



DG 24/03

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED
 ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80
 DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO)
 AL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO)
 CODICE UNICO PROGETTO: F41B04000090001



Salerno-Reggio Calabria
 societa' consortile per azioni

PROGETTO COSTRUTTIVO

0	190614	PRIMA EMISSIONE			E. CECERE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

TITOLO ELABORATO:

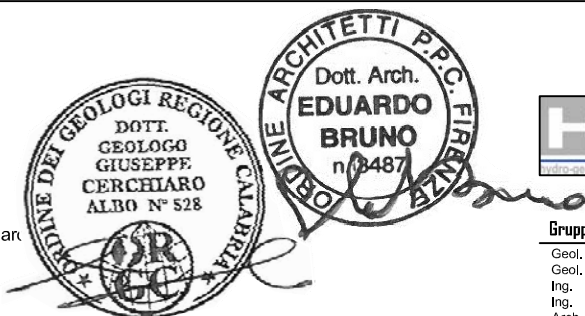
**VIADOTTO VARDARU
 PIANO DELLE DEMOLIZIONI
 RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

LO411E PC XX HYP A06 DE05 000 DEM RE102 0 SCALA:

I PROGETTISTI: R.T.P.
 PROGETTISTA:
 Arch. Eduardo Bruno

IL GEOLOGO:
 Geol. Giuseppe Cerchiaro

RESPONSABILE INTEGRAZIONI
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Enrico Cecere



Gruppo di Progettazione

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Geol. A. Grisplino | - Geologia e Idrogeologia |
| Geol. D. Fabbricatore | - Geomeccanica |
| Ing. F. Molinaro | - Geotecnica |
| Ing. G. Oliverio | - Strutture |
| Arch. F. Pecora | - Paesaggio |
| Ing. F. Trovati | - Idrologia e idraulica |
| Ing. G. Urso | - Aspetti ambientali |
| Ing. D. Bianchi | - Gestione T&RS e demolizioni |

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Carlo Muscatello

INDICE

1	VIADOTTO VARDARU SUD.....	2
1.1	OPERAZIONI PRELIMINARI	2
1.2	SEQUENZA DEMOLIZIONE	2
1.3	METODOLOGIE DEMOLIZIONE	3
1.3.1	<i>FASE 1: Demolizione impalcati carr. Sud</i>	<i>3</i>
1.3.2	<i>FASE 2: Demolizione pile.....</i>	<i>4</i>

TAVOLE

LO411E_PC_XX_HYP_A06_DE07_000_DEM_DI501_0 Demolizione impalcati e pile carr. Sud

COPYRIGHT

© Il presente documento ed i relativi allegati sono di proprietà di General Smontaggi spa; qualsiasi riproduzione non autorizzata o utilizzo da parte di qualsiasi soggetto, al di fuori del suo destinatario, è strettamente proibito.

Oggetto: *Viadotto Vardaru*

File:
LO411E_PC_XX_HYP_A06_DE05_000_DEM_R
E102_0

1 VIADOTTO VARDARU SUD

1.1 Operazioni preliminari

Le operazioni preliminari da eseguirsi sono essenzialmente:

- taglio degli arbusti lungo le pendici sottese dall'impalcato, al fine di consentire da un lato ai piccoli detriti che inevitabilmente si creeranno durante le operazioni di demolizione di scivolare lungo il pendio ed essere raccolti lungo appositi stradelli di ritenuta, e dall'altro di arrecare il minore danno possibile alle specie vegetative esistenti; questo perché una specie vegetativa alla quale è stata praticata una potatura subirà meno danni rispetto ad una che presenta l'intero fusto in quanto non si oppone allo scivolamento dei detriti con possibile sradicamento;
- realizzazione di "terre armate" / "piste di cantiere" in modo da ottenere accesso per i mezzi operativi alla base delle pile e nelle aree indicate nelle planimetrie allegate e piani di lavoro al di sotto del viadotto stesso;
- movimentazione materiale inerte per realizzare letti di caduta per gli elementi demoliti

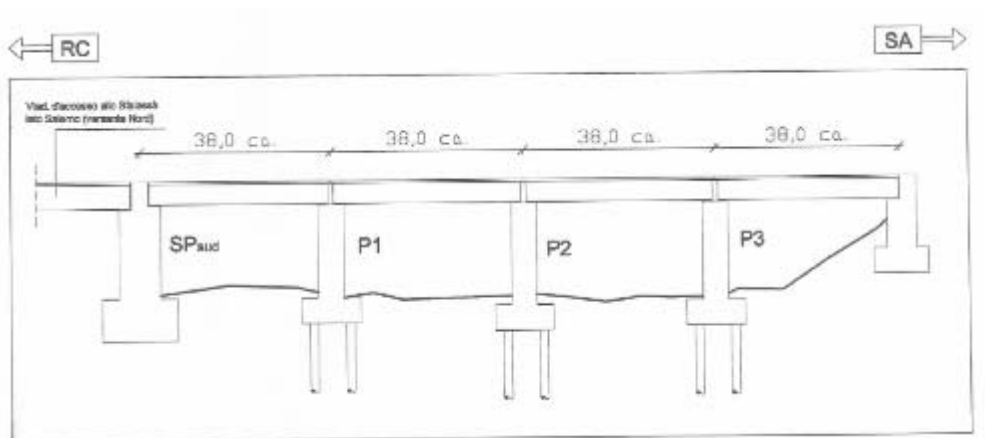
1.2 Sequenza demolizione

Il viadotto Vardaru corre su unica carreggiata (quella sud) in quanto la nord risulta essere su rilevato . Le due carreggiate corrono ad una distanza di 10-15 la carreggiata nord su rilevato è posta ad una quota maggiore della carreggiata sud.

La spalla lato RC è in comune con la spalla del viadotto Sfalassà

Oggetto: *Viadotto Vardaru*

File:
LO411E_PC_XX_HYP_A06_DE05_000_DEM_R
E102_0



La sequenza di demolizione prevista per il viadotto è la seguente:

- 1) demolizione di tutti gli impalcati carr. Sud
- 2) Demolizione delle pile e della spalle in carreggiata sud

Per il dettaglio sulle metodologie che verranno applicate e sulle aree necessarie alle demolizioni si faccia riferimento ai paragrafi seguenti ed alle tavole allegate.

1.3 Metodologie demolizione

Oggetto: *Viadotto Vardaru*

File:
LO411E_PC_XX_HYP_A06_DE05_000_DEM_R
E102_0

Di seguito vengono riassunte le metodologie di demolizione e le aree necessarie alle lavorazioni in funzione degli elementi costituenti il viadotto.

1.3.1 FASE 1: Demolizione impalcati carr. Sud

METODOLOGIA DEMOLIZIONE	Alleggerimento delle solette mediante tagli al diamante e svaro degli elementi isolati, oppure mediante frantumazione con mezzo meccanico; demolizione parte dei trasversi e delle testate delle travi della campata e collasso a terra della stessa.
ACCESSI	Accesso in quota direttamente dalla carreggiata in demolizione; accesso a terra mediante terra armata/pista di cantiere, che consentano di raggiungere ciascuna trave a terra.
VERSANTI INTERESSATI DAI LAVORI	La porzione di versante al sotto di ciascuna campata di volta in volta in demolizione.
ACCORGIMENTI TECNICI	Stesa di materiale per attutire l'impatto a terra delle travi.
MEZZI IMPIEGATI	Verranno utilizzati escavatori cingolati per la demolizione dall'alto e per la frantumazione primaria delle travi a terra. Le travi verranno frantumate da uno o più escavatori cingolati operando dal piano delle terre armate realizzate al di sotto degli impalcati. Le travi frantumate verranno allontanate dall'area di cantiere e trasportate nell'area adibita alla frantumazione secondaria.

1.3.2 FASE 2: Demolizione pile

PILE SUD	
METODOLOGIA DEMOLIZIONE	Demolizione meccanica top down con escavatore cingolato le macerie frantumate cadranno alla base delle pile, vedi tavola allegata.
ACCESSI	Realizzazione di terre armate/piste di cantiere a partire dalle spalle SA e RC del viadotto, che permettano di raggiungere la base delle pile per posizionare l'escavatore intorno alle pile stesse.
VERSANTI INTERESSATI DAI LAVORI	La porzione di versante circostante le pile stesse necessaria per l'accesso dei mezzi operativi.
MEZZI IMPIEGATI	Ciascuna pila verrà frantumata da un escavatore cingolato operando dal piano delle terre armate eseguite al di sotto delle campate. Le macerie della pile frantumate verranno caricate per essere allontanate dall'area

Oggetto: <i>Viadotto Vardaru</i>	File: LO411E_PC_XX_HYP_A06_DE05_000_DEM_R E102_0
----------------------------------	--



General Smontaggi spa - Cantiere SARC	09-08-14
Viadotti vari	rev. B
Schemi di demolizione viadotto Vardaru	pg. 5 di 5

di cantiere e trasportate nell'area adibita alla frantumazione secondaria.

Oggetto: *Viadotto Vardaru*

File:
LO411E_PC_XX_HYP_A06_DE05_000_DEM_R
E102_0

Nella presente documentazione sono riportati ed illustrati dati, informazioni, metodologie di lavoro e know how che appartengono al patrimonio aziendale della società General Smontaggi spa e pertanto i destinatari del presente documento nonché soggetti terzi che ne venissero in possesso sono invitati/diffidati a non diffondere a società, enti e/o soggetti concorrenti, o anche solo potenzialmente tali, della società General Smontaggi spa, le notizie ivi contenute. Sono riservati tutti i diritti relativi ai contenuti del presente documento, alle tavole e ai documenti allegati.