



PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE

Aggiornamenti
 Delibera n. 36 del 27.04.2009 Intesa tra Comune di Trieste e Autorità Portuale.
 Delibera n. 35 del 04.04.2009 Intesa tra Comune di Muggia e Autorità Portuale.
 Deliberazione di Comitato Portuale n. 72009 del 15.05.2009. Voto n. 150 del 21.05.10 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
 Ministero dell'Interno e della Tutela del Territorio e del Mare. Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali.
 U.P. n. 2014/001007 del 06/04/2014 - Piano Regolatore Portuale di Trieste. Procedura di VIA integrata VAS ai sensi dell'art. 6 comma 3 ter del D.Lgs. 152/2006. Richiesta integrazioni

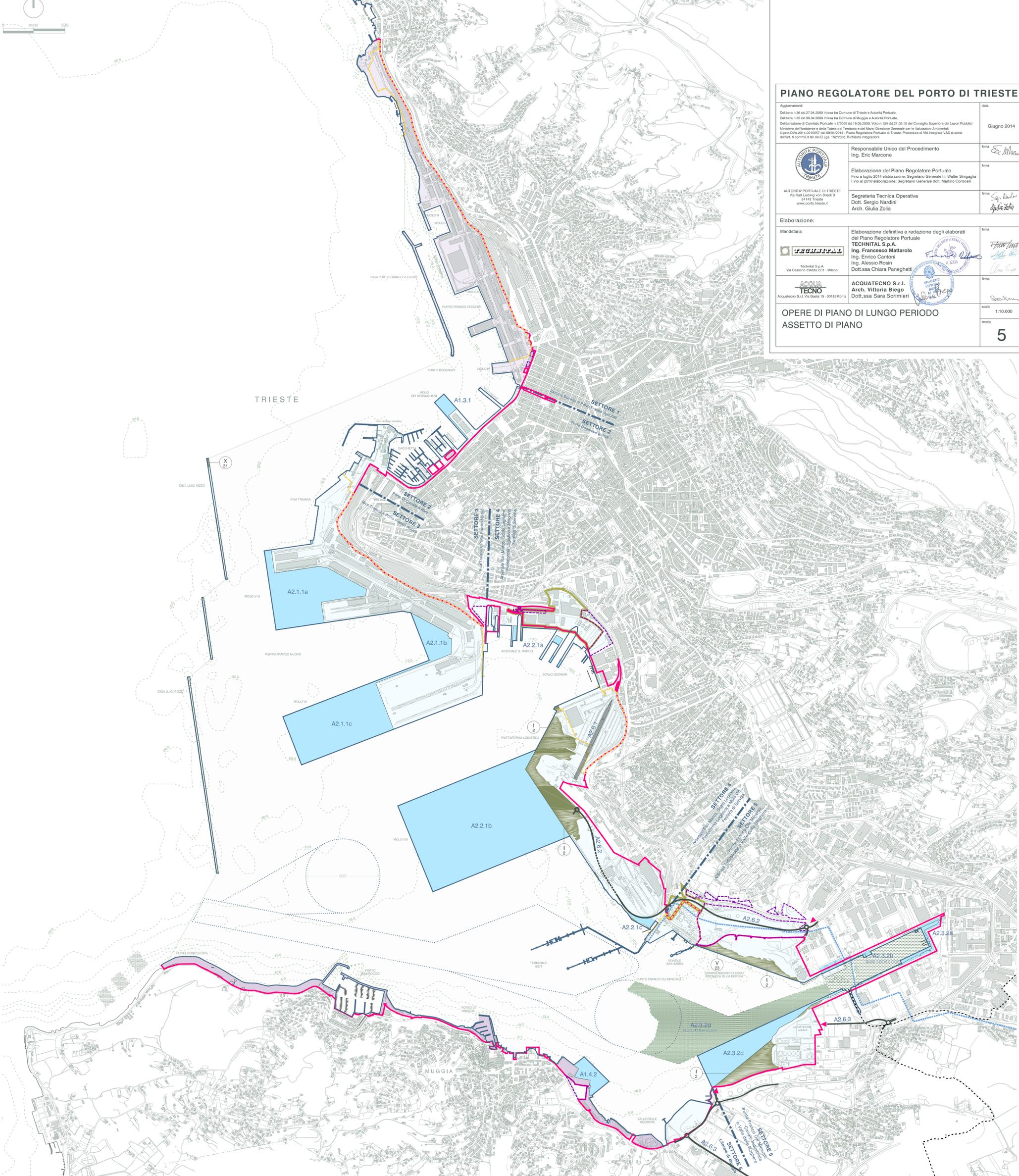
Giugno 2014

 AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE Via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it	Responsabile Unico del Procedimento Ing. Eric Marcone	Firma
	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale II. Walter Sinigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Massimo Corbelli	Firma
	Segreteria Tecnica Operativa Dott. Sergio Nardini Arch. Giulia Zolla	Firma

Elaborazione: Mandataria Techintal S.p.A. Via Cassano d'Adda 2711 - Milano	Elaborazione definitiva e redazione degli elaborati del Piano Regolatore Portuale TECHINTAL S.p.A. Ing. Francesco Mattarolo Ing. Enrico Cantoni Ing. Alessio Rosini Dott.ssa Chiara Paneghetti	Firma
 Acquatecno S.r.l. Via Gaeta 15 - 00185 Roma	ACQUATECNO S.r.l. Arch. Vittoria Biego Dott.ssa Sara Scrimieri	Firma

OPERE DI PIANO DI LUNGO PERIODO
ASSETTO DI PIANO

SCALA: 1:10.000
 FOGLIO: 5



- Opere P.R.P. vigente da eseguire**
- X 31 Settore 3 - Prolungamento della diga antistante la Riva Tronina
 - I 2 Settore 4 - Interramento in zona ex-Italsider - Piattaforma Logistica
 - I 2 Settore 5 - Interramento di uno specchio acqueo di circa 270.000 m² nella zona ex-Esso
 - I 2 Settore 5 - Interramento di uno specchio acqueo di fronte alla ex-Raffineria Aquila
 - V 23 Settore 5 - Costruzione di uno specchio di degassificazione
- Opere P.R.P. proposto**
- A1.3.1 Settore 2 - Molo Bersaglieri - Ampliamento
 - A2.1.1a Settore 3 - Moli V e VI - Unione
 - A2.1.1b Settore 3 - Piattaforma a Nord del Molo VII - Realizzazione
 - A2.1.1c Settore 3 - Molo VII - Ampliamento
 - A2.2.1a Settore 4 - Arsenale San Marco - Sistemazioni varie
 - A2.2.1b Settore 4 - Molo VIII - Realizzazione
 - A2.2.1c Settore 4 - Centro Servizi Portuali - Realizzazione
 - A2.6.1 Settore 4 - Fascio ferroviario a servizio della Piattaforma Logistica e del Molo VIII - Realizzazione
 - A2.6.2 Settore 4 e 5 - Viabilità stradale portuale dedicata - Realizzazione
 - A2.6.3 Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Accesso dedicato al Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione
 - A2.3.2a Settore 5 - Banchinamento sponde Canale Industriale
 - A2.3.2b Settore 5 - Canale Industriale - Escavo fondale a quota -12,0 m s.l.m.m.
 - A2.3.2c Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione
 - A2.3.2d Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Escavo fondale a quota -13,0 m s.l.m.m.
 - A1.4.2 Settore 6 - Ampliamento strutture e spazi disponibili - Realizzazione Opere a mare per la nautica da diporto

- Legenda**
- Confini amministrativi comunali
 - Ambito portuale**
 - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
 - Limite aree patrimoniali
 - Limite ulteriori "Aree delle attività marittime e della logistica" - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
 - Limite doganale
 - Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
 - Settori portuali
 - Linea di nuova configurazione portuale
 - Zona omogenea portuale L - Variante al Piano Regolatore Portuale per l'Ambito del Porto Vecchio PV (approvato con decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 10/09/2007 e successivamente pubblicata sul BUR n°51 in data 10/10/2007)
 - Variante urbanistica generale n°31 al Piano regolatore Generale di Muggia 31 Marzo 2014
 - Viabilità stradale di progetto
 - Extraportuale
 - Portuale
 - Accessi / Varchi stradali portuali
 - Viabilità ferroviaria di progetto
 - Oleodotto