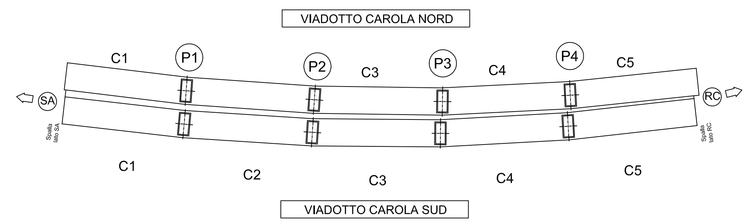
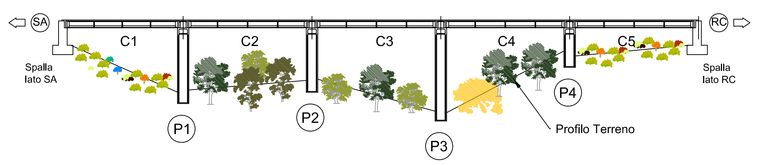
DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO CAROLA - CARREGGIATA NORD E CARREGGIATA SUD

FASI DI LAVORAZIONE

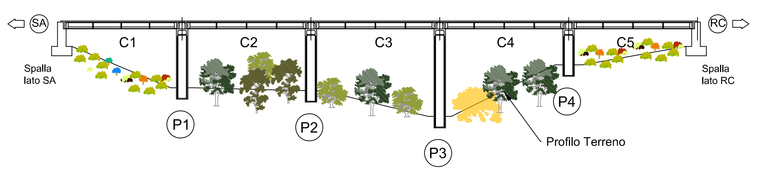
STATO DI FATTO



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA NORD



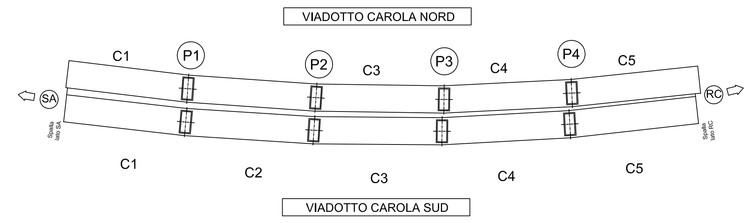
VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA SUD



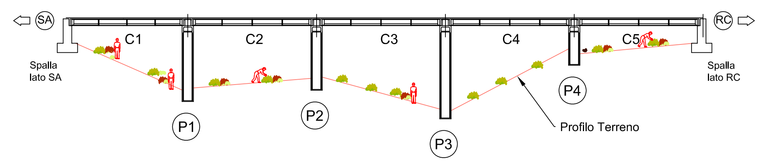
La vegetazione presente e' costituita specie arbustive e arboree.

Note: si veda la relazione relazione descrittiva sulle opere di naturalizzazione

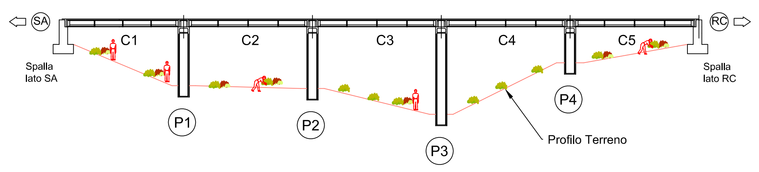
FASE 0 - CANTIERIZZAZIONE



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA NORD

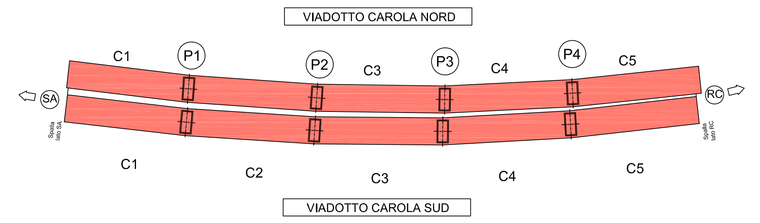


VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA SUD

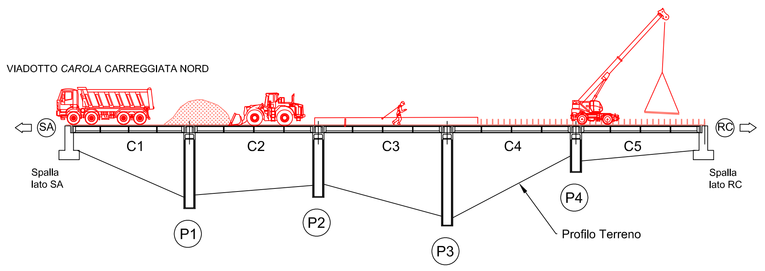


Taglio delle specie arboree e decespugliamento lungo le aree sottostanti il viadotto da demolire, interferenti con le lavorazioni.
Perimetrazione delle aree di lavoro (fascia di rispetto sotto il viadotto, aree di stoccaggio materiale da demolizione, aree di stoccaggio materiali ferrosi, ecc).
Note: stesa di materiale inerte per attutire l'impatto a terra delle travi sulle opere di stabilizzazione dei versanti laddove presenti.

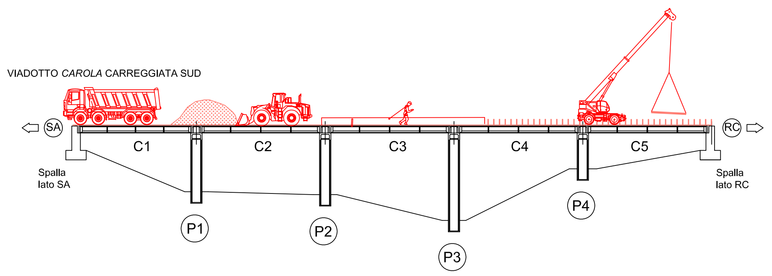
FASE 1 - RIMOZIONE BARRIERE E SOVRASTRUTTURA STADALE - CARREGGIATE NORD E SUD



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA NORD

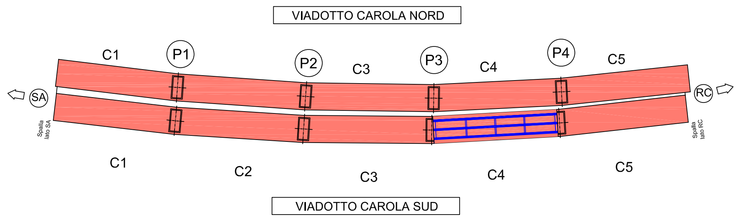


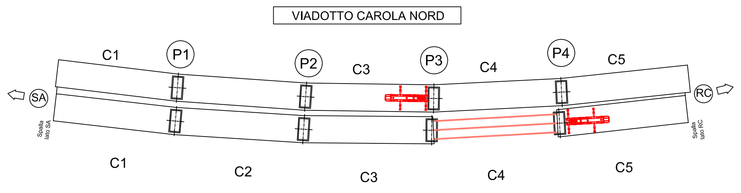
VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA SUD



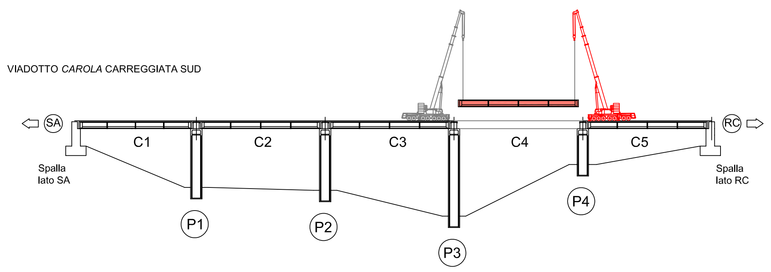
Rimozione dei guarda rail, delle barriere frangivento e dei giunti.
Scarifica e trasporto della pavimentazione stradale, in tutti i suoi strati, fino alla soletta.
Note: la gestione della scarifica stradale, delle barriere di sicurezza e delle barriere frangivento avverrà secondo le disposizioni del sistema di gestione ambientale di cantiere.

FASE 2 - ALLEGGERIMENTO E SVARO TRAVI CAMPATA C4 - CARREGGIATA SUD





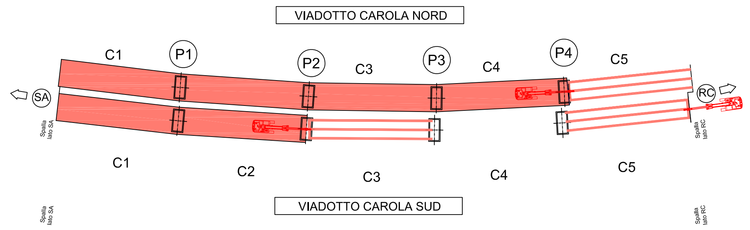
VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA SUD



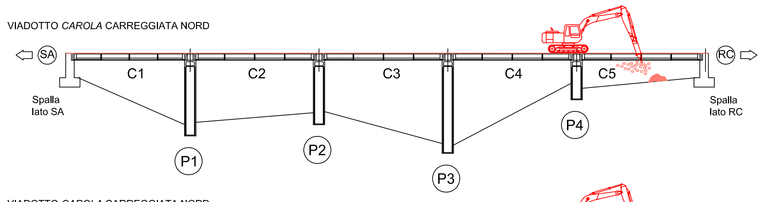
CARREGGIATA SUD - CAMPATA C4
Demolizione soletta della Campata C4;
Demolizione traversi della Campata C4;
Isolamento delle travi e svaro delle stesse utilizzando n. 2 autogru, una posizionata sulla campata C5 carreggiata sud; e l'altra posizionata sulla campata C3 carreggiata nord.

Note: La gestione del materiale demolito avverrà secondo le disposizioni del Sistema di Gestione Ambientale di Cantiere .

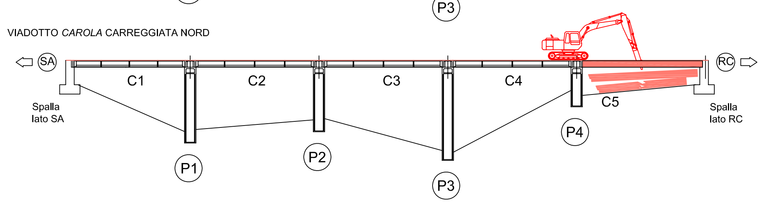
FASE 3 - DEMOLIZIONE SOLETTA, TRAVERSI E TRAVI - CARREGGIATE NORD E SUD



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA NORD



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA NORD



CARREGGIATA NORD :
Demolizione della soletta, dei traversi e delle travi partendo da RC verso SA.
La successione delle lavorazioni avverrà secondo le seguenti fasi di dettaglio:
Fase A.1 - Demolizione soletta e traversi della Campata C5;
Fase A.2 - Isolamento delle travi e collasso a terra delle stesse;

.....

Fase E.1 - Demolizione soletta e traversi della Campata C1;
Fase E.2 - Isolamento delle travi e collasso a terra delle stesse;

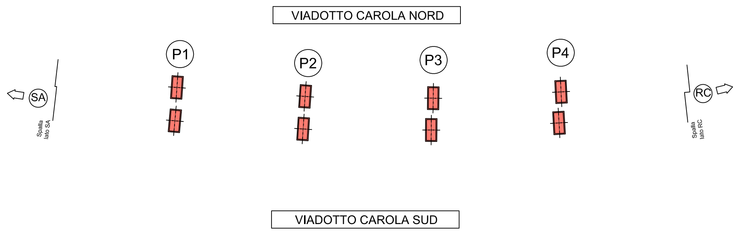
CARREGGIATA SUD :
- Demolizione della soletta, dei traversi e delle travi delle campate C3,C2 e C1 partendo da RC verso SA.
La successione delle lavorazioni avverrà secondo le seguenti fasi di dettaglio:
Fase A.1 - Demolizione soletta e traversi della Campata C3;
Fase A.2 - Isolamento delle travi e collasso a terra delle stesse;

Fase C.1 - Demolizione soletta e traversi della Campata C1;
Fase C.2 - Isolamento delle travi e collasso a terra delle stesse;

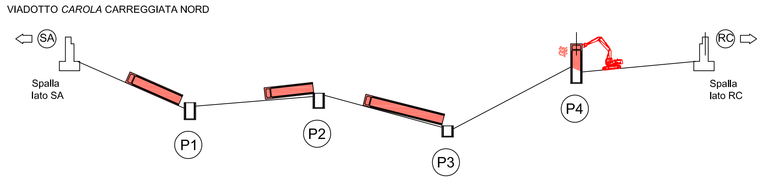
- Demolizione della soletta, dei traversi e delle travi della campata C5 in arretramento.
Fase D.1 - Demolizione soletta e traversi della Campata C5;
Fase D.2 - Isolamento delle travi e collasso a terra delle stesse;

NOTE: IL COLLASSO A TERRA DELLE TRAVI POTRÀ AVVENIRE ANCHE MEDIANTE UTILIZZO CONTROLLATO DI MICROCARICHE DI ESPLOSIVO (IN QUESTO CASO PROTRAMMO ESSERE DEMOLITE PIÙ CAMPATE CONTEMPORANEAMENTE).
NOTE: IL MATERIALE DEFERRIZZATO PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE CAMPATE POTRÀ ESSERE UTILIZZATO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PISTE DI ACCESSO ALLE ZONE DI LAVORO PISTE AL DI SOTTO DEL VIADOTTO.
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

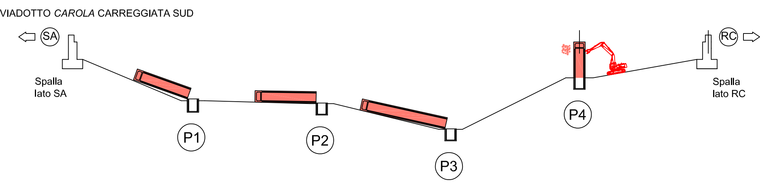
FASE 4 - DEMOLIZIONE PILE - CARREGGIATE NORD E SUD



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA NORD



VIADOTTO *CAROLA* CARREGGIATA SUD

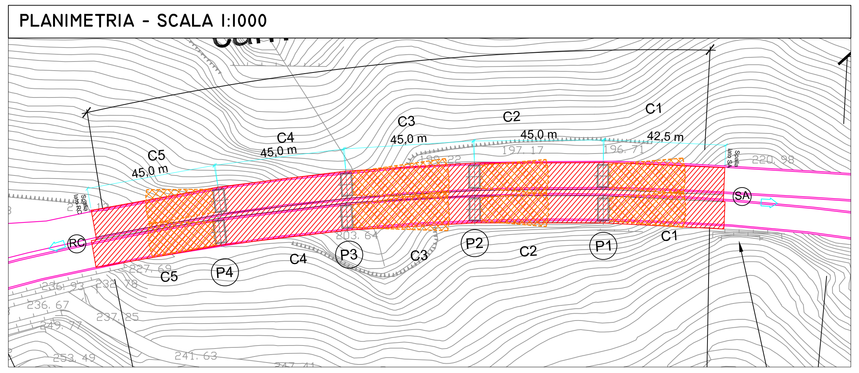


CARREGGIATA NORD:
Demolizione meccanica top down pila P4;
Demolizione delle altre pile partendo da SA verso RC.
La successione delle lavorazioni avverrà secondo le seguenti fasi di dettaglio:
Fase 4A - Ribaltamento controllato della pila P1.
Fase 4B - Ribaltamento controllato della pila P2.
Fase 4C - Demolizione con esplosivo della pila P3

CARREGGIATA SUD:
Demolizione meccanica top down pila P4;
Demolizione delle altre pile partendo da SA verso RC.
La successione delle lavorazioni avverrà secondo le seguenti fasi di dettaglio:
Fase 4A - Ribaltamento controllato della pila P1.
Fase 4B - Ribaltamento controllato della pila P2.
Fase 4C - Demolizione con esplosivo della pila P3.

NOTE: IL RIBALTAMENTO DELLE PILE POTRÀ AVVENIRE ANCHE MEDIANTE UTILIZZO CONTROLLATO DI MICROCARICHE DI ESPLOSIVO (IN QUESTO CASO PROTRAMMO ESSERE DEMOLITE PIÙ PILE CONTEMPORANEAMENTE).
NOTE: IL MATERIALE DEFERRIZZATO PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE PILE POTRÀ ESSERE UTILIZZATO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PISTE DI ACCESSO ALLE ZONE DI LAVORO PISTE AL DI SOTTO DEL VIADOTTO.
LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

PLANIMETRIA - SCALA 1:1000



NOTE

(1) In corso d'opera la sequenza delle fasi (ad es. sequenza carreggiate nord/sud e le modalità di demolizione indicate [meccanica o con microcariche]) potranno subire delle modifiche in funzione di eventuali mutate esigenze operative o di sicurezza.
Qualora fosse necessario deviare la direzione di caduta preferenziale delle pile dall'asse longitudinale del viadotto in funzione di esigenze operative o di sicurezza, l'area di possibile impatto di ogni pila sarà compresa all'interno della campitura corrispondente ad ogni singola pila e riportata in planimetria.
Le eventuali modifiche, da recepire nel piano delle demolizioni, saranno eseguite nel rispetto della normativa vigente in termini ambientali, di sicurezza e senza venire meno al rispetto dei vincoli legati al ripristino dei luoghi. In attuazione al *Decreto n. 7014 del 20.03.2002* il materiale da demolizione sarà utilizzato per il riempimento delle gallerie del vecchio tracciato.

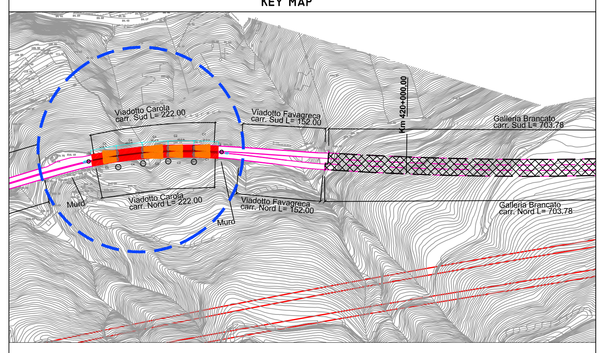
(2) Nei casi in cui le fondazioni e le cuffie (laddove presenti) delle pile dei viadotti esistenti, così come le spalle degli stessi e i portali di imbocco delle adiacenti gallerie da ritombare, hanno funzione di opere di sostegno e di salvaguardia dei versanti non se ne prevede la demolizione, ma verrà garantita la mitigazione naturalistica con parziali reinterri, secondo la geometria dei versanti e la disponibilità delle aree di esproprio, e con la piantumazione arborea o di specie rampicanti/ricadenti con effetto di mascheramento.

(3) Il terrapieno dovrà essere realizzato rispettando un fuso granulometrico che preveda la deposizione alla base di massi e elementi di pezzatura grossolana tale da garantire la circolazione di aria e preservare il più possibile il suole e le specie vegetali presenti

LEGENDA

- PISTA PROPEDEUTICA ALLA DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO DA RINVERDIRE A FINE LAVORI
- AREA DI CANTIERE
- AREA D'IMPATTO PILE DIREZIONE PREFERENZIALE

KEY MAP



DEMOLIZIONE CAMPATE		
CAMPATA 1	carr N	Caduta verticale
	carr S	Caduta verticale
CAMPATA 2	carr N	Caduta verticale
	carr S	Caduta verticale
CAMPATA 3	carr N	Caduta verticale
	carr S	Caduta verticale
CAMPATA 4	carr N	Caduta verticale
	carr S	Svaro con autogrù
CAMPATA 5	carr N	Caduta verticale
	carr S	Caduta verticale

DEMOLIZIONE PILE		
PILA 1	carr N	Demolizione per crollo
	carr S	Demolizione per crollo
PILA 2	carr N	Demolizione per crollo
	carr S	Demolizione per crollo
PILA 3	carr N	Demolizione per crollo
	carr S	Demolizione per crollo
PILA 4	carr N	Meccanica top down
	carr S	Meccanica top down

ANAS s.p.a.
Direzione Generale

DG 24/03
AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80 DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO) AL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO)
CODICE UNICO PROGETTO: F41B04000090001

Salerno-Reggio Calabria
societa' consortile per azioni
IMPREGILO - CONDOTTE

PROGETTO COSTRUTTIVO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	160614	PRIMA EMISSIONE	F. PECORA	G. CERCHIARO	E. CICERE

TITOLO ELABORATO:

INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE
VIADOTTO CAROLA
FASI DI DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO

L041 1E PC XX HYP A06 DE09 000 DEM DI 5030 0 — SCALA: VARIE

I PROGETTISTI R.T.P.
PROGETTISTA:
Arch. Eduardo Bruno

IL GEOLOGO:
Geol. Giuseppe Cerchiaro

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Enrico Cecere

Dott. Arch. EDUARDO BRUNO
Dott. Geol. GIUSEPPE CERCHIARO

Gruppo di Progettazione
Geol. A. Grippo - Geologia e idrogeologia
Ing. A. Cecere - Idraulica e idrologia
Ing. F. Maltese - Geotecnica
Ing. G. Oliverio - Strutture
Arch. F. Pecora - Paesaggio
Ing. F. Trovalli - Idrologia e idraulica
Ing. L. Rosi - Cantierizzazione
Ing. D. Marotti - Gestione T&RS e demolizioni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Silletta