviluppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	2.58	1.79	0.79
2	2.00	3.86	2.93	0.93
3	3.00	4.68	3.84	0.84
$C_u = \sum \tau_c / 3 =$		0.854	(Kg/cm ²)	



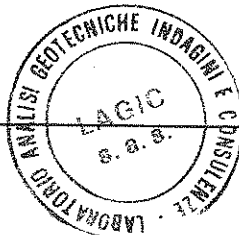
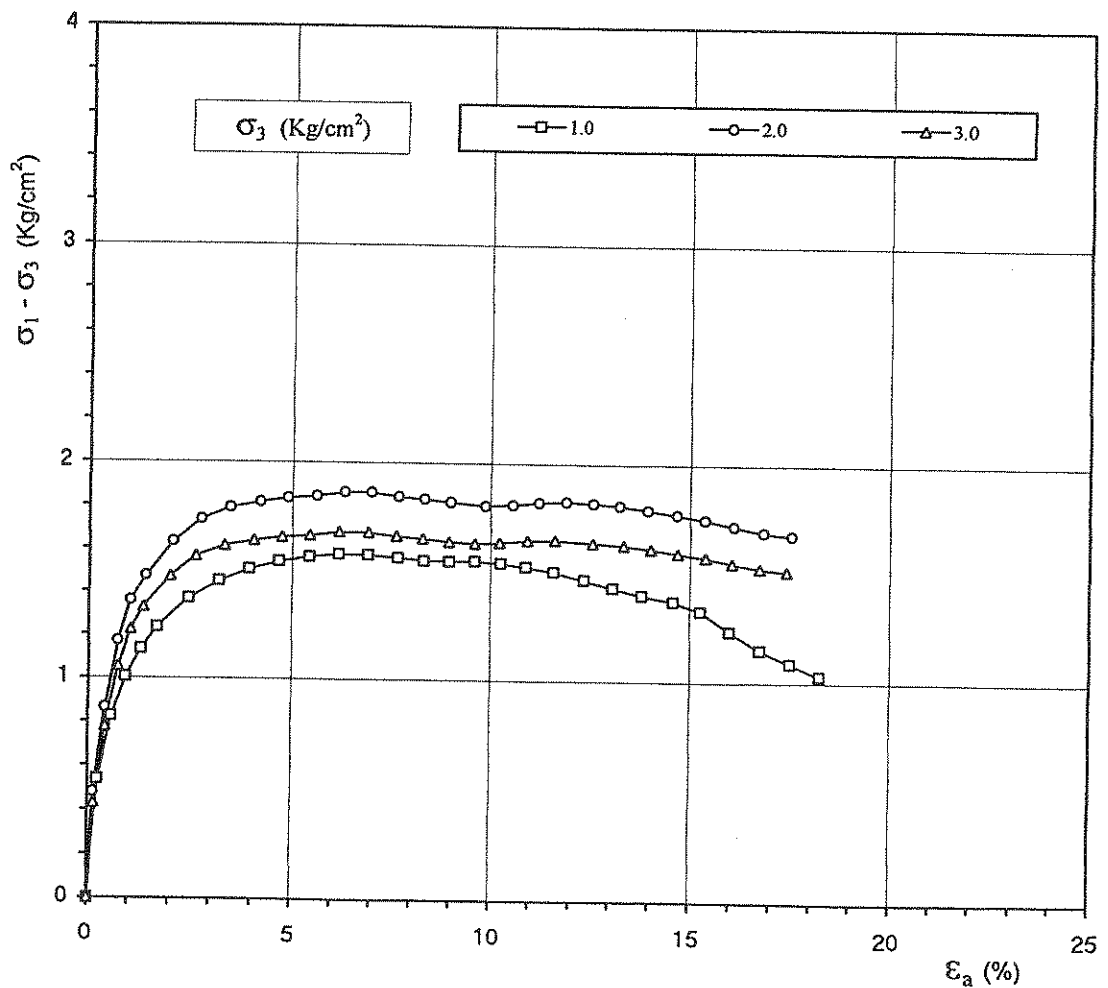
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 13; Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 08/03/2004
Data di apertura: 05/04/2004

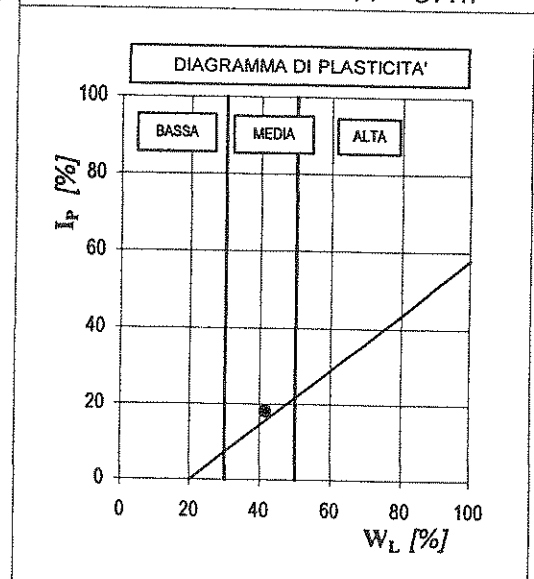
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo argilloso con minuti elementi fossiliferi, consistente di colore grigio con puntinature nerastre.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.763$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.133$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.789$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.192$	
Porosità	$n = 0.352$	
Indice di porosità	$e = 0.544$	
Grado di saturazione	$S = 0.975$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.417$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.236$
Indice di plasticità	$I_p = 0.181$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.243$
Indice di Attività	$A = 0.411$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione triassiale (CD)



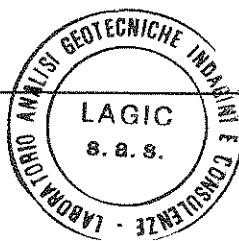
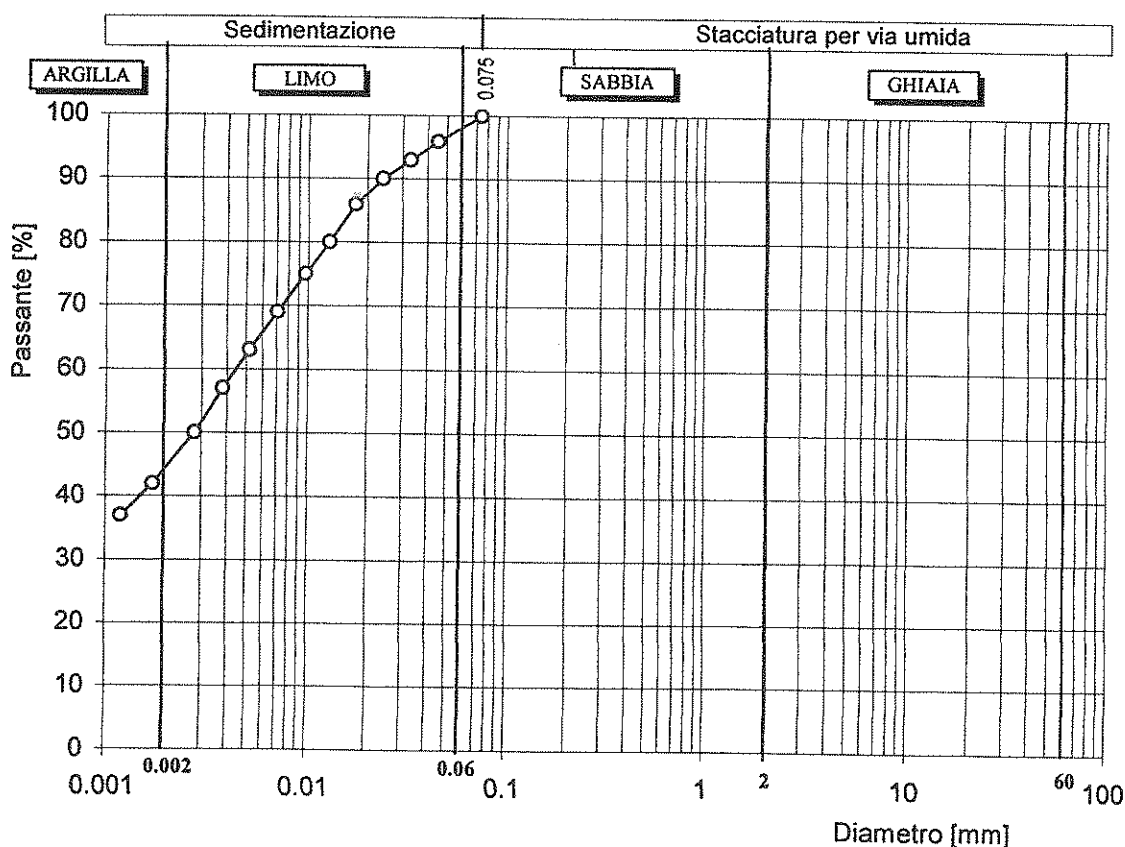
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 02 Limo 54 Argilla 44



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

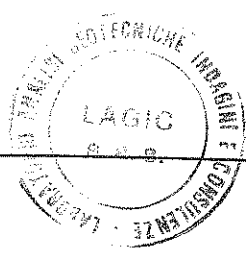
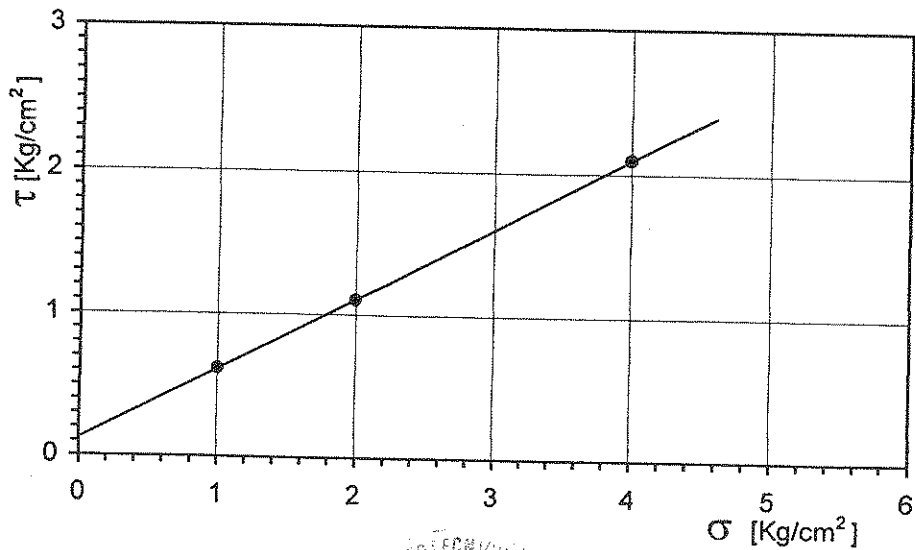
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA Consolidata drenata (CD)	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE 0.004 mm/min	APPLICAZIONE DEL CARICO a deformazione controllata
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base 6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm	Volume 72.0 cm ³
-------------------------------------	----------------	-----------------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.093	2.150	2.134
Contenuto naturale d'acqua	W	0.208	0.193	0.193
Porosità	n	0.373	0.348	0.352
Grado di saturazione	S	0.965	1.000	0.979
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.617	1.107	2.100
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.88	1.32	1.55
Contenuto d'acqua	W _r	0.231	0.208	0.202
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.121$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 26.31$

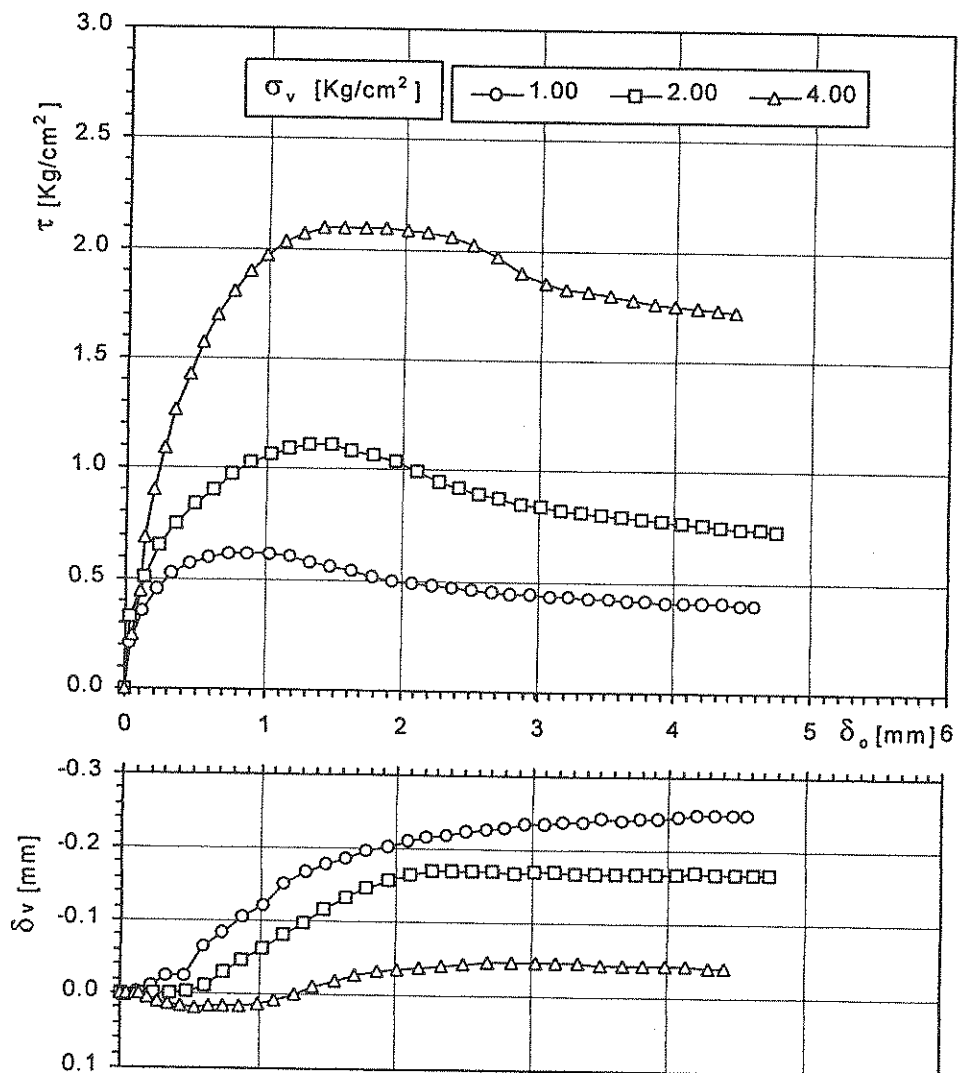


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

MODALITÀ DI PROVA

• Applicazione di "back pressure" (u_0)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

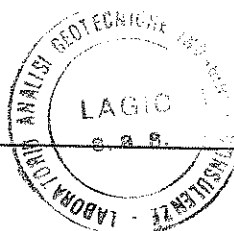
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.167	2.143	2.138
Contenuto naturale d'acqua	w	0.179	0.187	0.189
Porosità	n	0.335	0.347	0.349
Grado di saturazione	S	0.981	0.974	0.973
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale	σ_3 [Kg/cm ²]	3.50	5.00	6.50
Back pressure	u_0 [Kg/cm ²]	2.00	2.00	2.00
Pressione laterale effettiva	σ_3' [Kg/cm ²]	1.50	3.00	4.50
CONSOLIDAZIONE:				
Variazione di volume	$\Delta V/V$ [%]	0.116	2.320	3.480
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ [Kg/cm ²]	2.732	5.300	7.522
Deformazione assiale	ϵ_a [%]	4.72	6.97	8.52
Contenuto d'acqua a rottura	w _r	0.197	0.195	0.189



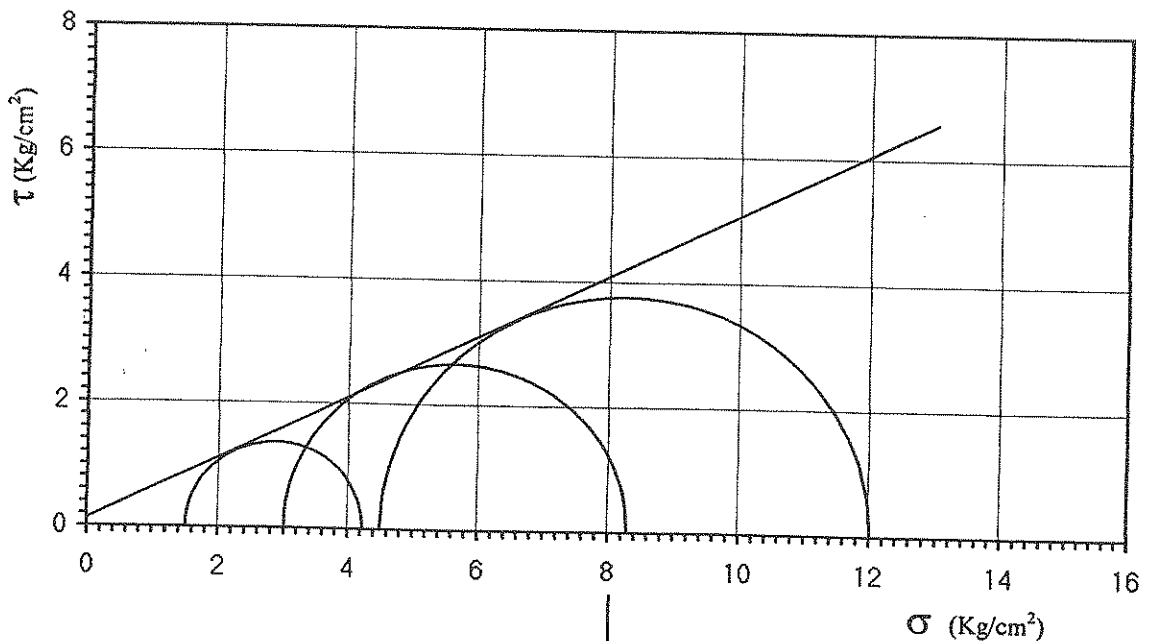
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Inviluppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.50	4.232	2.866	1.366
2	3.00	8.300	5.650	2.650
3	4.50	12.022	8.261	3.761
$c' = 0.121$		(Kg/cm ²)	$\phi' = 26.3'(^{\circ})$	

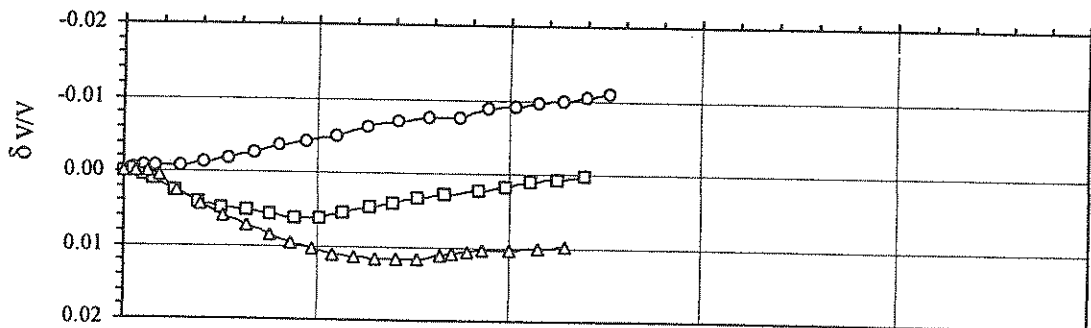
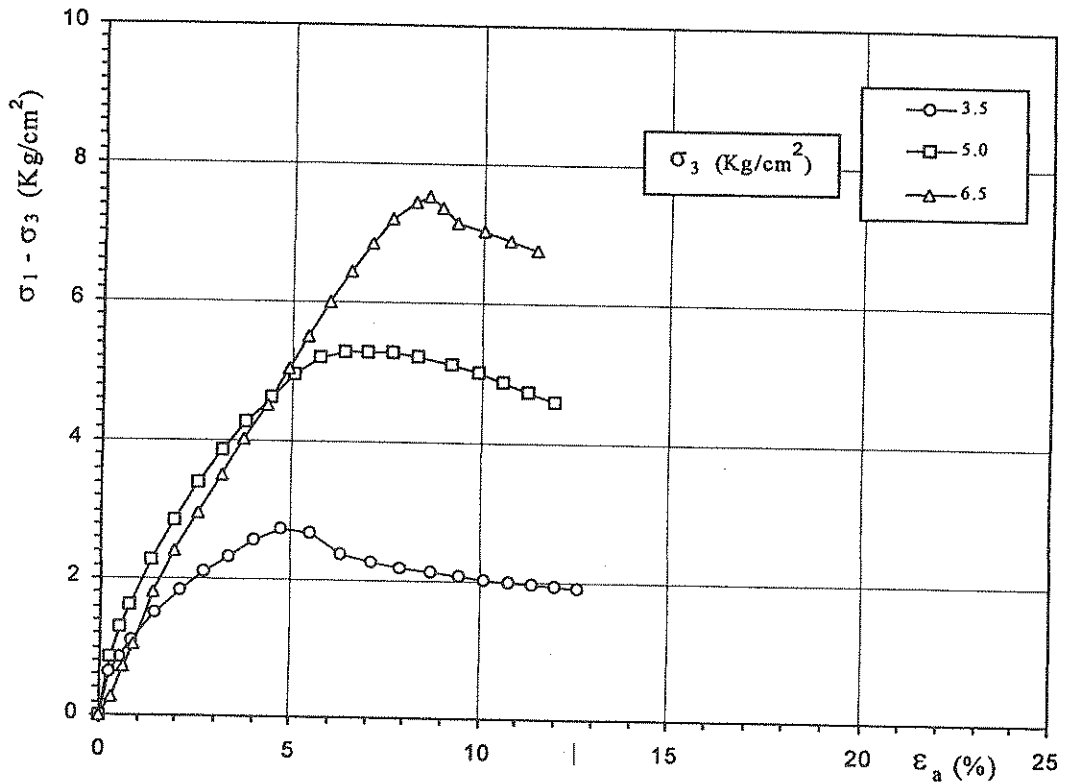


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 15; Campione N. 1; Profondità da 36.50 a m 37.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Tensione deviatorica - deformazione assiale ($\sigma_1 - \sigma_3 \div \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 2; Profondità da 51.50 a m 52.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 09/03/2004
Data di apertura: 19/04/2004

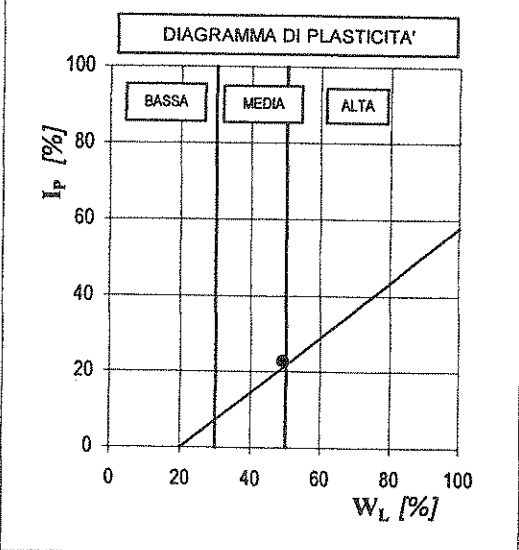
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla consistente di colore grigio.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.759$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.061$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.680$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.227$	
Porosità	$n = 0.391$	
Indice di porosità	$e = 0.643$	
Grado di saturazione	$S = 0.975$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.492$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.264$
Indice di plasticità	$I_P = 0.228$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.162$
Indice di Attività	$A = 0.507$



Prove meccaniche eseguite:

- Compressione triassiale (UU)



[Signature]
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

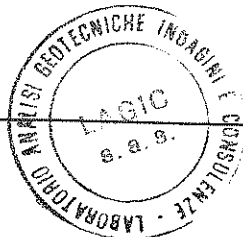
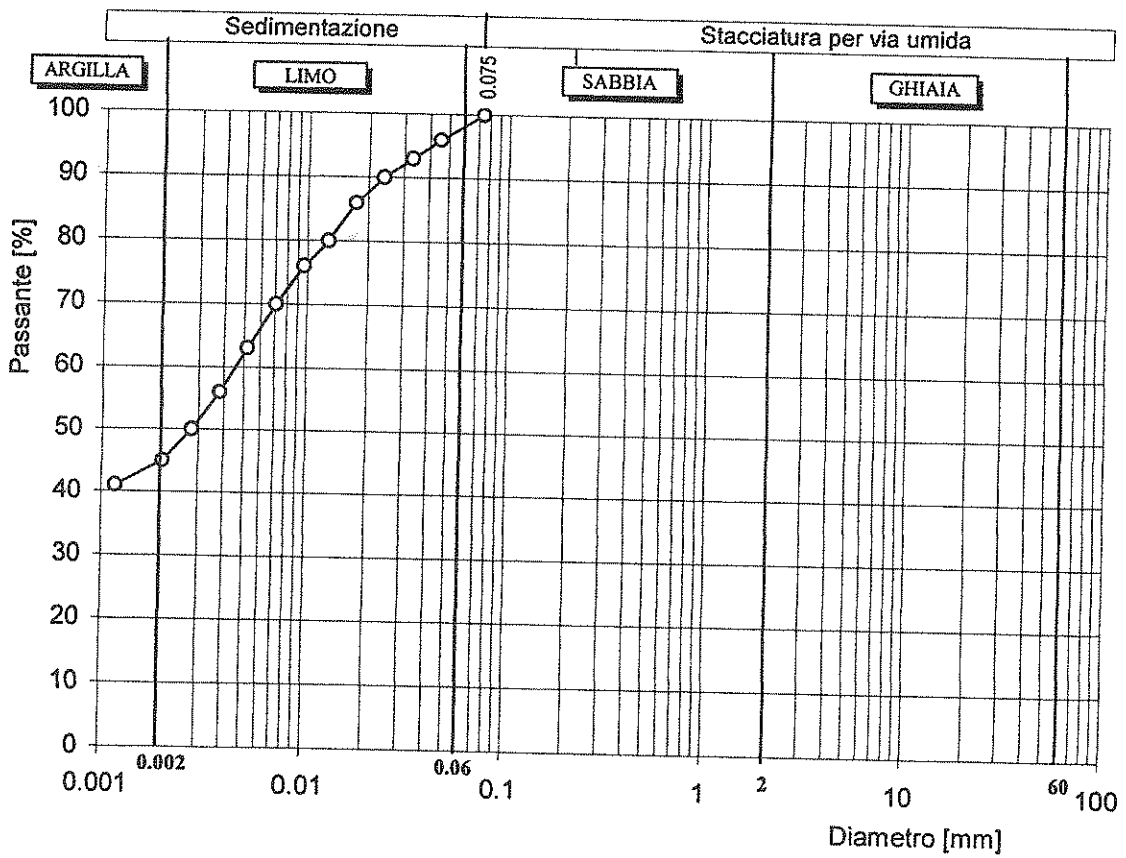
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 2; Profondità da 51.50 a m 52.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 02 Limo 53 Argilla 45



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 2; Profondità da 51.50 a m 52.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.152	2.146	1.885
Contenuto naturale d'acqua	w	0.190	0.182	0.308
Porosità	n	0.344	0.342	0.478
Grado di saturazione	S	0.997	0.966	0.930
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale verticale	σ_3 (Kg/cm ²)	4.00	5.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)	6.26	6.54	6.67
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	16.45	18.03	15.66

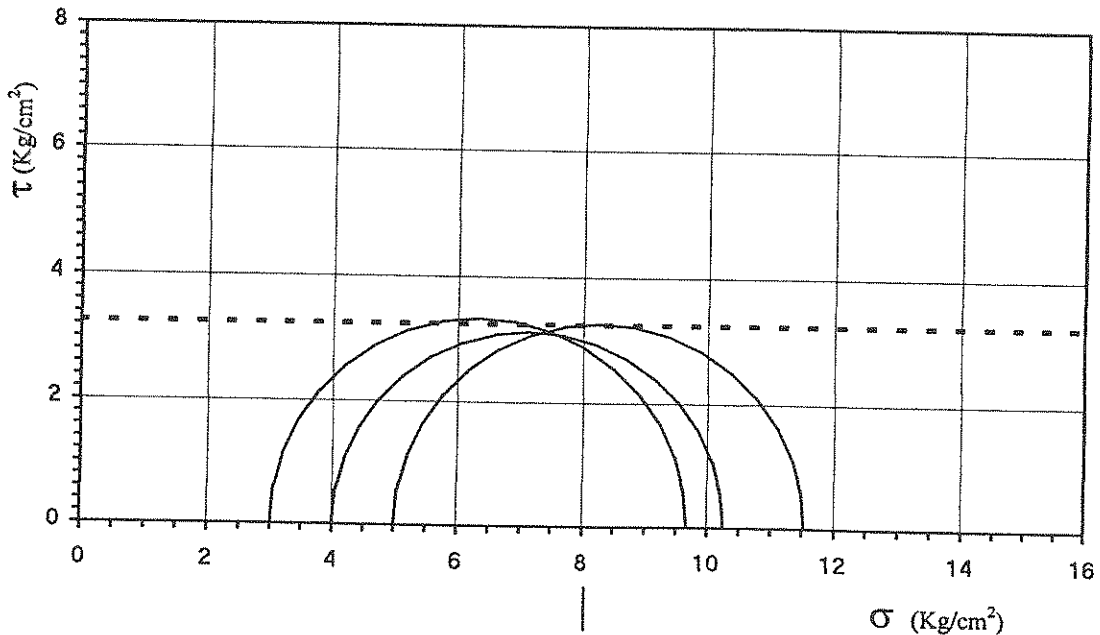
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 2; Profondità da 51.50 a m 52.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Inviluppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	4.00	10.26	7.13	3.13
2	5.00	11.54	8.27	3.27
3	3.00	9.67	6.34	3.34
$C_u = \sum \tau_c / 3 =$		3.245	(Kg/cm ²)	



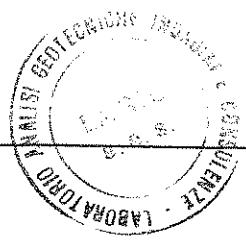
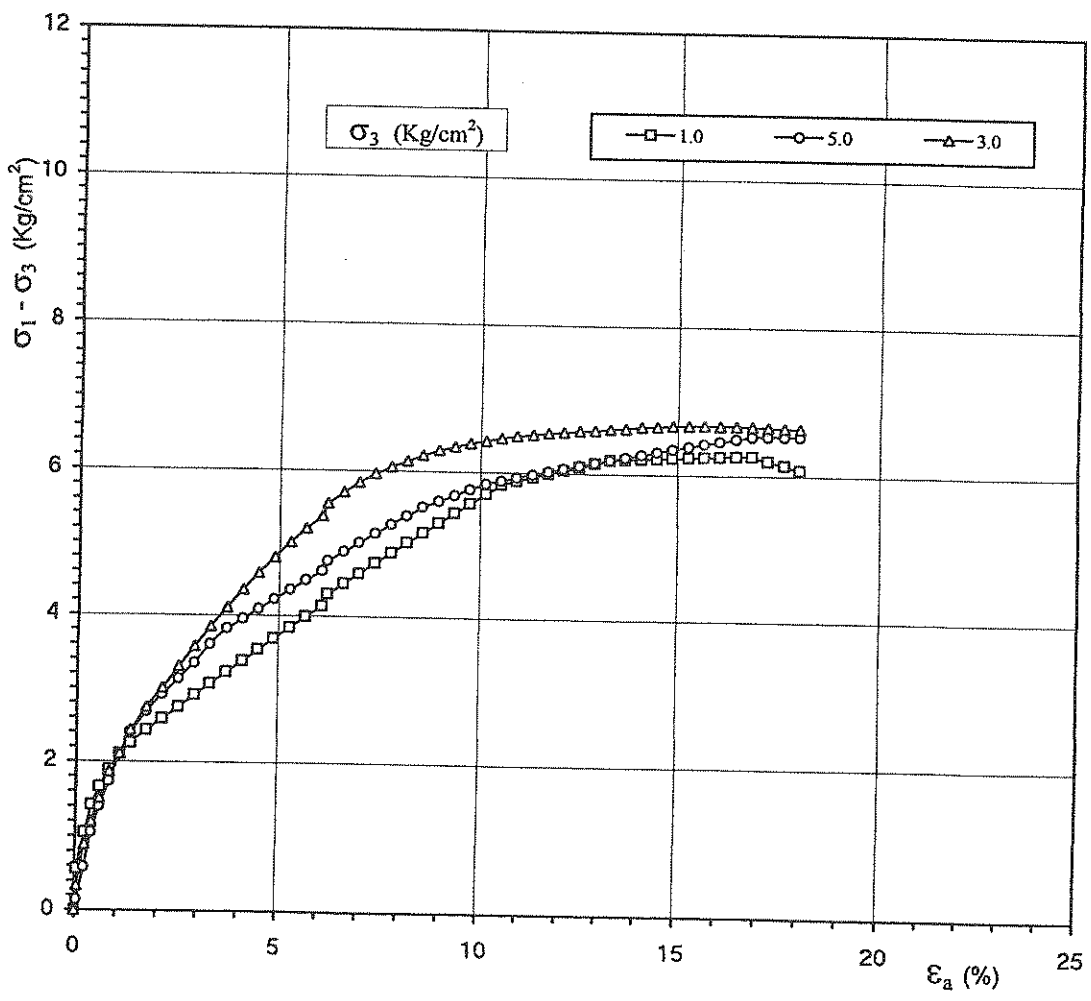
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 15; Campione N. 2; Profondità da 51.50 a m 52.00

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 17; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 19/01/2004
Data di apertura: 19/02/2004

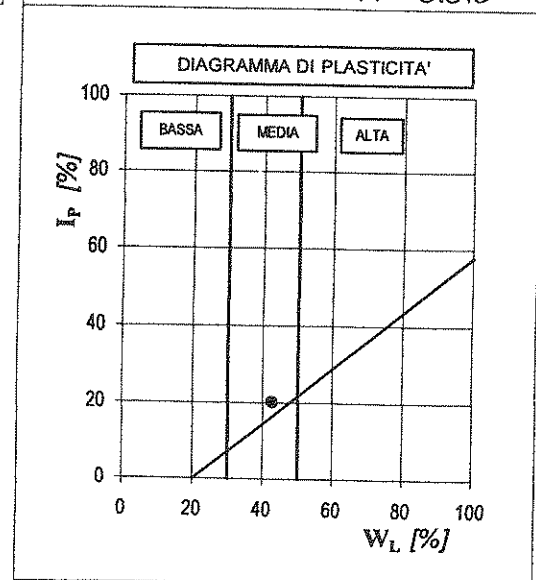
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla da moderatamente consistente a consistente, di colore grigio con sporadici e minuti elementi fossiliferi biancastri.-

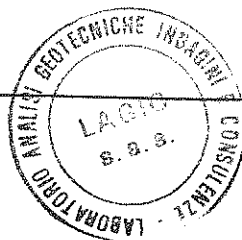
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.768$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.130$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.797$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.185$	
Porosità	$n = 0.351$	
Indice di porosità	$e = 0.540$	
Grado di saturazione	$S = 0.948$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.428$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.226$
Indice di plasticità	$I_P = 0.202$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.203$
Indice di Attività	$A = 0.518$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



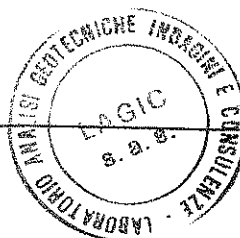
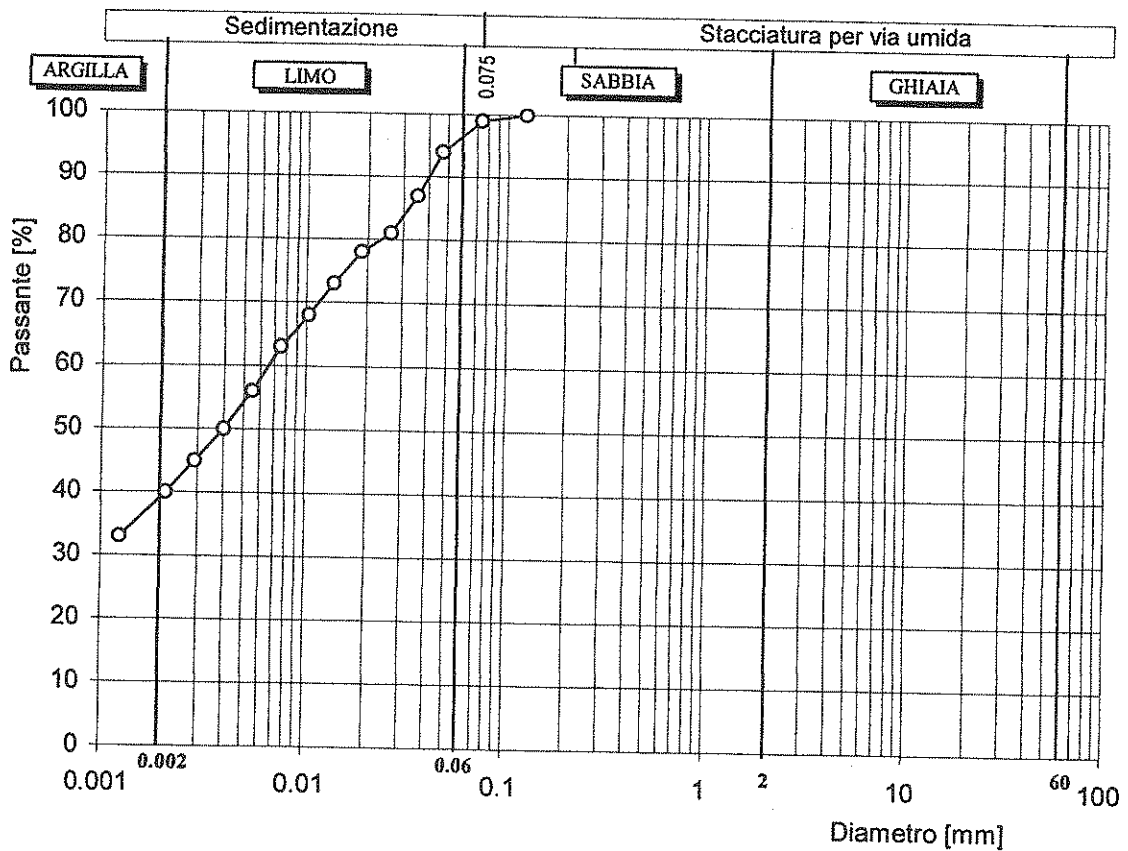
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 17; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 03 Limo 58 Argilla 39



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 17; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

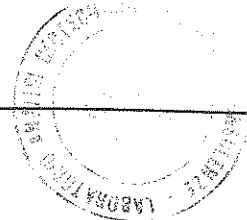
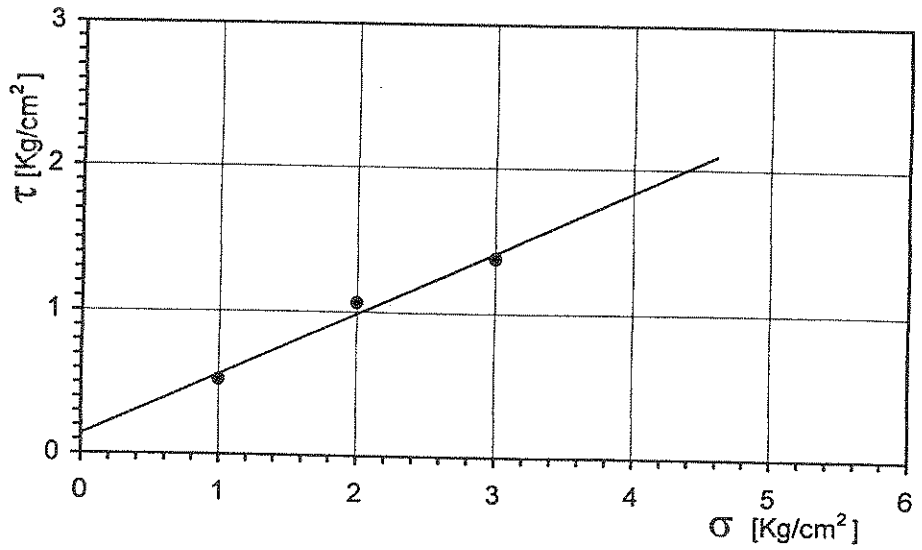
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA Consolidata drenata (CD)	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE 0.004 mm/min	APPLICAZIONE DEL CARICO a deformazione controllata
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base 6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm	Volume 72.0 cm ³
-------------------------------------	----------------	-----------------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.144	2.104	2.141
Contenuto naturale d'acqua	W	0.182	0.181	0.193
Porosità	n	0.345	0.357	0.352
Grado di saturazione	S	0.959	0.905	0.984
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.525	1.065	1.375
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.54	0.94	1.37
Contenuto d'acqua	W _r	0.212	0.190	0.190
Coesione [Kg/cm²] $c' = 0.138$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 23.04$		

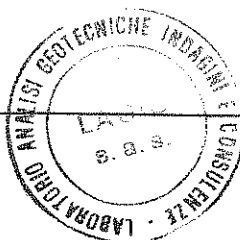
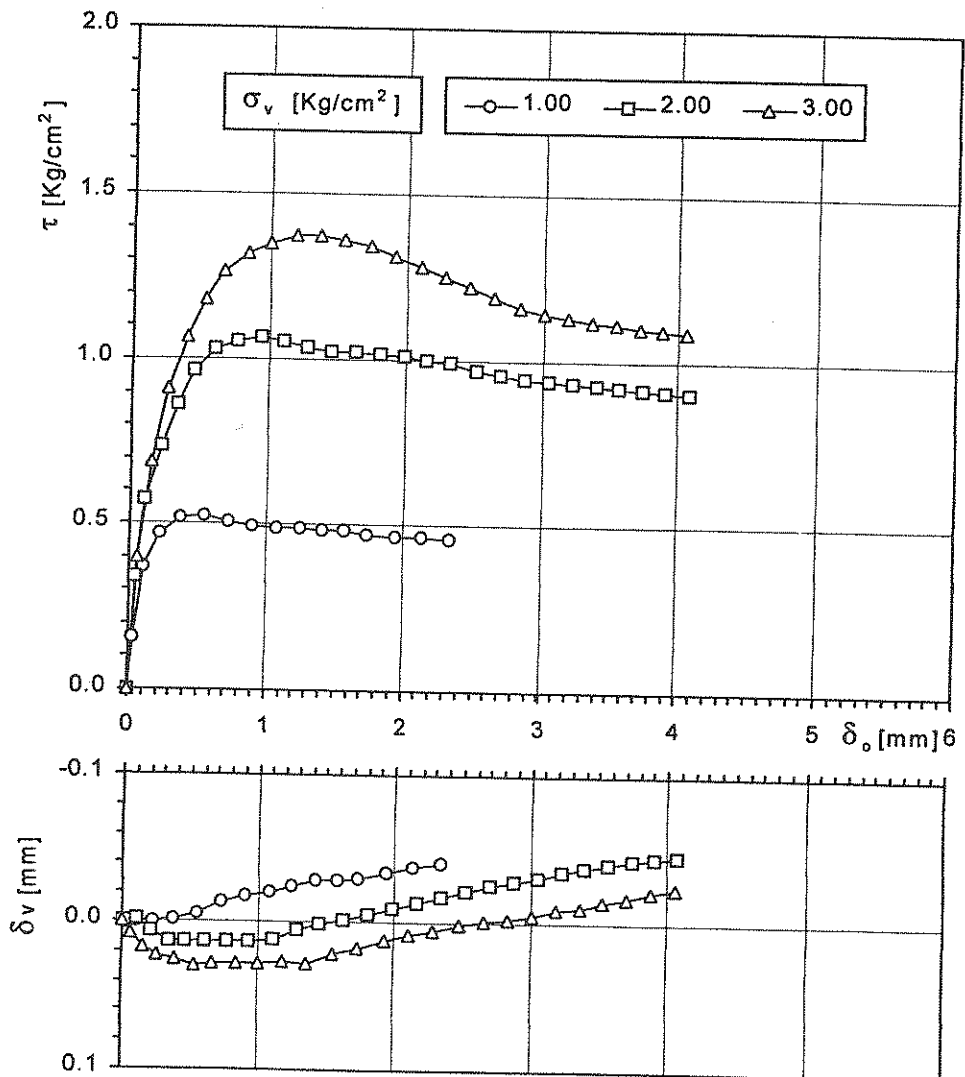


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 17; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
 Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 17; Campione N. 2; Profondità da 13.00 a m 13.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 19/01/2004
Data di apertura: 16/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

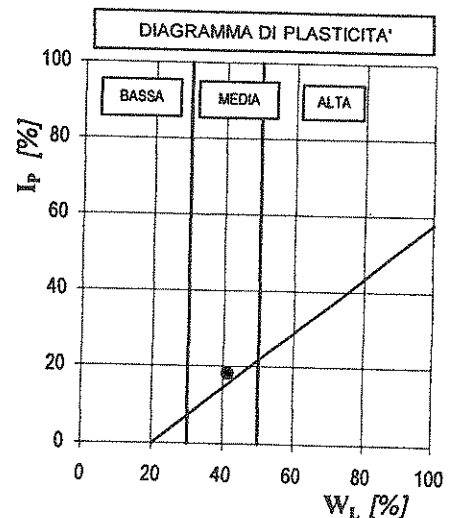
Limo con argilla consistente, di colore grigiastro con venature e puntinature nerastre.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.769$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.141$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.804$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.187$	
Porosità	$n = 0.349$	
Indice di porosità	$e = 0.535$	
Grado di saturazione	$S = 0.968$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.414$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.232$
Indice di plasticità	$I_P = 0.182$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.247$
Indice di Attività	$A = 0.492$



Prove meccaniche eseguite:

- Compressione triassiale (CD)

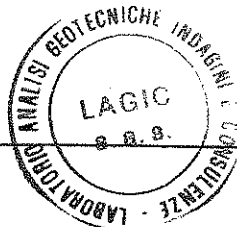
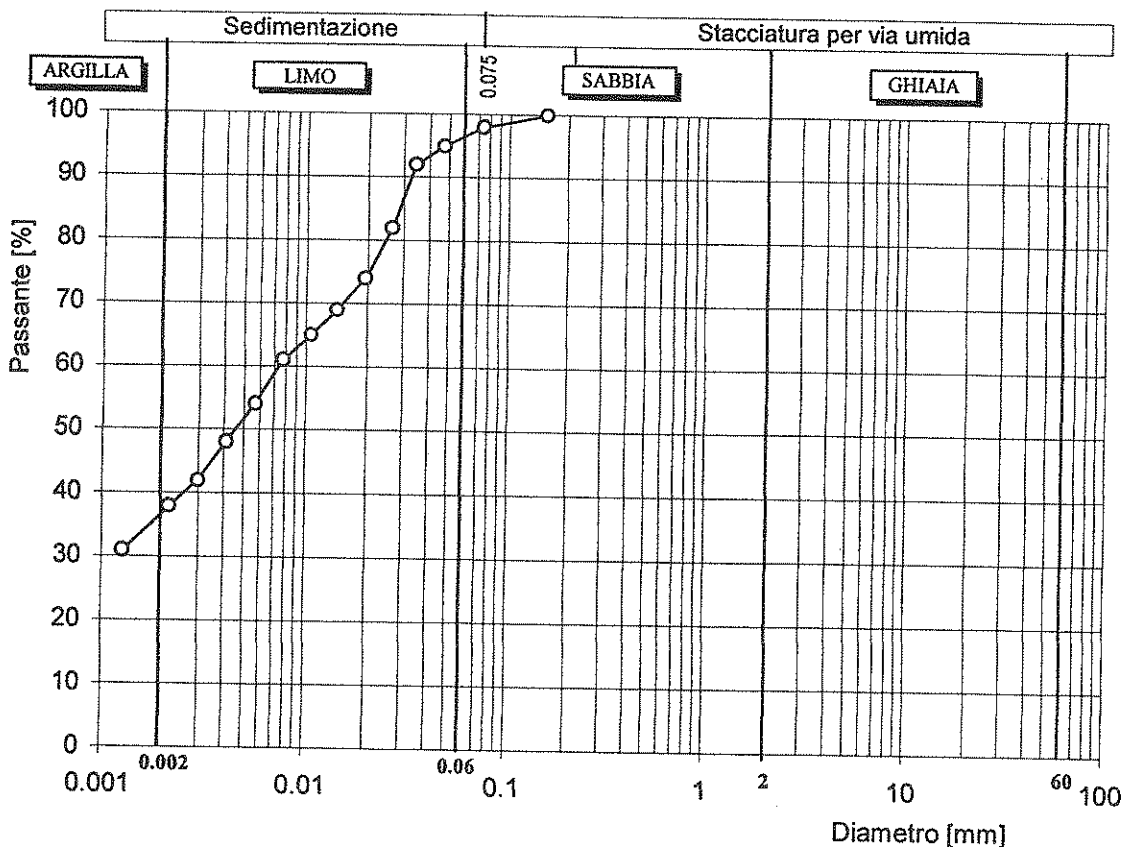
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 17; Campione N. 2; Profondità da 13.00 a m 13.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. LIMO CON ARGILLA.-

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 03 Limo 60 Argilla 37



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 17; Campione N. 2; Profondità da 13.00 a m 13.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

MODALITÀ DI PROVA

• Applicazione di "back pressure" (u_o)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

		PROVINO N.	1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]		2.135	2.135	2.153
Contenuto naturale d'acqua	w		0.189	0.184	0.187
Porosità	n		0.352	0.349	0.345
Grado di saturazione	S		0.966	0.951	0.983
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione laterale totale	σ_3 [Kg/cm ²]		3.00	4.00	5.00
Back pressure	u_o [Kg/cm ²]		2.00	2.00	2.00
Pressione laterale effettiva	σ_3' [Kg/cm ²]		1.00	2.00	3.00
CONSOLIDAZIONE:					
Variazione di volume	$\Delta V/V$ [%]		0.232	1.392	1.160
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ [Kg/cm ²]		5.648	7.532	9.207
Deformazione assiale	ϵ_a [%]		4.81	5.30	4.94
Contenuto d'acqua a rottura	w _r		0.196	0.190	0.185

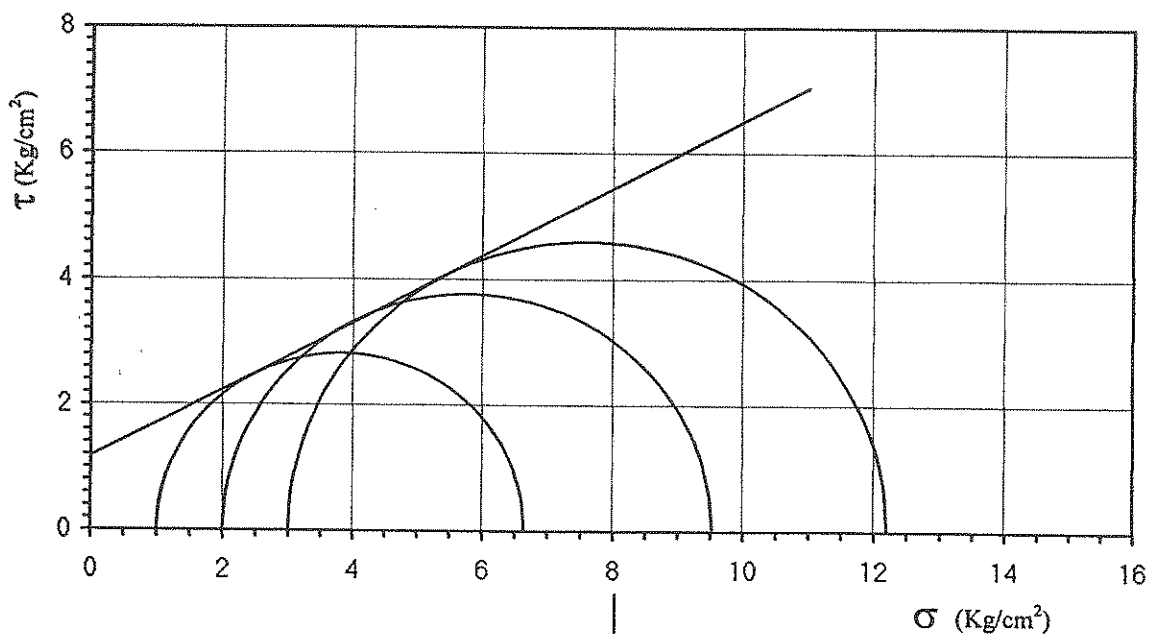
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 17; Campione N. 2; Profondità da 13.00 a m 13.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	6.648	3.824	2.824
2	2.00	9.532	5.766	3.766
3	3.00	12.207	7.604	4.604
$c' = 1.170$		(Kg/cm^2)	$\phi' = 28.10(^{\circ})$	

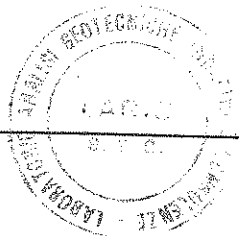
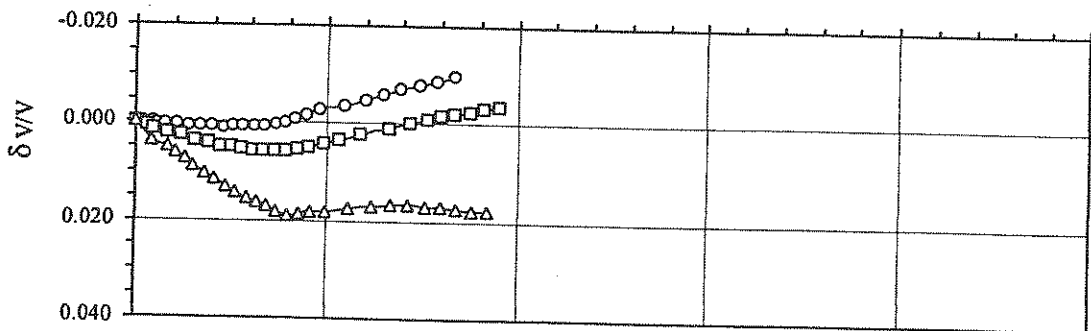
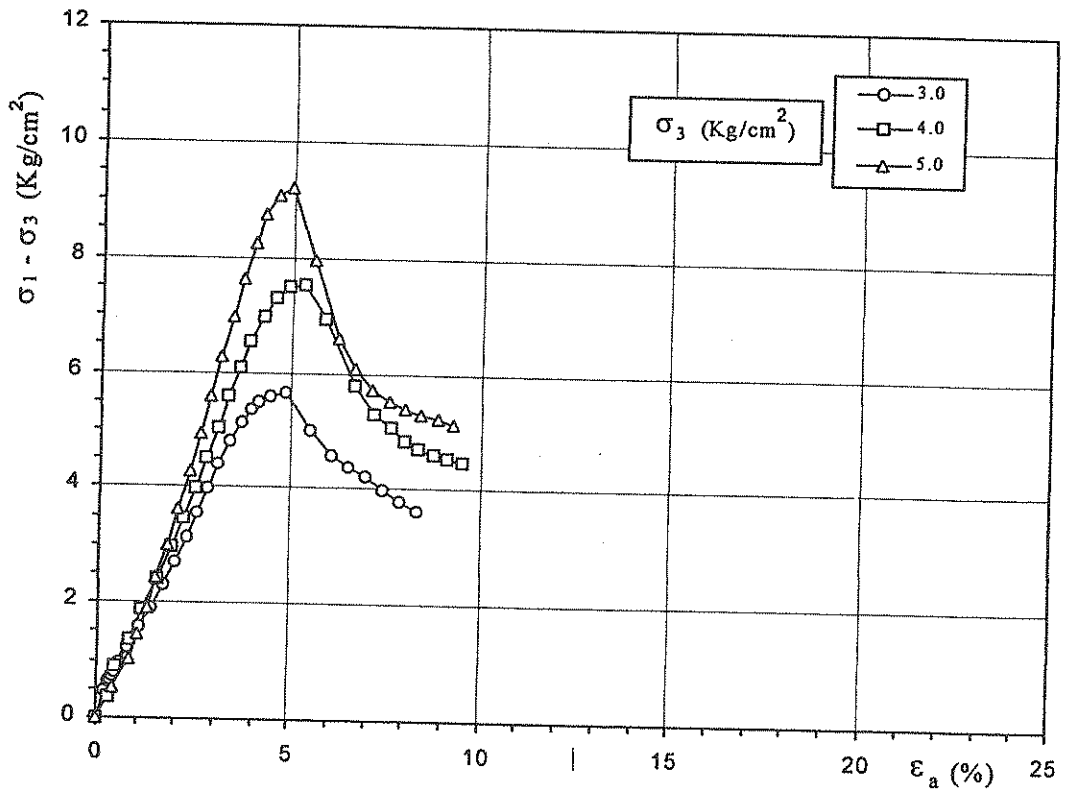


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 17; Campione N. 2; Profondità da 13.00 a m 13.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Tensione deviatorica - deformazione assiale ($\sigma_1 - \sigma_3 \div \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 18; Campione N. 1; Profondità da 15.10 a m 15.60

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 10/02/2004
Data di apertura: 01/04/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Sabbia con limo con abbondanti elementi fossiliferi, da poco a moderatamente addensata, di colore grigio con elementi carboniosi nerastri.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.152$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.838$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.170$	

Prove meccaniche eseguite:



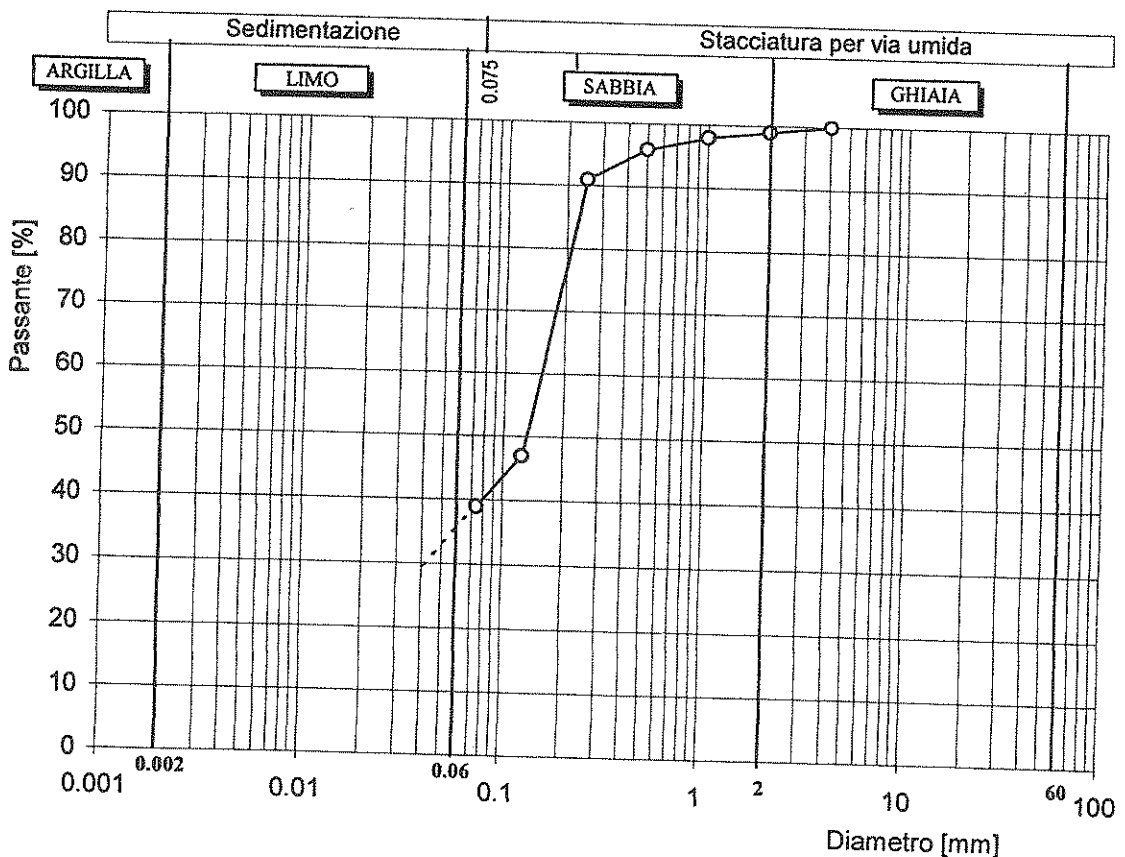
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 18; Campione N. 1; Profondità da 15.10 a m 15.60

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **SABBIA CON LIMO.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 01 Sabbia 63 Limo 36



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 19; Campione N. 1; Profondità da 23.60 a m 24.10

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 16/02/2004
Data di apertura: 08/04/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

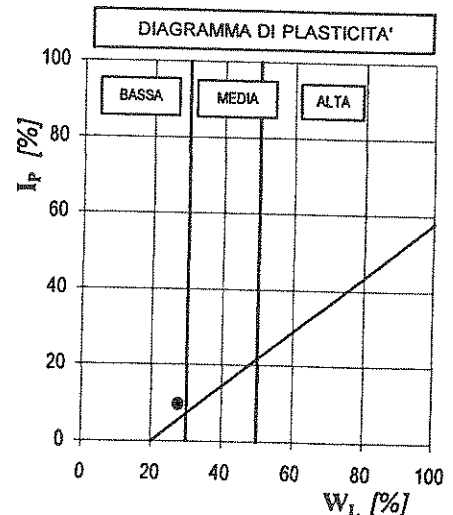
Sabbia con limo argillosa con sporadici e minuti elementi ghiaiosi, moderatamente addensata di colore bruno rossastro.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.668$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.106$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.856$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.135$	
Porosità	$n = 0.305$	
Indice di porosità	$e = 0.438$	
Grado di saturazione	$S = 0.823$	

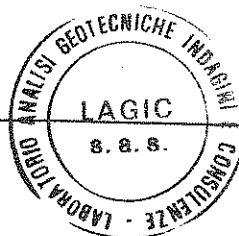
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.277$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.181$
Indice di plasticità	$I_P = 0.096$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.479$
Indice di Attività	$A = 0.533$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



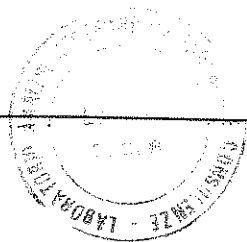
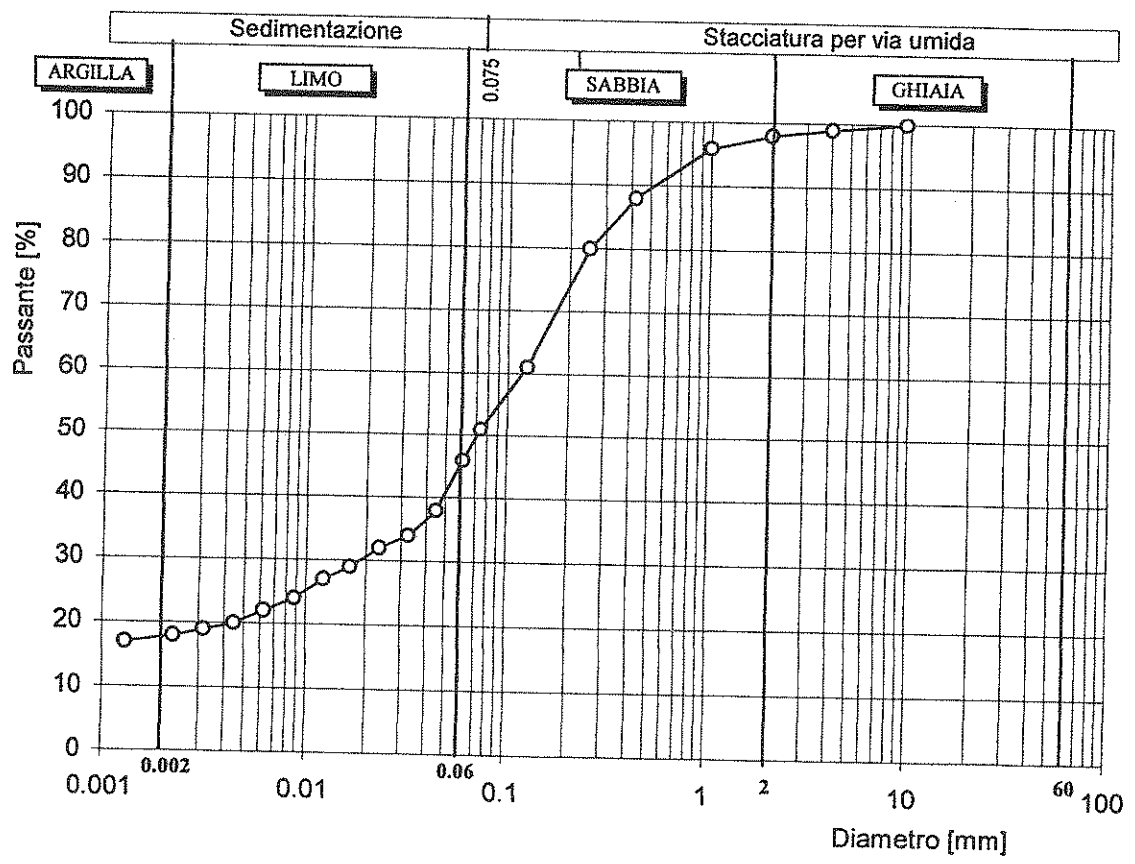
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 19; Campione N. 1; Profondità da 23.60 a m 24.10

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **SABBIA CON LIMO ARGILLOSA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 02 Sabbia 52 Limo 28 Argilla 18



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 19; Campione N. 1; Profondità da 23.60 a m 24.10

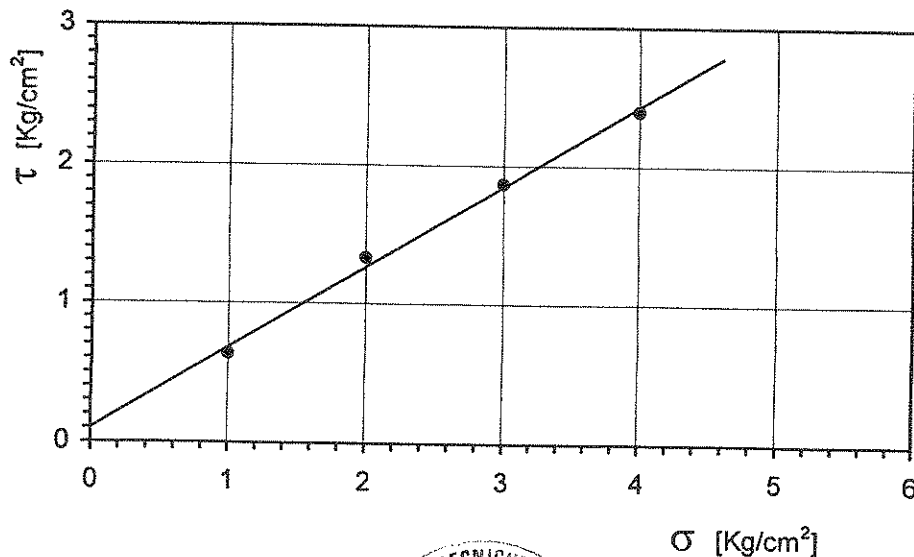
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.008 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.075	2.118	2.120	2.111
Contenuto naturale d'acqua	W	0.144	0.129	0.133	0.134
Porosità	n	0.320	0.297	0.299	0.302
Grado di saturazione	S	0.817	0.816	0.834	0.827
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.633	1.332	1.870	2.398
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	2.05	1.58	1.65	2.34
Contenuto d'acqua	W _r	0.154	0.144	0.140	0.137
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.100		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 30.26$	



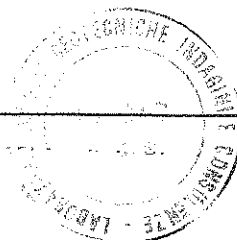
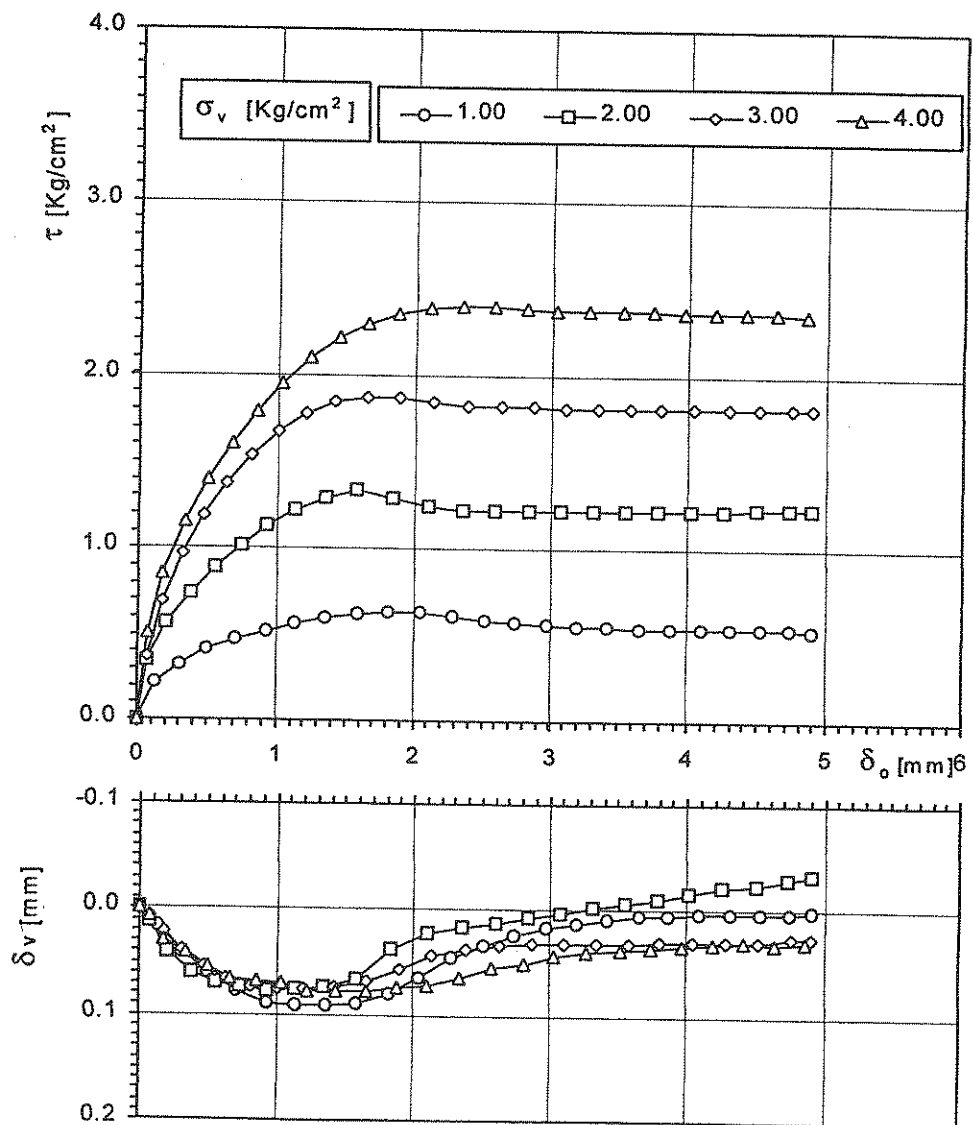
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 19; Campione N. 1; Profondità da 23.60 a m 24.10

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 10/02/2004
Data di apertura: 31/03/2004

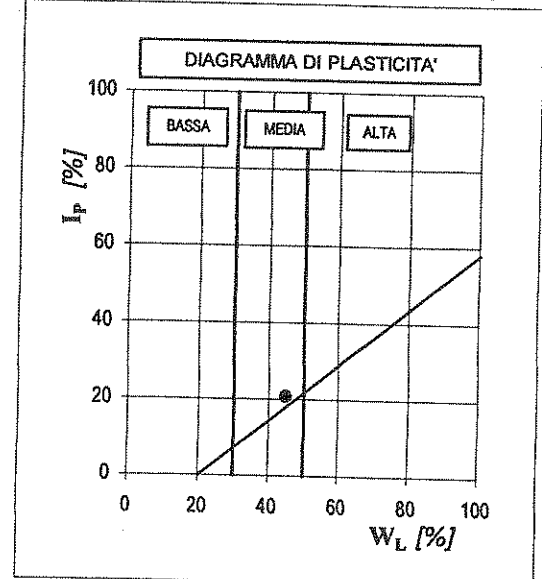
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla con abbondanti e minuti elementi fossiliferi, moderatamente consistente, di colore grigio con puntinature nerastre.-

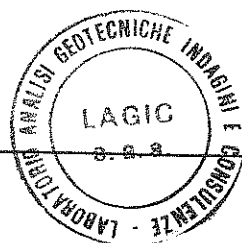
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.773$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.115$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.777$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.190$	
Porosità	$n = 0.359$	
Indice di porosità	$e = 0.560$	
Grado di saturazione	$S = 0.940$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.448$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.241$
Indice di plasticità	$I_P = 0.207$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.246$
Indice di Attività	$A = 0.559$



Prove meccaniche eseguite:

- Consolidazione edometrica
- Taglio diretto (CD)
- Compressione triassiale (UU)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA DEBOLMENTE SABBIOSO.-

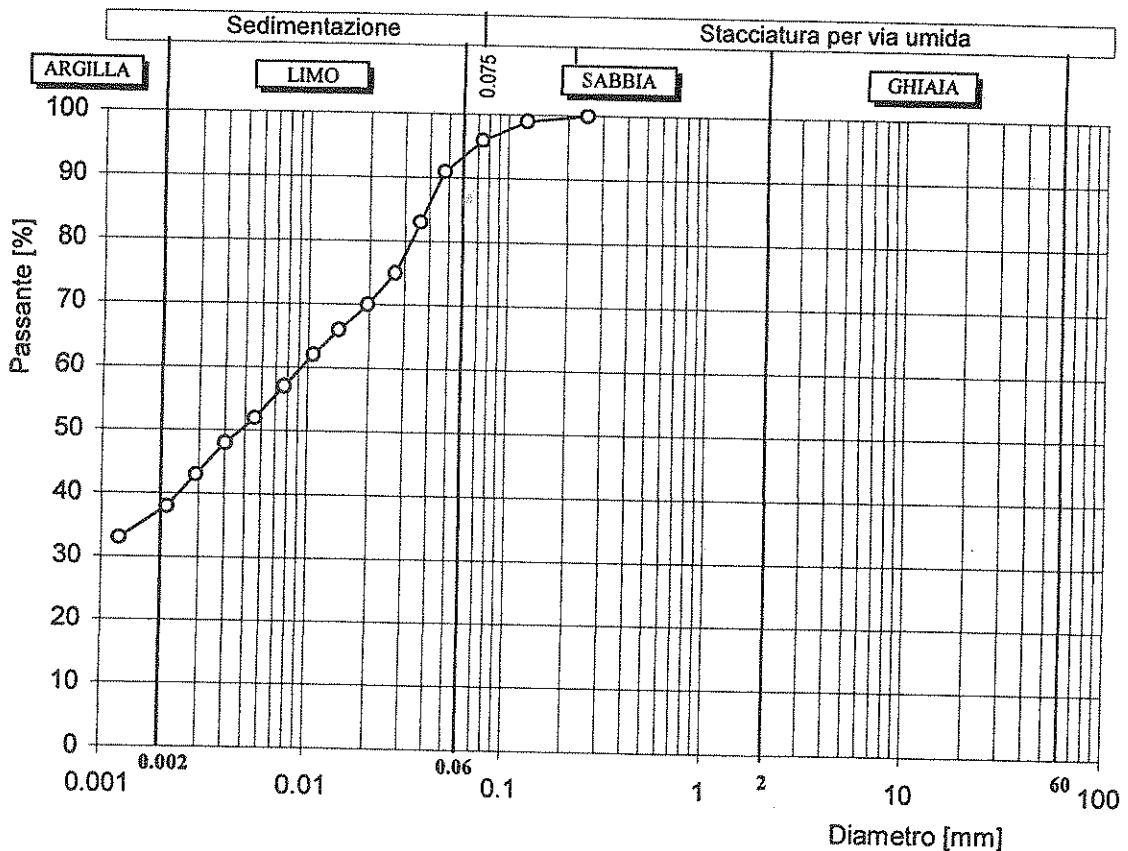
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 06

Limo 57

Argilla 37

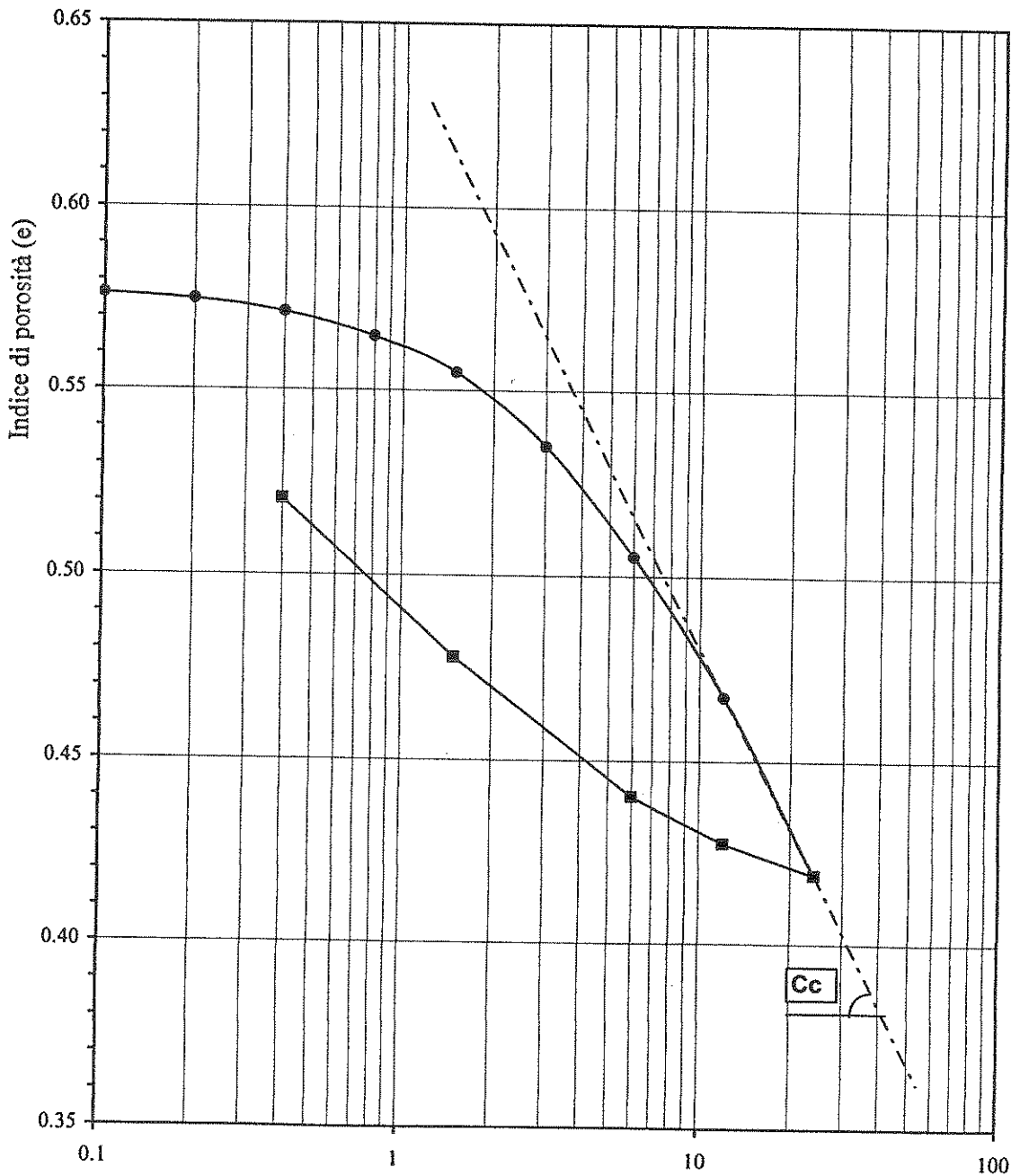


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
Indice di porosità - Logaritmo del carico ($e - \log \sigma_v$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma (cedimenti - tempo)

Tempo (minuti)	Cedimenti relativi ai carichi applicati (mm)					
	0.8	1.5	3	6	12	24
0.2	0.059	0.069	0.066	0.071	0.082	0.106
0.5	0.066	0.081	0.079	0.096	0.111	0.136
1	0.072	0.089	0.091	0.114	0.135	0.165
2	0.077	0.097	0.105	0.137	0.165	0.205
4	0.081	0.105	0.123	0.165	0.204	0.258
8	0.084	0.111	0.143	0.201	0.254	0.325
15	0.084	0.115	0.166	0.240	0.307	0.396
30	0.083	0.117	0.193	0.286	0.366	0.472
60	(*)	0.120	0.217	0.323	0.409	0.526
120		0.120	0.232	0.344	0.434	0.558
240		0.122	0.241	0.357	0.456	0.580
480		0.124	0.248	0.367	0.468	0.599
1440		0.125	0.254	0.376	0.479	0.614
Carico (Kg/cm ²)	0.8	1.5	3	6	12	24

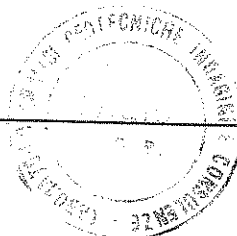
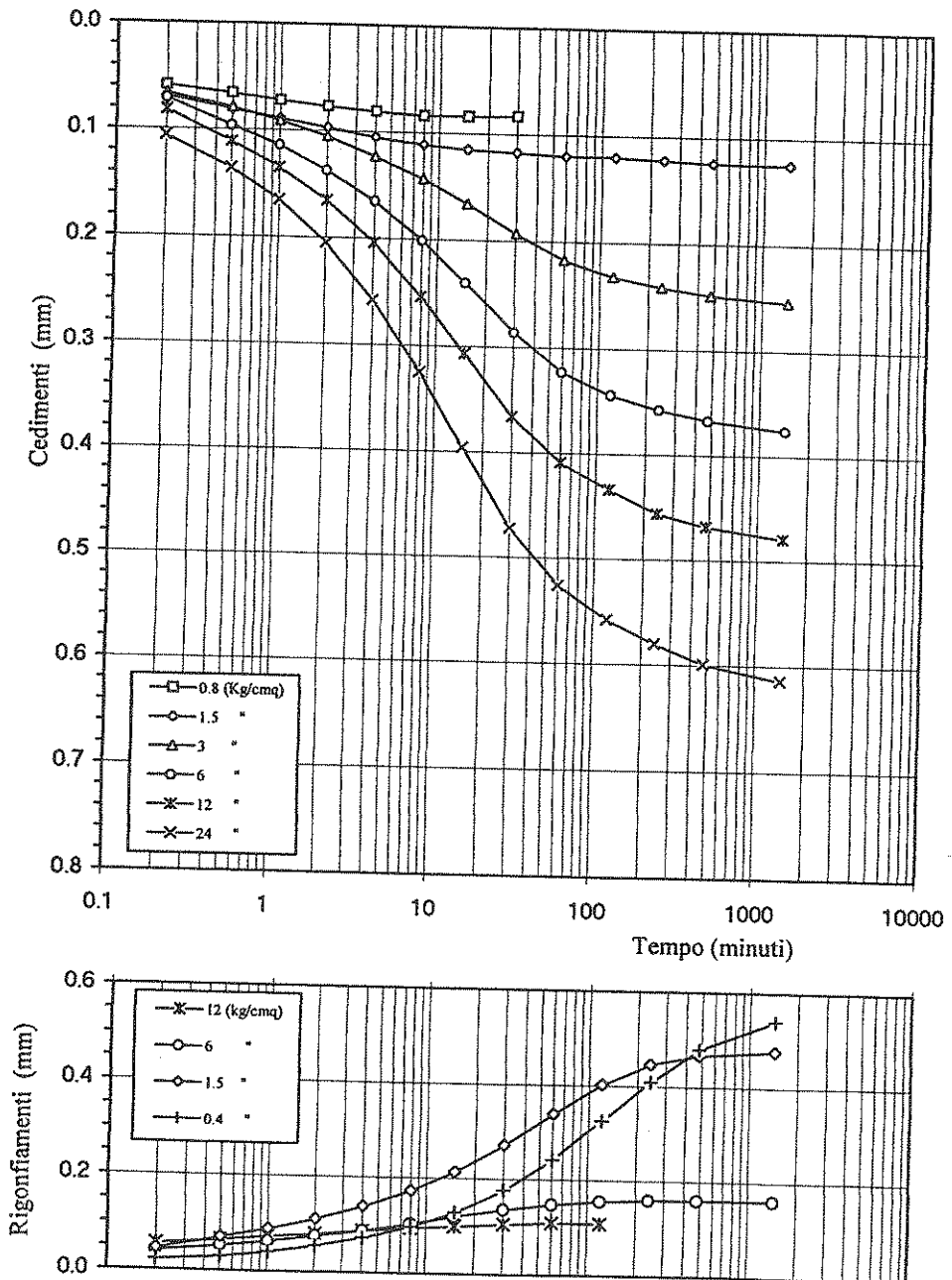
Nota : (*) il provino tende a rigonfiare

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
Cedimenti/Rigonfiamenti - Logaritmo del tempo



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

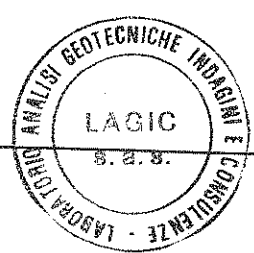
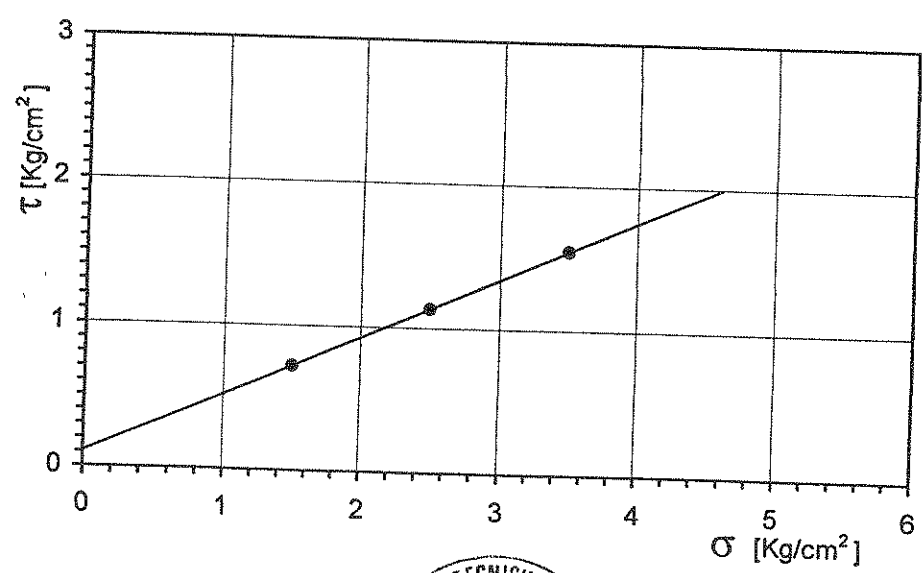
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.124	2.144	2.135
Contenuto naturale d'acqua	W	0.183	0.187	0.195
Porosità	n	0.353	0.348	0.356
Grado di saturazione	S	0.932	0.968	0.980
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.723	1.132	1.544
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.88	1.47	2.90
Contenuto d'acqua	W _r	0.202	0.194	0.194
Coesione [Kg/cm²]		c' = 0.107		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 22.32



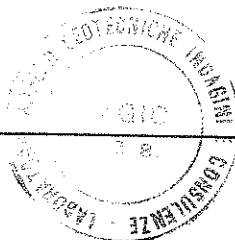
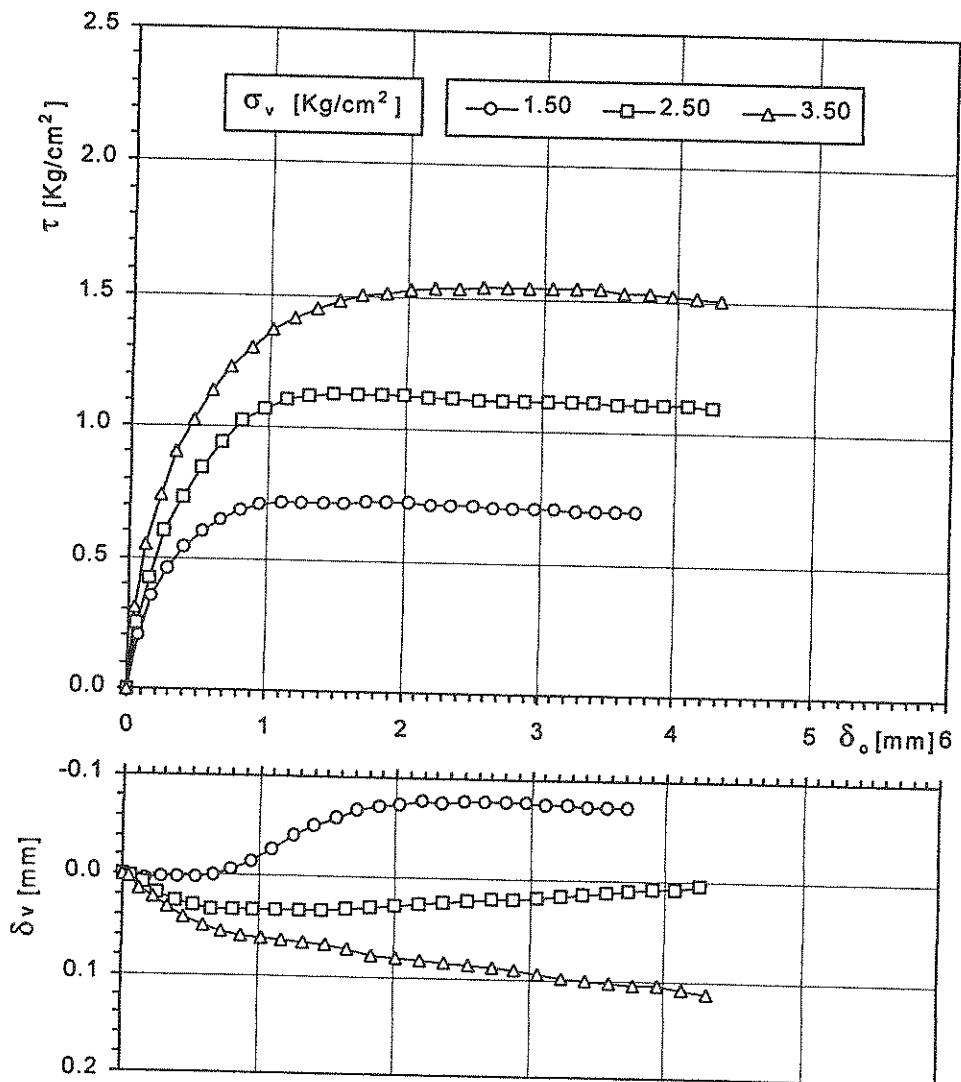
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*-

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.119	2.143	2.134
Contenuto naturale d'acqua	w	0.189	0.179	0.191
Porosità	n	0.354	0.341	0.351
Grado di saturazione	S	0.952	0.955	0.977
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale/verticale	σ_3 (Kg/cm ²)	2.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)	3.14	2.86	2.90
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	15.58	14.74	17.90

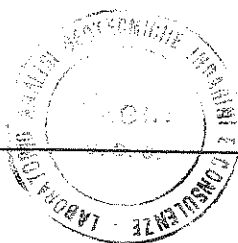
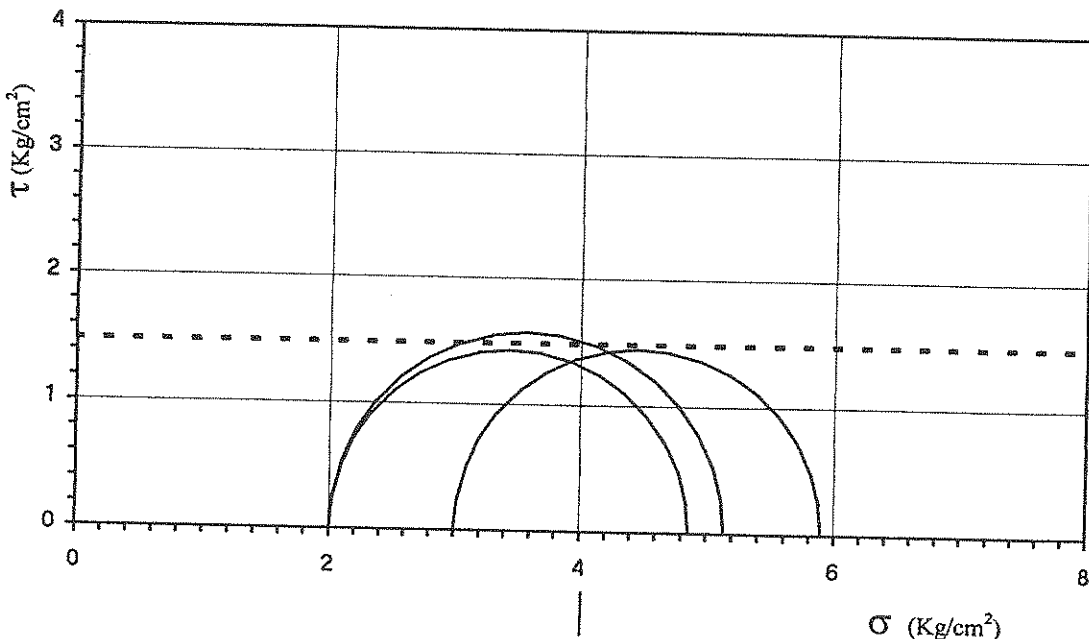
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Inviluppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	2.00	5.14	3.57	1.57
2	2.00	4.86	3.43	1.43
3	3.00	5.90	4.45	1.45
$C_u = \Sigma \tau_c / 3 =$		1.483	(Kg/cm ²)	



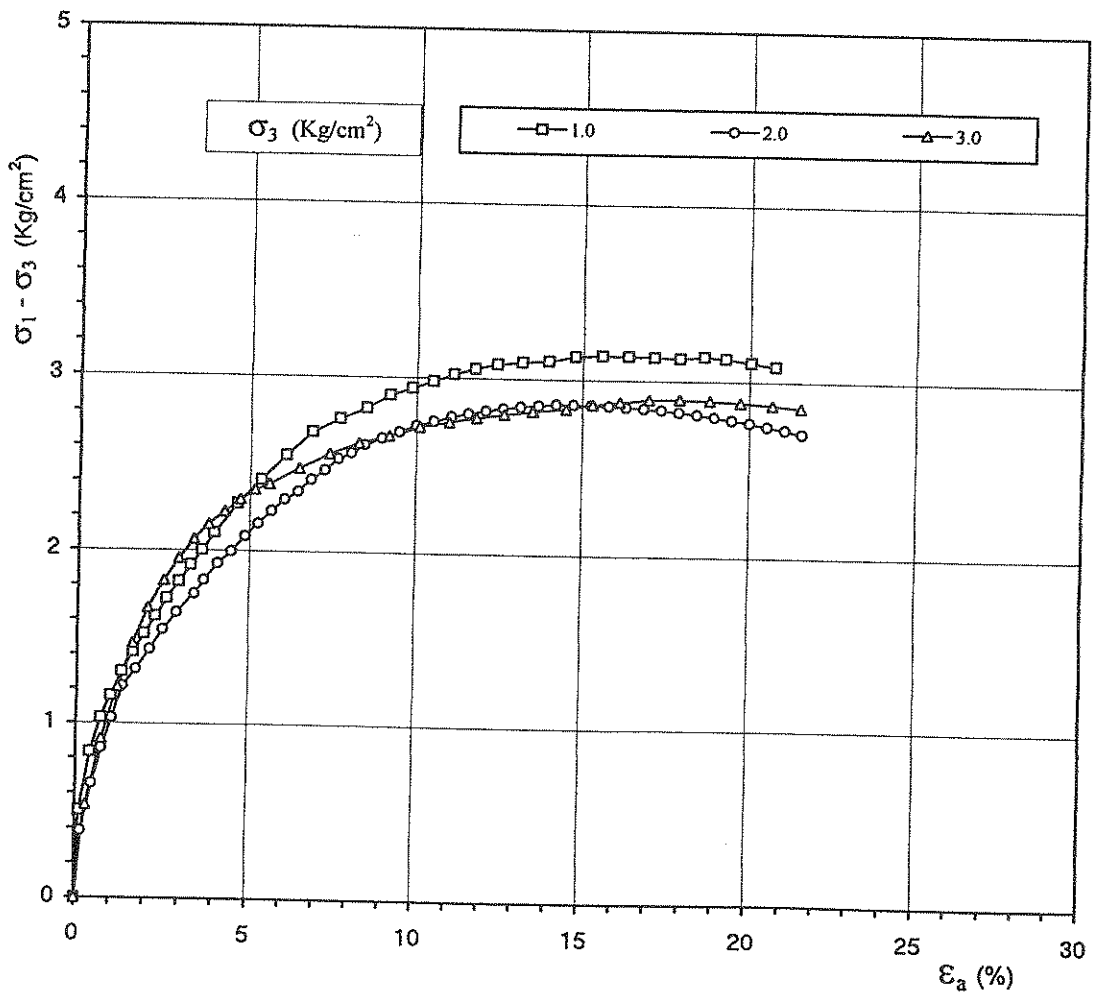
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 1; Profondità da 11.60 a m 12.10

PROVA DI COMPRESIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 2; Profondità da 19.10 a m 19.60

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 10/02/2004
Data di apertura: 20/02/2004

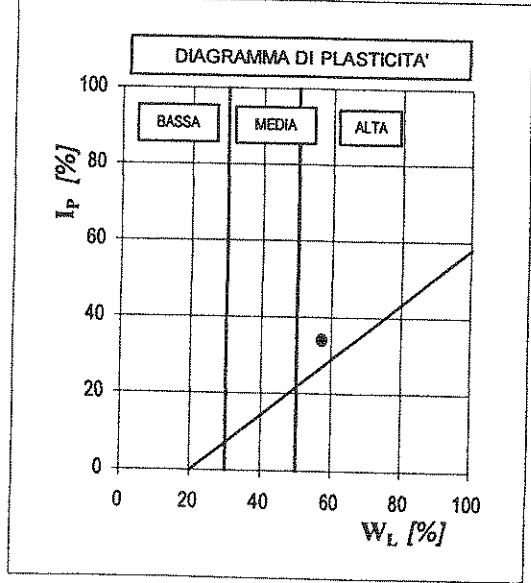
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla debolmente sabbioso con abbondantie minuti elementi fossiliferi, consistente, di colore grigio.-

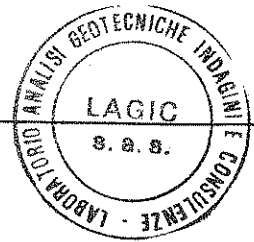
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.774$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.154$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.829$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.178$	
Porosità	$n = 0.341$	
Indice di porosità	$e = 0.517$	
Grado di saturazione	$S = 0.955$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.572$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.233$
Indice di plasticità	$I_P = 0.339$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.162$
Indice di Attività	$A = 0.788$



Prove meccaniche eseguite:

- Compressione uniassiale (ELL)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 2; Profondità da 19.10 a m 19.60

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA DEBOLMENTE SABBIOSO.-

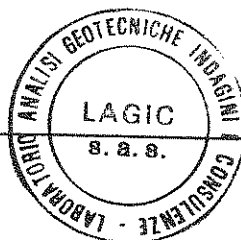
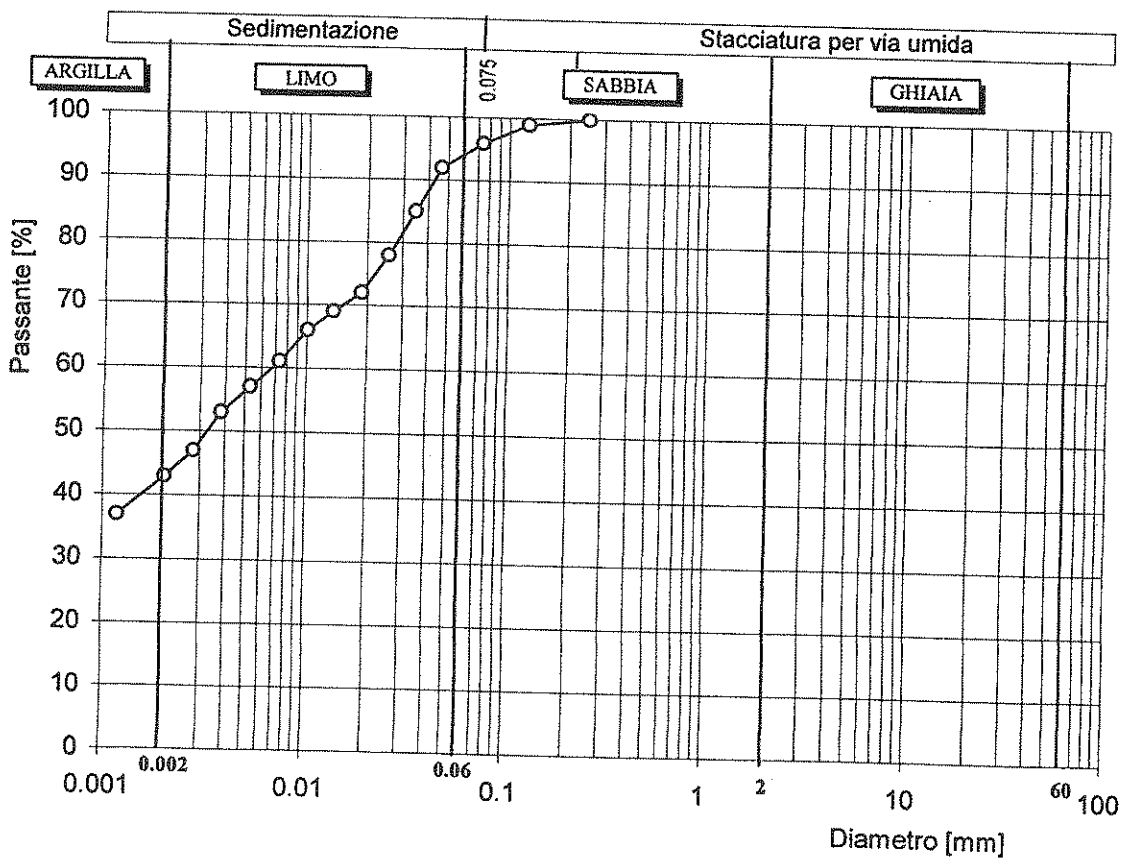
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 06

Limo 51

Argilla 43



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 20; Campione N. 2; Profondità da 19.10 a m 19.60

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

DIMENSIONI DEI PROVINI

• Diametro 5.00 cm

• Altezza 10.00 cm

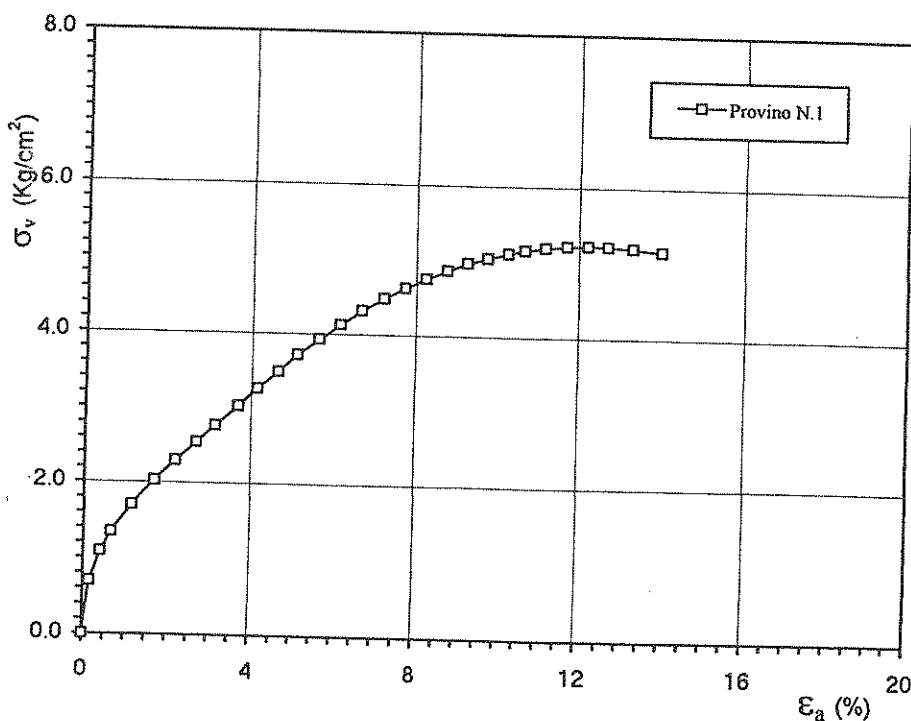
VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

3.00 mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N.		1
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.154
Contenuto naturale d'acqua	w	0.178
Porosità	n	0.341
Grado di saturazione	S	0.956
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	5.23
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	12.21



LAGIC

SERVIZI PER L'INGEGNERIA E LA GEOLOGIA

Laboratorio di Geotecnica

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.
Direzione Generale Programmazione e Progettazione*

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

FASCICOLO 3 di 6

Prove contenute:

DAL SONDAGGIO 21 AL SONDAGGIO 30

Dal Certificato N. 169 al Certificato N. 245



LAGIC s.a.s.
dell'Ing. Tripodi & C
Via S. Antonello, 13
87040 Montalto Uffugo CS
Partita IVA: 01700210732

Laboratorio Analisi Geotecniche Indagini Consulenze
Via S. Antonello, 13 - 87040 Montalto Uffugo (CS) Tel. - Fax : 0984/937001, e-mail: lagic@libero.it

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.*
Direzione Generale Programmazione e Progettazione

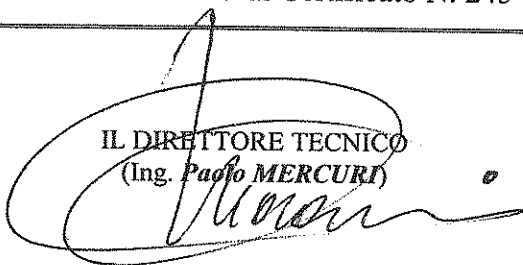
Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia s.p.a.

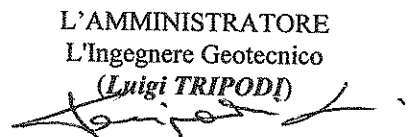
c J

FASCICOLO 3 di 6	
PROVE GEOTECNICHE DI LABORATORIO	
DAL SONDAGGIO 21 AL SONDAGGIO 30	
Dal Certificato N. 169 al Certificato N. 245	Totale Certificati N. 77 di 535

IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. *Paolo MERCURI*)



L'AMMINISTRATORE
L'Ingegnere Geotecnico
(*Luigi TRIPODI*)



LAGIC s.a.s.
dell'ing. Tripodi & C
Via S. Antonello, 13
87040 Montalto Uffugo CS
Partita IVA: 01700210782



Giugno 2004

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*-

COMMITTENTE: *ANAS s.p.a.*

Direzione Generale Programmazione e Progettazione

Assistenti alla Progettazione: R.T.I.

- PROGER s.p.a.
- Via Ingegneria s.r.l.
- De MaCo s.r.l.
- D'Appolonia

Tabella riassuntiva delle prove geotecniche di laboratorio eseguite

FASCICOLO 3 DI 6 - CERTIFICATI DAL 169 AL 245																	
Sond.	Camp.	Profondità		GR	Proprietà Indici						Prove Meccaniche						
		da m	a m		γ_s	γ	γ_d	e	w	W_l	W_p	ED	TD	TD rsd	TX (UU)	TX (CD)	ELL
21	1	16.50	17.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
22	1	17.30	17.80	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		
23	1	6.00	6.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1
23	2	20.00	20.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1
24	1	9.00	9.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
24	2	18.00	18.50	1	1	1	1	1	1	1	1					1	
25	1	8.00	8.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
25	2	15.50	16.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				1
26	1	4.50	5.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
27	1	14.50	15.00	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
28	1	8.00	8.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
29	1	5.00	5.50	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
29	2	21.00	21.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1		
30	1	13.70	14.00	1													

LEGENDA:

GR	Analisi granulometrica	W_p	Limite di plasticità
γ_s	Peso specifico	ED	Prova di compressione edometrica
γ	Peso dell'unità di volume	TD	Prova di taglio diretto, consolidato drenato
γ_d	Peso secco dell'unità di volume	TD rsd	Prova di taglio diretto residuo, consolidato drenato
e	Indice di porosità	TX(UU)	Prova di compressione triassiale, non consolidata non drenata
w	Contenuto naturale d'acqua	TX(CD)	Prova di compressione triassiale, consolidata drenata
W_l	Limite di liquidità	ELL	Prova di compressione uniassiale

INDAGINE

Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).

LAGIC Laboratorio di Geotecnica

Tabella riepilogativa dei risultati delle prove geotecniche di laboratorio

Sondaggio dal N° 21 al N° 30

Certificati dal 169 al 245 di 535

Sondaggio	Campione		Profondità		γ_s [t/mc]	Peso Specifico	γ [t/mc]	Contenuto naturale d'acqua w	Peso secco dell'unità di volume γ_d [t/mc]	Porosità n	Indice di Porosità e	Grado di Satrazione S	Prova di taglio diretto (CD) resistenza di picco		Prova di taglio diretto (CD) resistenza residua		Consolidazione edometrica		Compressione triassiale (UU)			Analisi Granulometrica [%]			Limiti di Atterberg						
	dam	a m	c'	ϕ' [°]									c'	ϕ' [°]	Eed [kg/cmq]	Cc	Eed [kg/cmq]	c'	ϕ' [°]	c_u [kg/cmq]	σ_c [kg/cmq]	Ghiala	Sabbia	Limo	Argilla	W_L	W_p	s_p			
21	1	16.50	17.00	2.698	2.090	0.184	1.765	0.346	0.528	0.939	0.040	28.41										2	48	36	14	0.249	0.185	0.064			
22	1	17.30	17.80	2.754	2.023	0.240	1.631	0.408	0.688	0.961	0.109	20.01											14	49	37	0.470	0.227	0.243			
23	1	6.00	6.50	2.766	2.112	0.199	1.761	0.363	0.570	0.965	0.197	15.84											1	50	49	0.540	0.302	0.238			
23	2	20.00	20.50	2.774	2.156	0.184	1.821	0.344	0.523	0.975	0.199	18.49											8	51	41	0.432	0.237	0.195			
24	1	9.00	9.50	2.758	1.978	0.129	1.752	0.365	0.574	0.620	0.036	27.39											1	55	25	0.355	0.210	0.145			
24	2	18.00	18.50	2.758	2.117	0.182	1.791	0.351	0.540	0.930																					
25	1	8.50	9.00	2.758	2.179	0.161	1.877	0.319	0.469	0.946	0.220	22.71																			
25	2	15.50	16.00	2.762	2.058	0.186	1.735	0.372	0.592	0.868	0.165	22.48																			
26	1	4.50	5.00	2.751	1.953	0.106	1.766	0.358	0.558	0.523	0.105	26.83																			
27	1	14.00	14.50	2.758	2.044	0.148	1.780	0.354	0.549	0.743	0.222	21.65																			
28	1	8.00	8.50	2.761	2.117	0.135	1.865	0.324	0.480	0.776	0.191	27.58																			
29	1	5.00	5.50	2.733	1.995	0.247	1.600	0.415	0.708	0.953	0.061	27.22																			
29	2	21.00	21.50	2.764	2.029	0.252	1.621	0.414	0.706	0.987																					
30	1	13.70	14.00																												
30	2	17.80	18.00																												

NOTA: I valori riportati nella colonna relativa al modulo Eed, separati dalla barra rovescia, sono ripetutamente quelli ottenuti negli incrementi da 1.5 a 3 kg/cmq, da 3 a 6 kg/cmq e da 6 a 12 kg/cmq.

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 21; Campione N. 1; Profondità da 16.50 a m 17.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 17/02/2004
Data di apertura: 01/04/2004

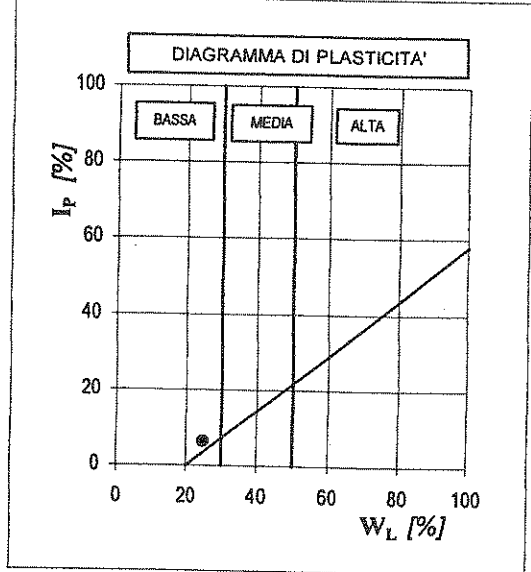
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Sabbia con limo argillosa con minuti e sporadici elementi ghiaiosi, moderatamente addensata, di colore nocciola brunastro con venature giallastre.-

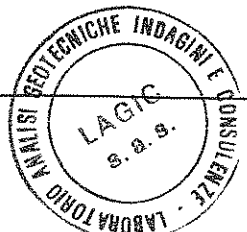
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.698$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.090$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.765$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.184$	
Porosità	$n = 0.346$	
Indice di porosità	$e = 0.528$	
Grado di saturazione	$S = 0.939$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.249$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.185$
Indice di plasticità	$I_P = 0.064$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.016$
Indice di Attività	$A = 0.457$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

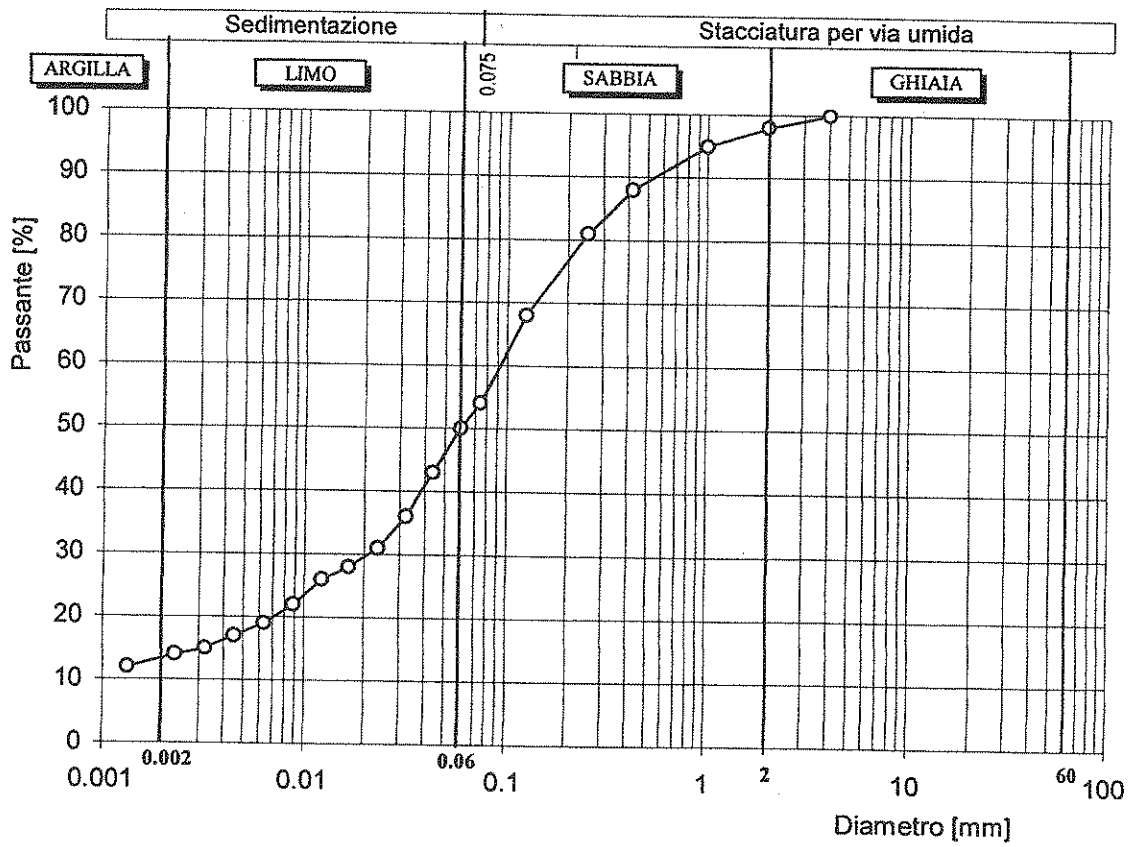
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 21; Campione N. 1; Profondità da 16.50 a m 17.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **SABBIA CON LIMO ARGILLOSA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 02 Sabbia 48 Limo 36 Argilla 14



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 21; Campione N. 1; Profondità da 16.50 a m 17.00

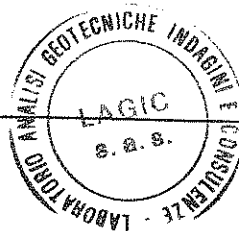
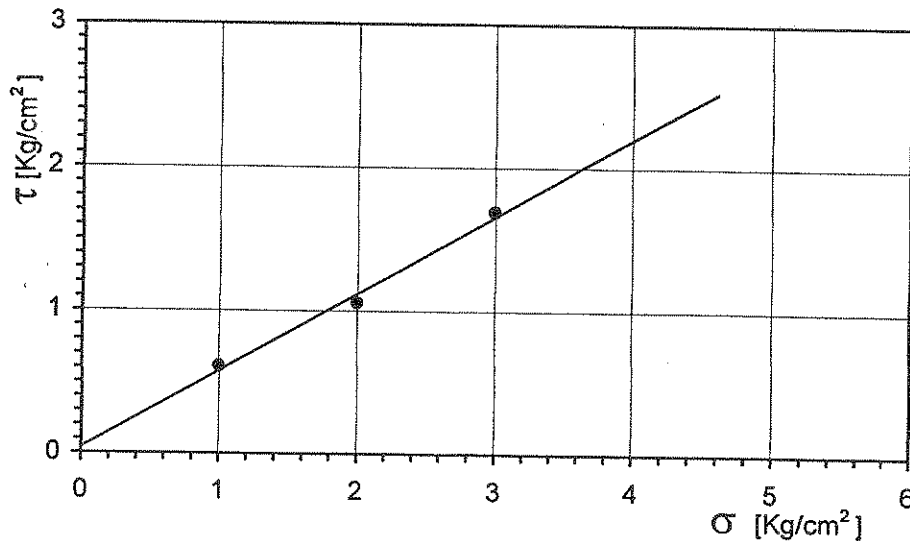
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA Consolidata drenata (CD)	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE 0.008 mm/min	APPLICAZIONE DEL CARICO a deformazione controllata
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base 6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm	Volume 72.0 cm ³
-------------------------------------	----------------	-----------------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.099	2.089	2.081
Contenuto naturale d'acqua	W	0.183	0.183	0.184
Porosità	n	0.342	0.346	0.349
Grado di saturazione	S	0.949	0.937	0.928
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.612	1.058	1.694
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	5.19	4.01	4.79
Contenuto d'acqua	W _r	0.176	0.168	0.162
Coesione [Kg/cm²] $c' = 0.040$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 28.41$		



L'Ingegnere Geotecnico
 (Luigi Tripodi)

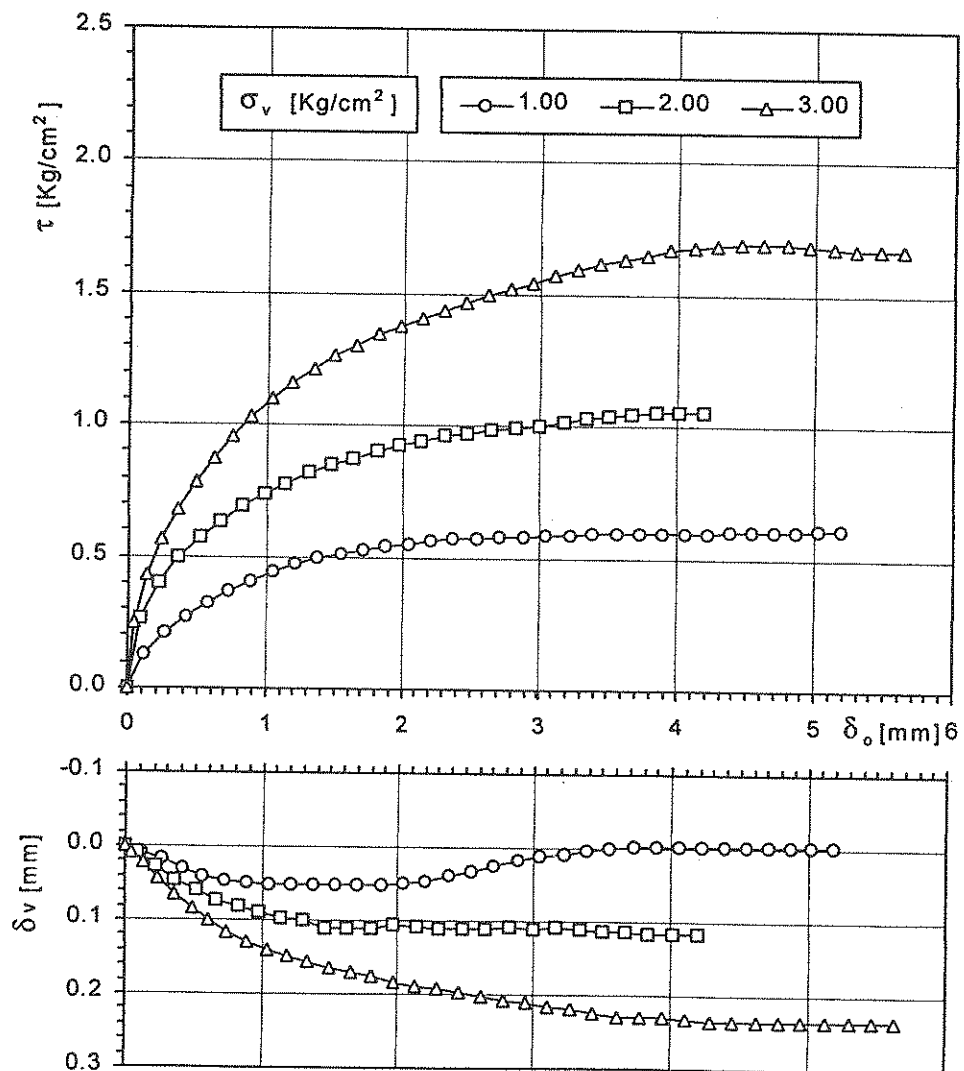
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 21; Campione N. 1; Profondità da 16.50 a m 17.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 12/03/2004
Data di apertura: 05/04/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

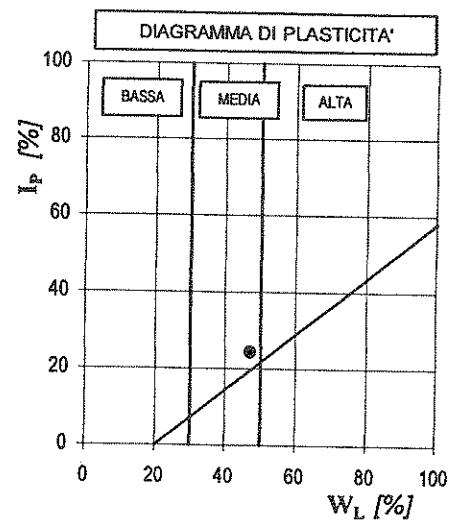
Limo con argilla sabbioso di colore bruno nocciola con venature grigiastre, moderatamente consistente.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.754$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.023$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.631$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.240$	
Porosità	$n = 0.408$	
Indice di porosità	$e = 0.688$	
Grado di saturazione	$S = 0.961$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.470$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.227$
Indice di plasticità	$I_P = 0.243$
Indice di Consistenza	$I_C = 0.947$
Indice di Attività	$A = 0.657$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione triassiale (UU)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-

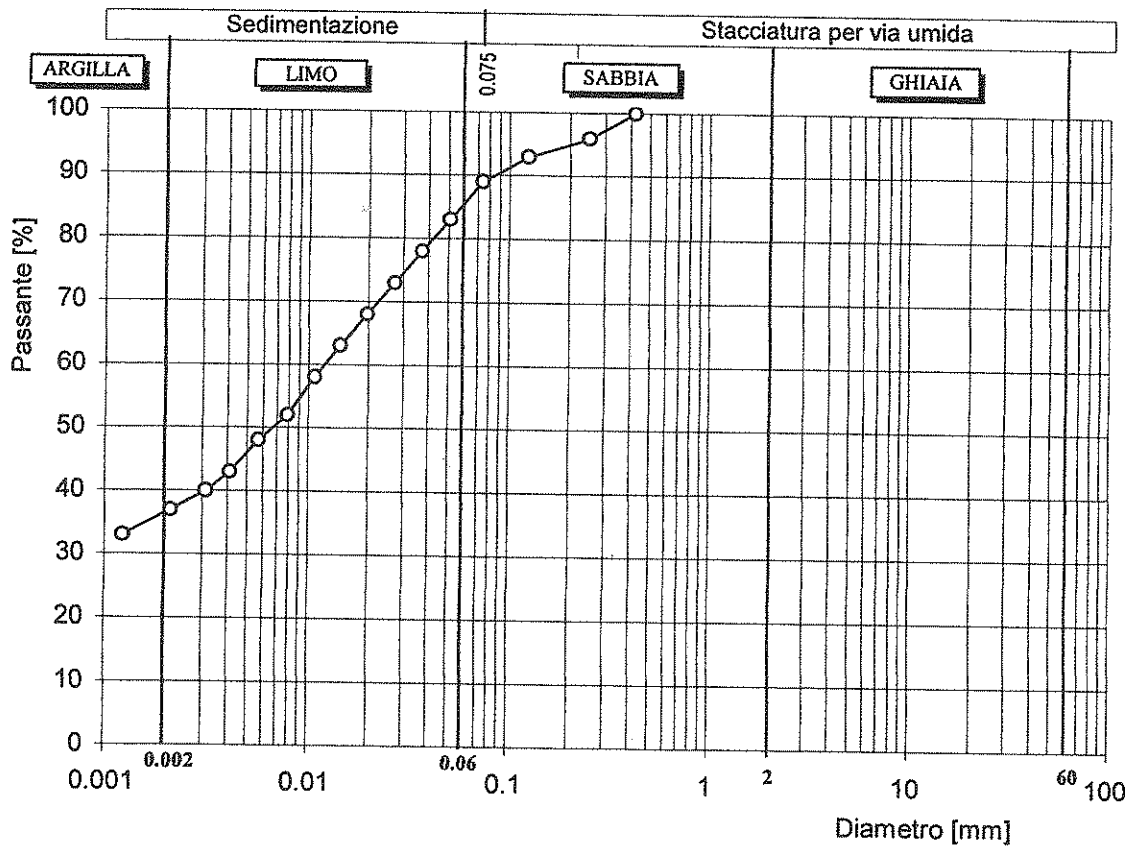
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 14

Limo 49

Argilla 37



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

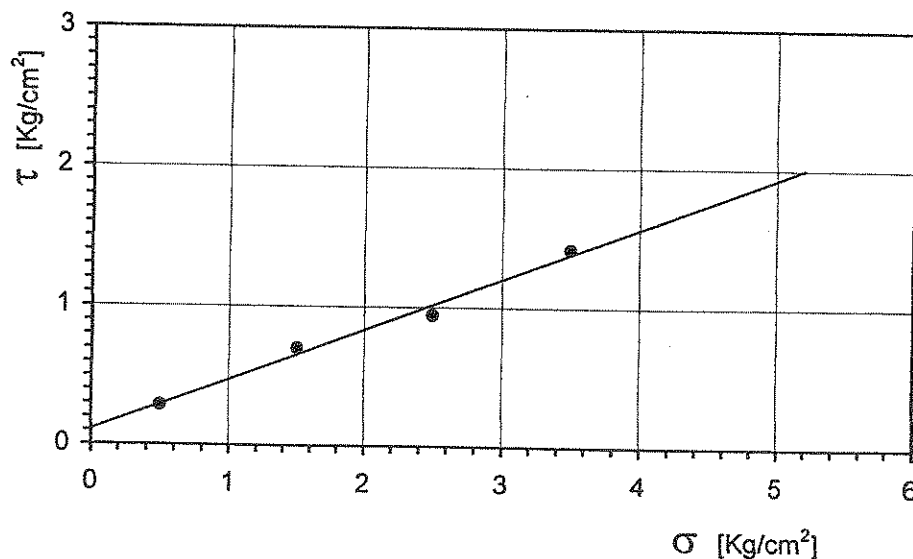
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.034	2.024	2.027	2.009
Contenuto naturale d'acqua	W	0.230	0.237	0.244	0.251
Porosità	n	0.399	0.406	0.408	0.417
Grado di saturazione	S	0.951	0.956	0.972	0.966
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	0.50	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.285	0.700	0.946	1.417
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.17	1.70	3.01	3.83
Contenuto d'acqua	W _r	0.241	0.234	0.233	0.226
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.109$		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 20.01$	



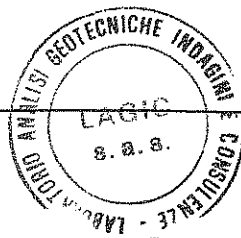
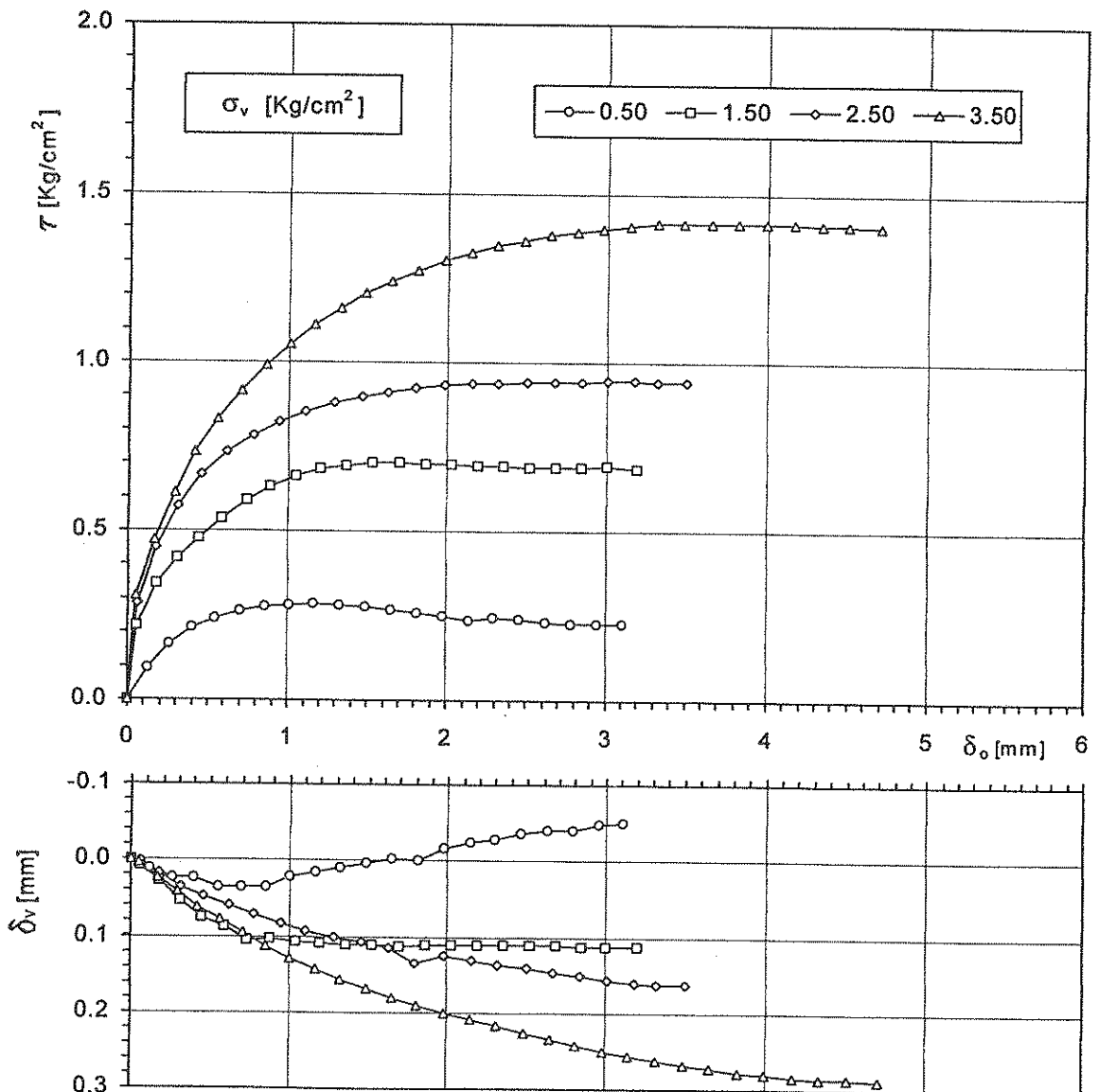
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Irrodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

		PROVINO N.	1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)		2.077	2.088	2.100
Contenuto naturale d'acqua	w		0.195	0.200	0.196
Porosità	n		0.369	0.368	0.362
Grado di saturazione	S		0.918	0.945	0.948
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione laterale totale verticale	σ_3 (Kg/cm ²)		1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)		1.88	1.76	2.19
Deformazione assiale	ϵ_a (%)		15.78	16.39	16.39



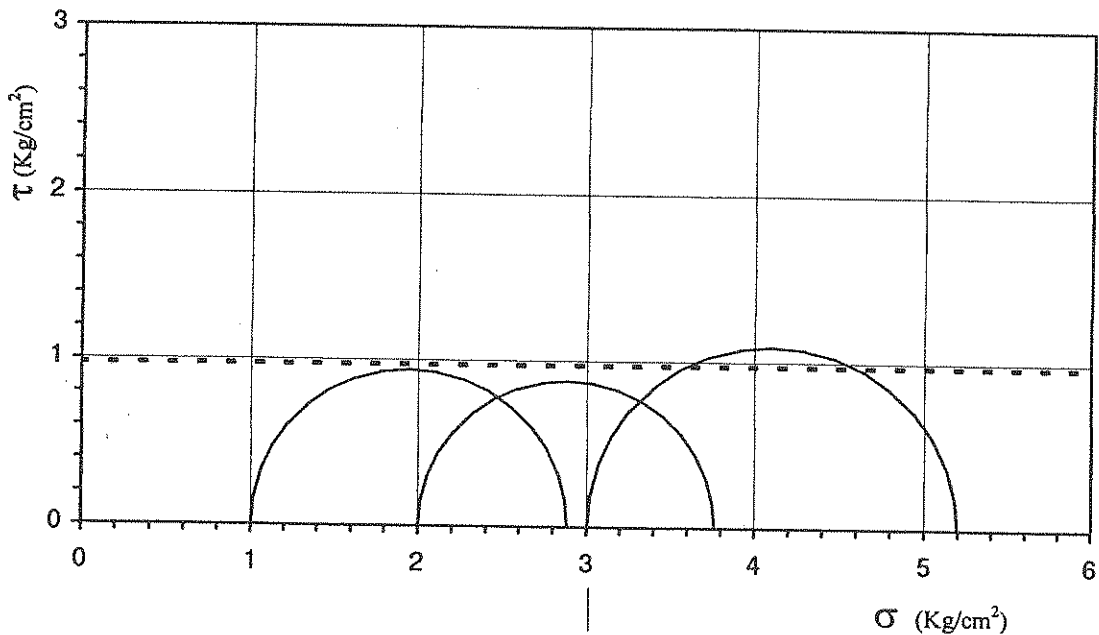
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	2.88	1.94	0.94
2	2.00	3.76	2.88	0.88
3	3.00	5.19	4.10	1.10
$C_u = \Sigma \tau_c / 3 =$		0.973	(Kg/cm ²)	



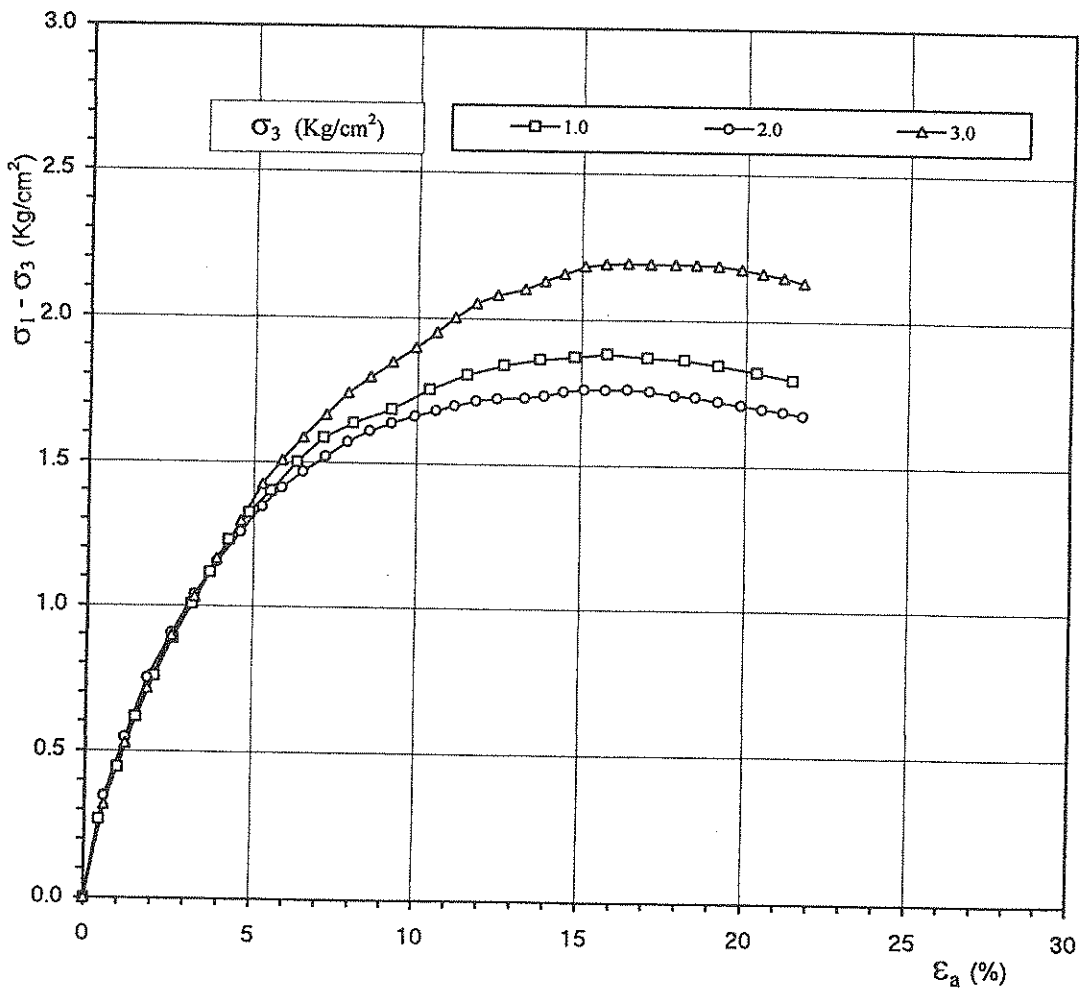
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 22; Campione N. 1; Profondità da 17.30 a m 17.80

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 14/01/2004
Data di apertura: 26/01/2004

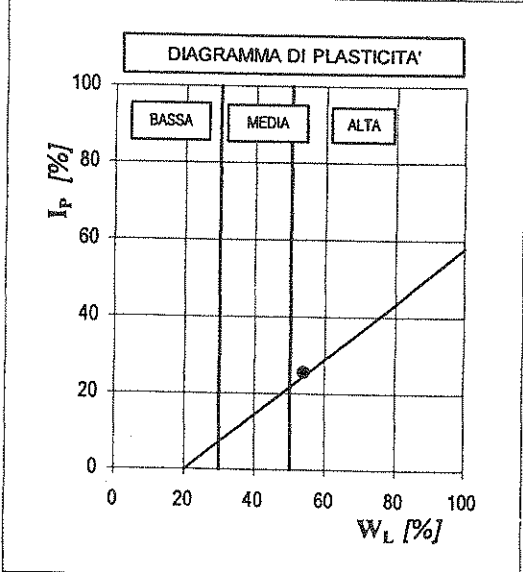
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

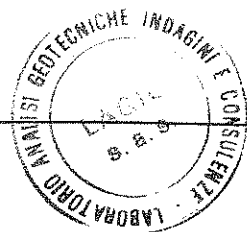
Limo con argilla, di colore bruno marrone grigiastro con venature grigio chiare, moderatamente consistente.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.766$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.112$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.761$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.199$	
Porosità	$n = 0.363$	
Indice di porosità	$e = 0.570$	
Grado di saturazione	$S = 0.965$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.540$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.284$
Indice di plasticità	$I_p = 0.256$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.332$
Indice di Attività	$A = 0.522$



- Prove meccaniche eseguite:**
- Consolidazione edometrica
 - Taglio diretto (CD)
 - Compressione uniaassiale (ELL)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

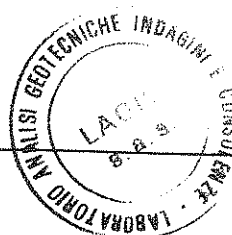
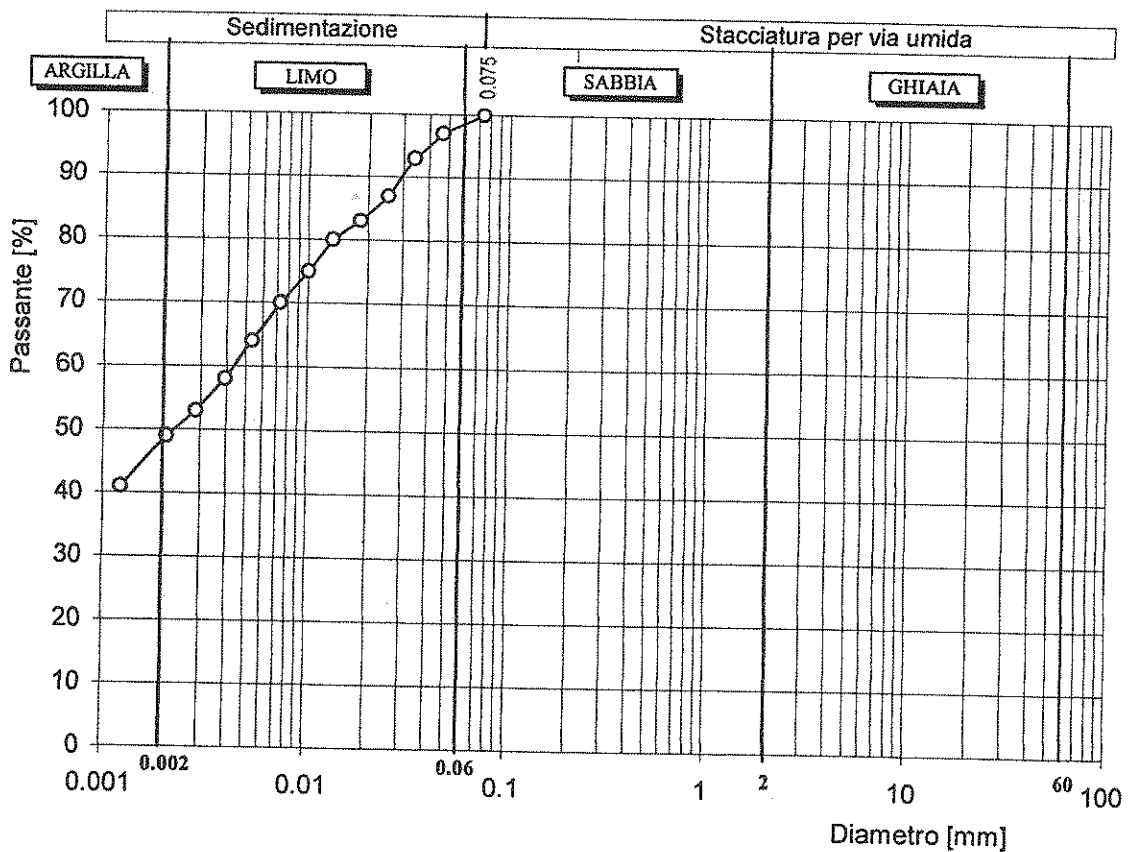
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 01 Limo 50 Argilla 49

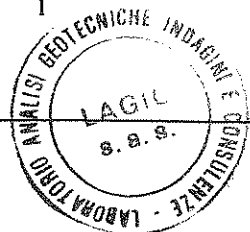
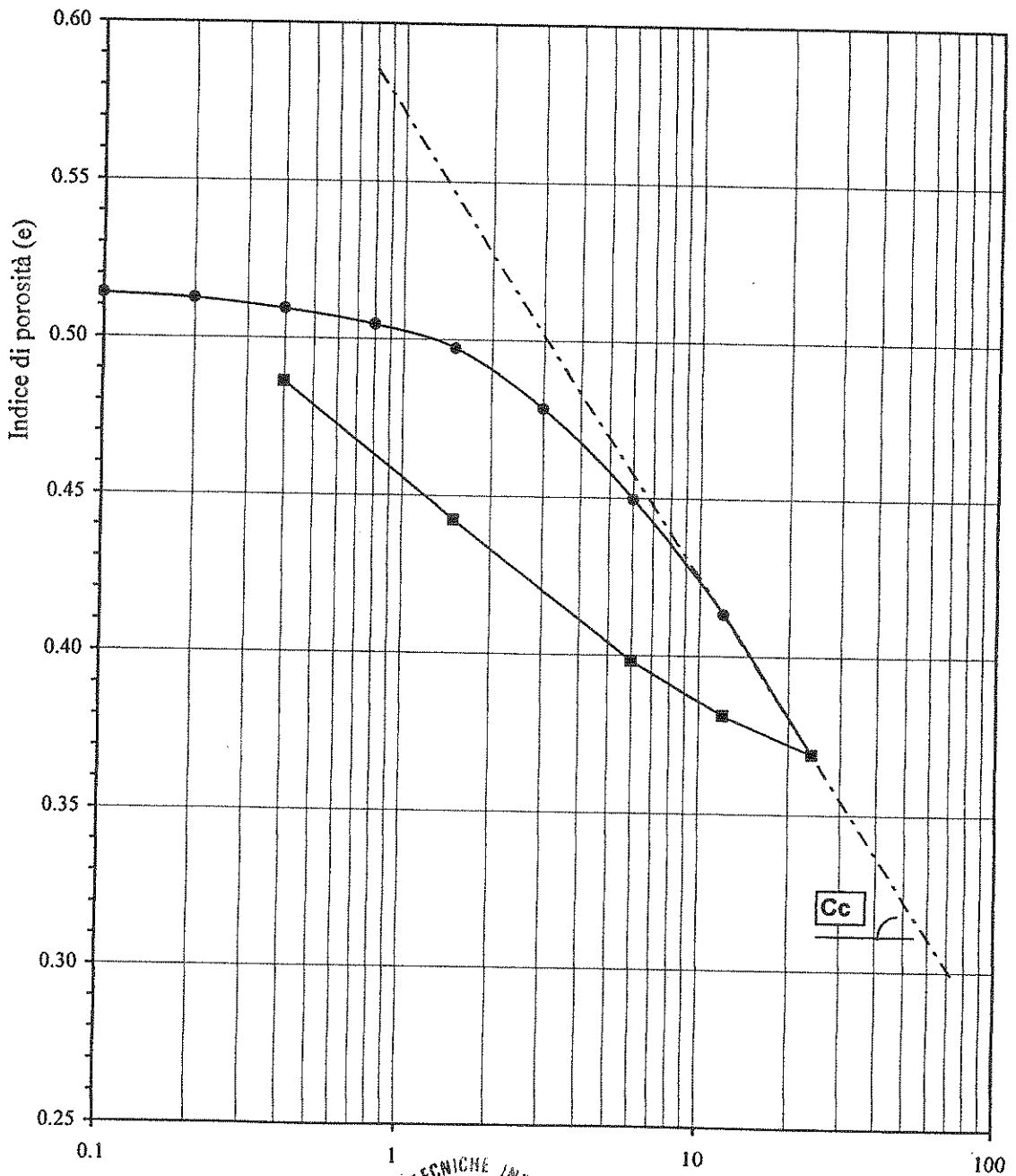


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
Indice di porosità - Logaritmo del carico ($e - \log \sigma_v$)



Carico σ_v (Kg/cmq)

L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

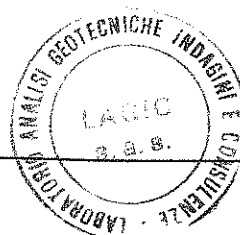
Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma (cedimenti - tempo)

Tempo (minuti)	Cedimenti relativi ai carichi applicati (mm)					
	0.043	0.050	0.062	0.070	0.095	0.120
0.2	0.043	0.050	0.062	0.070	0.095	0.120
0.5	0.050	0.060	0.071	0.085	0.110	0.135
1	0.054	0.068	0.080	0.100	0.125	0.153
2	0.059	0.075	0.092	0.112	0.145	0.180
4	0.062	0.080	0.108	0.136	0.172	0.218
8	0.062	0.086	0.125	0.160	0.219	0.268
15	0.061	0.090	0.146	0.200	0.258	0.320
30	(*)	0.095	0.175	0.247	0.320	0.396
60		0.097	0.204	0.297	0.380	0.470
120		0.098	0.227	0.332	0.419	0.513
240		0.098	0.238	0.357	0.443	0.540
480		0.096	0.246	0.368	0.461	0.561
1440		(*)	0.250	0.380	0.479	0.580
Carico (Kg/cm ²)	0.8	1.5	3	6	12	24

Nota : (*) il provino tende a rigonfiare



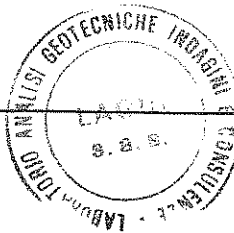
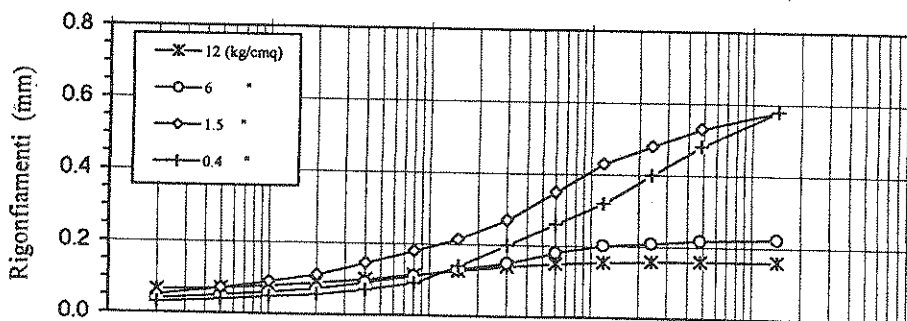
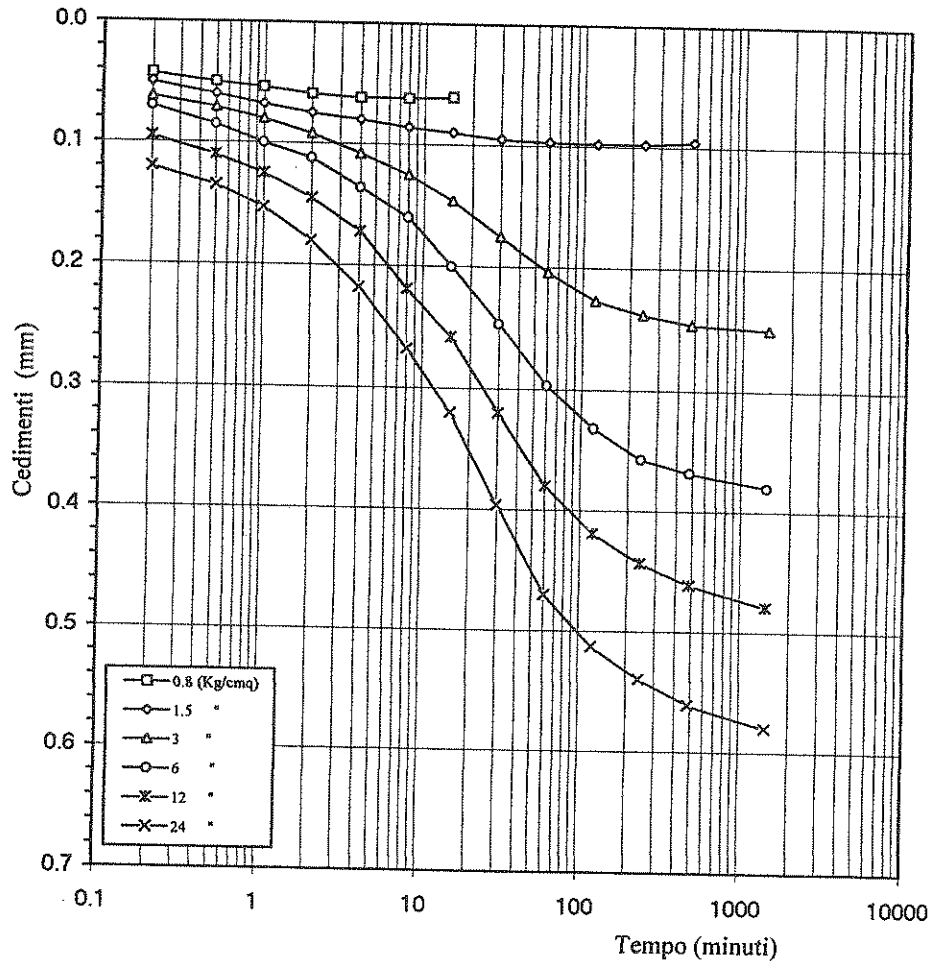
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma

Cedimenti/Rigonfiamenti - Logaritmo del tempo



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

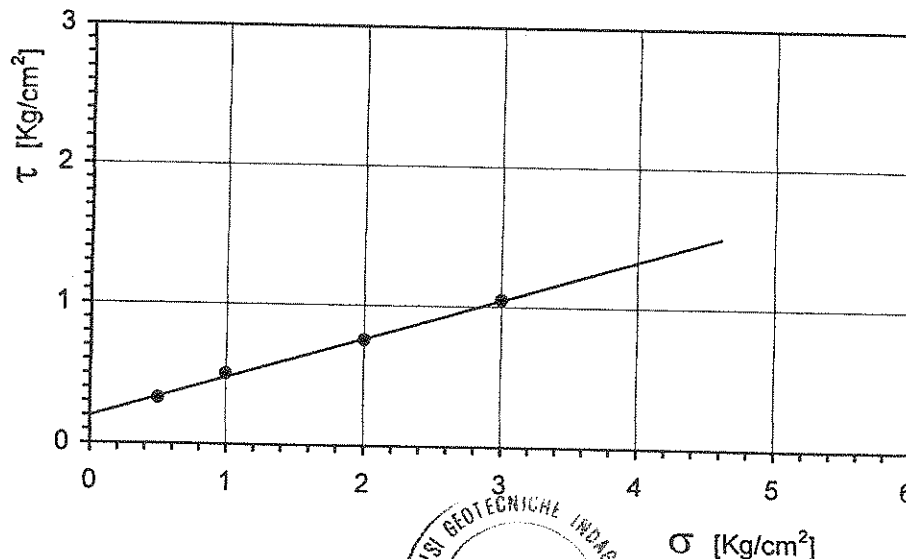
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

		PROVINO N.			
		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.101	2.069	2.048	2.067
Contenuto naturale d'acqua	W	0.196	0.217	0.241	0.214
Porosità	n	0.365	0.385	0.403	0.384
Grado di saturazione	S	0.943	0.956	0.986	0.947
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	0.50	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.325	0.502	0.755	1.049
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	2.33	0.86	1.44	2.17
Contenuto d'acqua	W _r	0.217	0.227	0.246	0.211
Coesione [Kg/cm²]		c' = 0.197		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 15.84$	



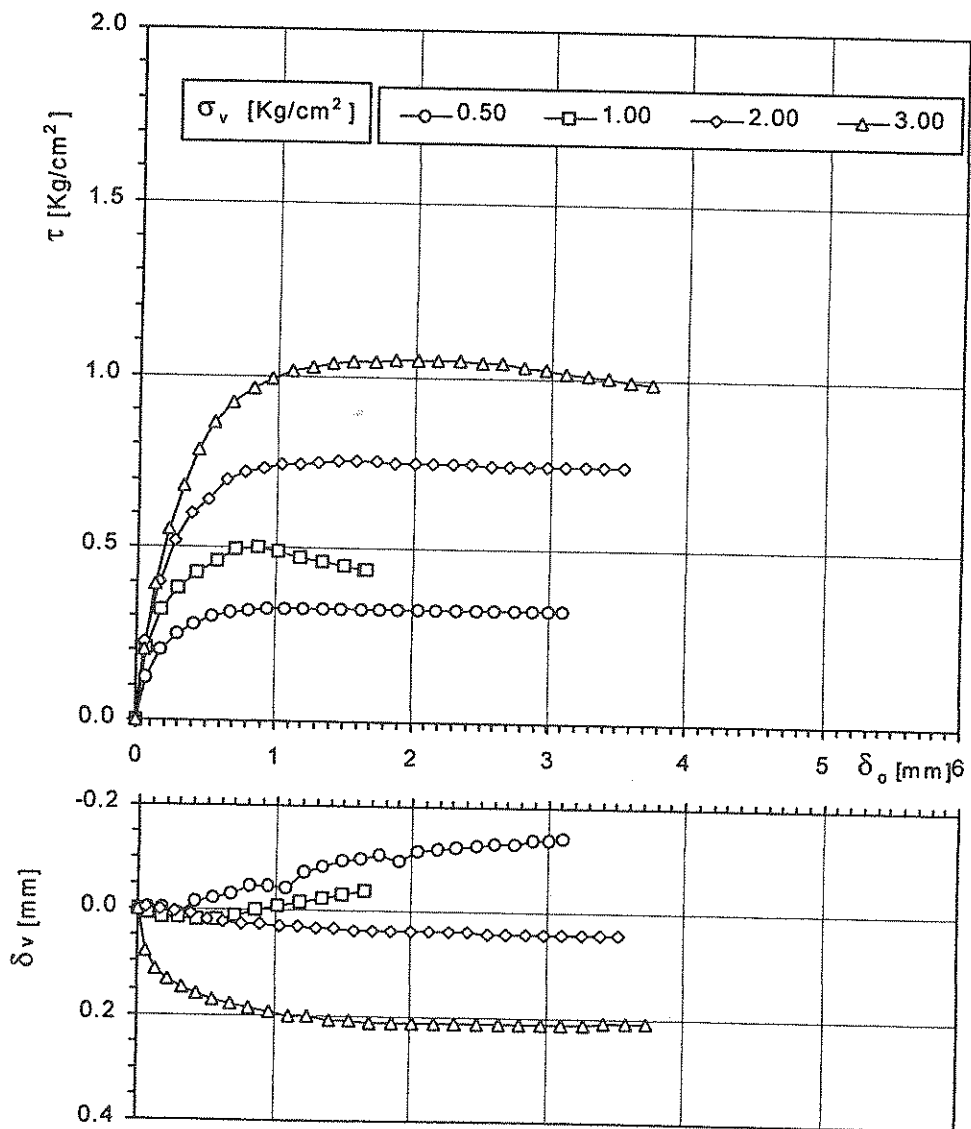
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 23; Campione N. 1; Profondità da 6.00 a m 6.50

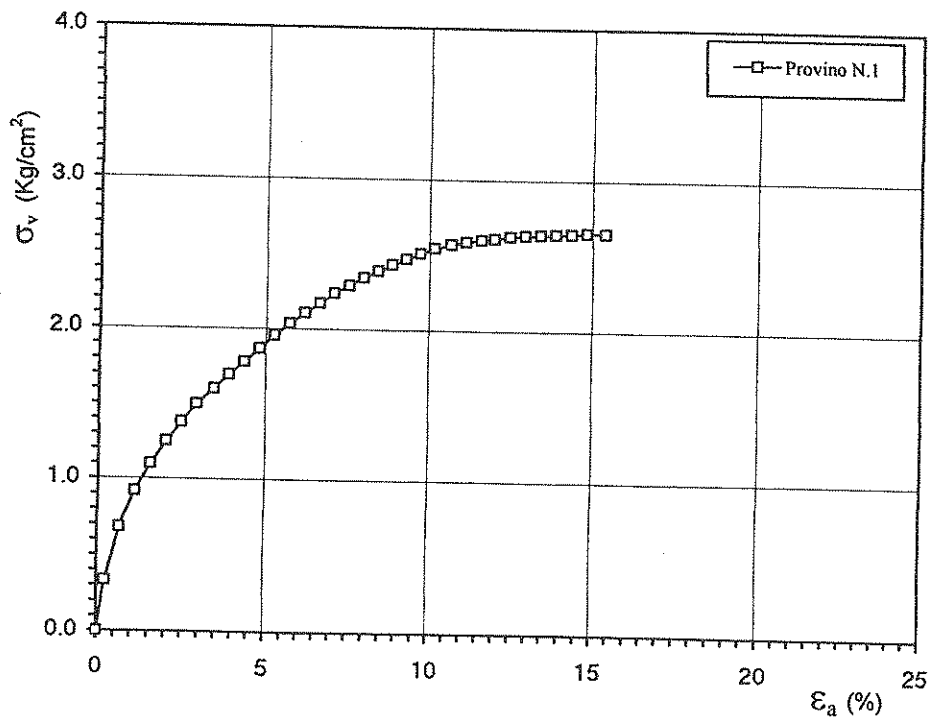
PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

DIMENSIONI DEI PROVINI	
• Diametro 3.80 cm	• Altezza 7.60 cm

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	
3.00	mm/min

Diagramma:
Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N. 1		
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.104
Contenuto naturale d'acqua	w	0.195
Porosità	n	0.364
Grado di saturazione	S	0.945
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	2.65
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	14.82



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato

CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 15/01/2004

Data di apertura: 26/01/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

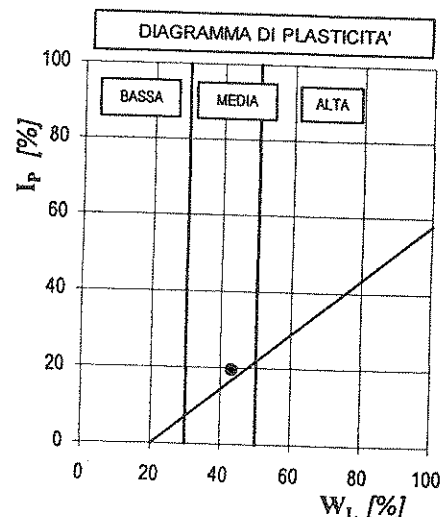
Limo con argilla debolmente sabbioso consistente, di colore grigiastro con puntature nerastre e biancastre.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.774$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.156$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.821$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.184$	
Porosità	$n = 0.344$	
Indice di porosità	$e = 0.523$	
Grado di saturazione	$S = 0.975$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

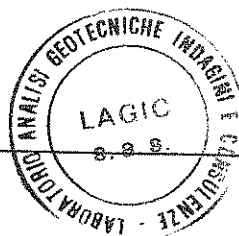
Limite di Liquidità	$W_L = 0.432$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.237$
Indice di plasticità	$I_P = 0.195$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.272$
Indice di Attività	$A = 0.476$



Prove meccaniche eseguite:

- Consolidazione edometrica
- Taglio diretto (CD)
- Compressione uniaassiale (ELL)

Cert. N. 189 cJ



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Trippoli)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA DEBOLMENTE SABBIOSO.-

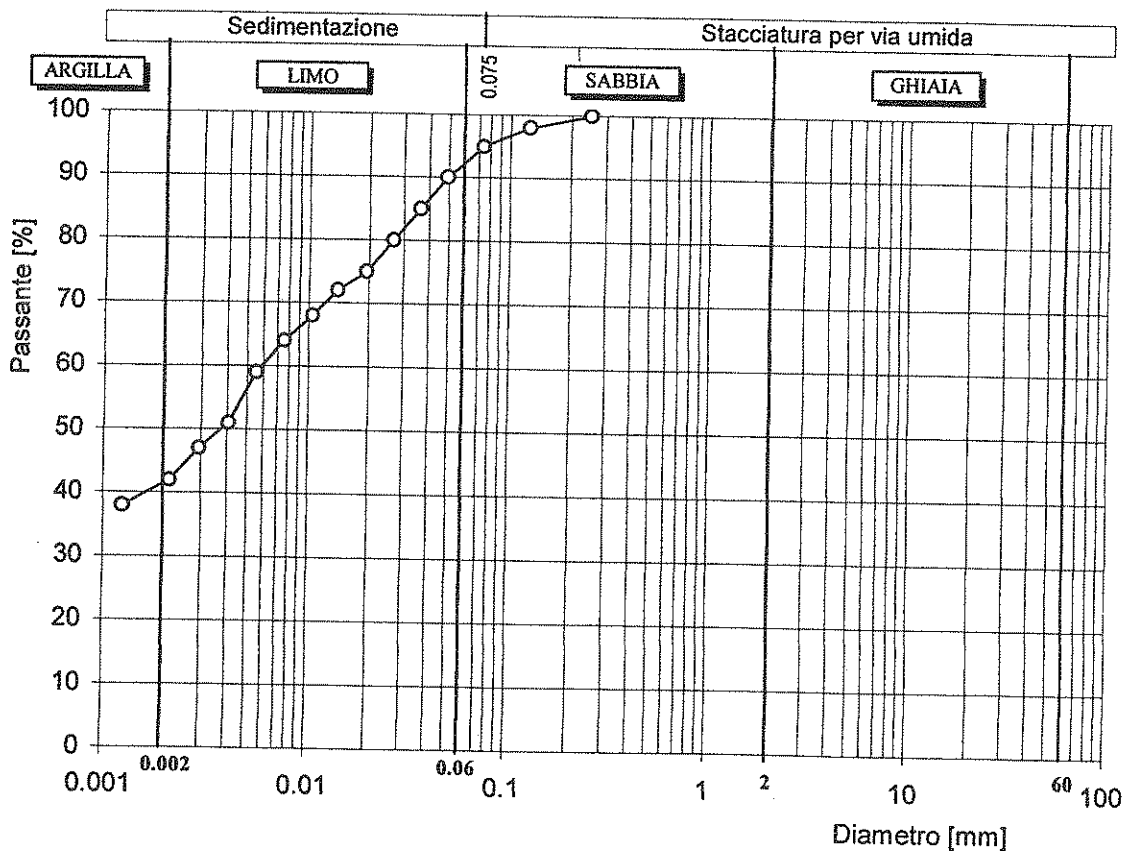
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 08

Limo 51

Argilla 41

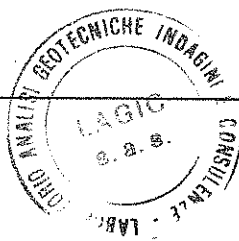
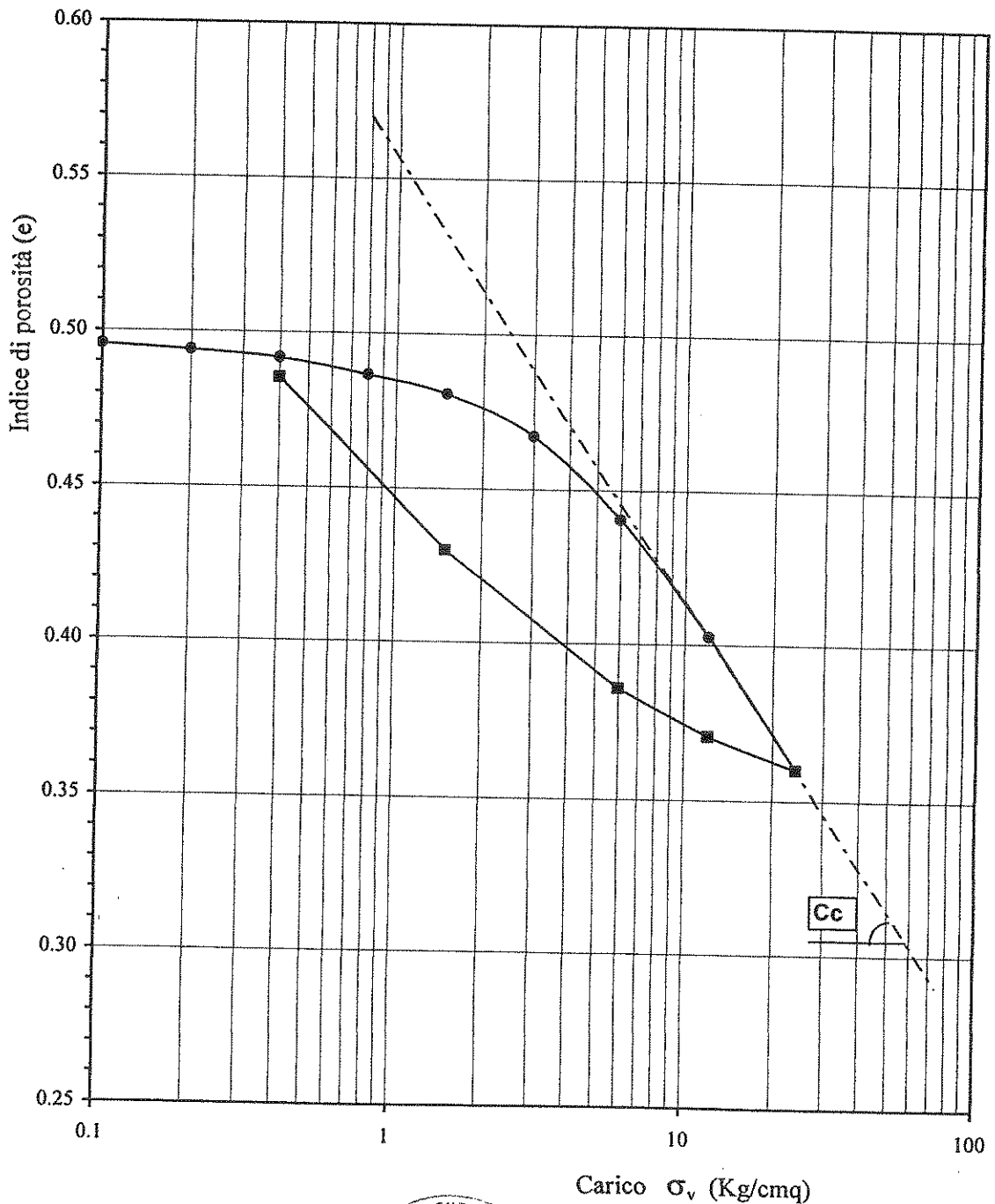


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
Indice di porosità - Logaritmo del carico ($e - \log \sigma_v$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

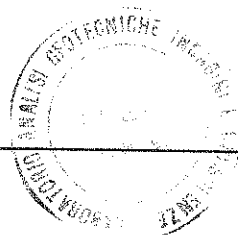
Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma (cedimenti - tempo)

Tempo (minuti)	Cedimenti relativi ai carichi applicati (mm)					
	0.8	1.5	3	6	12	24
0.2	0.055	0.058	0.080	0.082	0.129	0.139
0.5	0.060	0.062	0.090	0.100	0.144	0.150
1	0.065	0.068	0.097	0.110	0.160	0.164
2	0.068	0.075	0.107	0.125	0.173	0.184
4	0.070	0.078	0.118	0.148	0.202	0.219
8	0.069	0.080	0.129	0.168	0.239	0.265
15	(*)	0.079	0.139	0.200	0.271	0.315
30		(*)	0.150	0.244	0.345	0.392
60			0.156	0.280	0.420	0.464
120			0.162	0.316	0.450	0.500
240			0.165	0.332	0.470	0.530
480			0.172	0.345	0.487	0.552
1440			0.180	0.356	0.506	0.570
Carico (Kg/cm ²)	0.8	1.5	3	6	12	24

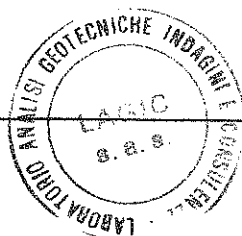
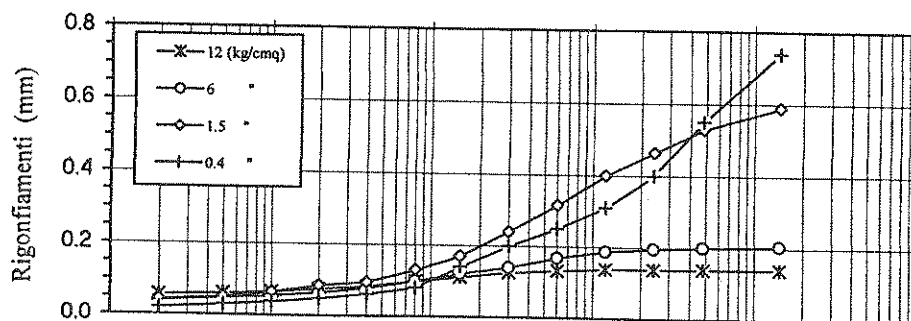
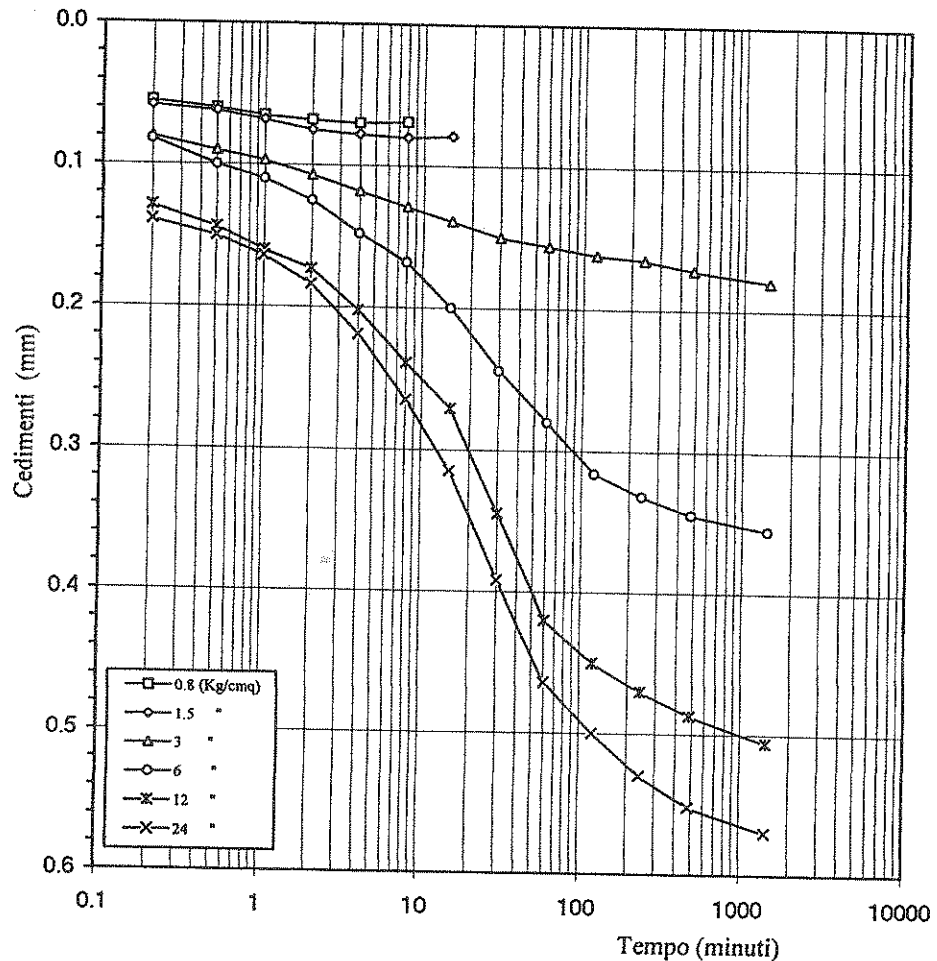
Nota : (*) il provino tende a rigonfiare



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA
Diagramma
Cedimenti/Rigonfiamenti - Logaritmo del tempo



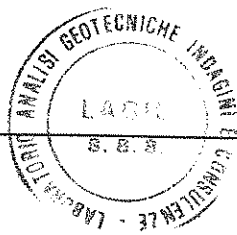
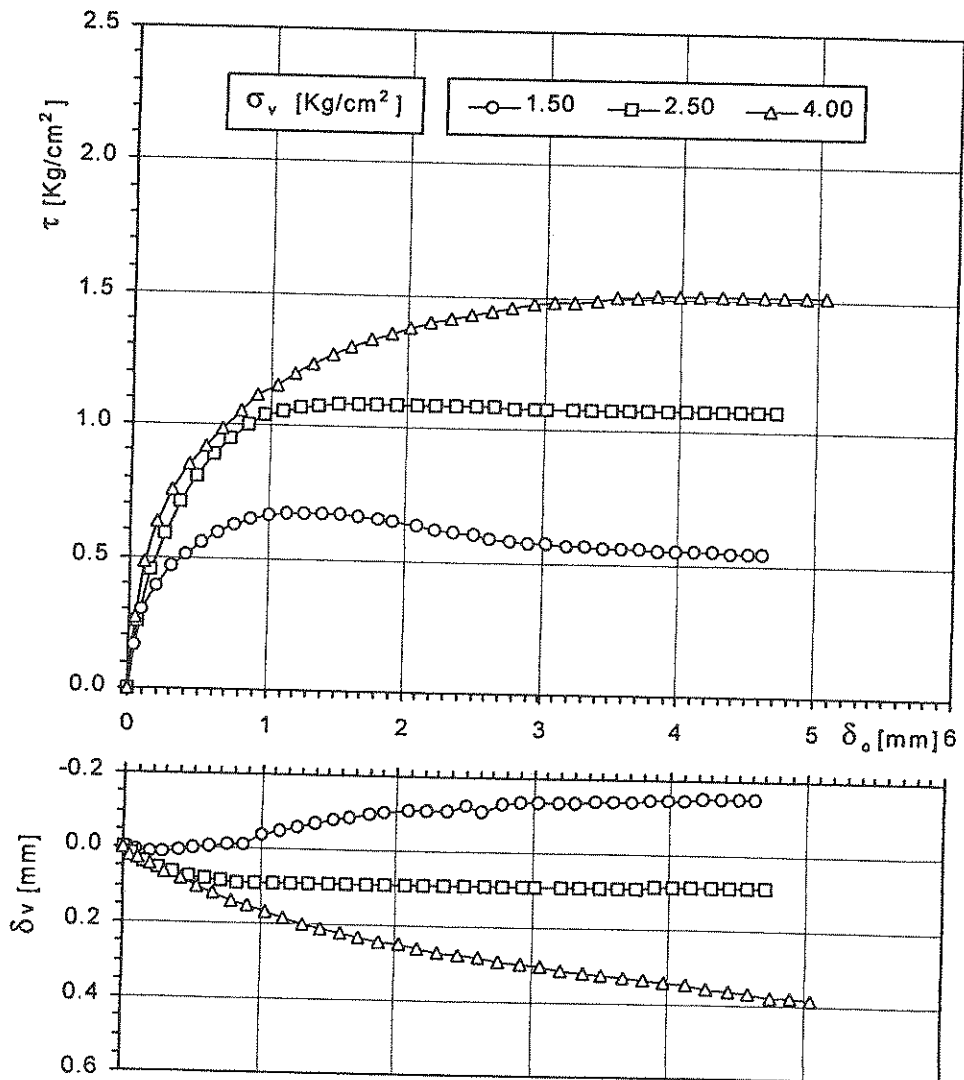
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 23; Campione N. 2; Profondità da 20.00 a m 20.50

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

DIMENSIONI DEI PROVINI

• Diametro 3.80 cm

• Altezza 7.60 cm

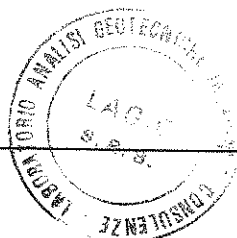
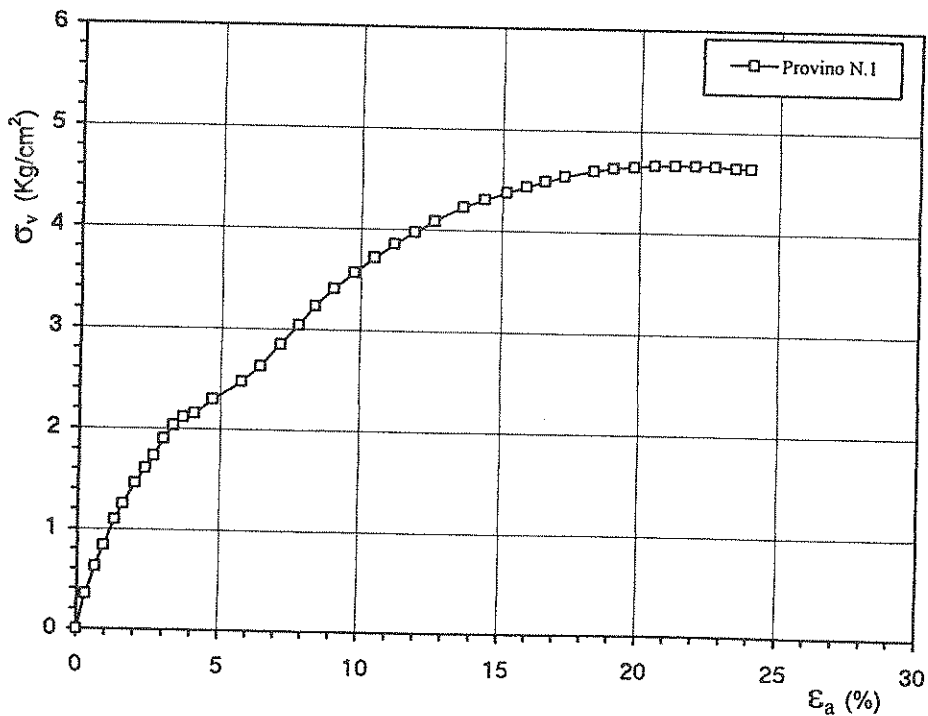
VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

3.00 mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N.		1
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.174
Contenuto naturale d'acqua	w	0.177
Porosità	n	0.334
Grado di saturazione	S	0.980
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	4.67
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	21.23



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 24; Campione N. 1; Profondità da 9.00 a m 9.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 15/01/2004
Data di apertura: 04/02/2004

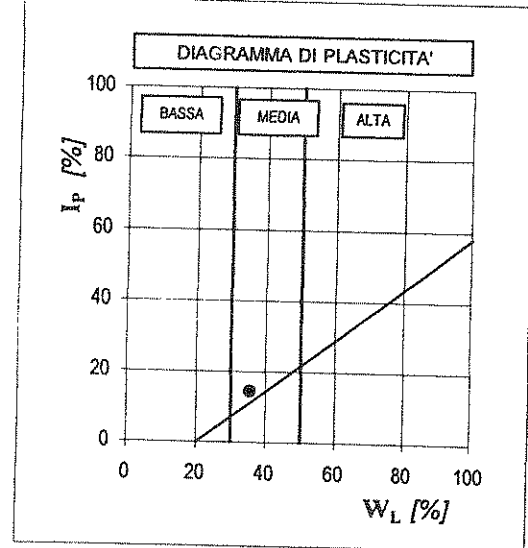
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Sabbia limosa argillosa di colore bruno giallastro con venature rossastre, moderatamente addensata.-

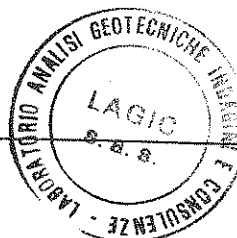
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.758$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 1.978$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.752$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqu.	$w = 0.129$	
Porosità	$n = 0.365$	
Indice di porosità	$e = 0.574$	
Grado di saturazione	$S = 0.620$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.355$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.210$
Indice di plasticità	$I_P = 0.145$
Indice di Attività	$A = 0.763$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



(Signature)
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 24; Campione N. 1; Profondità da 9.00 a m 9.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

SABBIA LIMOSA ARGILLOSA.-

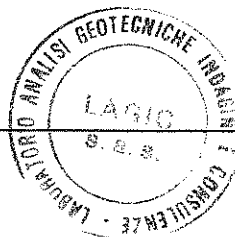
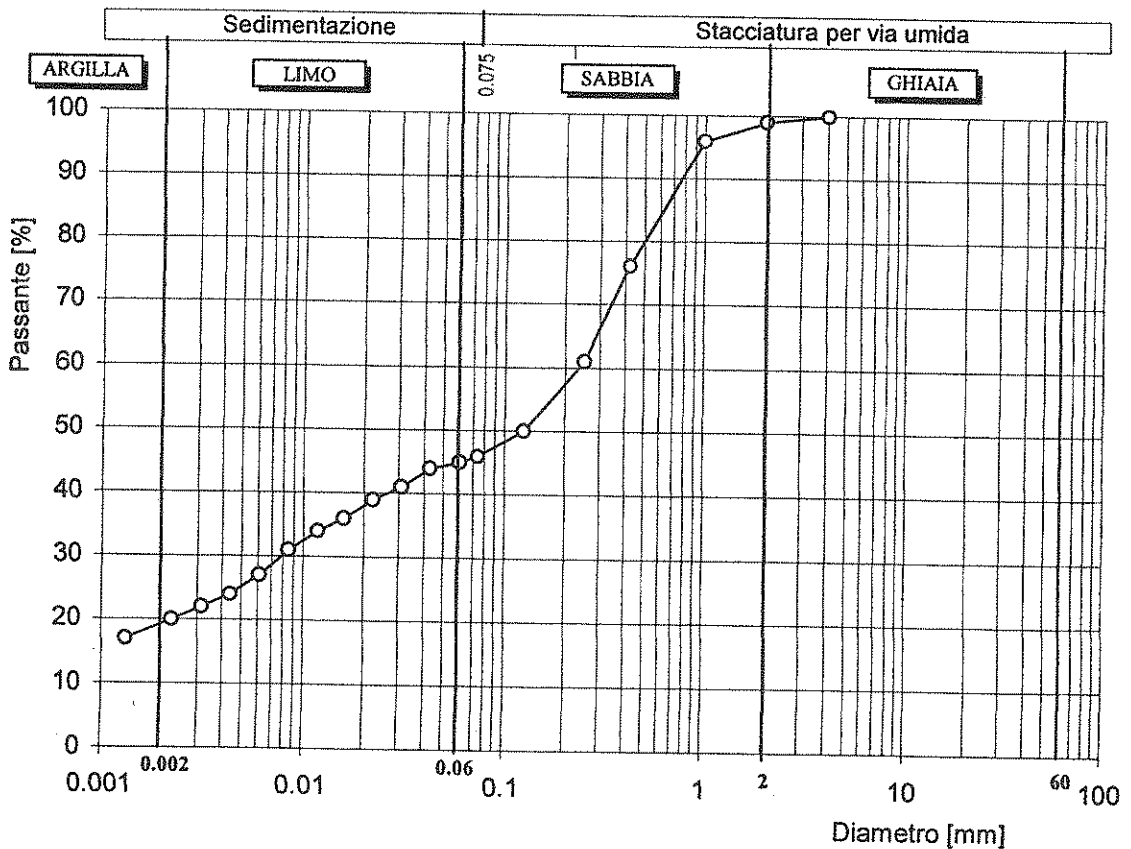
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 01

Sabbia 55

Limo 25

Argilla 19



(Luigi Tripodi)
 L'Ingegnere Geotecnico

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

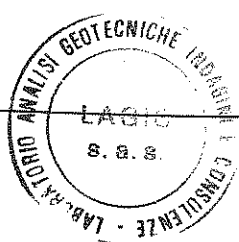
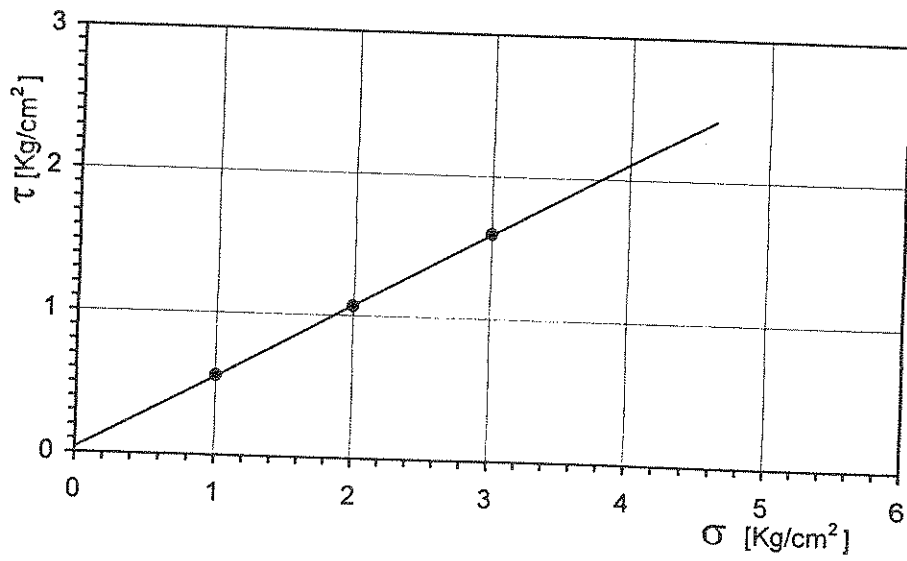
Sondaggio N. 24; Campione N. 1; Profondità da 9.00 a m 9.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA Consolidata drenata (CD)	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE 0.008 mm/min	APPLICAZIONE DEL CARICO a deformazione controllata
--------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

DIMENSIONI DEI PROVINI		
Base 6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm	Volume 72.0 cm ³

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	1.961	1.954	2.017
Contenuto naturale d'acqua	W	0.142	0.143	0.102
Porosità	n	0.377	0.380	0.336
Grado di saturazione	S	0.645	0.644	0.553
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.557	1.067	1.593
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.83	2.93	4.45
Contenuto d'acqua	W _r	0.189	0.182	0.138
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.036$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 27.39$



L'Ingegnere Geotecnico
 (Luigi Tripodi)

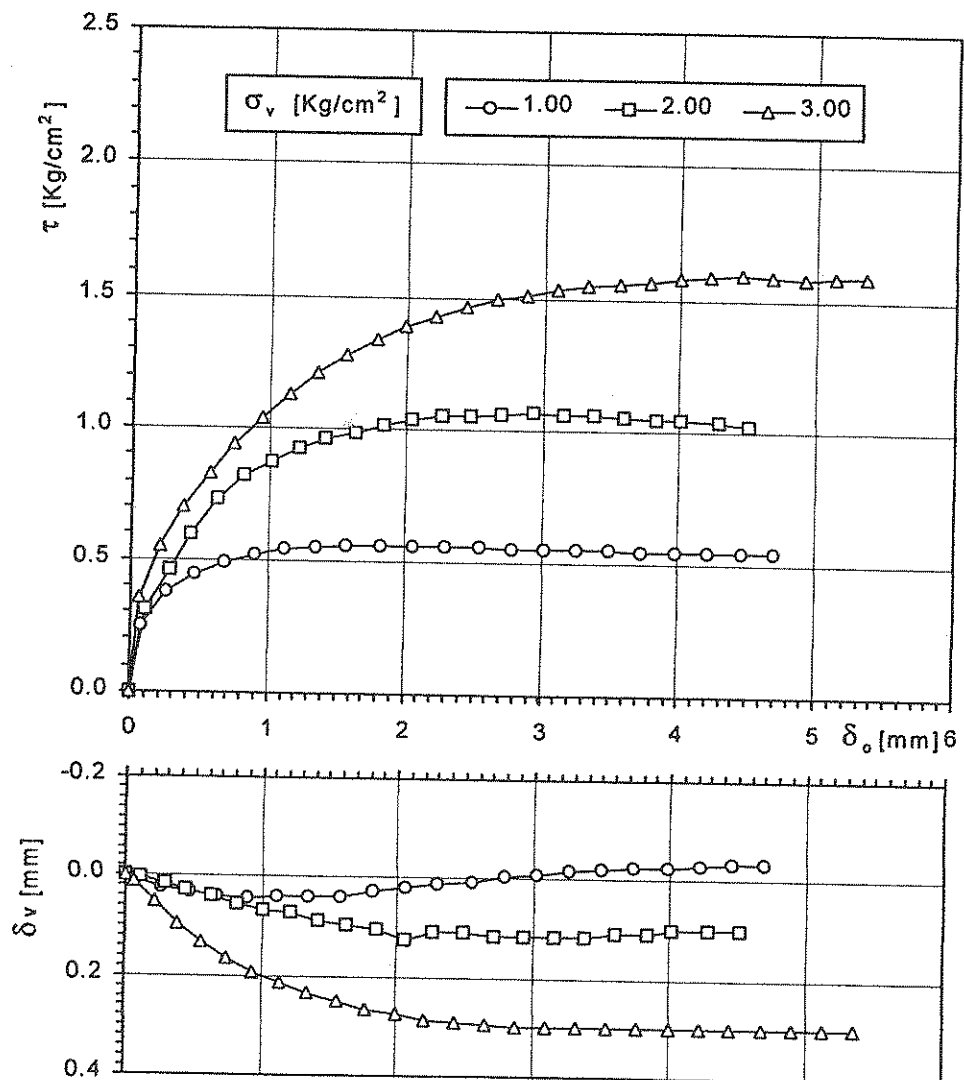
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 24; Campione N. 1; Profondità da 9.00 a m 9.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 24 Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 15/01/2004
Data di apertura: 17/02/2004

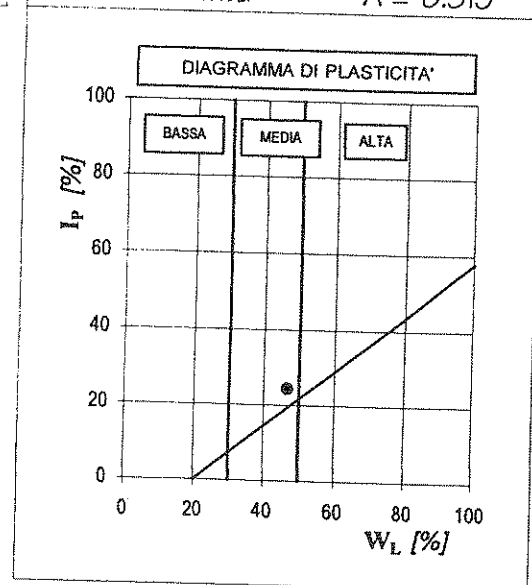
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla moderatamente consistente di colore grigiastro.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.758$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.117$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume:	$\gamma_d = 1.791$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.182$	
Porosità	$n = 0.351$	
Indice di porosità	$e = 0.540$	
Grado di saturazione	$S = 0.930$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.468$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.224$
Indice di plasticità	$I_P = 0.244$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.172$
Indice di Attività	$A = 0.519$



Prove meccaniche eseguite:

- Compressione triassiale (CD)



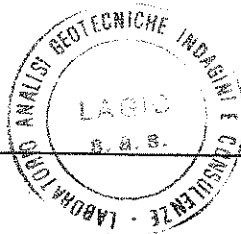
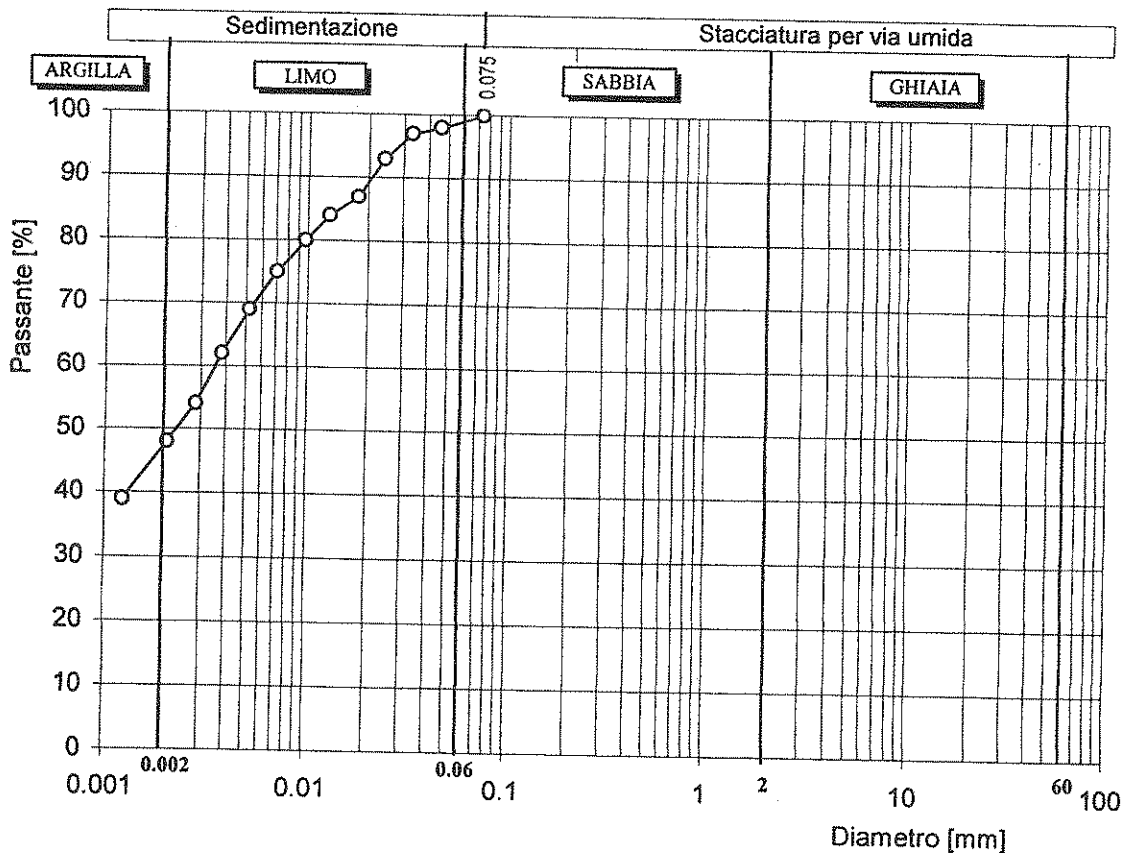
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 24 Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 00 Sabbia 01 Limo 52 Argilla 47



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 24 Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

MODALITÀ DI PROVA

• Applicazione di "back pressure" (u_0)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

		PROVINO N.	1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]		2.169	2.135	2.048
Contenuto naturale d'acqua	w		0.167	0.152	0.228
Porosità	n		0.326	0.328	0.396
Grado di saturazione	S		0.951	0.860	0.962
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione laterale totale	σ_3 [Kg/cm ²]		3.50	4.50	5.50
Back pressure	u_0 [Kg/cm ²]		2.00	2.00	2.00
Pressione laterale effettiva	σ_3' [Kg/cm ²]		1.50	2.50	3.50
CONSOLIDAZIONE:					
Variazione di volume	$\Delta V/V$ [%]		0.232	0.928	1.160
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ [Kg/cm ²]		2.506	4.484	5.572
Deformazione assiale	ϵ_a [%]		15.67	11.69	14.48
Contenuto d'acqua a rottura	w_r		0.187	0.170	0.228



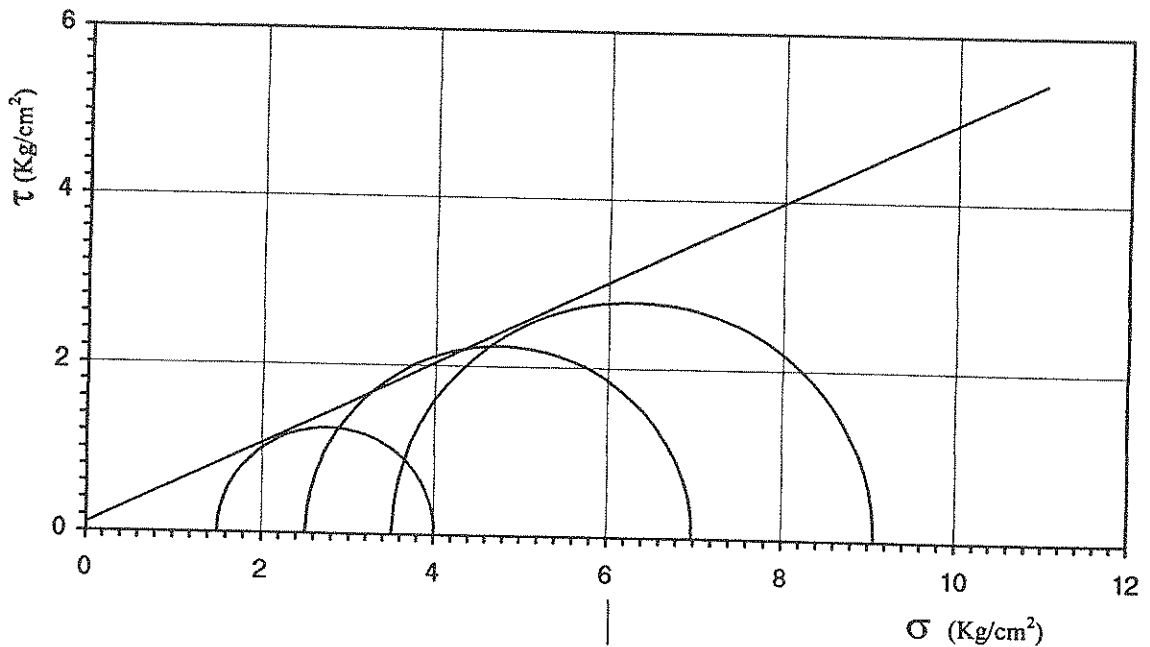
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 24 Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.50	4.006	2.753	1.253
2	2.50	6.984	4.742	2.242
3	3.50	9.072	6.286	2.786
		$c' = 0.097$ (Kg/cm ²)		$\varphi' = 25.9$ (°)

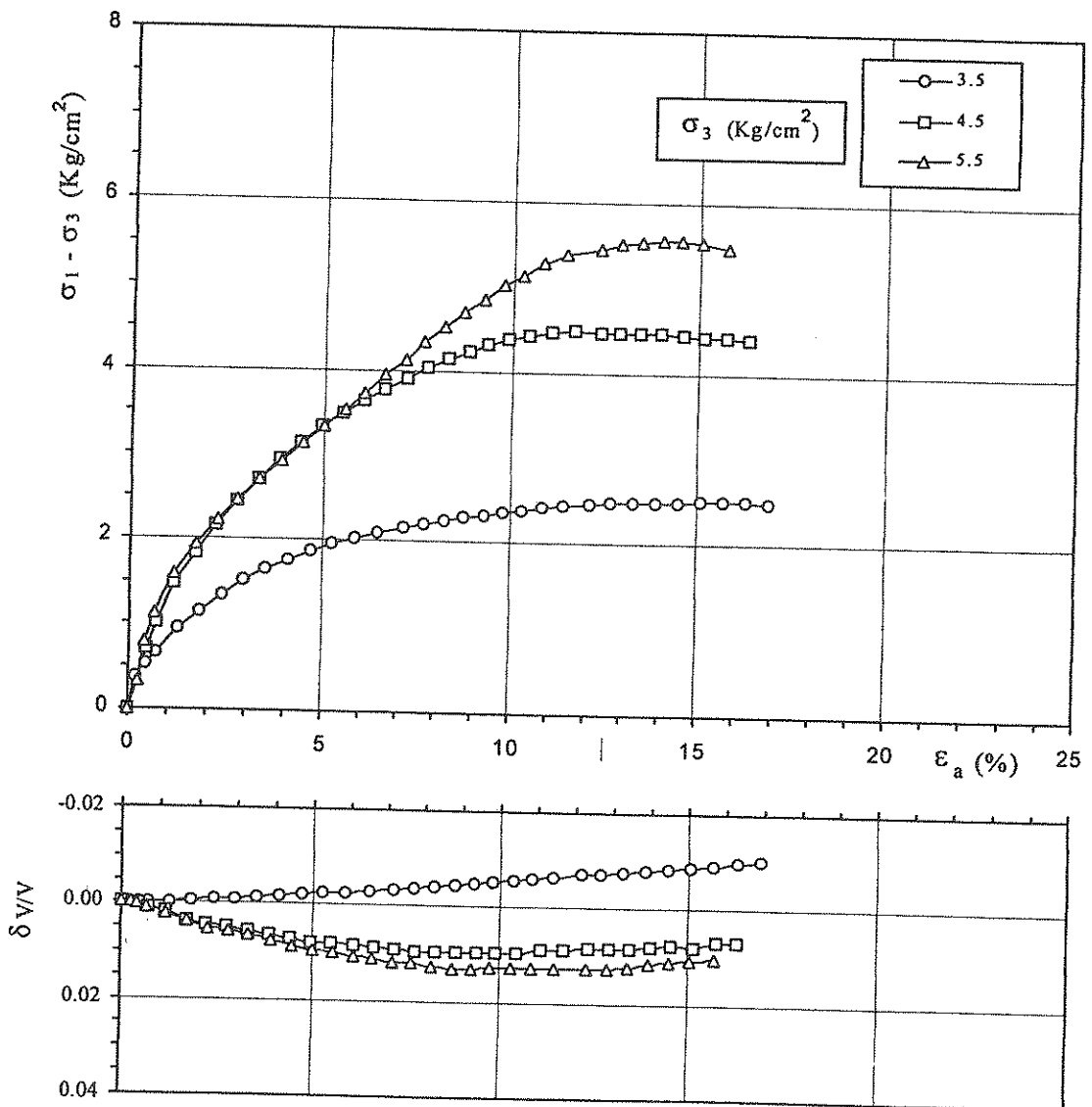


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 24 Campione N. 2; Profondità da 18.00 a m 18.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (CD)

Tensione deviatorica - deformazione assiale ($\sigma_1 - \sigma_3 \div \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 13/01/2004
Data di apertura: 02/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

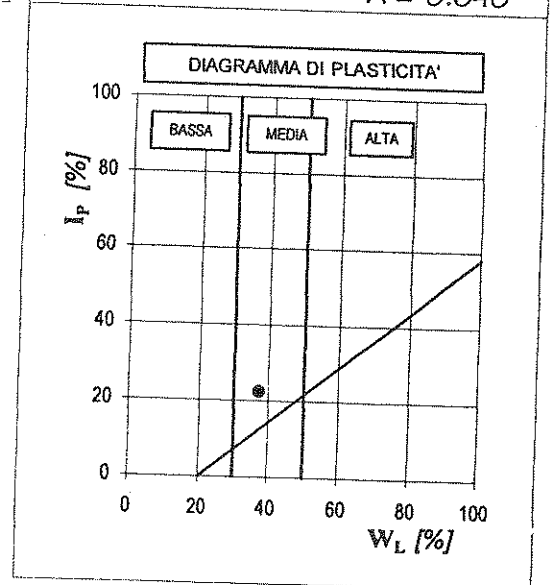
Limo con argilla sabbioso di colore bruno marrone giallastro con venature grigiastre, da moderatamente consistente a consistente.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.758$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.179$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.877$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.161$	
Porosità	$n = 0.319$	
Indice di porosità	$e = 0.469$	
Grado di saturazione	$S = 0.946$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.374$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.150$
Indice di plasticità	$I_P = 0.224$
Indice di Consistenza	$I_c = 0.951$
Indice di Attività	$A = 0.640$



Prove meccaniche eseguite:

- Consolidazione edometrica
- Taglio diretto (CD)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-

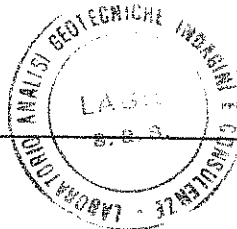
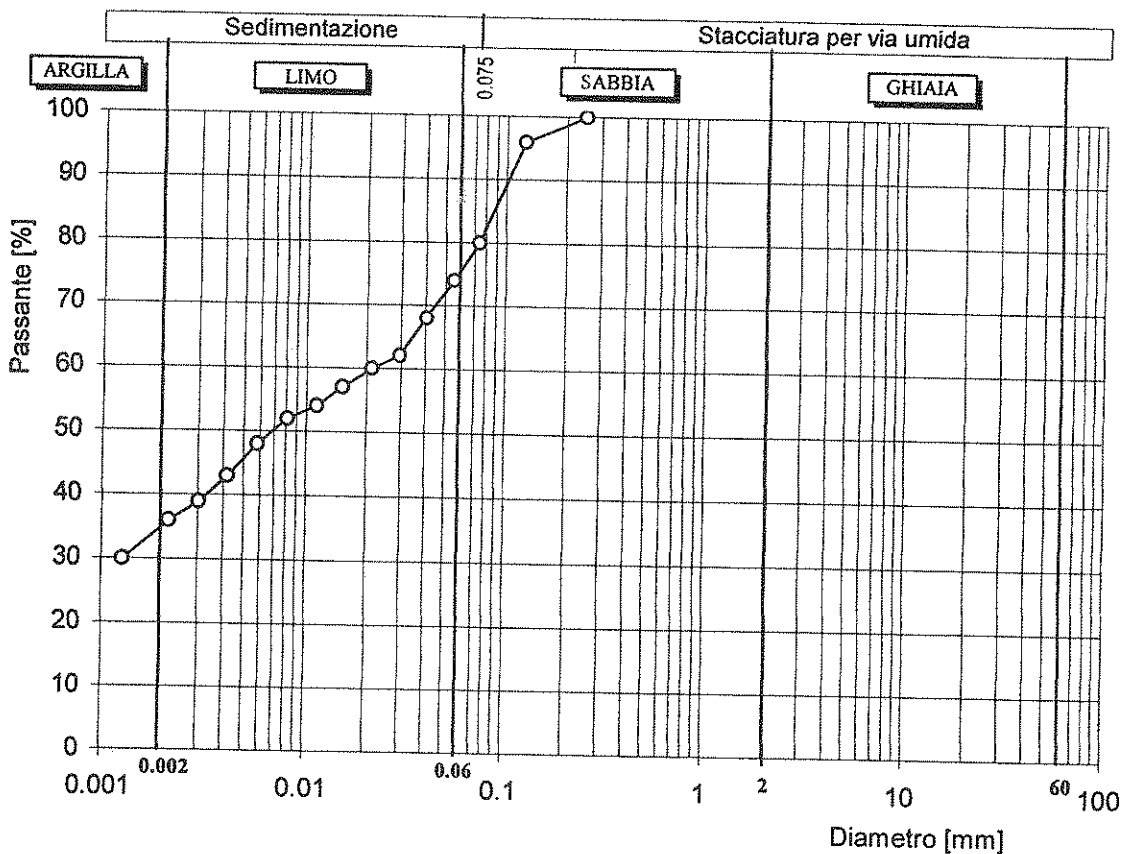
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 24

Limo 41

Argilla 35



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma ($e - \log \sigma_v$)

DATI INIZIALI DEL PROVINO:

Altezza	= 2.00 (cm)	Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.175$	(t/mc)
Diametro	= 5.047 (cm)	Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.167$	
Volume	= 40.00 (cmc)	Indice di porosità	$e = 0.4792$	
		Grado di saturazione	$S = 0.958$	

Contenuto d'acqua a fine prova $w = 0.156$

Carico σ_v (Kg/cmq)	Cedimenti $\Sigma \delta_v$ (mm)	Altezza Provino H (mm)	Indice di porosità e	Modulo Edometrico Eed (Kg/cmq)
(*) 0.1	0.020	19.980	0.4777	
(*) 0.2	0.040	19.960	0.4763	
(*) 0.4	0.080	19.920	0.4733	
(*) 0.8	0.149	19.851	0.4682	
1.5	0.291	19.709	0.4577	98
3	0.577	19.423	0.4365	103
6	1.012	18.988	0.4044	134
12	1.547	18.453	0.3648	213
24	2.146	17.854	0.3205	370
12	2.048	17.952	0.3277	
6	1.886	18.114	0.3397	
1.5	1.461	18.539	0.3712	
0.4	1.035	18.965	0.4027	

Nota : (*) il provino tende a rigonfiare

Indice di Compressibilità

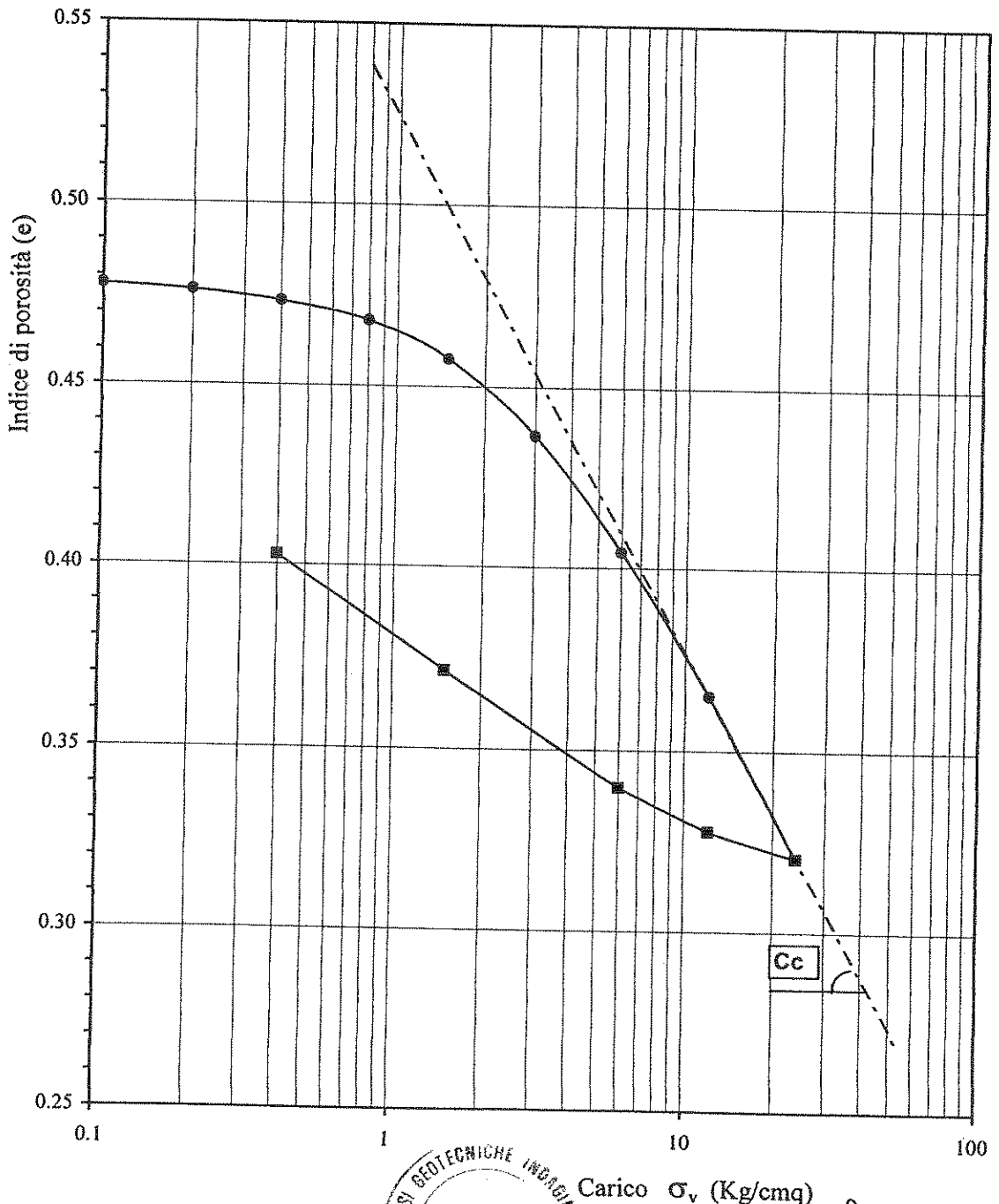
$C_c = 0.147$

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
 Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
 Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
 Indice di porosità - Logaritmo del carico ($e - \log \sigma_v$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma (cedimenti - tempo)

Tempo (minuti)	Cedimenti relativi ai carichi applicati (mm)					
	0.040	0.052	0.086	0.113	0.115	0.110
0.2	0.040	0.052	0.086	0.113	0.115	0.110
0.5	0.046	0.060	0.100	0.130	0.132	0.130
1	0.051	0.067	0.111	0.144	0.149	0.149
2	0.055	0.074	0.124	0.163	0.170	0.174
4	0.060	0.081	0.139	0.186	0.199	0.209
8	0.064	0.090	0.158	0.216	0.239	0.258
15	0.067	0.098	0.177	0.252	0.286	0.317
30	0.069	0.106	0.203	0.299	0.352	0.396
60	0.068	0.115	0.229	0.347	0.417	0.473
120	(*)	0.122	0.251	0.384	0.467	0.527
240		0.132	0.266	0.406	0.495	0.558
480		0.137	0.276	0.422	0.515	0.579
1440		0.142	0.286	0.435	0.535	0.599
Carico (Kg/cmq)	0.8	1.5	3	6	12	24

Nota : (*) il provino tende a rigonfiare

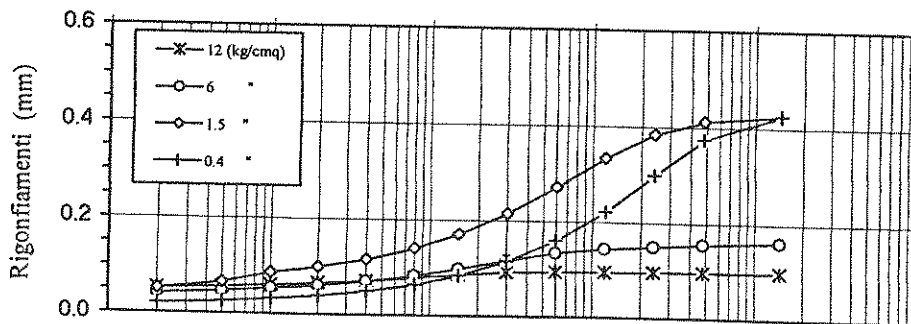
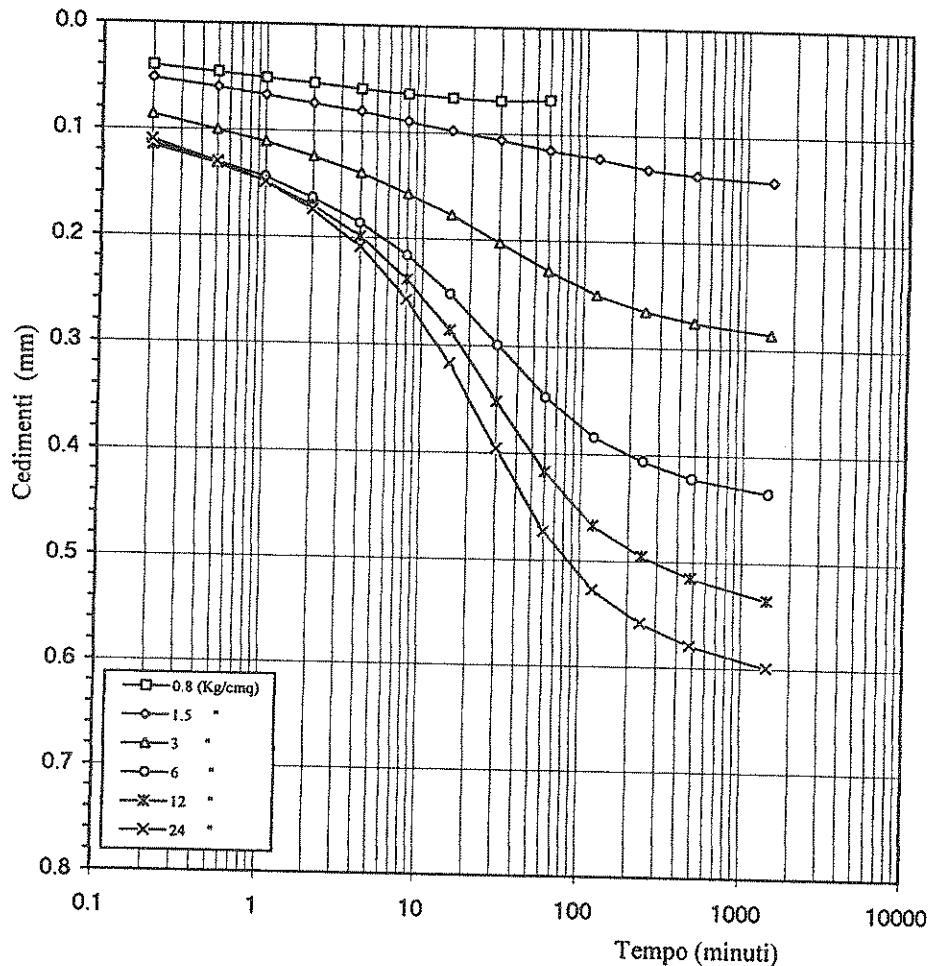
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI COMPRESIONE EDOMETRICA

Diagramma

Cedimenti/Rigonfiamenti - Logaritmo del tempo



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.004 mm/min

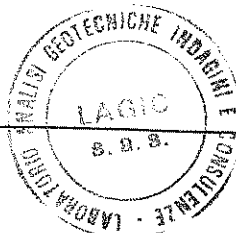
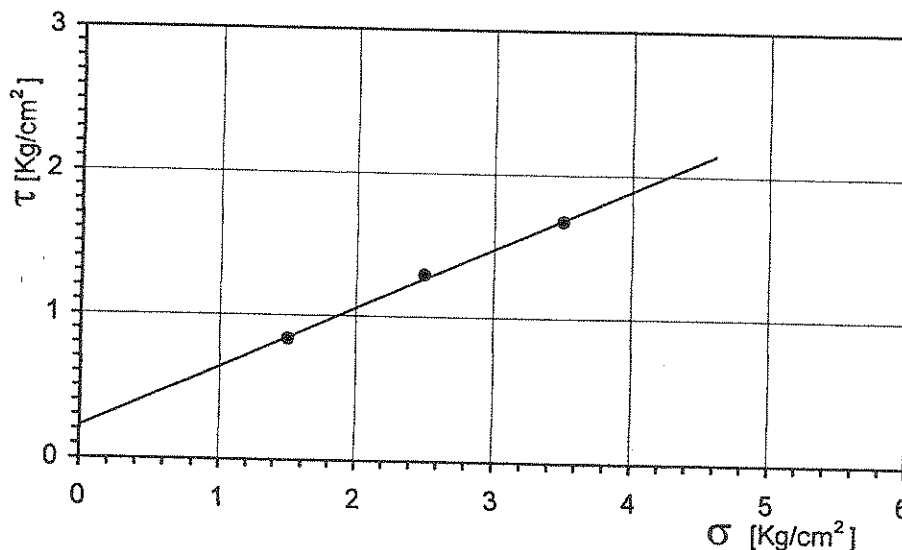
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.201	2.189	2.161
Contenuto naturale d'acqua	W	0.156	0.152	0.156
Porosità	n	0.310	0.311	0.322
Grado di saturazione	S	0.960	0.929	0.904
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.50	2.50	3.50
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.835	1.292	1.672
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.42	2.21	3.14
Contenuto d'acqua	W _r	0.163	0.154	0.154
Coesione [Kg/cm ²]	$c' = 0.220$	Angolo d'attrito [°] $\phi' = 22.71$		



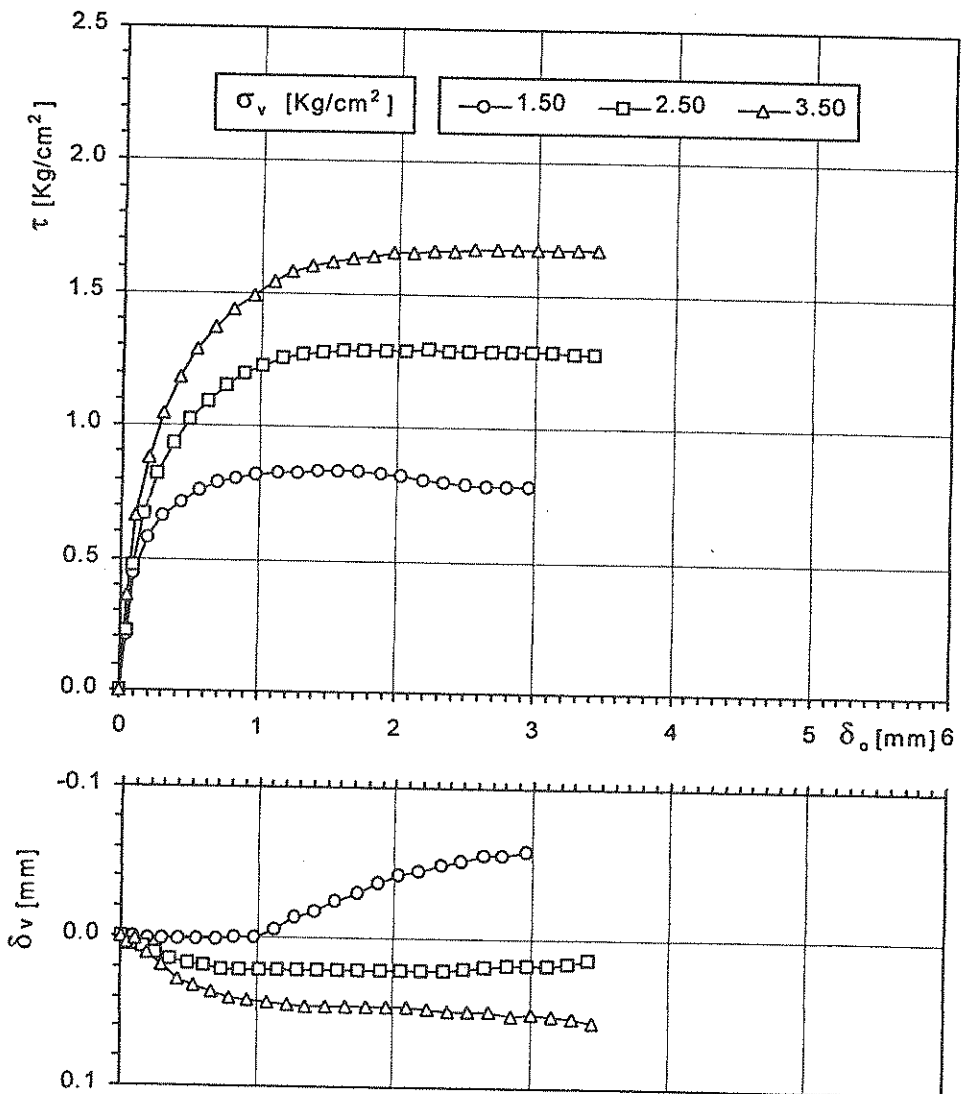
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 1; Profondità da 8.50 a m 9.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 25; Campione N. 2; Profondità da 15.50 a m 16.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 13/01/2004
Data di apertura: 05/02/2004

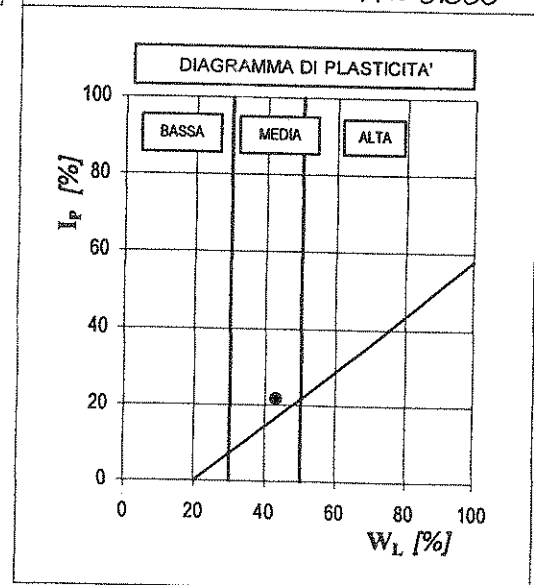
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla sabbioso con sporadici elementi fossiliferi di colore grigio, moderatamente consistente.-

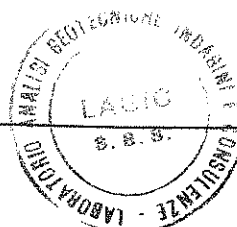
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.762$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.058$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.735$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.186$	
Porosità	$n = 0.372$	
Indice di porosità	$e = 0.592$	
Grado di saturazione	$S = 0.868$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.430$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.212$
Indice di plasticità	$I_P = 0.218$
Indice di Consistenza	$I_C = 1.119$
Indice di Attività	$A = 0.559$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)
- Compressione uniaassiale (ELL)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 2; Profondità da 15.50 a m 16.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-

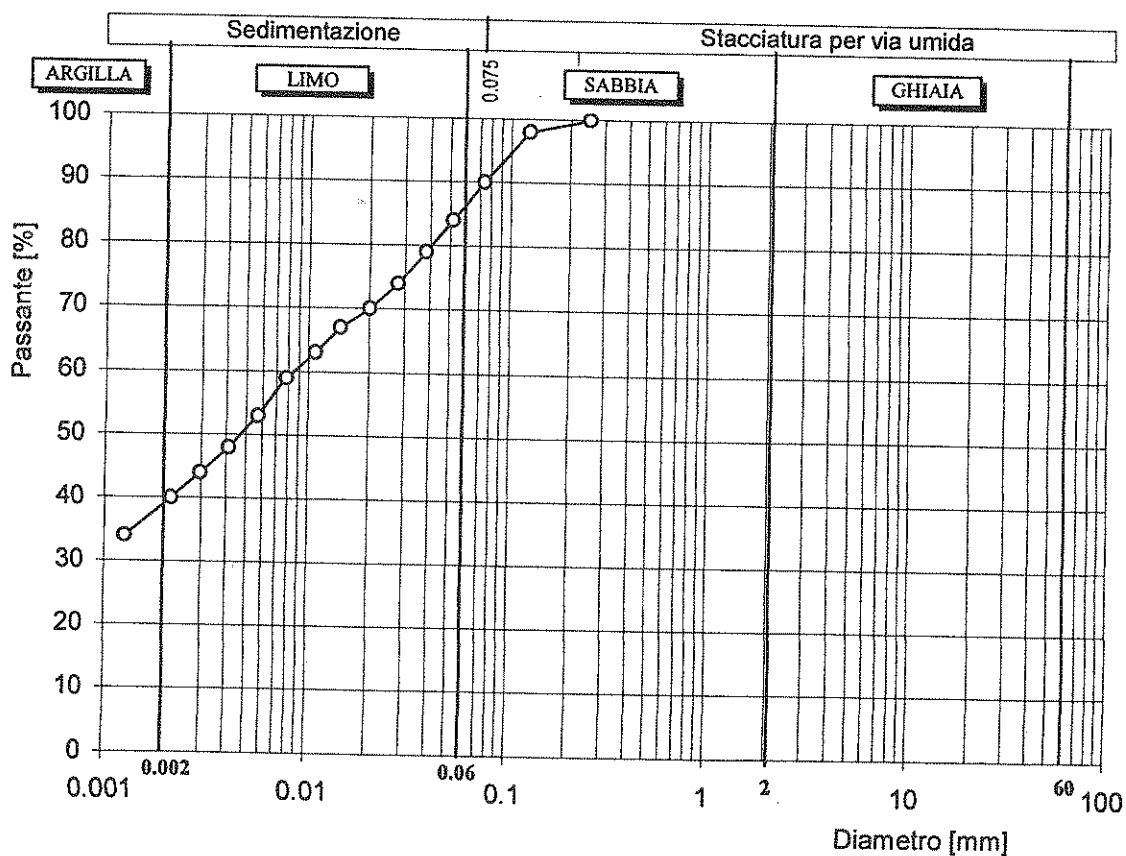
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 13

Limo 48

Argilla 39



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 2; Profondità da 15.50 a m 16.00

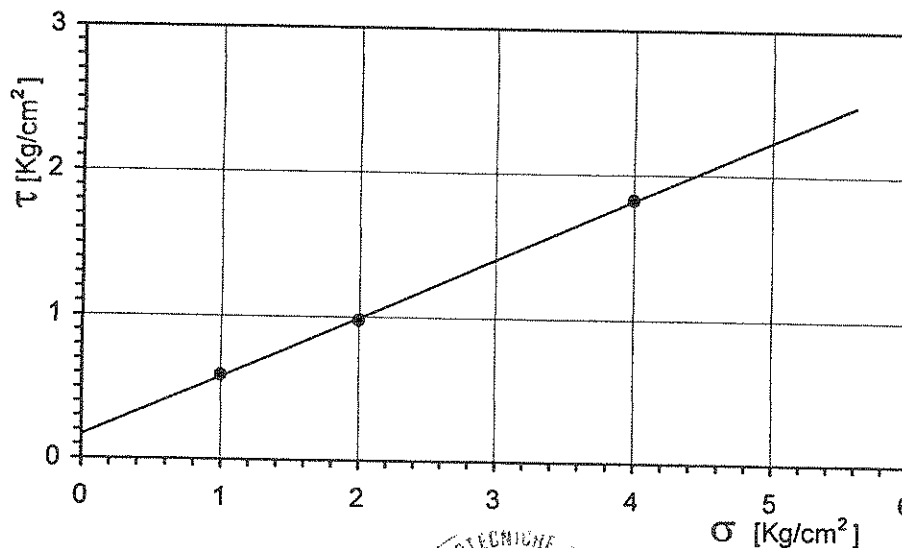
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.032	2.043	1.997
Contenuto naturale d'acqua	W	0.186	0.187	0.191
Porosità	n	0.380	0.377	0.393
Grado di saturazione	S	0.839	0.854	0.815
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	4.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.589	0.978	1.825
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	1.55	1.55	2.28
Contenuto d'acqua	W _r	0.210	0.202	0.195
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.165		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 22.48



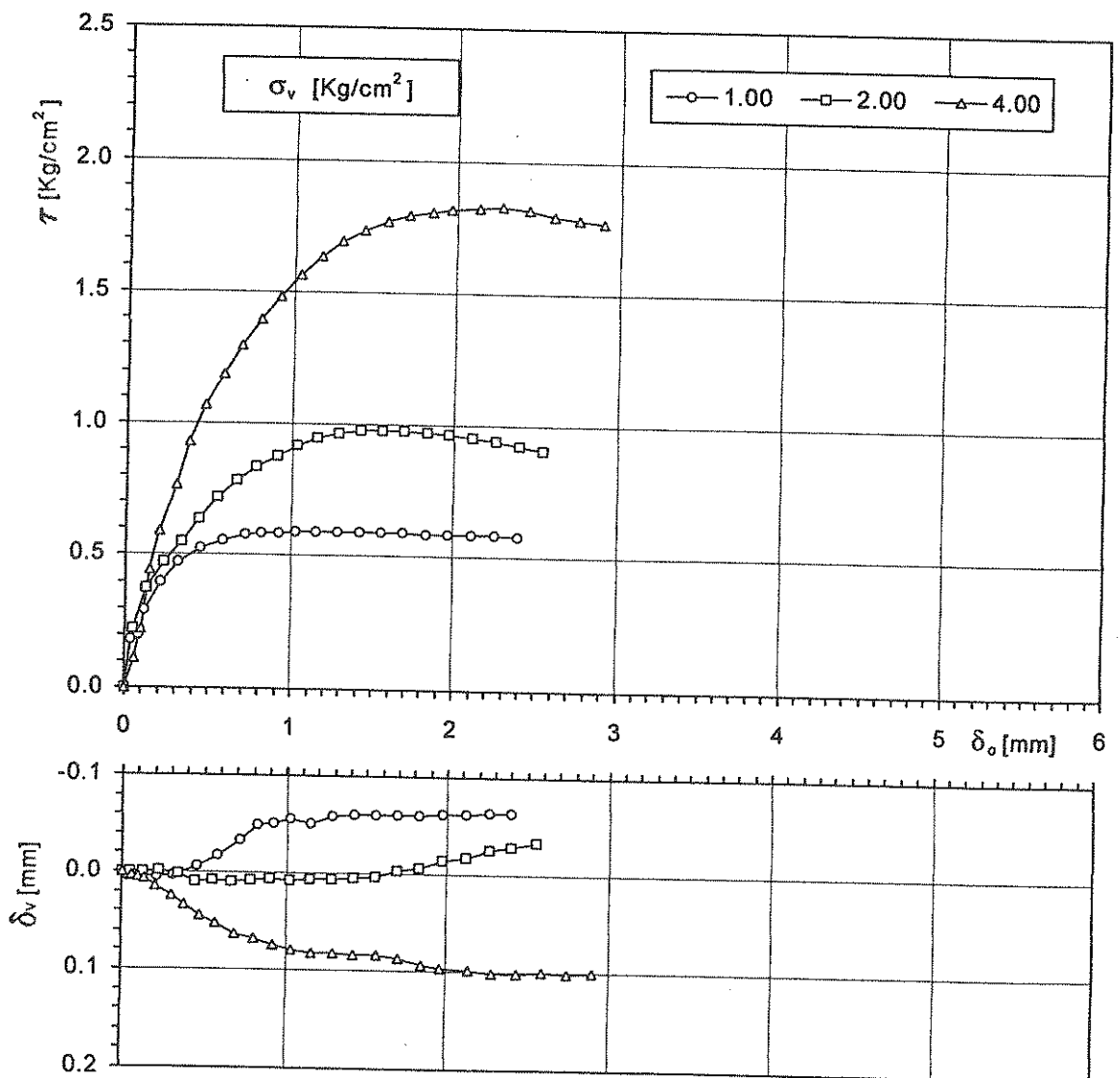
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 25; Campione N. 2; Profondità da 15.50 a m 16.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 25; Campione N. 2; Profondità da 15.50 a m 16.00

PROVA DI COMPRESSIONE UNIASSIALE (ELL)

DIMENSIONI DEI PROVINI

• Diametro 3.80 cm

• Altezza 7.60 cm

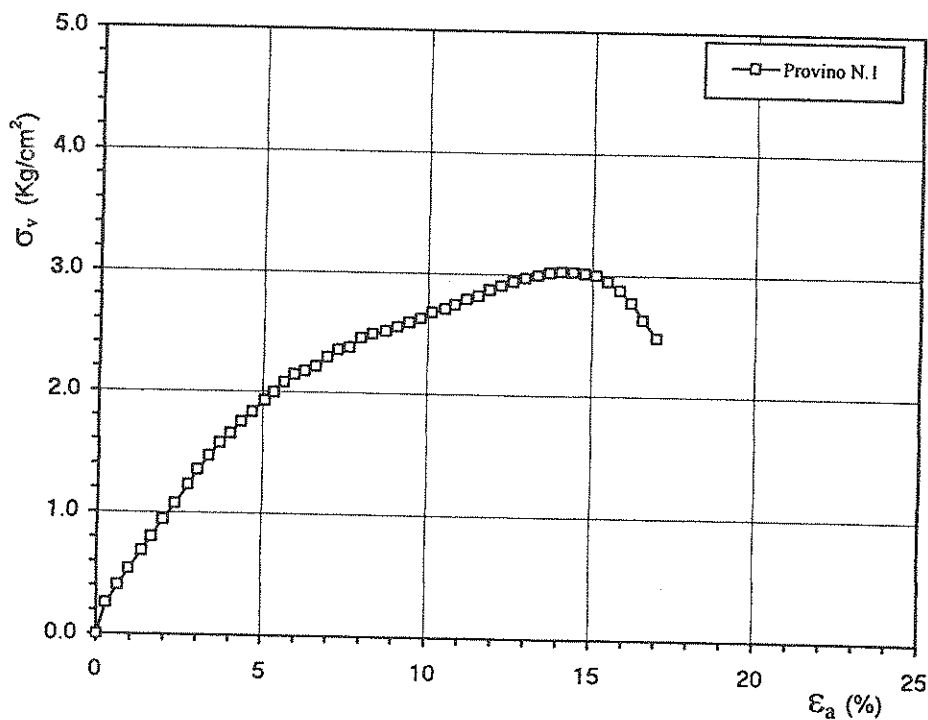
VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

3.00 mm/min

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazione assiale ($\sigma_v - \epsilon_a$)

PROVINO N.		1
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:		
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.092
Contenuto naturale d'acqua	w	0.183
Porosità	n	0.360
Grado di saturazione	S	0.900
CONDIZIONI A ROTTURA:		
Tensione deviatorica	σ_v (Kg/cm ²)	3.03
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	14.05



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 26; Campione N. 1; Profondità da 4.50a m 5.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 14/01/2004
Data di apertura: 02/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

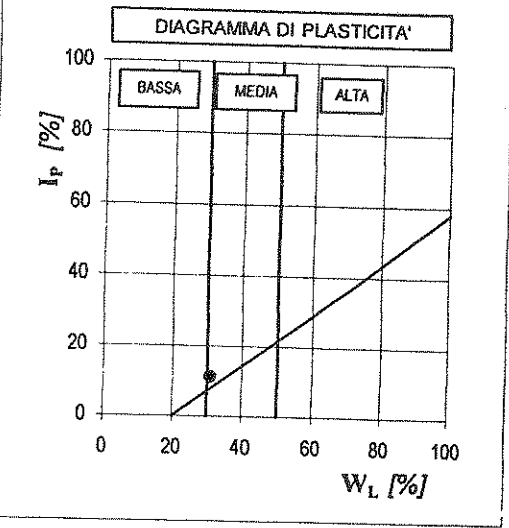
Sabbia con limo argillosa bruno giallastra moderatamente addensata.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.751$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 1.953$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.766$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqu.	$w = 0.106$	
Porosità	$n = 0.358$	
Indice di porosità	$e = 0.558$	
Grado di saturazione	$S = 0.523$	

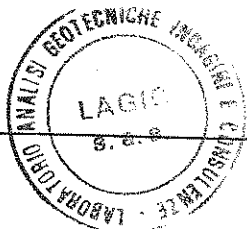
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.309$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.197$
Indice di plasticità	$I_P = 0.112$
Indice di Attività	$A = 0.533$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 26; Campione N. 1; Profondità da 4.50a m 5.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

SABBIA CON LIMO ARGILLOSA.-

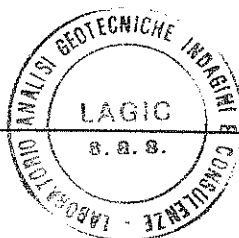
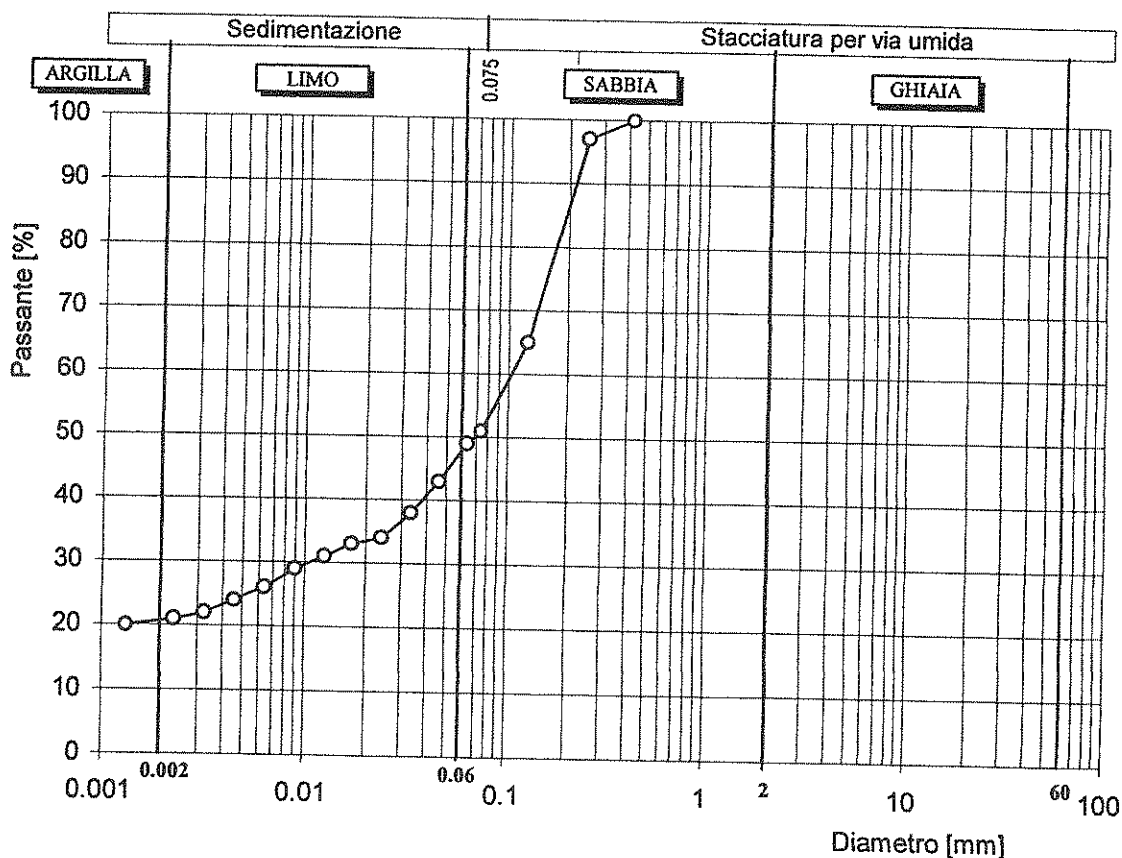
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 52

Limo 27

Argilla 21



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 26; Campione N. 1; Profondità da 4.50a m 5.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA

Consolidata drenata (CD)

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

0.008 mm/min

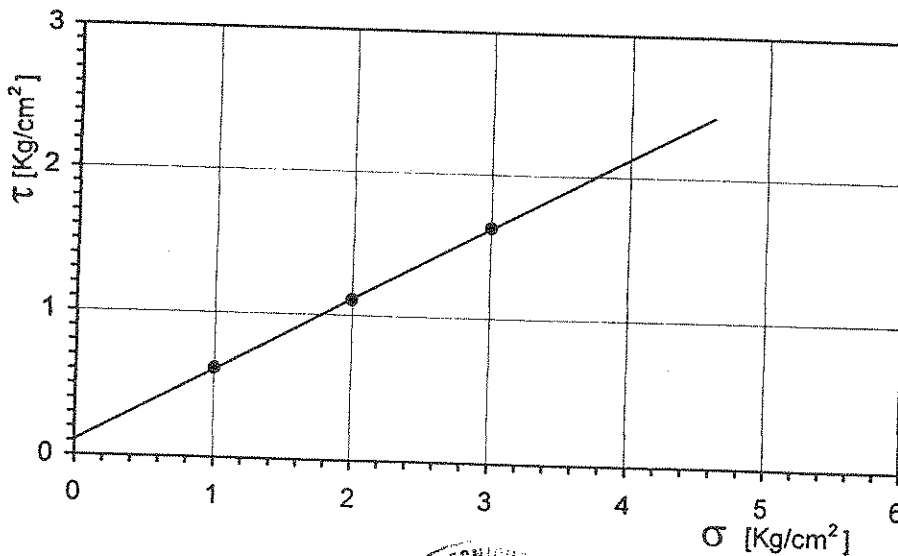
APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	1.978	1.939	1.940
Contenuto naturale d'acqua	W	0.102	0.108	0.107
Porosità	n	0.348	0.364	0.363
Grado di saturazione	S	0.529	0.521	0.518
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.615	1.108	1.626
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	4.43	5.27	5.75
Contenuto d'acqua	W _r	0.163	0.161	0.152
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.105		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 26.83



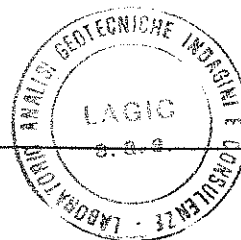
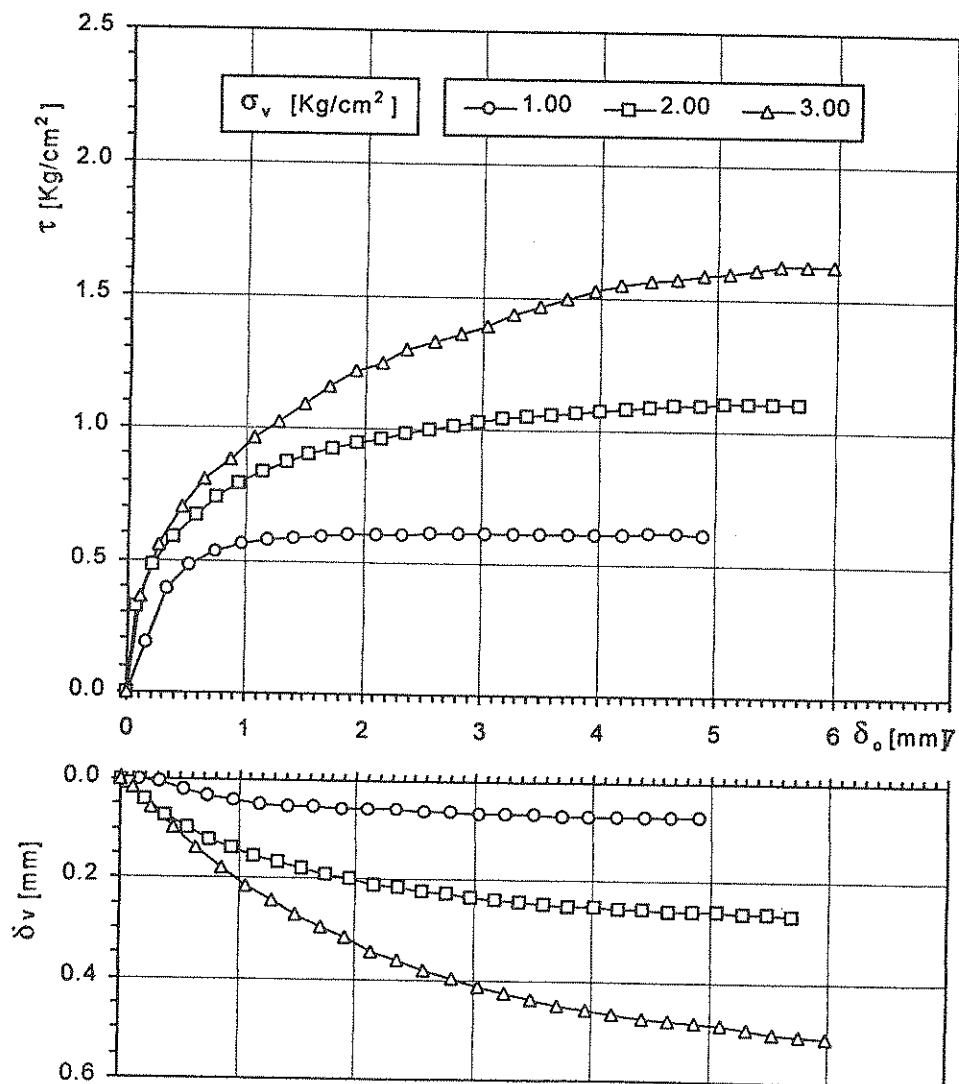
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 26; Campione N. 1; Profondità da 4.50a m 5.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_0)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_0)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 27; Campione N. 1; Profondità da 14.50 a m 15.00

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 12/01/2004
Data di apertura: 07/02/2004

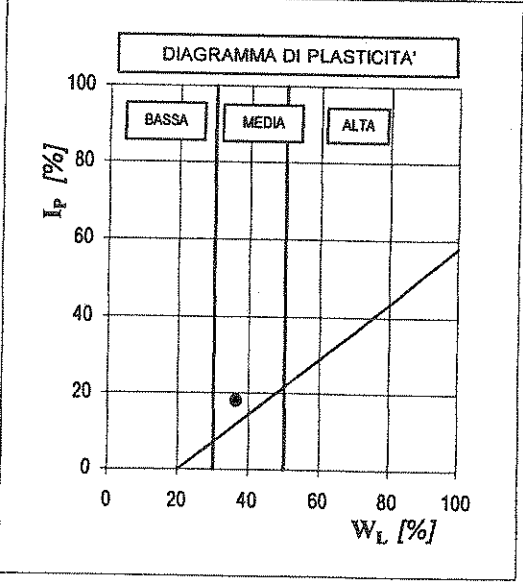
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Limo con argilla con veli e/o sacche sabbiose, di colore grigio, moderatamente consistente.-

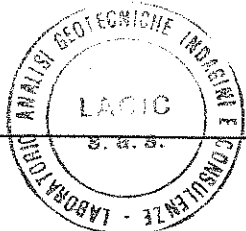
PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.758$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.044$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.780$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.148$	
Porosità	$n = 0.354$	
Indice di porosità	$e = 0.549$	
Grado di saturazione	$S = 0.743$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.365$
Limite di Plasticità	$W_p = 0.185$
Indice di plasticità	$I_p = 0.180$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.206$
Indice di Attività	$A = 0.667$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

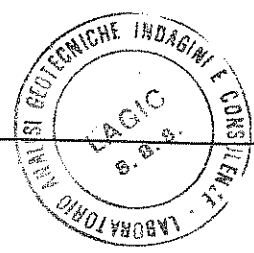
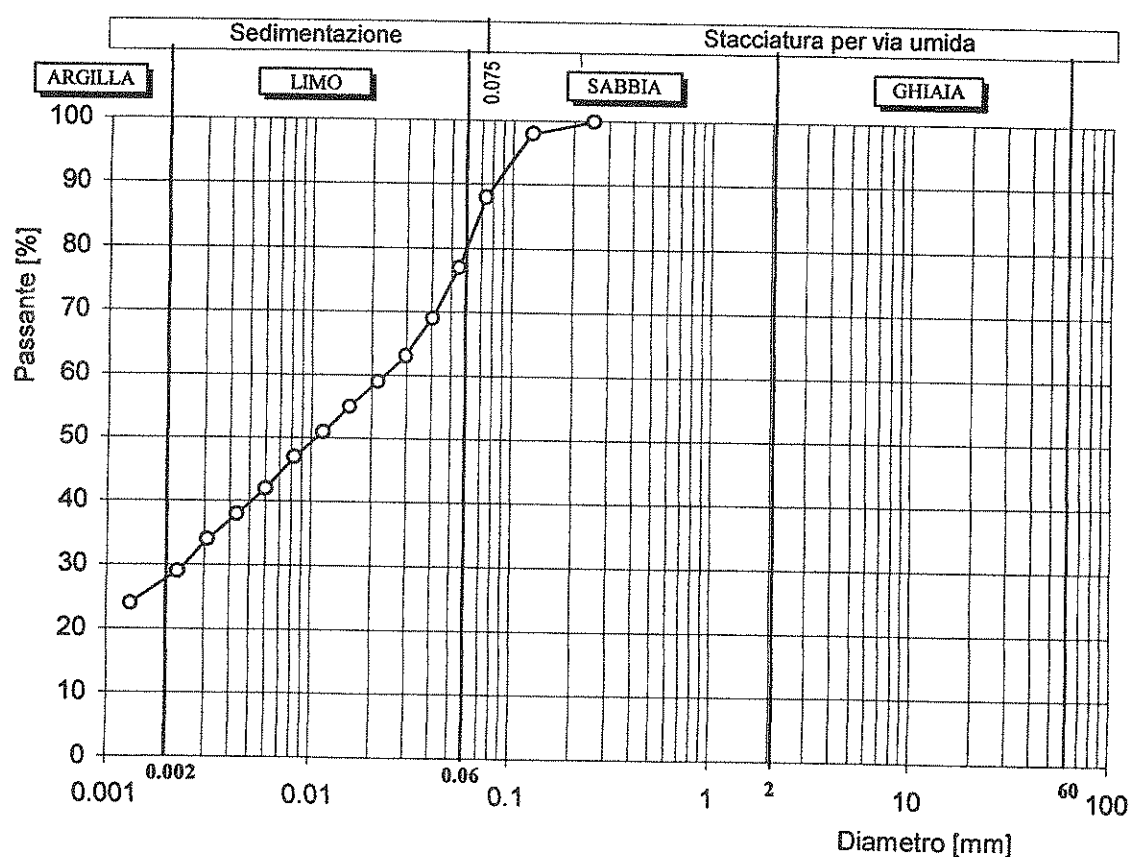
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 27; Campione N. 1; Profondità da 14.50 a m 15.00

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.**

GRANULOMETRIA [%]	Ghiaia 00	Sabbia 19	Limo 54	Argilla 27
-------------------	-----------	-----------	---------	------------



L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Trippadi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 27; Campione N. 1; Profondità da 14.50 a m 15.00

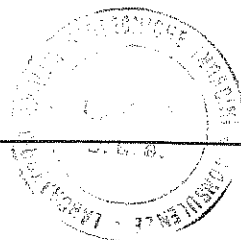
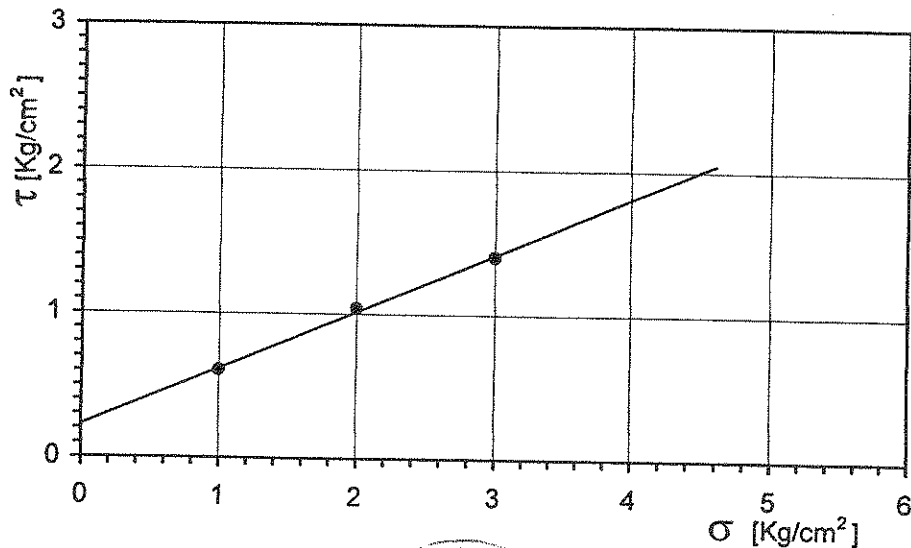
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base 6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza 2.0 cm	Volume 72.0 cm ³
-------------------------------------	----------------	-----------------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.097	1.981	2.056
Contenuto naturale d'acqua	W	0.135	0.150	0.159
Porosità	n	0.330	0.376	0.357
Grado di saturazione	S	0.757	0.688	0.790
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.607	1.041	1.400
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	2.05	3.13	3.28
Contenuto d'acqua	W _r	0.184	0.195	0.183
Coesione [Kg/cm ²] $c' = 0.222$		Angolo d'attrito [°] $\phi' = 21.65$		

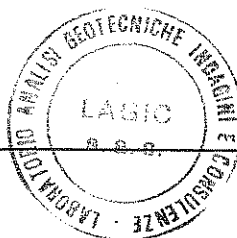
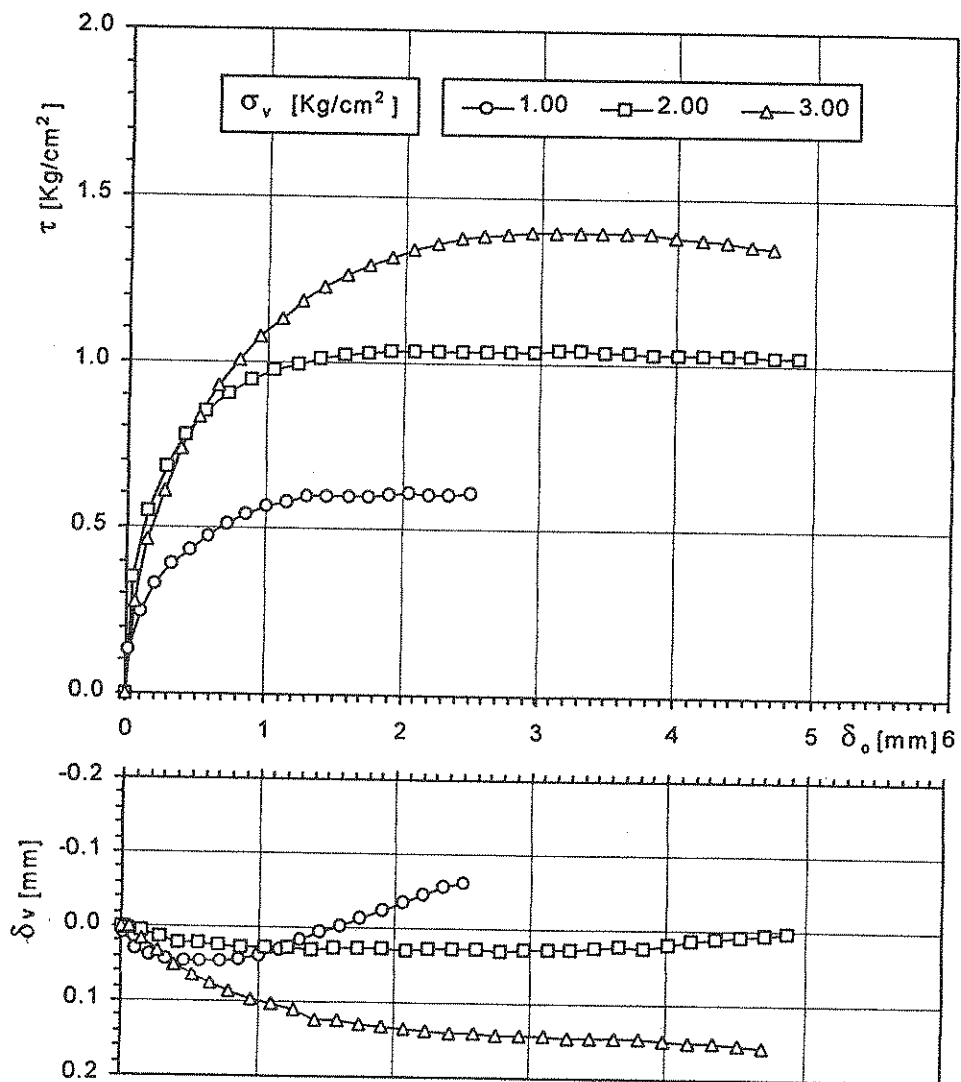


INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 27; Campione N. 1; Profondità da 14.50 a m 15.00

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)
Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 28; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 09/01/2004
Data di apertura: 29/01/2004

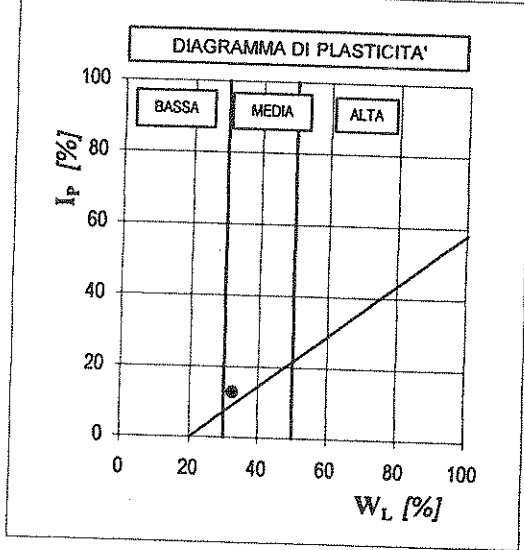
CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Sabbia con limo argillosa moderatamente addensata, di colore marrone giallastra.-

PROPRIETA' INDICI:		
Peso specifico	$\gamma_s = 2.761$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.117$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.865$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqu.	$w = 0.135$	
Porosità	$n = 0.324$	
Indice di porosità	$e = 0.480$	
Grado di saturazione	$S = 0.776$	

LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:	
Limite di Liquidità	$W_L = 0.327$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.199$
Indice di plasticità	$I_P = 0.128$
Indice di Attività	$A = 0.474$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



(Signature)
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 28; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

SABBIA CON LIMO CON ARGILLA.-

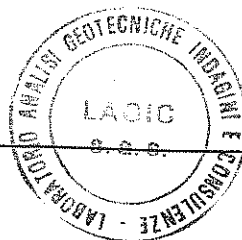
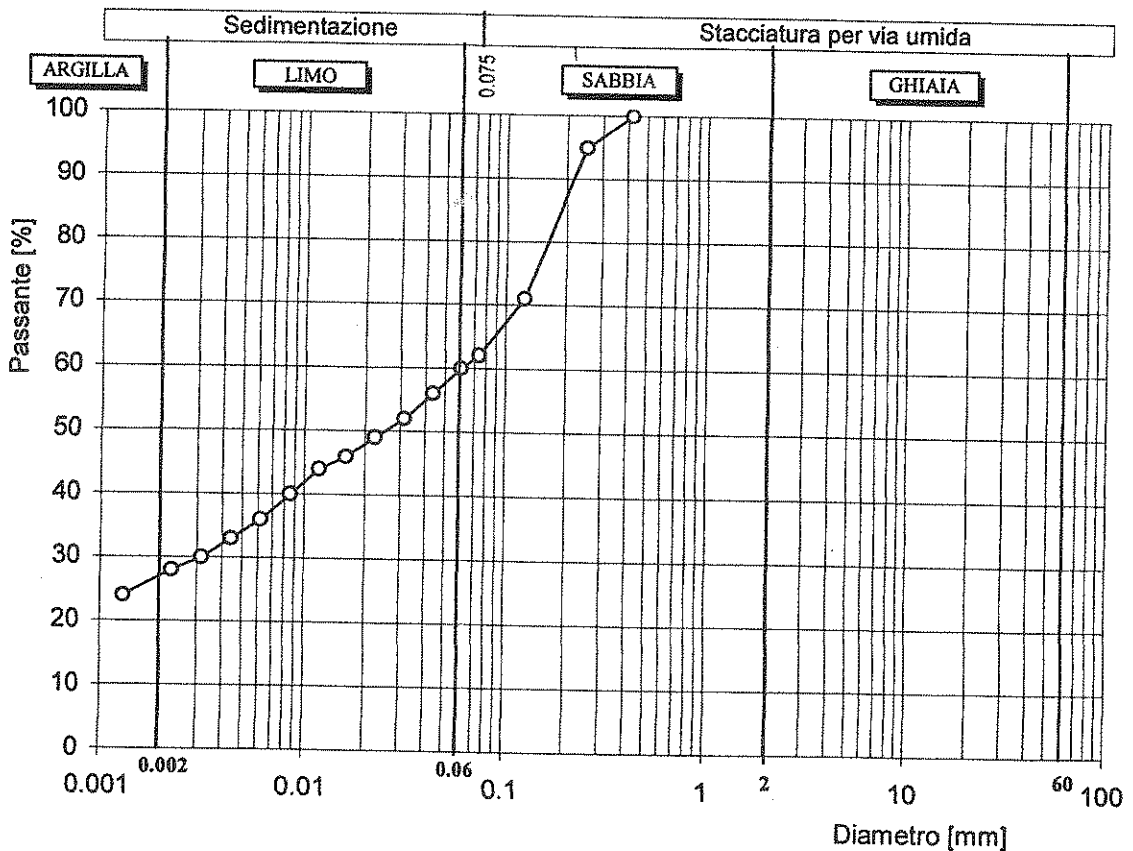
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 40

Limo 33

Argilla 27



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 28; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

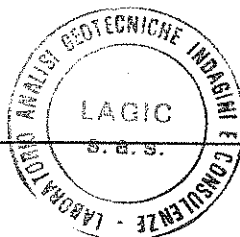
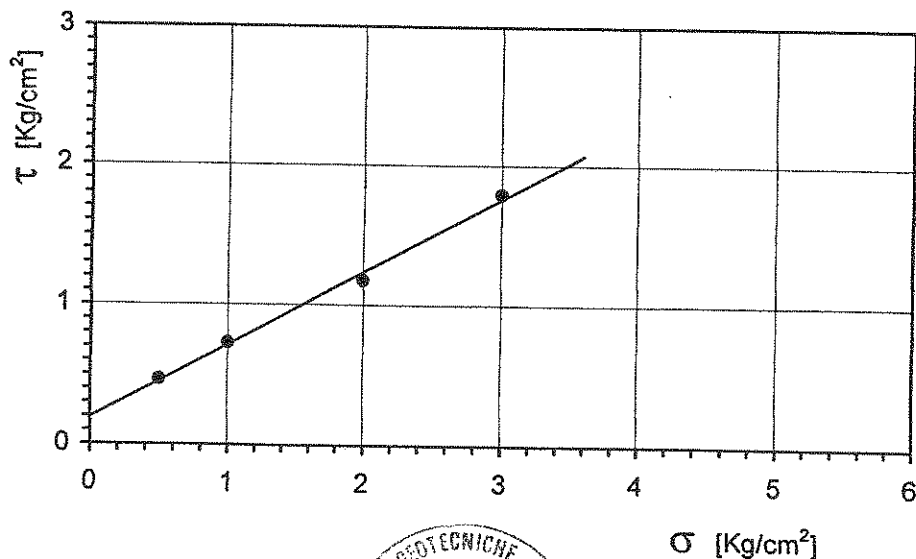
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3	4
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:					
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.118	2.132	2.104	2.114
Contenuto naturale d'acqua	W	0.136	0.135	0.136	0.134
Porosità	n	0.325	0.320	0.329	0.325
Grado di saturazione	S	0.781	0.795	0.764	0.768
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:					
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	0.50	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:					
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.466	0.727	1.178	1.791
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	0.67	0.90	1.13	1.15
Contenuto d'acqua	W _r	0.157	0.150	0.149	0.163
Coesione [Kg/cm ²]		$c' = 0.191$		Angolo d'attrito [°]	
				$\phi' = 27.58$	



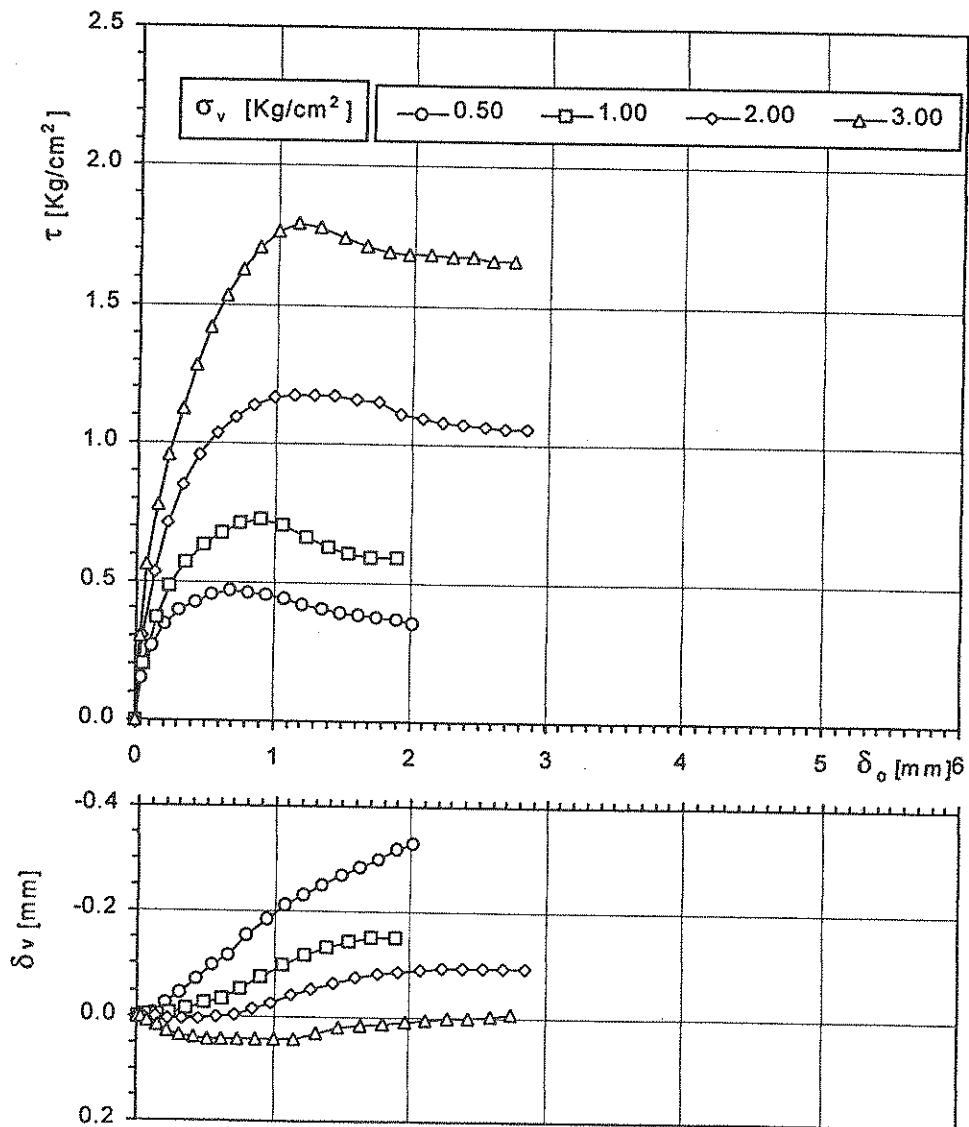
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 28; Campione N. 1; Profondità da 8.00 a m 8.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 1; Profondità da 5.00 a m 5.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 08/01/2004
Data di apertura: 29/01/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

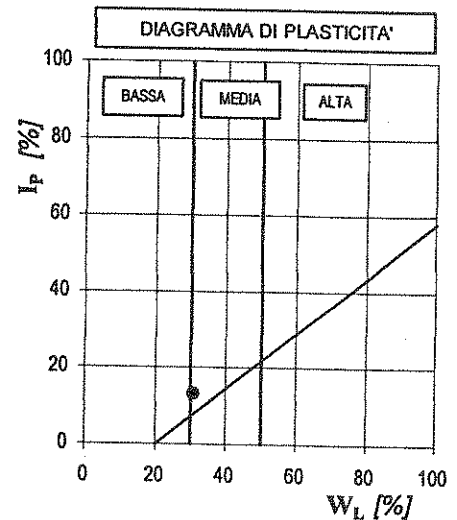
Limo con sabbia argilloso poco consistente di colore bruno rossastro.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.733$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 1.995$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.600$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.247$	
Porosità	$n = 0.415$	
Indice di porosità	$e = 0.708$	
Grado di saturazione	$S = 0.953$	

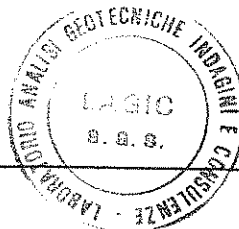
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.309$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.178$
Indice di plasticità	$I_P = 0.131$
Indice di Consistenza	$I_C = 0.473$
Indice di Attività	$A = 0.655$



Prove meccaniche eseguite:

- Taglio diretto (CD)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 1; Profondità da 5.00 a m 5.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON SABBIA ARGILLOSO.-

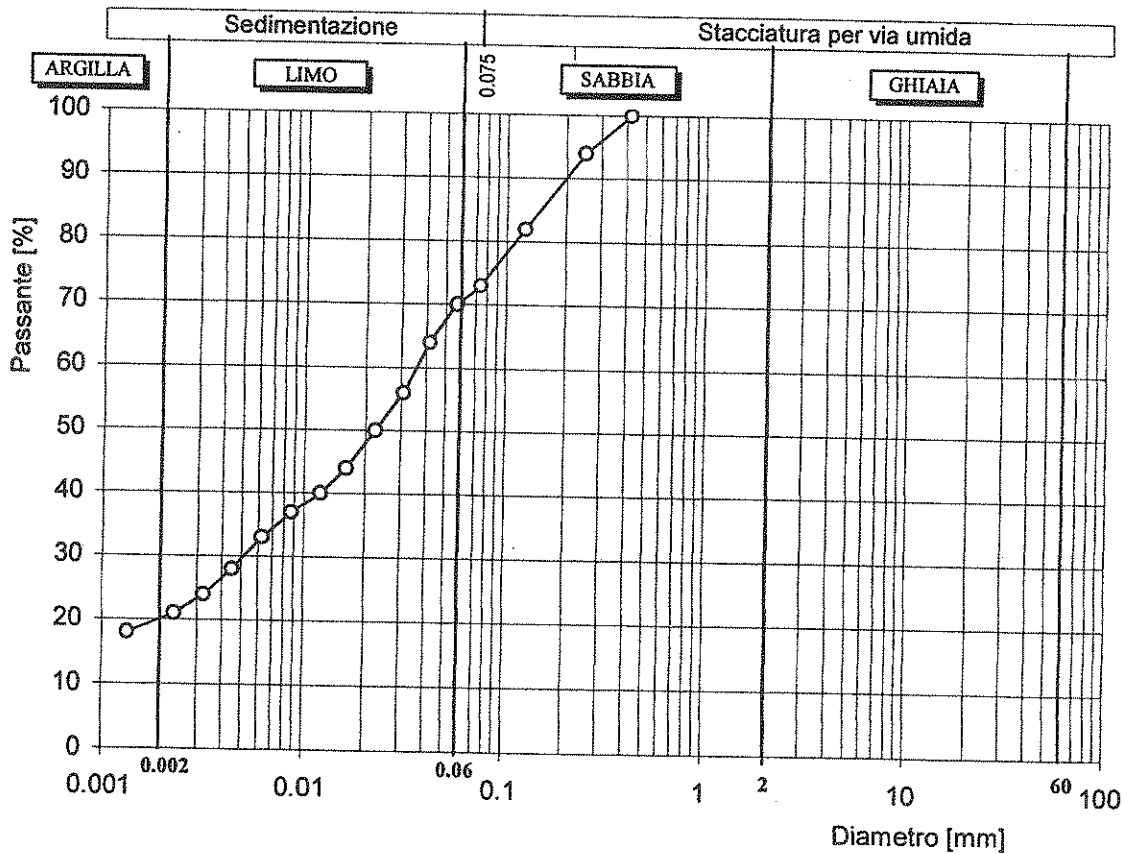
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 29

Limo 51

Argilla 20



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 1; Profondità da 5.00 a m 5.50

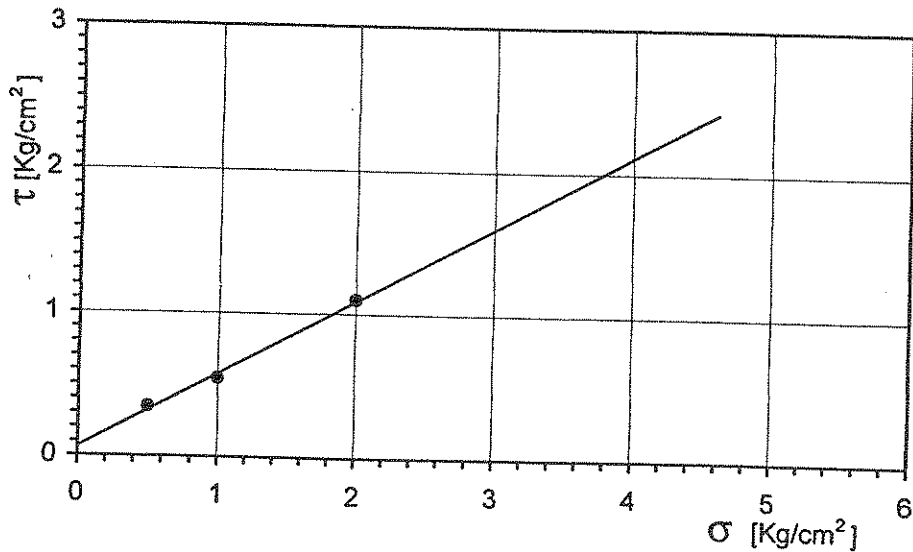
PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

TIPO DI PROVA	VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE	APPLICAZIONE DEL CARICO
Consolidata drenata (CD)	0.004 mm/min	a deformazione controllata

DIMENSIONI DEI PROVINI

Base	6.0x6.0 = 36.0 cm ²	Altezza	2.0 cm	Volume	72.0 cm ³
------	--------------------------------	---------	--------	--------	----------------------

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ [t/m ³]	2.017	1.997	1.971
Contenuto naturale d'acqua	W	0.247	0.246	0.248
Porosità	n	0.408	0.414	0.422
Grado di saturazione	S	0.978	0.953	0.927
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione verticale	σ_v [Kg/cm ²]	0.50	1.00	2.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione tangenziale	τ [Kg/cm ²]	0.341	0.541	1.102
Spostamento orizzontale	δ_o [mm]	3.23	3.61	4.16
Contenuto d'acqua	W _r	0.214	0.207	0.196
Coesione [Kg/cm ²]		c' = 0.061		Angolo d'attrito [°] ϕ' = 27.22



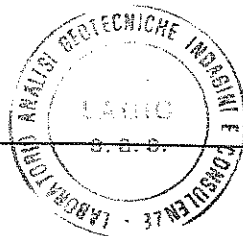
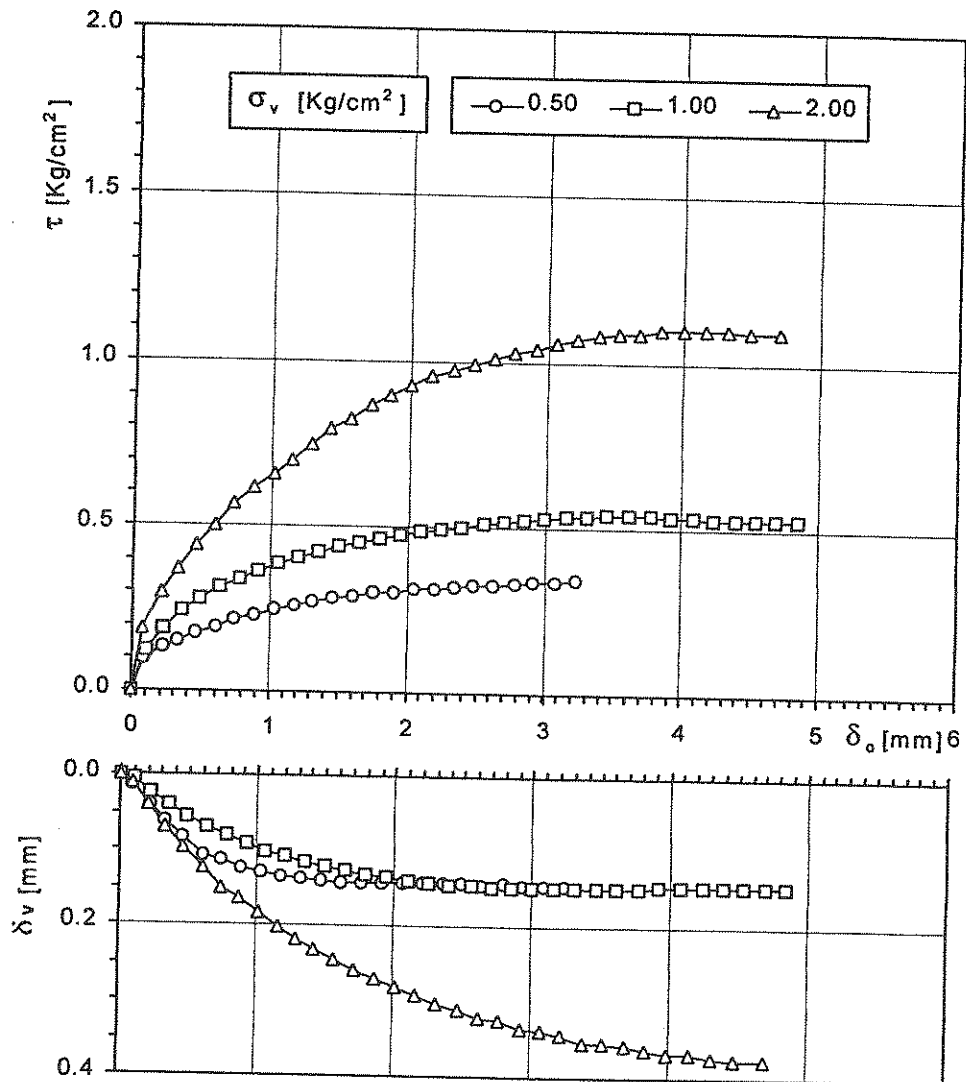
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 1; Profondità da 5.00 a m 5.50

PROVA DI TAGLIO DIRETTO (CD)

Tensione tangenziale (τ) - Spostamento orizzontale (δ_o)

Cedimento verticale (δ_v) - Spostamento orizzontale (δ_o)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

STATO DEL CAMPIONE: Indisturbato
CONTENITORE: Fustella metallica; D = 85 mm; L = 600 mm

Data di prelievo: 08/01/2004
Data di apertura: 18/02/2004

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

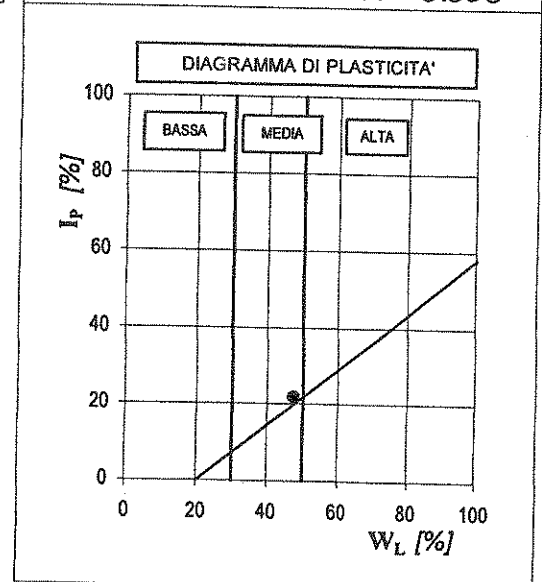
Limo con argilla con veli e/o sacche sabbiose e sporadici elementi fossiliferi, di colore grigiastro, moderatamente consistente.-

PROPRIETA' INDICI:

Peso specifico	$\gamma_s = 2.759$	[t/m ³]
Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.029$	[t/m ³]
Peso secco unità di volume	$\gamma_d = 1.621$	[t/m ³]
Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.252$	
Porosità	$n = 0.413$	
Indice di porosità	$e = 0.702$	
Grado di saturazione	$S = 0.990$	

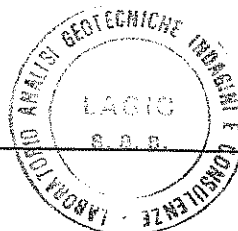
LIMITI DI ATTERBERG E INDICI:

Limite di Liquidità	$W_L = 0.474$
Limite di Plasticità	$W_P = 0.256$
Indice di plasticità	$I_P = 0.218$
Indice di Consistenza	$I_c = 1.018$
Indice di Attività	$A = 0.589$



Prove meccaniche eseguite:

- Consolidazione edometrica
- Compressione triassiale (UU)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B -
Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a
Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I.

LIMO CON ARGILLA SABBIOSO.-

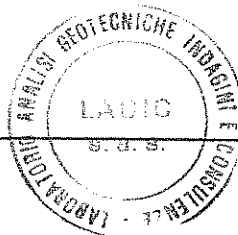
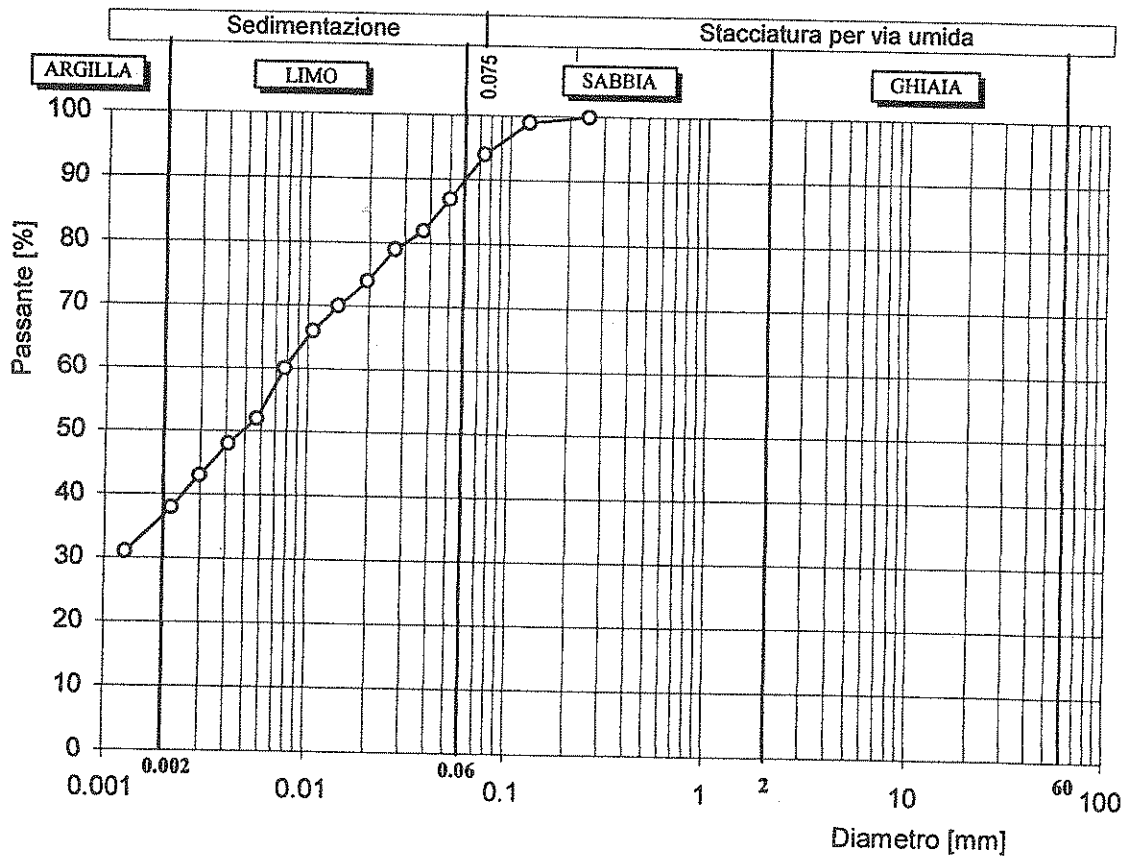
GRANULOMETRIA [%]

Ghiaia 00

Sabbia 10

Limo 53

Argilla 37



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).-*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma ($e - \log \sigma_v$)

DATI INIZIALI DEL PROVINO:

Altezza	= 2.00 (cm)	Peso dell'unità di volume	$\gamma = 2.005$ (t/mc)
Diametro	= 5.047 (cm)	Contenuto naturale d'acqua	$w = 0.273$
Volume	= 40.00 (cmc)	Indice di porosità	$e = 0.7549$
		Grado di saturazione	$S = 1.000$

Contenuto d'acqua a fine prova $w = 0.270$

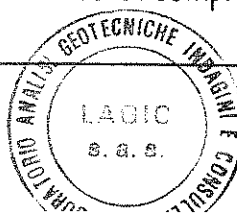
Carico σ_v (Kg/cm ²)	Cedimenti $\Sigma \delta_v$ (mm)	Altezza Provino H (mm)	Indice di porosità e	Modulo Edometrico E _{ed} (Kg/cm ²)
(*) 0.1	0.019	19.981	0.7533	
(*) 0.2	0.039	19.961	0.7515	
(*) 0.4	0.090	19.910	0.7470	
(*) 0.8	0.174	19.826	0.7397	
1.5	0.342	19.658	0.7249	83
3	0.668	19.332	0.6963	90
6	1.110	18.890	0.6575	131
12	1.667	18.333	0.6086	203
24	2.369	17.631	0.5471	313
12	2.227	17.773	0.5595	
6	2.010	17.990	0.5786	
1.5	1.446	18.554	0.6280	
0.4	0.813	19.187	0.6836	

Nota : (*) il provino tende a rigonfiare

Indice di Compressibilità

$C_c = 0.205$

Cert. N. 238 cJ



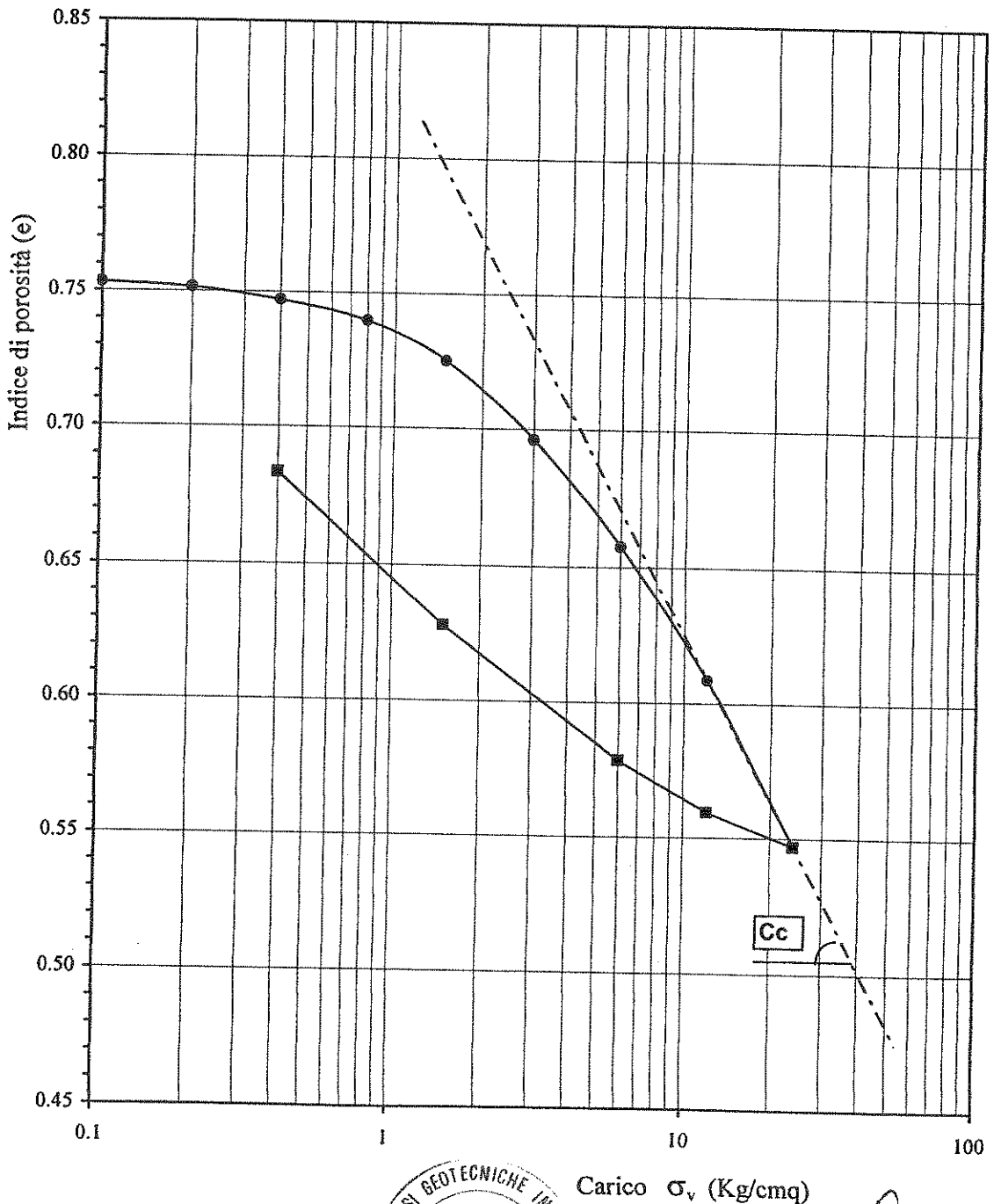
L'Ingegnere Geotecnico
(Luigi Tripodi)

INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma
Indice di porosità - Logaritmo del carico ($e - \log \sigma_v$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Dati sperimentali diagramma (cedimenti - tempo)

Tempo (minuti)	Cedimenti relativi ai carichi applicati (mm)					
	0.057	0.048	0.070	0.074	0.110	0.130
0.2	0.057	0.048	0.070	0.074	0.110	0.130
0.5	0.065	0.058	0.088	0.109	0.142	0.160
1	0.071	0.067	0.105	0.139	0.176	0.193
2	0.076	0.081	0.129	0.175	0.222	0.254
4	0.081	0.094	0.159	0.221	0.280	0.331
8	0.084	0.110	0.196	0.275	0.350	0.424
15	0.083	0.124	0.232	0.324	0.411	0.504
30	0.082	0.138	0.264	0.363	0.459	0.569
60	0.080	0.148	0.282	0.385	0.487	0.608
120	(*)	0.155	0.294	0.400	0.508	0.635
240		0.159	0.304	0.413	0.525	0.658
480		0.164	0.313	0.431	0.541	0.680
1440		0.168	0.326	0.442	0.557	0.702
Carico (Kg/cm ²)	0.8	1.5	3	6	12	24

Nota : (*) il provino tende a rigonfiare

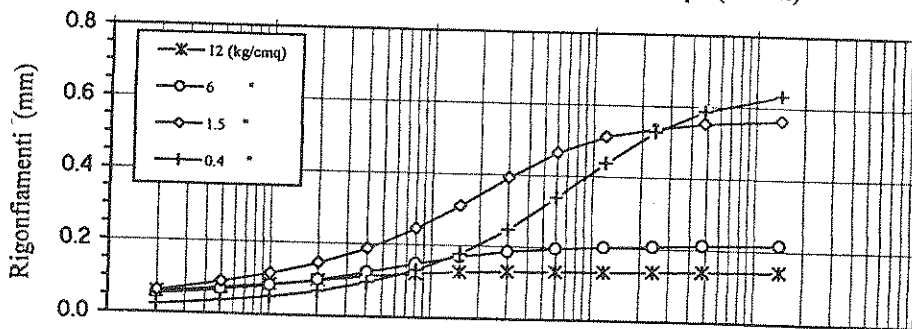
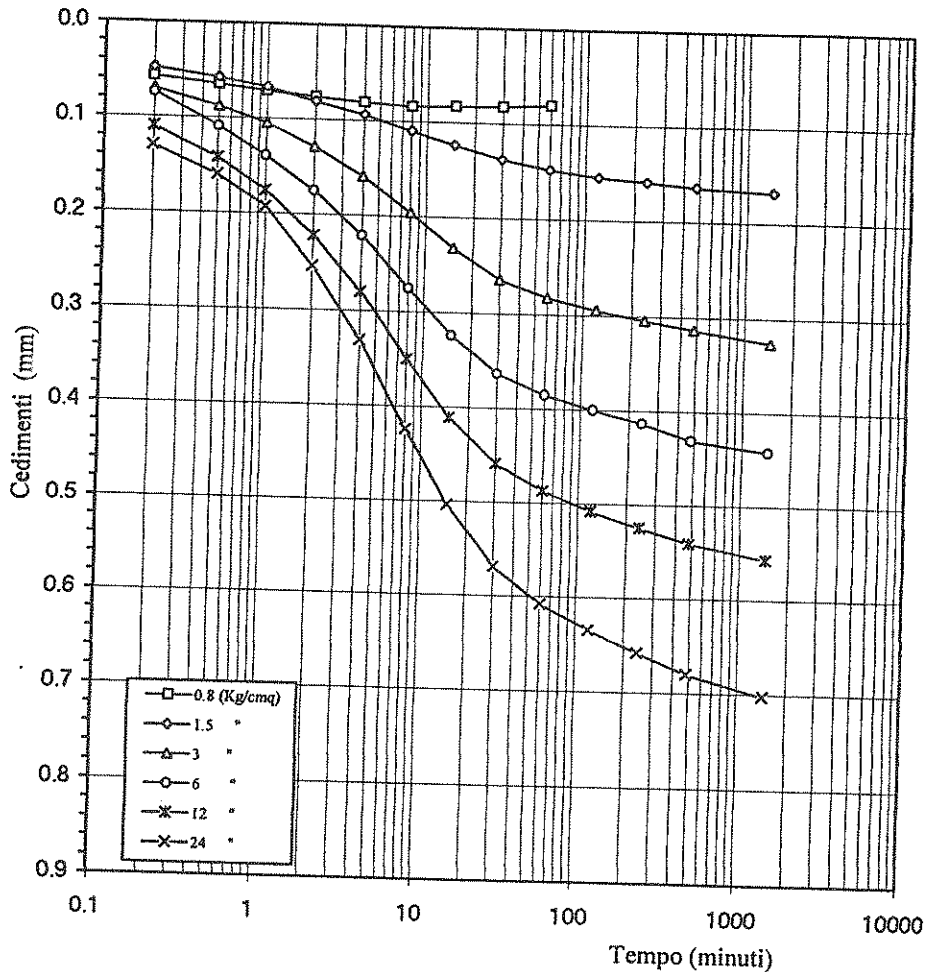
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE EDOMETRICA

Diagramma

Cedimenti/Rigonfiamenti - Logaritmo del tempo



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

TIPO DI PROVA

Non consolidata non drenata (UU)

DIMENSIONI DEI PROVINI

- Diametro 3.80 cm
- Altezza 7.60 cm
- Volume 86.20 cm³

APPLICAZIONE DEL CARICO

a deformazione controllata

VELOCITÀ DI DEFORMAZIONE

1.00 mm/min

PROVINO N.		1	2	3
CONDIZIONI PRIMA DELLA PROVA:				
Peso dell'unità di volume	γ (t/m ³)	2.040	2.056	2.061
Contenuto naturale d'acqua	w	0.240	0.228	0.225
Porosità	n	0.405	0.394	0.391
Grado di saturazione	S	0.976	0.969	0.966
CONDIZIONI INIZIALI DI PROVA:				
Pressione laterale totale/verticale	σ_3 (Kg/cm ²)	1.00	2.00	3.00
CONDIZIONI A ROTTURA:				
Tensione deviatorica	$\sigma_1 - \sigma_3$ (Kg/cm ²)	3.59	3.14	4.29
Deformazione assiale	ϵ_a (%)	9.72	15.38	16.41

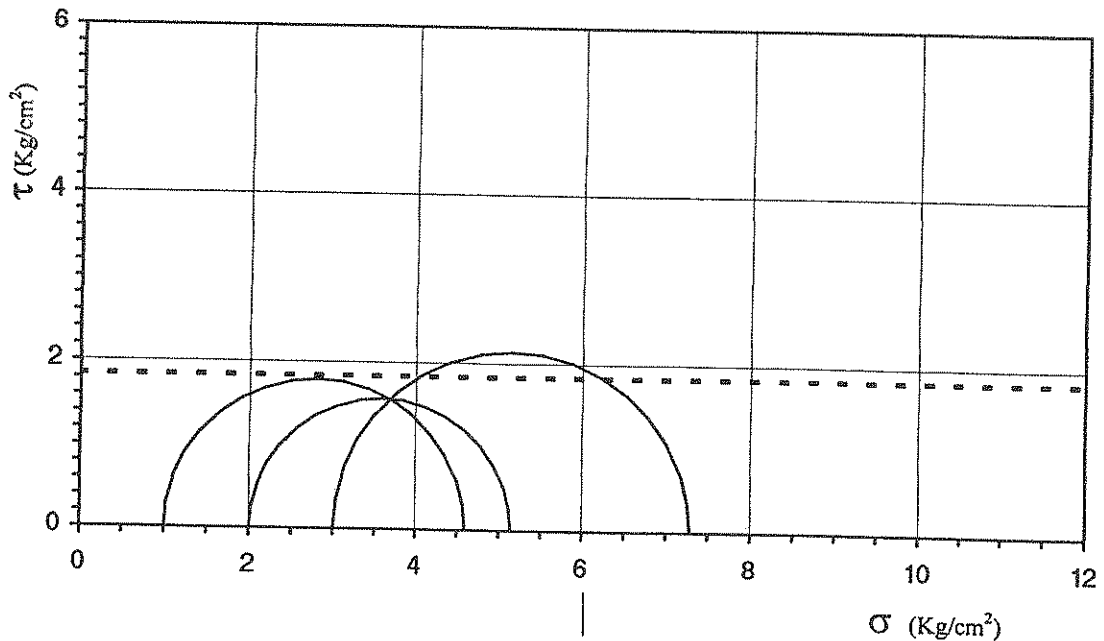
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Involuppo di rottura nel piano $\tau - \sigma$

PROVINO N.	σ_3 (Kg/cm ²)	σ_1 (Kg/cm ²)	σ_c (Kg/cm ²)	τ_c (Kg/cm ²)
1	1.00	4.59	2.80	1.80
2	2.00	5.14	3.57	1.57
3	3.00	7.29	5.14	2.14
$C_u = \sum \tau_c / 3 =$		1.837	(Kg/cm ²)	



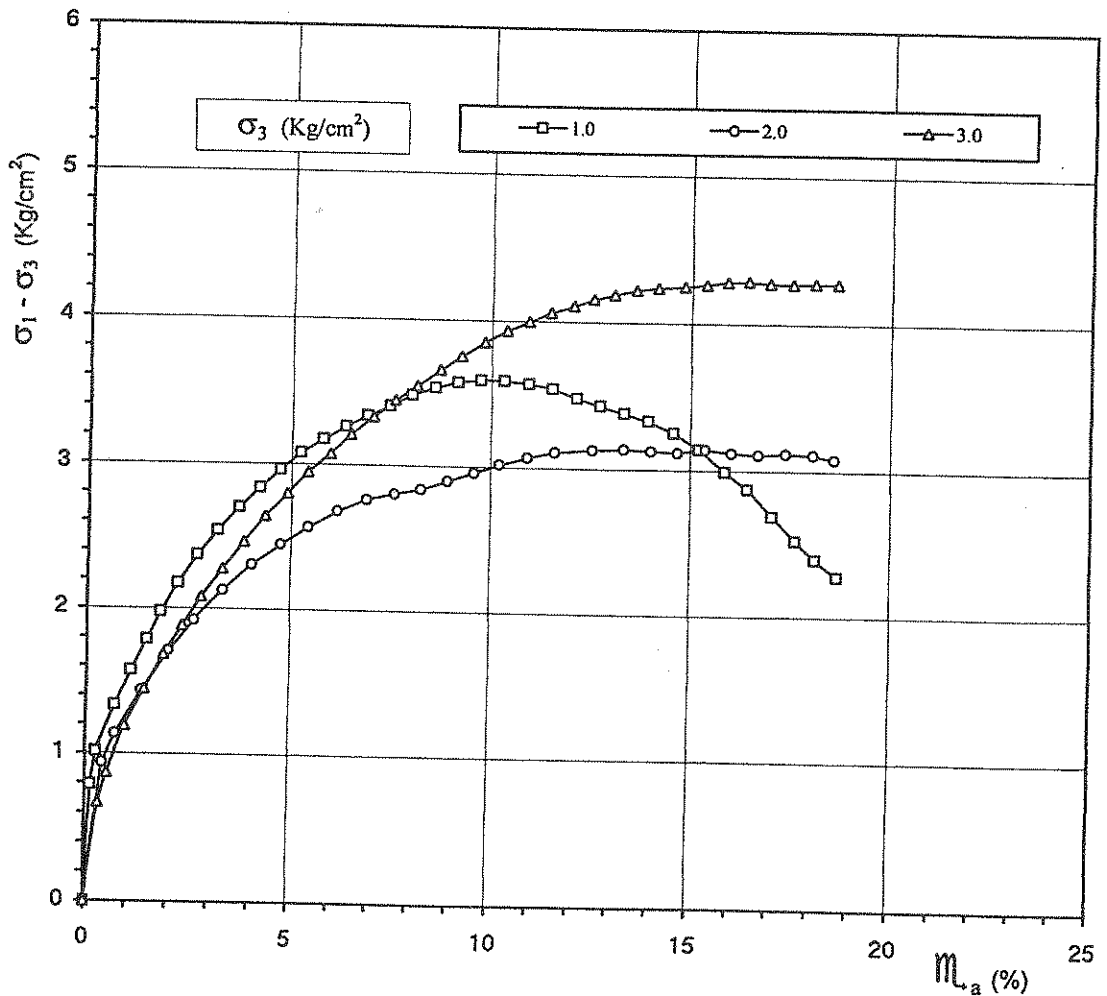
INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 29; Campione N. 2; Profondità da 21.00 a m 21.50

PROVA DI COMPRESSIONE TRIASSIALE (UU)

Diagramma:

Curve tensioni deviatoriche - deformazioni assiali ($\sigma_1 - \sigma_3 - \epsilon_a$)



INDAGINE: *Lavori di costruzione della SS 106 Jonica (E 90) cat. B - Megalotto 9 - dall'aeroporto di S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+00).*

Sondaggio N. 30; Campione N. 1; Profondità da 13.70 a m 14.00

STATO DEL CAMPIONE: Rimaneggiato
CONTENITORE: Involucro di plastica

Data di prelievo:
Data di apertura:

CARATTERISTICHE GENERALI DEL CAMPIONE

DESCRIZIONE:

Sabbia limosa con tratti e/o zone arenitiche di colore bruno marrone, da poco a moderatamente addensata.-

ANALISI GRANULOMETRICA

CLASSIFICA Norme A.G.I. **SABBIA LIMOSA.-**

GRANULOMETRIA [%] Ghiaia 02 Sabbia 84 Limo 14

