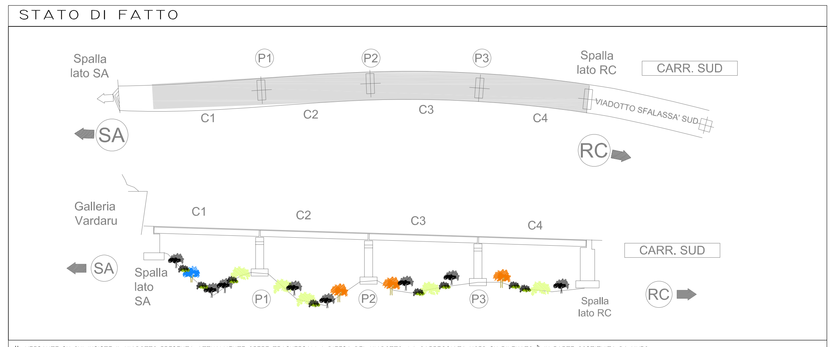
VIADOTTO VARDARU SUD _ FASI DI DEMOLIZIONE

FASI DI LAVORAZIONE

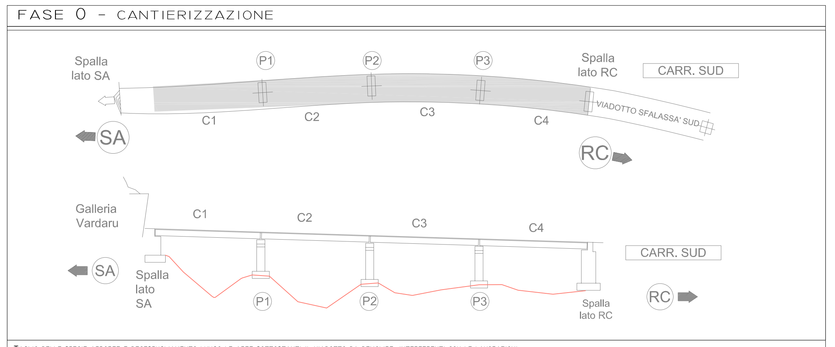
STATO DI FATTO



IL VERSANTE SU CUI INSISTE IL VIADOTTO PRESENTA ATTUALMENTE OPERE TRASVERSALI A DIFESA DEL VIADOTTO, LA CARREGGIATA NORD SU RILEVATO È IN PARTE COSTITUITA DA MURO CONTROTERRA
PER QUANTO RIGUARDA LA VEGETAZIONE SUL VERSANTE SONO PRESENTI SPECIE ARBUSTIVE E ARBOREE.

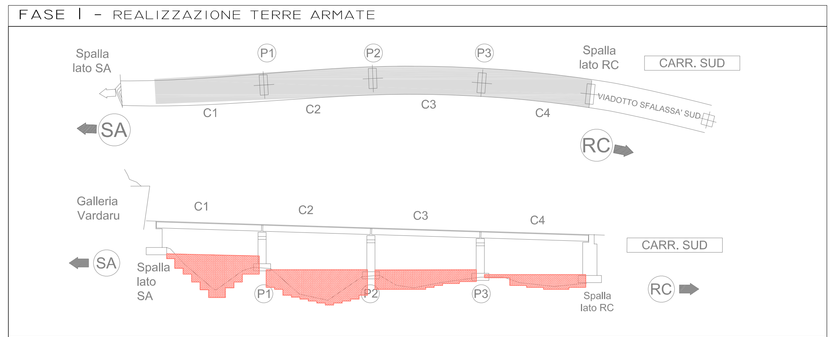
NOTE: SI VEDA LA RELAZIONE DESCRITTIVA SULLE OPERE DI NATURALIZZAZIONE.

FASE 0 - CANTIERIZZAZIONE



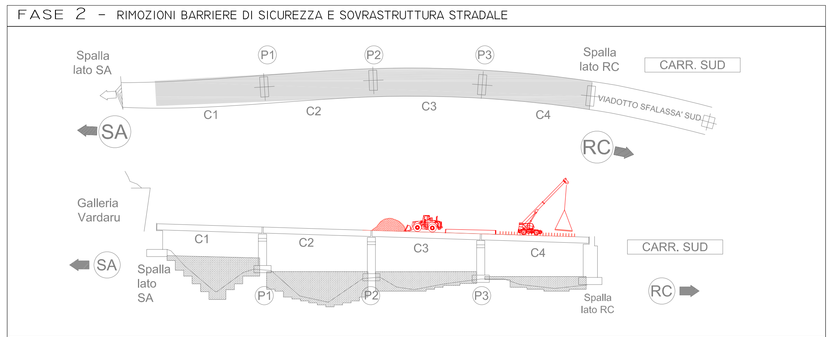
TAGLIO DELLE SPECIE ARBOREE E DECESPUGLIAMENTO LUNGO LE AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO DA DEMOLIRE, INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI.
PERMETRAZIONE DELLE AREE DI LAVORO (FASCIA DI RISPETTO SOTTO IL VIADOTTO, AREE DI STOCCAGGIO MATERIALE DA DEMOLIZIONE, AREE DI STOCCAGGIO MATERIALI FERROSI, ECC).

FASE 1 - REALIZZAZIONE TERRE ARMATE



PREPARAZIONED ELLE AREE DI LAVORO AL DI SOTTO DEL VIADFOTTO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI TERRE ARMATE

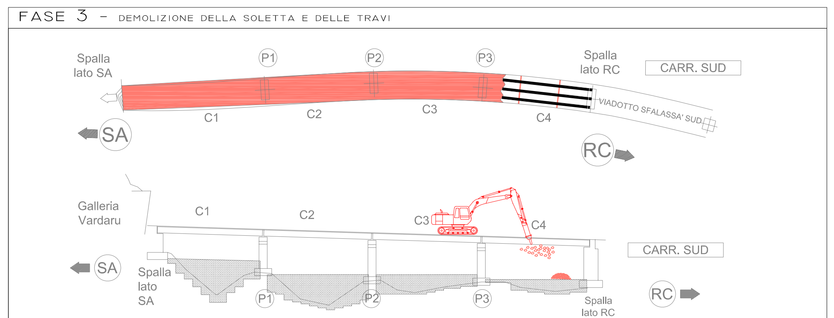
FASE 2 - RIMOZIONI BARRIERE DI SICUREZZA E SOVRASTRUTTURA STRADALE

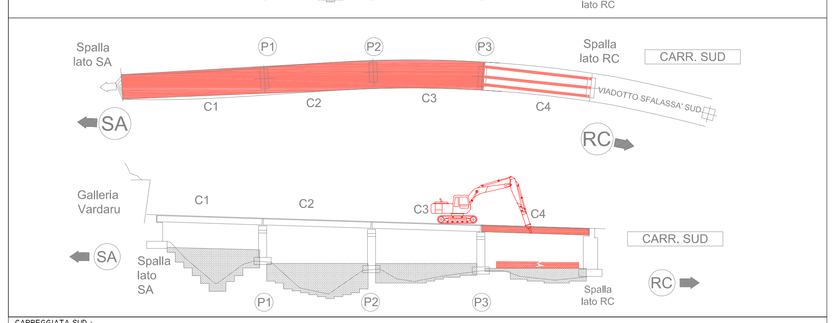


CARREGGIATA SUD
RIMOZIONE DEI GUARD RAIL, DELLE BARRIERE FRANGIVENTO E DEI GIUNTI.
SCARIFICA E TRASPORTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, IN TUTTI I SUOI STRATI, FINO ALLA SOLETTA.

NOTE: LA GESTIONE DELLA SCARIFICA STRADALE, DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELLE BARRIERE FRANGIVENTO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 3 - DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA E DELLE TRAVI

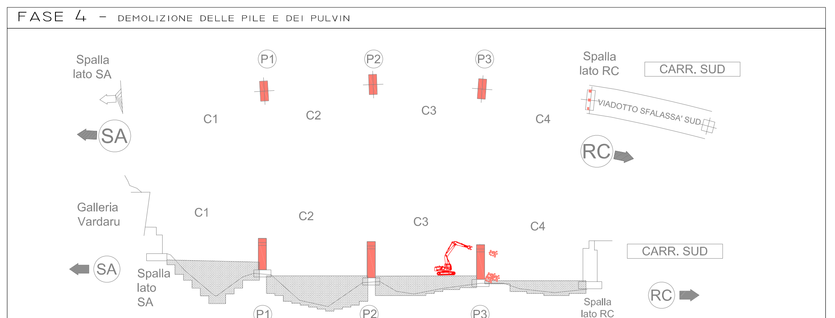




CARREGGIATA SUD :
DEMOLIZIONE DELLA SOLETTA, DEI TRAVERSI E DELLE TRAVI PARTENDO DA RC VERSO SA.
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
FASE A.1 - DEMOLIZIONE SOLETTA E TRAVERSI DELLA CAMPATA C4;
FASE A.2 - ISOLAMENTO DELLE TRAVI E COLLASSO A TERRA DELLE STESSE;

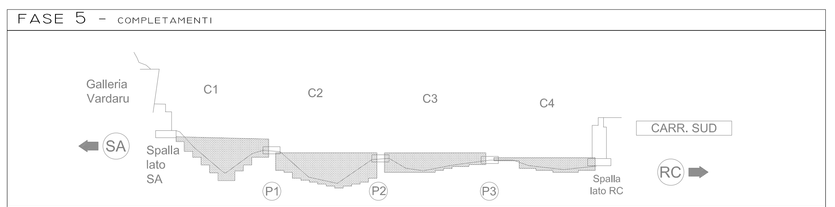
FASE 0.1 - DEMOLIZIONE SOLETTA E TRAVERSI DELLA CAMPATA C1;
FASE 0.2 - ISOLAMENTO DELLE TRAVI E COLLASSO A TERRA DELLE STESSE;
NOTE: IL MATERIALE DEFERRIZZATO PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI DELLE CAMPATE POTRÀ ESSERE UTILIZZATO PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PISTE DI ACCESSO ALLE ZONE DI LAVORO POSTE AL DI SOTTO DEL VIADOTTO.
NOTE: LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 4 - DEMOLIZIONE DELLE PILE E DEI PULVIN



CARREGGIATA SUD:
DEMOLIZIONE DELLE PILE PARTENDO DA RC VERSO SA.
LA SUCCESSIONE DELLE LAVORAZIONI AVVERRÀ SECONDO LE SEGUENTI FASI DI DETTAGLIO:
FASE 4A - DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA PILA P3
FASE 4B -DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA PILA P3
FASE 4C - DEMOLIZIONE MECCANICA DELLA PILA P3
NOTE: LA DEMOLIZIONE DELLE PILE POTRÀ AVVENIRE ANCHE CON LA TECNICA DEL RIBAMTALETO CONTROLLATO CON ESCAVATORE
NOTE: LE PARTI DEMOLITE VERRANNO TRASPORTATE NEGLI APPOSITI SITI DI STOCCAGGIO POSTI NEL PIAZZALE DI LAVORO, FRANTUMATI O IMPALLATI (FERRO) E INVIATI AI SITI DI CONFERIMENTO FINALE.
LA GESTIONE DEL MATERIALE DEMOLITO AVVERRÀ SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DI CANTIERE.

FASE 5 - COMPLETAMENTI



COMPLETAMENTO DELLE DEMOLIZIONI.
RIMOZIONE DEI MATERIALI PRODOTTI DALLE DEMOLIZIONI CADUTIO SULLE TERRE ARMATE E RIPRISTINO FINALE DEL VERSANTE
NOTE: PER IL RIPRISTINO FINALE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

(1) IN CORSO D'OPERA LA SEQUENZA DELLE FASI (AD ES. SEQUENZA CARREGGIATE NORD/SUD E LE MODALITÀ DI DEMOLIZIONE INDICATE [MECCANICA O CON MICROCARICHE]) POTRANNO SUBIRE DELLE MODIFICHE IN FUNZIONE DI EVENTUALI MUTATE ESIGENZE OPERATIVE O DI SICUREZZA.
QUALORA FOSSE NECESSARIO DEVIARE LA DIREZIONE DI CADUTA PREFERENZIALE DELLE PILE DALL'ASSE LONGITUDINALE DEL VIADOTTO IN FUNZIONE DI ESIGENZE OPERATIVE O DI SICUREZZA, L'AREA DI POSSIBILE IMPATTO DI OGNI PILA SARA' COMPRESA ALL'INTERNO DELLA CAMPITURA CORRISPONDENTE AD OGNI SINGOLA PILA E RIPORTATA IN PLANIMETRIA.
LE EVENTUALI MODIFICHE, DA RECEPIRE NEL PIANO DELLE DEMOLIZIONI, SARANNO ESEGUITE NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE IN TERMINI AMBIENTALI, DI SICUREZZA E SENZA VENIRE MENO AL RISPETTO DEI VINCOLI LEGATI AL RIPRISTINO DEI LUOGHI. IN ATTUAZIONE AL *DocVIA N. 7014 del 20.03.2002* IL MATERIALE DA DEMOLIZIONE SARÀ UTILIZZATO PER IL RIEMPIMENTO DELLE GALLERIE DEL VECCHIO TRACCIATO.

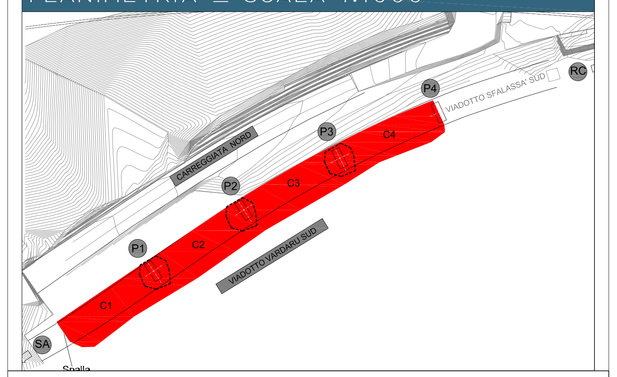
(2) NEI CASI IN CUI LE FONDAZIONI E LE CUFFIE (LADDOVE PRESENTI) DELLE PILE DEI VIADOTTI ESISTENTI, COSÌ COME LE SPALLE DEGLI STESSI E I PORTALI DI IMBOCCO DELLE ADIACENTI GALLERIE DA RITOMBARE, HANNO FUNZIONE DI OPERE DI SOSTEGNO E DI SALVAGUARDIA DEI VERSANTI NON SE NE PREVEDE LA DEMOLIZIONE, MA VERRA' GARANTITA LA MITIGAZIONE NATURALISTICA CON PARZIALI REINTERRI, SECONDO LA GEOMETRIA DEI VERSANTI E LA DISPONIBILITÀ DELLE AREE DI ESPROPRIO, E CON LA PIANTUMAZIONE ARBOREA O DI SPECI RAMPICANTI/RICADENTI CON EFFETTO DI MASCHERAMENTO.

(3) IL TERRAPIENO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO RISPETTANDO UN FUSO GRANULOMETRICO CHE PREVEDA LA DEPOSIZIONE ALLA BASE DI MASSI E ELEMENTI DI PEZZATURA GROSSOLANA TALE DA GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE DI ARIA E PRESERVARE IL PIÙ POSSIBILE IL SUOLE E LE SPECIE VEGETALI PRESENTI

LEGENDA

- PISTA PROPEDEUTICA ALLA DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO DA RINVERDIRE A FINE LAVORI
- AREA DI CANTIERE
- AREA D'IMPATTO PILE DIREZIONE PREFERENZIALE

PLANIMETRIA _ SCALA 1:1000



ANAS s.p.a.
Direzione Generale

DG 24/03

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80 DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO) AL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO)
CODICE UNICO PROGETTO: F41B04000090001

Salerno-Reggio Calabria
societa' consortile per azioni
IMPREGILO - CONDOTTE

PROGETTO COSTRUTTIVO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	16/06/14	PRIMA EMISSIONE	F. PECORA	G. CERCHIARO	E. CECERE

TITOLO ELABORATO:

INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE
VIADOTTO VARDARU SUD
FASI DI DEMOLIZIONE DEL VECCHIO VIADOTTO

L 0 4 1 1 E P C X X H Y P A 0 6 D E 0 7 0 0 0 D E M D I 5 0 1 0 | SCALA: VARIE

I PROGETTISTI A.T.P.
PROGETTISTA:
Arch. Eduardo Bruno

IL GEOLOGO:
Geol. Giuseppe Cerchiaro

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE:
Ing. Enrico Cecere

ORDINE DEI GEOLOGI REGIONE CALABRIA
DOTT. GEOLOGO GIUSEPPE CERCHIARO
ALBO N° 219

ORDINE DEGLI ARCHITETTI P.P.C. DELLA PROVINCIA DI CATANZARO
Dott. Arch. EDUARDO BRUNO
n.948

HYpro
lander

Gruppo di Progettazione
Geol. A. Gallapino
Geol. D. Fabbricatore
Ing. F. Molinaro
Arch. G. Oliverio
Ing. D. Pecora
Ing. F. Trovalli
Ing. G. Urso
Ing. D. Bianchi
- Geologia e Idrogeologia
- Geomeccanica
- Geotecnica
- Strutture
- Idrologia
- Idraulica e Idraulica
- Aspetti ambientali
- Gestione TERS e demolizioni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Carlo Muscatello