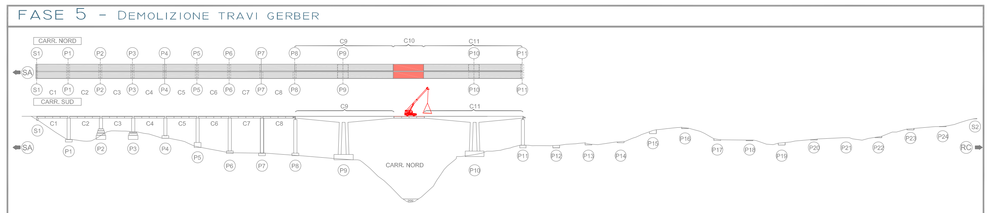
VIADOTTO COSTAVIOLA _ FASI DI DEMOLIZIONE

FASI DI LAVORAZIONE

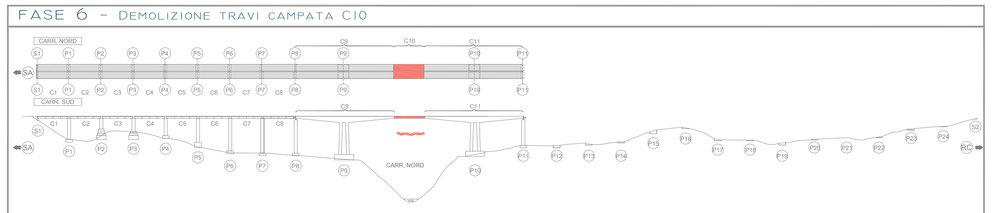
FASE 5 - DEMOLIZIONE TRAVI GERBER



CARREGGIATA NORD E SUD :
ALLEGGERIMENTO DELLA CAMPATE C10 NORD E SUD OPERANDO CON MEZZI DI SOLLEVAMENTO, I PEZZI RIMOSSI SARANNO CARITATI SU AUTOCARRI O BILICI

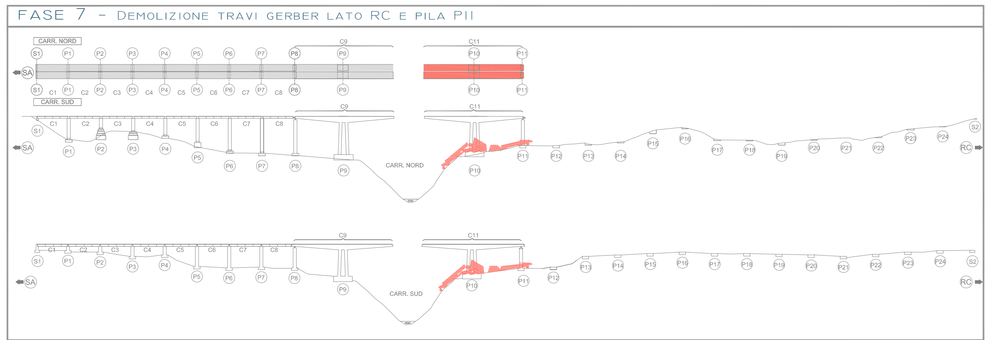
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 6 - DEMOLIZIONE TRAVI CAMPATA C10



CARREGGIATA NORD E SUD :
DEMOLIZIONE CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLE CAMPATE C10 NORD E SUD ALLEGGERITE
RIMOZIONE DEL MATERIALE CADUTO A FONDO VALLE
NOTE: LA DEMOLIZIONE POTRÀ AVVENIRE CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGIATE.
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

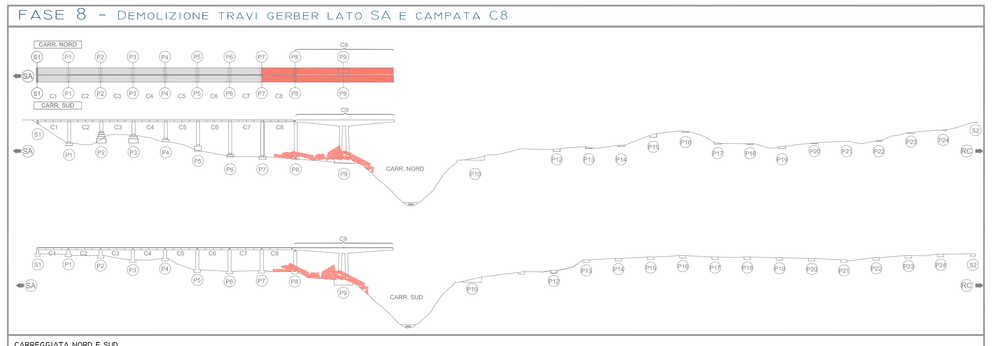
FASE 7 - DEMOLIZIONE TRAVI GERBER LATO RC E PILA P11



CARREGGIATA NORD E SUD
DEMOLIZIONE CONTROLLATA CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLE TRAVI GERBER C11 E DELLE PILE A DOPPIA STILATA P10 E P11 INSTAURANDO UN CINEMATISMO VERTICALE E DI ROTAZIONE FINALIZZATO AD ALLONTANARE LO SBALZO LATO SA DELLA TRAVE GERBER DAL CENTRO DEL VALLONE, DURANTE IL COLLASSO A TERRA.

NOTE: LA DEMOLIZIONE DOVRA' AVVENIRE CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGIATE.
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

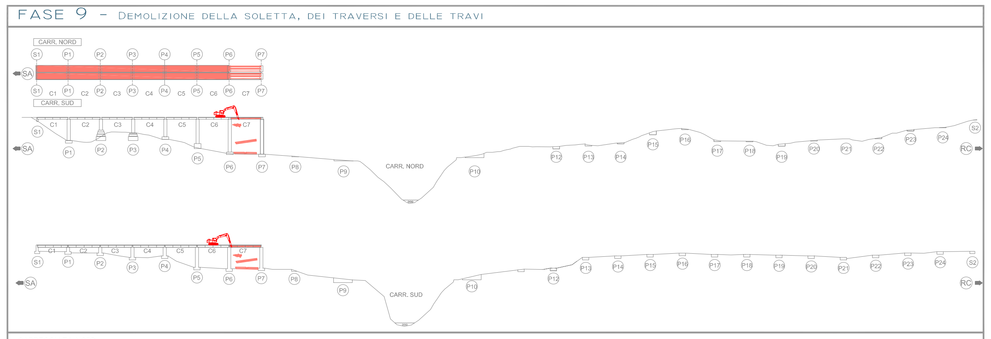
FASE 8 - DEMOLIZIONE TRAVI GERBER LATO SA E CAMPATA C8



CARREGGIATA NORD E SUD
DEMOLIZIONE CONTROLLATA CON MICROCARICHE ESPLOSIVE DELLE TRAVI GERBER C9, CAMPATA C8 DELLE PILE A DOPPIA STILATA P9 E P8 INSTAURANDO UN CINEMATISMO VERTICALE E DI ROTAZIONE FINALIZZATO AD ALLONTANARE LO SBALZO LATO RC DELLA TRAVE GERBER DAL CENTRO DEL VALLONE, DURANTE IL COLLASSO A TERRA.

NOTE: LA DEMOLIZIONE DOVRA' AVVENIRE CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGIATE.
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 9 - DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA, DEI TRAVERSI E DELLE TRAVI



CARREGGIATA NORD :
DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA, DEI TRAVERSI E DELLE TRAVI PARTENDO DA C7 A C1 (COMPRESA)
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
FASE A.1 - DEMOLIZIONE SOLETTA E TRAVERSI DELLA CAMPATE C7;
FASE A.2 - ISOLAMENTO DELLE TRAVI E COLLASSO A TERRA DELLE STESSE;

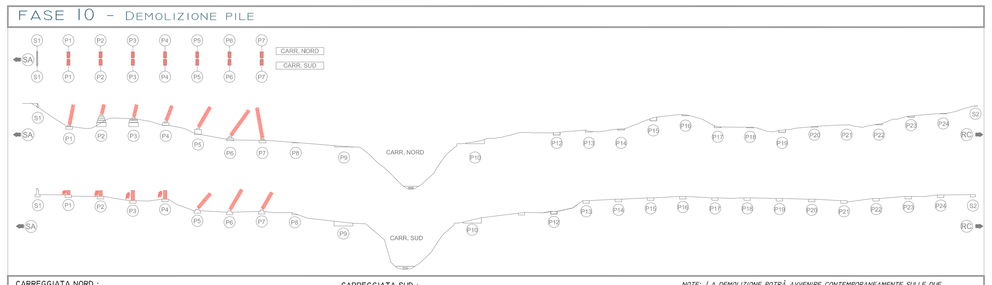
FASE F.1 - DEMOLIZIONE SOLETTA E TRAVERSI DELLA CAMPATE C1;
FASE F.2 - ISOLAMENTO DELLE TRAVI E COLLASSO A TERRA DELLE STESSE;

NOTE: LA DEMOLIZIONE POTRÀ AVVENIRE CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGIATE.
NOTE: IL COLLASSO A TERRA DELLE TRAVI POTRÀ AVVENIRE ANCHE MEDIANTE UTILIZZO CONTROLLATO DI MICROCARICHE DI ESPLOSIVO (IN QUESTO CASO POTRANNO ESSERE DEMOLITE PIÙ CAMPATE CONTEMPORANEAMENTE.)
NOTE: IL MATERIALE DEFERRIZZATO PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE CAMPATE POTRÀ ESSERE UTILIZZATO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PISTE DI ACCESSO ALLE ZONE DI LAVORO POSTE AL DI SOTTO DEL VIADOTTO.
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

CARREGGIATA SUD:
DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA, DEI TRAVERSI E DELLE TRAVI PARTENDO DA C7 A C1 (COMPRESA)
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
FASE A.1 - DEMOLIZIONE SOLETTA E TRAVERSI DELLA CAMPATE C7;
FASE A.2 - ISOLAMENTO DELLE TRAVI E COLLASSO A TERRA DELLE STESSE;

FASE F.1 - DEMOLIZIONE SOLETTA E TRAVERSI DELLA CAMPATE C1;
FASE F.2 - ISOLAMENTO DELLE TRAVI E COLLASSO A TERRA DELLE STESSE;

FASE 10 - DEMOLIZIONE PILE

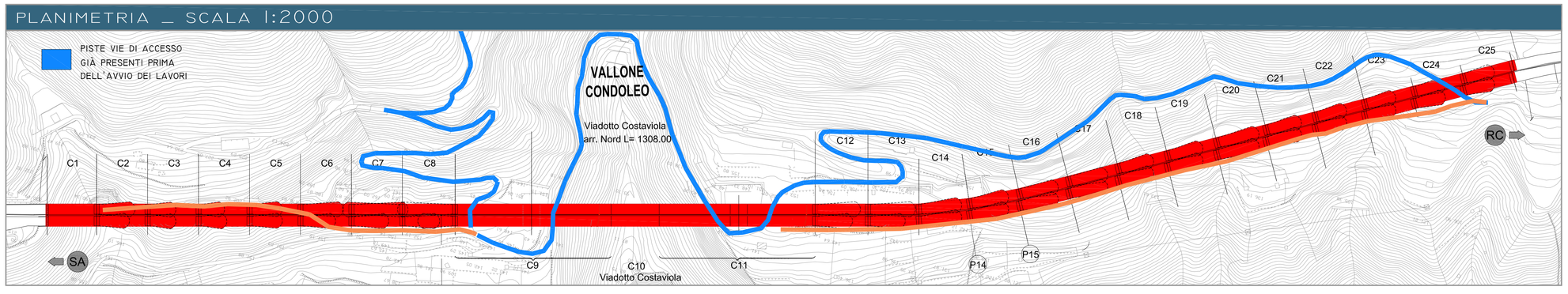


CARREGGIATA NORD :
DEMOLIZIONE DELLE PILE DA P7 A P1 PARTENDO DA RC VERSO SA.
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
FASE 7A - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P7;
FASE 7B - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P6;
FASE 7C - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P5;
FASE 7D - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P4;
FASE 7E - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P3;
FASE 7F - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P2;
FASE 7G - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P1;

CARREGGIATA SUD :
DEMOLIZIONE DELLE PILE DA P7 A P1 PARTENDO DA RC VERSO SA.
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
FASE 7A - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P7;
FASE 7B - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P6;
FASE 7C - RIBALTAMENTO CONTROLLATO DELLA PILA P5;
FASE 7D - DEMOLIZIONE MECCANICA TOP DOWN PILA P4;
FASE 7E - DEMOLIZIONE MECCANICA TOP DOWN PILA P3;
FASE 7F - DEMOLIZIONE MECCANICA TOP DOWN PILA P2;
FASE 7G - DEMOLIZIONE MECCANICA TOP DOWN PILA P1;

NOTE: LA DEMOLIZIONE POTRÀ AVVENIRE CONTEMPORANEAMENTE SULLE DUE CARREGGIATE.
NOTE: IL RIBALTAMENTO DELLE PILE POTRÀ AVVENIRE ANCHE MEDIANTE UTILIZZO CONTROLLATO DI MICROCARICHE DI ESPLOSIVO (IN QUESTO CASO POTRANNO ESSERE DEMOLITE PIÙ PILE CONTEMPORANEAMENTE).
NOTE: IL MATERIALE DEFERRIZZATO PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE PILE POTRÀ ESSERE UTILIZZATO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PISTE DI ACCESSO ALLE ZONE DI LAVORO POSTE AL DI SOTTO DEL VIADOTTO.
LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

PLANIMETRIA _ SCALA 1:2000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

NOTE

(1) IN CORSO D'OPERA LA SEQUENZA DELLE FASI (AD ES. SEQUENZA CARREGGIATE NORD/SUD E LE MODALITÀ DI DEMOLIZIONE INDICATE (MECCANICA O CON MICROCARICHE)) POTRANNO SUBIRE DELLE MODIFICHE IN FUNZIONE DI EVENTUALI MUTATE ESIGENZE OPERATIVE O DI SICUREZZA.
QUALORA FOSSE NECESSARIO DEVIARE LA DIREZIONE DI CADUTA PREFERENZIALE DELLE PILE DALL'ASSE LONGITUDINALE DEL VIADOTTO IN FUNZIONE DI ESIGENZE OPERATIVE O DI SICUREZZA, L'AREA DI POSSIBILE IMPATTO DI OGNI PILA SARA' COMPRESA ALL'INTERNO DELLA CAMPITURA CORRISPONDENTE AD OGNI SINGOLA PILA E RIPORTATA IN PLANIMETRIA.
LE EVENTUALI MODIFICHE, DA RECEPIRE NEL PIANO DELLE DEMOLIZIONI, SARANNO ESEGUITE NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE IN TERMINI AMBIENTALI, DI SICUREZZA E SENZA VENIRE MENO AL RISPETTO DEI VINCOLI LEGATI AL RIPRISTINO DEI LUOGHI. IN ATTUAZIONE AL *DecVIA N. 7014 del* 20.03.2002 IL MATERIALE DA DEMOLIZIONE SARÀ UTILIZZATO PER IL RIEMPIMENTO DELLE GALLERIE DEL VECCHIO TRACCIATO.

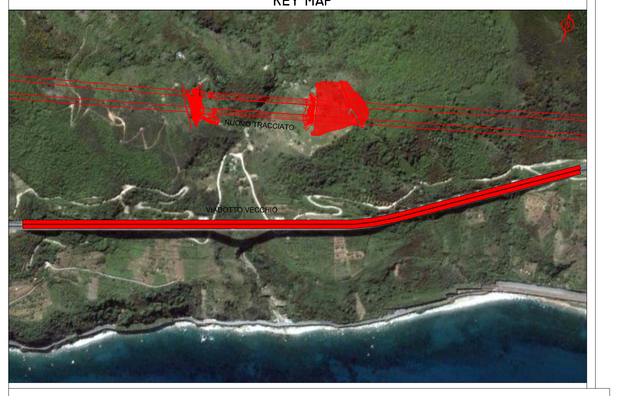
(2) NEI CASI IN CUI LE FONDAZIONI E LE CUFFIE (LADDOVE PRESENTI) DELLE PILE DEI VIADOTTI ESISTENTI, COSÌ COME LE SPALLE DEGLI STESSI E I PORTALI DI IMBOCCO DELLE ADIACENTI GALLERIE DA RITOMBARE, HANNO FUNZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO E DI SALVAGUARDIA DEI VERSANTI NON SE NE PREVEDE LA DEMOLIZIONE, MA VERRA' GARANTITA LA MITIGAZIONE NATURALISTICA CON PARZIALI REINTERRI, SECONDO LA GEOMETRIA DEI VERSANTI E LA DISPONIBILITÀ DELLE AREE DI ESPROPRIO, E CON LA PIANTUMAZIONE ARBOREA O DI SPECI RAMPICANTI/RICADENTI CON EFFETTO DI MASCHERAMENTO.

(3) IL TERRAPIENO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO RISPETTANDO UN FUSO GRANULOMETRICO CHE PREVEDA LA DEPOSIZIONE ALLA BASE DI MASSI E ELEMENTI DI PEZZATURA GROSSOLANA TALE DA GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE DI ARIA E PRESERVARE IL PIÙ POSSIBILE IL SUOLE E LE SPECIE VEGETALI PRESENTI

LEGENDA

- PISTA PROPEDEUTICA ALLA DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO DA RINVERDIRE A FINE LAVORI (ANDAMENTO QUALITATIVO)
- AREE DI CANTIERE OGGETTO DI RIPRISITNO AMBIENTALE
- AREA DI IMPATTO PILE DIREZIONE PREFERENZIALE

KEY MAP



ANAS s.p.a.
Direzione Generale

DG 24/03
AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80 DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO) AL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO)

CODICE UNICO PROGETTO: F41B04000090001

IMPREGLO - CONDOTTE
Salerno-Reggio Calabria
societa' consortile per azioni

PROGETTO COSTRUTTIVO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	19/06/14	PRIMA EMISSIONE	F. PECORA	G. CERCHIARO	E. CEDERE

TITOLO ELABORATO:

INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE
VIADOTTO COSTAVIOLA

FASI DI DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO

| | | |