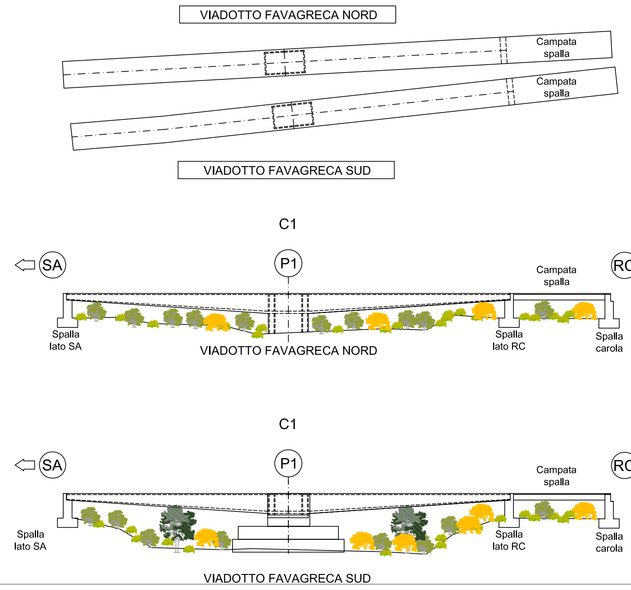
DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO FAVAGRECA - CARREGGIATA NORD E CARREGGIATA SUD

FASI DI LAVORAZIONE

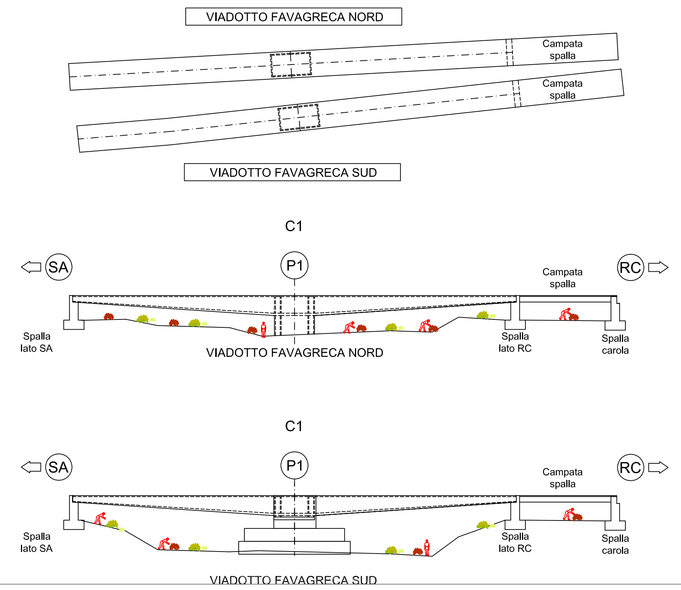
STATO DI FATTO



LA VEGETAZIONE PRESENTE E' COSTITUITA SPECIE ARBUSTIVE E ARBOREE.

NOTE: SI VEDA LA RELAZIONE RELAZIONE DESCRITTIVA SULLE OPERE DI NATURALIZZAZIONE

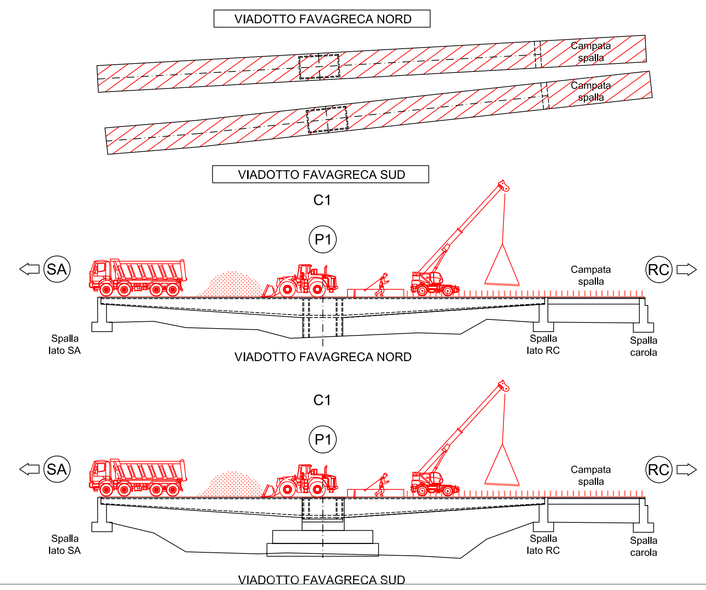
FASE 0 - CANTIERIZZAZIONE



TAGLIO DELLE SPECIE ARBOREE E DECESPUGLIAMENTO LUNGO LE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO DA DEMOLIRE, INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI. PERIMETRAZIONE DELLE AREE DI LAVORO (FASCIA DI RISPETTO SOTTO IL VIADOTTO, AREE DI STOCCAGGIO MATERIALE DA DEMOLIZIONE, AREE DI STOCCAGGIO MATERIALI FERROSI, ECC).

NOTE: STESA DI MATERIALE INERTE PER ATTUTIRE L'IMPATTO A TERRA DELLE MACERIE SULLE OPERE DI STABILIZZAZIONE DEI VERSANTI LADDOVE PRESENTI.

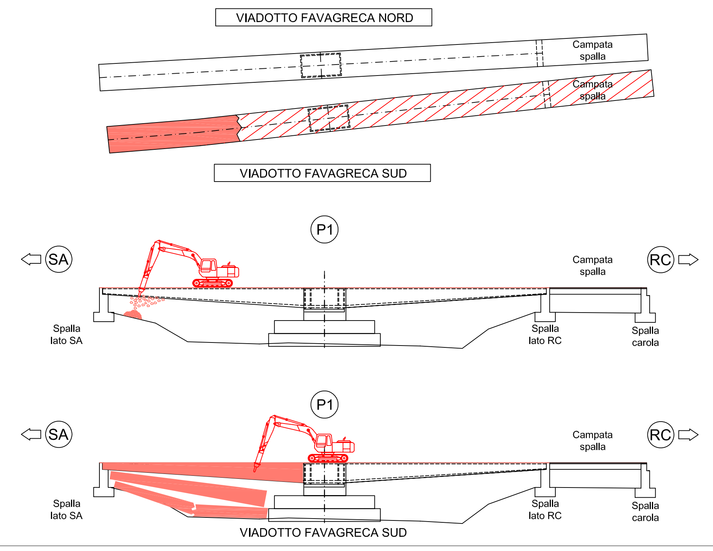
FASE I - RIMOZIONE BARRIERE E SOVRASTRUTTURA STADALE - CARREGGIATE NORD ESUD



RIMOZIONE DEI GUARDA RAIL, DELLE BARRIERE FRANGIVENTO E DEI GIUNTI.
SCARIFICA E TRASPORTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, IN TUTTI I SUOI STRATI, FINO ALLA SOLETTA.

NOTE: LA GESTIONE DELLA SCARIFICA STRADALE, DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLE BARRIERE FRANGIVENTO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 2 - DEMOLIZIONE SOLETTA, TRAVERSI E TRAVI - CARREGGIATA SUD



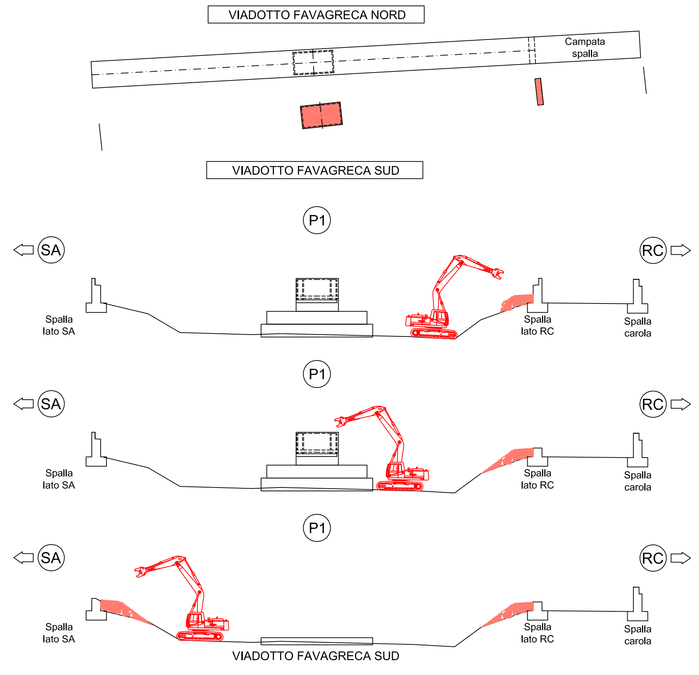
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
CAMPATA C1 LATO SALERNO
- DEMOLIZIONE DEI CONCI DELLA CAMPATA C1 IN ARRETRAMENTO VERSO LA PILA; I FERRI, LE BARRE ED I CAVI DI POST TENSIONE SARANNO TAGLIATI CONTESTUALMENTE ALLA DEMOLIZIONE DEL CALCESTRUZZO;

CAMPATA C1 LATO REGGIO CALABRIA
- DEMOLIZIONE DEI CONCI DELLA CAMPATA C1 IN ARRETRAMENTO VERSO LA PILA; I FERRI, LE BARRE ED I CAVI DI POST TENSIONE SARANNO TAGLIATI CONTESTUALMENTE ALLA DEMOLIZIONE DEL CALCESTRUZZO;

CAMPATA SPALLA:
- DEMOLIZIONE IN ARRETRAMENTO VERSO RC; I FERRI E LE ARMATURE SARANNO TAGLIATI CONTESTUALMENTE ALLA DEMOLIZIONE DEL CALCESTRUZZO

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE .

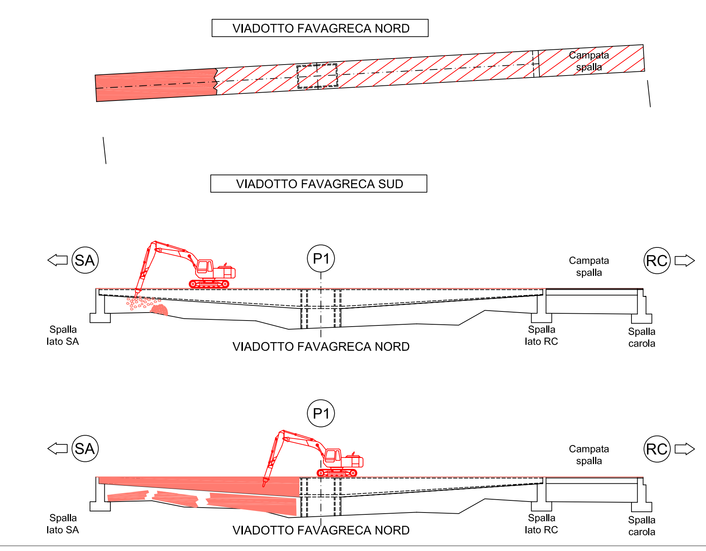
FASE 3 - DEMOLIZIONE PILA E SPALLE - CARREGGIATA SUD



LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
- DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA SPALLA (LATO REGGIO CALABRIA)
- DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA PI
- DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA SPALLA (LATO SALERNO)

NOTE: LE PARTI DEMOLITE VERRANNO TRASPORTATE NEGLI APPOSITI SITI DI STOCCAGGIO POSTI NEL PIAZZALE DI LAVORO, FRANTUMATI O IMPALLATI (FERRO) E INVIATI AI SITI DI ONFERIMENTO FINALE. LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE. LA DEMOLIZIONE DELLE PILE (CON LE EVENTUALI CUFFIE) VERRA' ESTESA ALLA SOLA PARTE EMERGENTE DALLA SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEI VERSANTI.

FASE 4 - DEMOLIZIONE SOLETTA, TRAVERSI E TRAVI - CARREGGIATA NORD



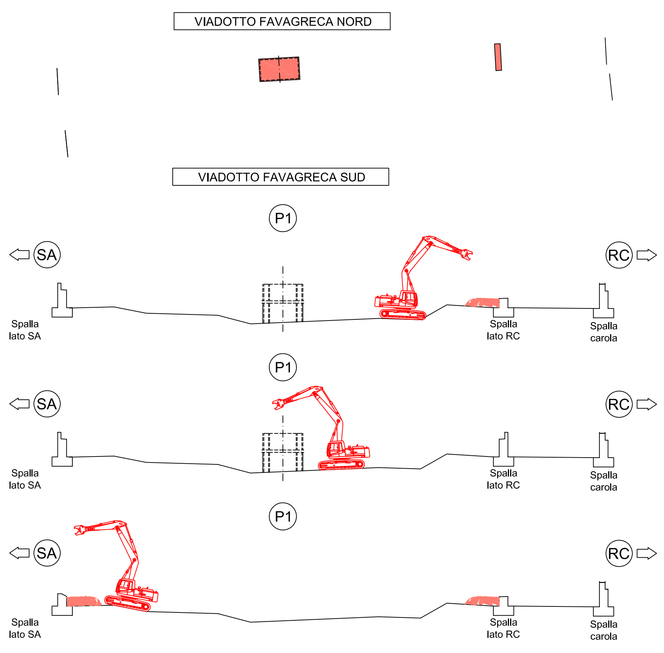
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
CAMPATA C1 LATO SALERNO
- DEMOLIZIONE DEI CONCI DELLA CAMPATA C1 IN ARRETRAMENTO VERSO LA PILA; I FERRI, LE BARRE ED I CAVI DI POST TENSIONE SARANNO TAGLIATI CONTESTUALMENTE ALLA DEMOLIZIONE DEL CALCESTRUZZO;

CAMPATA C1 LATO REGGIO CALABRIA
- DEMOLIZIONE DEI CONCI DELLA CAMPATA C1 IN ARRETRAMENTO VERSO LA PILA; I FERRI, LE BARRE ED I CAVI DI POST TENSIONE SARANNO TAGLIATI CONTESTUALMENTE ALLA DEMOLIZIONE DEL CALCESTRUZZO;

CAMPATA SPALLA:
- DEMOLIZIONE IN ARRETRAMENTO VERSO RC; I FERRI E LE ARMATURE SARANNO TAGLIATI CONTESTUALMENTE ALLA DEMOLIZIONE DEL CALCESTRUZZO

NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE .

FASE 5 - DEMOLIZIONE PILA E SPALLE - CARREGGIATA NORD



LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
- DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA SPALLA (LATO REGGIO CALABRIA)
- DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA PI
- DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA SPALLA (LATO SALERNO)

NOTE: LE PARTI DEMOLITE VERRANNO TRASPORTATE NEGLI APPOSITI SITI DI STOCCAGGIO POSTI NEL PIAZZALE DI LAVORO, FRANTUMATI O IMPALLATI (FERRO) E INVIATI AI SITI DI ONFERIMENTO FINALE. LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE. LA DEMOLIZIONE DELLE PILE (CON LE EVENTUALI CUFFIE) VERRA' ESTESA ALLA SOLA PARTE EMERGENTE DALLA SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEI VERSANTI.

PLANIMETRIA - SCALA 1:500

NOTE

(1) IN CORSO D'OPERA LA SEQUENZA DELLE FASI (AD ES. SEQUENZA CARREGGIATE NORD/SUD E LE MODALITÀ DI DEMOLIZIONE INDICATE (MECCANICA O CON MICROCARICHE)) POTRANNO SUBIRE DELLE MODIFICHE IN FUNZIONE DI EVENTUALI MUTATE ESIGENZE OPERATIVE O DI SICUREZZA.
QUALORA FOSSE NECESSARIO DEVIARE LA DIREZIONE DI CADUTA PREFERENZIALE DELLE PILE DALL'ASSE LONGITUDINALE DEL VIADOTTO IN FUNZIONE DI ESIGENZE OPERATIVE O DI SICUREZZA, L'AREA DI POSSIBILE IMPATTO DI OGNI PILA SARA' COMPRESA ALL'INTERNO DELLA CAMPITURA CORRISPONDENTE AD OGNI SINGOLA PILA E RIPORTATA IN PLANIMETRIA. LE EVENTUALI MODIFICHE, DA RECEPIRE NEL PIANO DELLE DEMOLIZIONI, SARANNO ESEGUITE NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE IN TERMINI AMBIENTALI, DI SICUREZZA E SENZA VENIRE MENO AL RISPETTO DEI VINCOLI LEGATI AL RIPRISTINO DEI LUOGHI. IN ATTUAZIONE AL *DecVIA N. 7014 del 20.03.2002* IL MATERIALE DA DEMOLIZIONE SARÀ UTILIZZATO PER IL RIEMPIMENTO DELLE GALLERIE DEL VECCHIO TRACCIATO.

(2) NEI CASI IN CUI LE FONDAZIONI E LE CUFFIE (LADDOVE PRESENTI) DELLE PILE DEI VIADOTTI ESISTENTI, COSÌ COME LE SPALLE DEGLI STESSI E I PORTALI DI IMBOCCO DELLE ADIACENTI GALLERIE DA RITOMBARE, HANNO FUNZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO E DI SALVAGUARDIA DEI VERSANTI NON SE NE PREVEDE LA DEMOLIZIONE, MA VERRA' GARANTITA LA MITIGAZIONE NATURALISTICA CON PARZIALI REINTERRI, SECONDO LA GEOMETRIA DEI VERSANTI E LA DISPONIBILITÀ DELLE AREE DI ESPROPRIO, E CON LA PIANTUMAZIONE ARBOREA O DI SPECI RAMPICANTI/RICADENTI CON EFFETTO DI MASCHERAMENTO.

(3) IL TERRAPIENO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO RISPETTANDO UN FUSO GRANULOMETRICO CHE PREVEDA LA DEPOSIZIONE ALLA BASE DI MASSI E ELEMENTI DI PEZZATURA GROSSOLANA TALE DA GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE DI ARIA E PRESERVARE IL PIÙ POSSIBILE IL SUOLE E LE SPECIE VEGETALI PRESENTI

LEGENDA

PISTA PROPEDEUTICA ALLA DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO DA RINVERDIRE A FINE LAVORI

AREA DI CANTIERE

AREA D'IMPATTO

KEY MAP

DEMOLIZIONE CAMPATE		
CAMPATA 1	carr N	Caduta verticale
	carr S	Caduta verticale
DEMOLIZIONE PILE		
PILA 1	carr N	Meccanica
	carr S	Meccanica
DEMOLIZIONE SPALLE		
LATO SA	carr N	Meccanica top down
	carr S	Meccanica top down
LATO RC	carr N	Meccanica top down
	carr S	Meccanica top down

ANAS s.p.a.
Direzione Generale

DG 24/03
AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80 DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO) AL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO)

CODICE UNICO PROGETTO: F41B04000090001

Salerno-Reggio Calabria
societa' consortile per azioni
IMPREGILO - CONDOTTE

PROGETTO COSTRUTTIVO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	16/06/14	PRIMA EMISSIONE	F. PICCORA	G. CERCHIARO	E. CECERE

TITOLO ELABORATO:

INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE
VIADOTTO FAVAGRECA
FASI DI DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO

L	0	4	1	1	E	P	C	X	X	H	Y	P	A	0	6	D	E	0	9	0	0	0	D	E	M	D	I	5	0	2	0

SCALA: VARIE

I PROGETTISTI R.T.P.
PROGETTISTA: Arch. Eduardo Bruno
IL GEOLOGO: Geol. Giuseppe Cerchiaro
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Enrico Cesare

Dott. Arch. EDUARDO BRUNO
Dott. Geologo GIUSEPPE CERCHIARO

Scopi di Progettazione
Geol. A. Grigolini - Geologia e Idrogeologia
Ing. A. Cerchiaro - Geologia Applicata
Ing. F. Maltoni - Geotecnica
Ing. G. Oliverio - Strutture
Ing. F. Piccora - Infrastrutture
Ing. F. Trovalli - Idrologia e Idraulica
Ing. G. Urso - Aspetti ambientali
Ing. D. Bianchi - Cantiere Tutti e Ambulatori

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Carlo Muscatello

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Carlo MUSCATELLO