



**DGpostacertificata**

**E.prot DVA - 2014 - 0027850 del 02/09/2014**

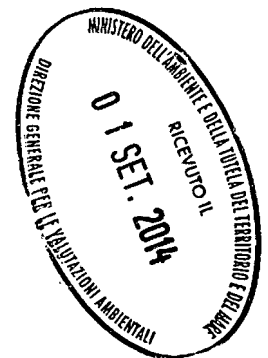
**Da:** mirko.favretto [mirko.favretto@ingpec.eu]  
**Inviato:** domenica 31 agosto 2014 18:04  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.Minambiente.it  
**Oggetto:** Osservazione comunicazione V.I.A. "Superstrada Pedemontana Veneta" - Durante Giovanni  
**Allegati:** Osservazione 30\_08\_2014 Durante Giovanni vs. Ministero Ambiente.pdf  
**Priorità:** Alta

Buongiorno,

si allega OSSERVAZIONE alla COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE per il progetto definitivo "Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625", del 2/7/2014 cui è interessata la mia proprietà".

In attesa di gentile riscontro, porgo cordiali saluti.

Giovanni Durante



Durante Giovanni  
Via Feltrina Sud, 220  
31044 Montebelluna  
TREVISO

**a.c.a. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Dir. Gen. per la Salvaguardia Ambientale - Servizio V.I.A.

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

**OGGETTO: OSSERVAZIONE alla COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE per il progetto definitivo "Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625", del 2/7/2014 cui è interessata la mia proprietà".**

Il sottoscritto Durante Giovanni, nato a Volpago del Montello l'11/04/1941 e residente a Montebelluna in Via Feltrina Sud, 220 proprietario del terreno interessato all'esproprio nell'area censita in catasto terreni/fabbricati – Comune di Montebelluna al Foglio n°51; Mappale n°321 e n°322 dopo aver preso visione in data 11.7.2014 della COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE per il progetto definitivo "Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625" intendo osservare che:

- Premesso che ho comunicato le mie osservazioni in merito ai "Lavori di realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" il 30.1.2010 al Commissario dott. Vernizzi Silvano dove indicavo che la mia abitazione: era all'interno della fascia di rispetto dei 40 metri dalla rotonda di ingresso in superstrada, dalla corsia di ingresso al casello di "Montebelluna Est" e dalla Superstrada, e a causa di tale opera la mia abitazione subiva una elevatissima riduzione di valore impedendomi di vivere nelle stesse condizioni di benessere in cui vivo attualmente; chiedevo di poter cedere l'intera mia proprietà e poter edificare in un altro terreno di mia proprietà come previsto dal L'art. 37 L.R. n°11 del 23.4.04 che prevede la "Compensazione Urbanistica";
- Dopo aver preso visione della "COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE per il progetto definitivo

Durante Giovanni

1

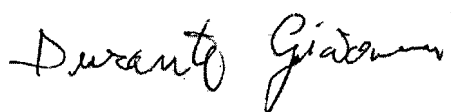
OSSERVAZIONE alla COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE per il progetto definitivo "Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625", del 2/7/2014

della "Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3 tratta C dal km 74+075 al km 75+625" del 2/7/2014 e del progetto presentato al pubblico presso Villa Pisani l'11.07.2014 sono ad osservare che:

- La mia proprietà e il luogo in cui vivo risulta ulteriormente e fortemente penalizzata, intrappolata dalle opere che si andranno a realizzare; con ad est il casello di ingresso alla Pedemontana a sud la Superstrada, la rampa di accesso alla Superstrada e nuova strada di collegamento alla S.S. Feltrina, all'interno di un anello di quattro rotonde a servizio della nuova viabilità e l'accesso alla Superstrada.
  - L'area subirà come da previsione un enorme incremento di traffico, ovviamente per effetto della viabilità sulla nuova Superstrada e conseguentemente sulla S.S. Feltrina che sarà via di accesso alla Superstrada con conseguente aumento esponenziale di emissione di PM<sub>10</sub> (oltre i 50 µg/m<sup>3</sup> vedi allegato 1) e forte inquinamento da RUMORE (tra i 65 e i 70 dB diurni e tra i 60 e 65 dB notturni vedi allegato 2) nel luogo in cui vivo.
  - La mia proprietà, come emerge dal report degli edifici interferenti (S.I.A del Progetto Definitivo allegato 3) risulta SENSIBILE vista la vicinanza alla SR 348 ed alla trincea dell'asse principale di Pedemontana Veneta.
- Chiedo, alla luce di questi ulteriori elementi che penalizzano fortemente la mia proprietà, sia preso in considerazione l'esproprio "cessione", di tutta la mia proprietà comprensiva di terreni e fabbricati, sita a Montebelluna in via Feltrina sud, 220 foglio n°51 mapp. n°321, n°322, n°26 e n°123. L'art. 37 L.R. n°11 del 23.4.04 prevede la "Compensazione Urbanistica"; chiedo pertanto di poter edificare in un terreno di mia proprietà, sito nel Comune di Volpago del Montello censito al Foglio n°12, mapp.n°120, un volume equivalente a quello destinato all'esproprio.

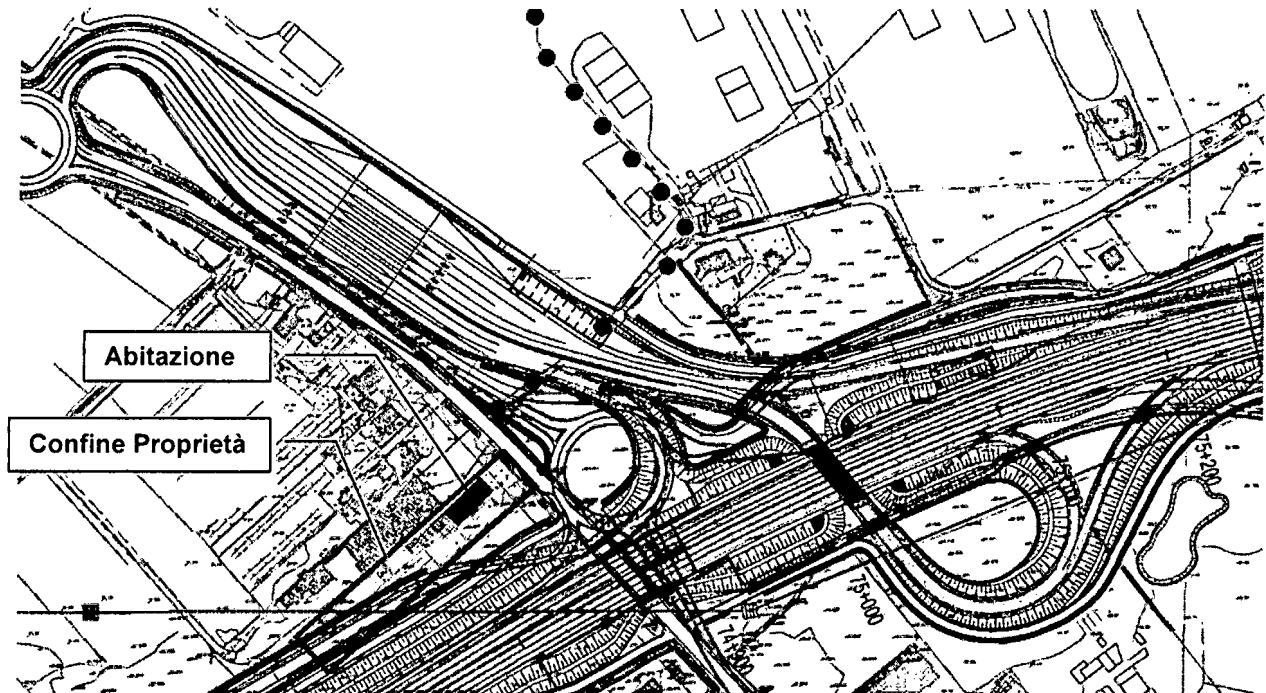
In attesa di un vostro gentile e sollecito riscontro, porgo cordiali saluti.

In fede



Durante Giovanni

Allegato 1: planimetria casello Pedemontana Montebelluna Est – Abitazione e Area di proprietà.



Allegato 2: elaborato progetto definitivo emissioni PM<sub>10</sub>

SIA - Progetto Definitivo
Quadro di Riferimento Ambientale
Pag. 113

**12.6 COMPARAZIONE TRA PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO E PROGETTO DEFINITIVO 2014**

Per evidenziare il contributo alle emissioni legato alla variante del progetto definitivo rispetto all'esecutivo approvato, è stata eseguita la differenza tra i risultati relativi ai due tracciati. Poiché nella configurazione approvata è già presente la Pedemontana Veneta e i flussi su tale infrastruttura non sono influenzati dalle modifiche alla configurazione e localizzazione dell'vincolo, la differenza delle ricadute relative ai due tracciati evidenzia solo il contributo attribuibile alla diversa localizzazione del casello e della rampe degli svincoli con conseguenti livelli modifiche in corrispondenza del punto di connessione con la viabilità locale.

La Tabella 36 riporta simultaneamente le differenze delle concentrazioni ottenute tra la configurazione definitiva futura e quella esecutiva approvata, identificato con il valore massimo e il valore minimo ottenuti nel dominio.

Per questa sezione dello studio sono stati calcolati solo gli indicatori relativi alle medie annuali e non gli altri indicatori statistici, per cui anche le mappe delle differenze riportano i medesimi indicatori medi.

Dall'analisi delle differenze viene evidenziato un impatto particolarmente contenuto della variante al tracciato del lotto 3C della Pedemontana Veneta. Si ritiene pertanto che in fase di esercizio la nuova configurazione del tracciato per il lotto 3C della Pedemontana Veneta non si differenzi sostanzialmente in termini di qualità atmosferica dal tracciato esecutivo approvato.

Tabella 36. Valore massimo e minimo della differenza delle concentrazioni calcolate per il tracciato del progetto definitivo e il tracciato esecutivo approvato.

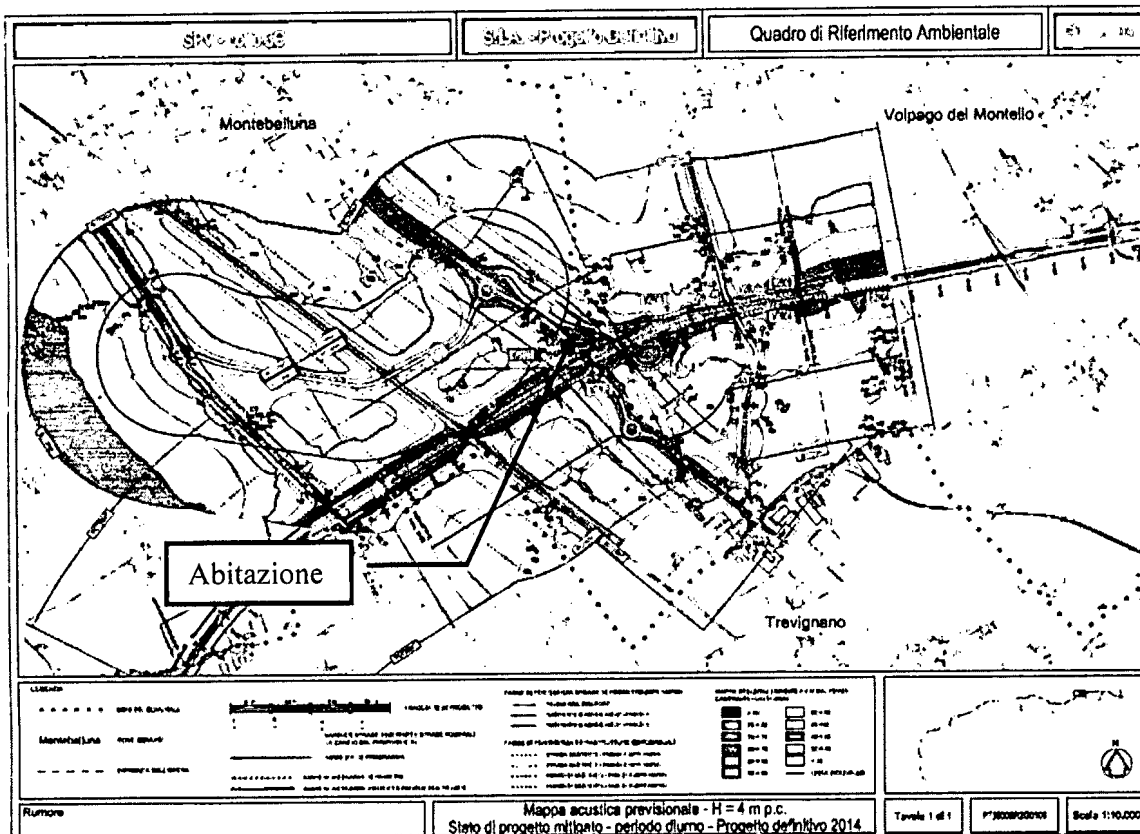
Inquinante	Massimi valori calcolati (µg/m <sup>3</sup> )	Minimi valori calcolati (µg/m <sup>3</sup> )
NO <sub>2</sub>	0.19	-0.11
PM <sub>10</sub>	0.016	-0.0085
PM <sub>2.5</sub>	0.014	-0.0074
Benzene	0.0043	-0.0023

Figura 35. Fase di esercizio: differenza delle concentrazioni medie annuali di NO<sub>2</sub> tra progetto definitivo e esecutivo (valori espressi in µg/m<sup>3</sup>).

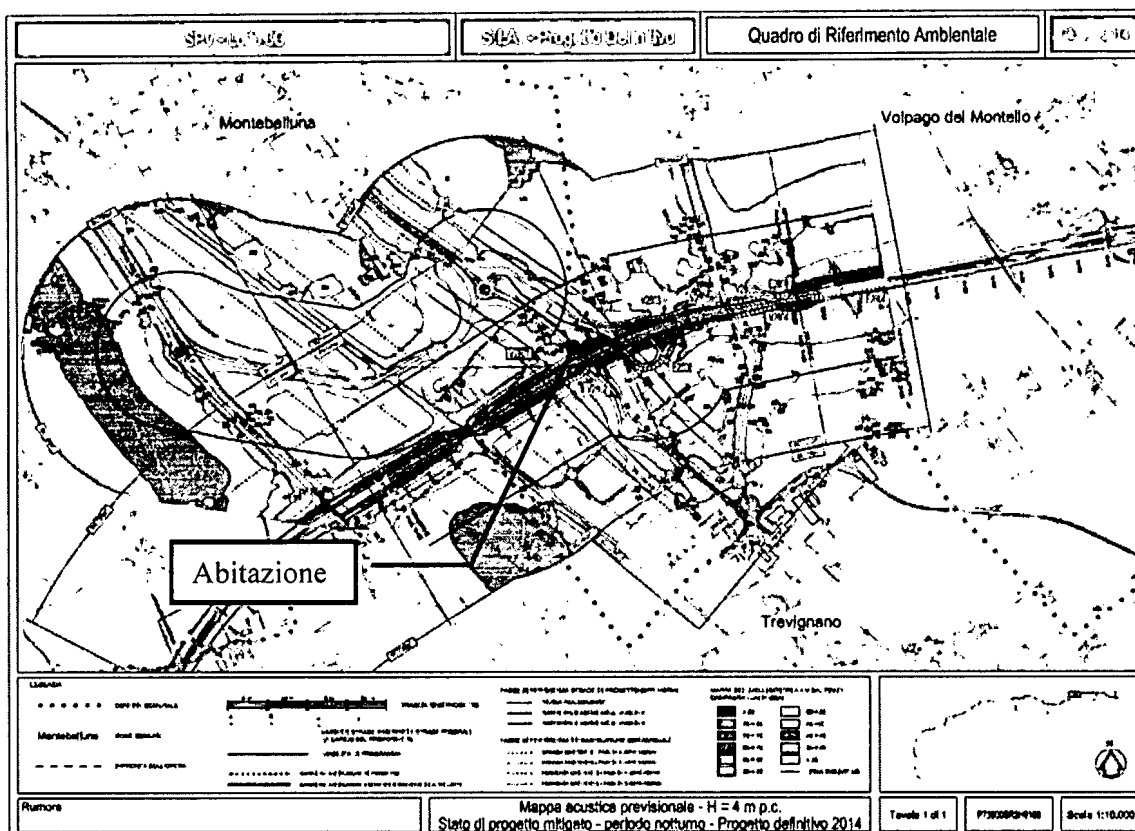
Codice elaborato: P73600GGCA0300
Revisione:
Pag. 113

Allegato 3: emissioni acustiche diurne

Durante Giovanni



Allegato 4: emissioni acustiche notturne



Allegato 5: Report edifici interferenti

Durante Giovanni

