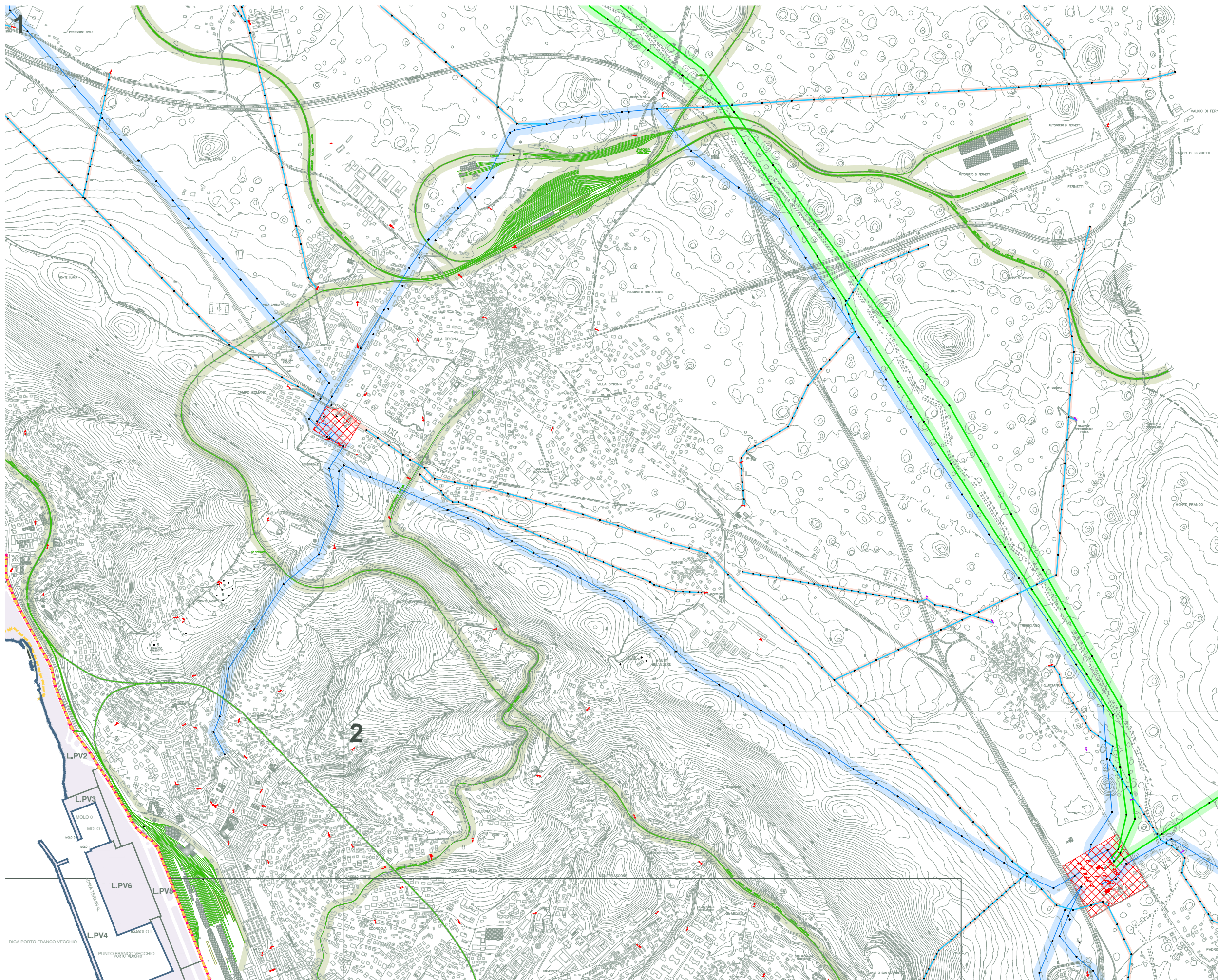


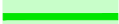
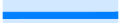








Aggiornamenti Settembre 2014

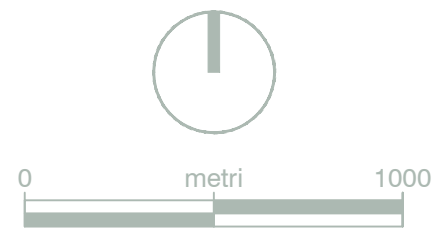
## PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014) Studio Ambientale Integrato (Rev.1)

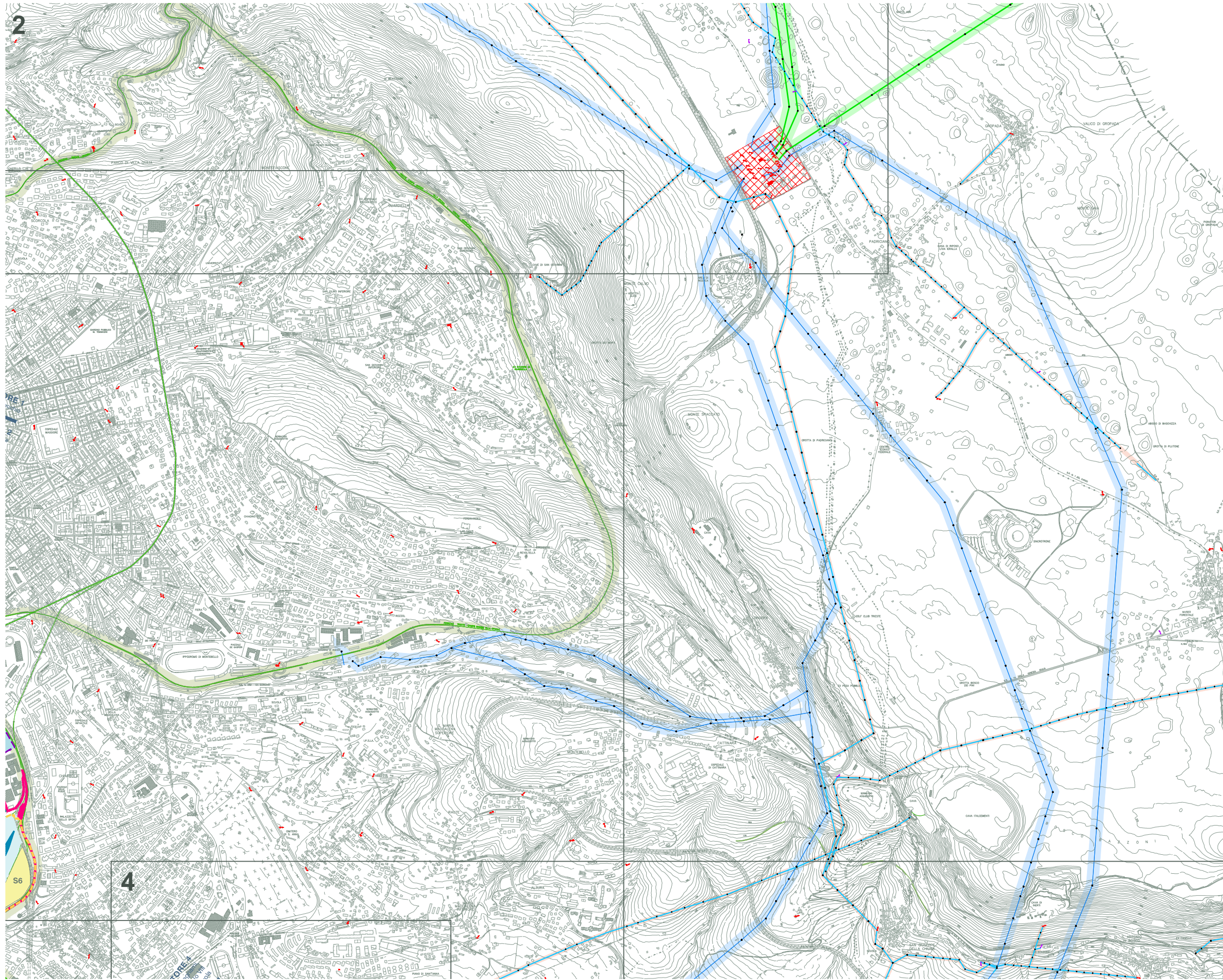
 <p>AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it</p>	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Sinigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Conticelli	firma	
	R.U.P. Ing. Eric Marcone	firma 	
 <p>Tecnital s.p.a. via Carlo d'Adda 27/1 Milano</p>	 <p>ACQUA TECNO</p>	 <p>ARCHITETTO VITTORIA BIECO N° 1687 Via Gaeta 15 00185 Roma</p>	firma
<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE</b>		scala -	
<b>ALLEGATO 9b</b> VERIFICA INTERFERENZE CAMPI ELETTROMAGNETICI IN BASSA FREQUENZA - STATO DI PROGETTO - ASSETTO FUNZIONALE E SVILUPPO EDILIZIO DI PIANO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA RETE ELETTRODOTTI ESISTENTE		tavola <b>ALL.9b</b>	



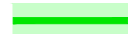
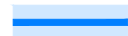

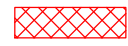


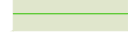



**Legenda**

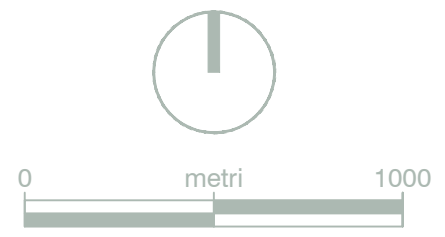
-  linee AAT 220 kV - DPA 25 mt.
-  linee AT 132 kV - DPA 32 mt.
-  linee MT 220 kV - DPA 11 mt.
-  Cabina primaria
-  Cabina secondaria MT/MT MT/BT  
DPA 2 mt.
-  Posto di trasformazione su palo  
DPA 3.15 mt.
-  Linee ferroviarie elettrificate 3 kV  
fascia di rispetto dal confine 30 mt.
-  Limite circoscrizione territoriale  
di competenza dell'APT
-  Limite doganale
-  Linea di nuova configurazione portuale





**Legenda**

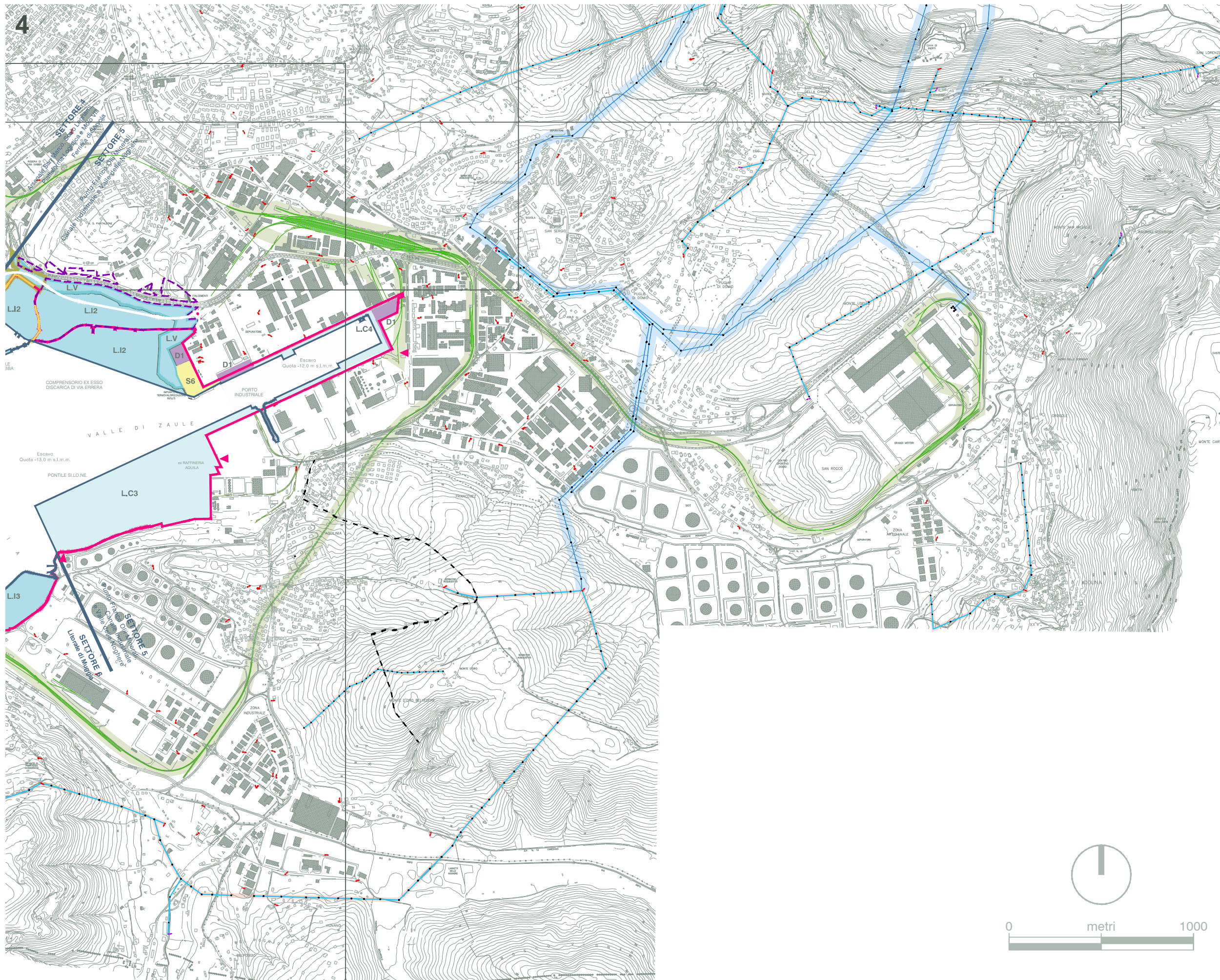
-  linee AAT 220 kV - DPA 25 mt.
-  linee AT 132 kV - DPA 32 mt.
-  linee MT 220 kV - DPA 11 mt.
-  Cabina primaria
-  Cabina secondaria MT/MT MT/BT  
DPA 2 mt.
-  Posto di trasformazione su palo  
DPA 3.15 mt.
-  Linee ferroviarie elettrificate 3 kV  
fascia di rispetto dal confine 30 mt.
-  Limite circoscrizione territoriale  
di competenza dell'APT
-  Limite doganale
-  Linea di nuova configurazione portuale



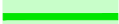
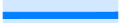










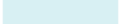






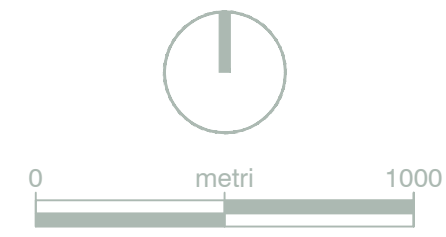
### Legenda

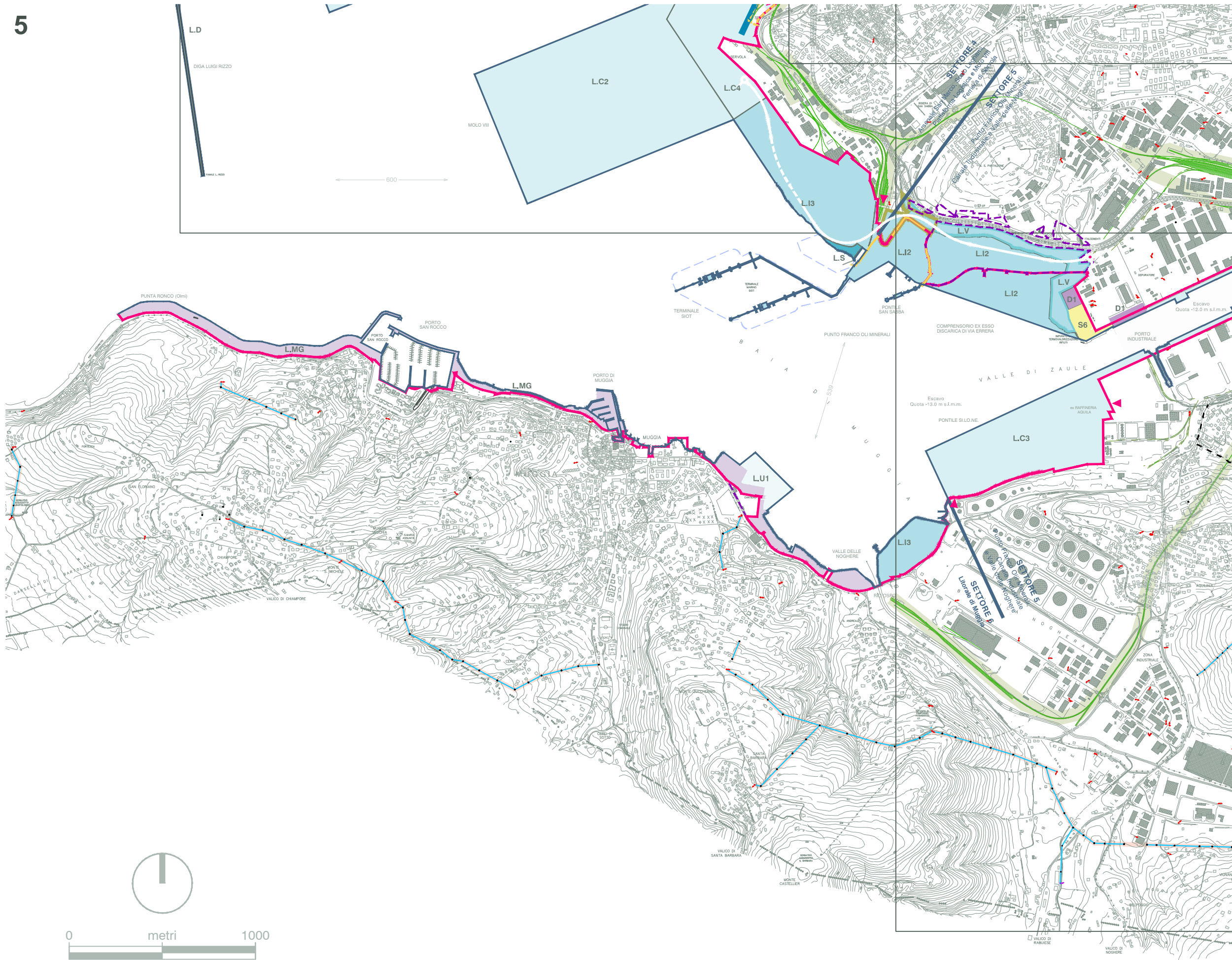
- linee AAT 220 kV - DPA 25 mt.
- linee AT 132 kV - DPA 32 mt.
- linee MT 220 kV - DPA 11 mt.
- Cabina primaria
- Cabina secondaria MT/MT/MT/BT DPA 2 mt.
- Posto di trasformazione su palo DPA 3.15 mt.
- Linee ferroviarie elettrificate 3 kV fascia di rispetto dal confine 30 mt.
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia esistente
- Sviluppo edilizio
- Zona omogenea portuale L - commerciale C**  
L.C1 Portuale commerciale - Mercati convenzionali  
L.C2 Portuale commerciale - Contenitori Lo-Lo  
L.C3 Portuale commerciale - Ro-Ro  
L.C4 Portuale commerciale - Mista  
L.C5 Portuale commerciale - Rinfuse solide  
L.C6 Portuale commerciale - Logistica
- Zona omogenea portuale L - Industriale I**  
L.I1 Portuale industriale - Cantieristica navale  
L.I3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi
- Zona omogenea portuale L - Passeggeri P**  
L.P1 Portuale passeggeri - Crociere  
L.P2 Portuale passeggeri - Traghetto passeggeri e merci
- Zona omogenea portuale L - Pesca professionale Pe**  
L.Pe Portuale Pesca professionale
- Zona omogenea portuale L - Urbana U**  
L.U1 Portuale urbana - Nautica da diporto  
L.U2 Portuale urbana - Rive  
L.U3 Portuale urbana - Balneazione e servizi connessi
- Zona omogenea portuale L - Servizi portuali S**  
L.S Portuale - Servizi portuali
- Zona omogenea portuale L - Protezione specchi acquei portuali D**  
L.D Portuale - Protezione specchi acquei portuali
- Funzione S1 - Attrezzature per la viabilità ed i trasporti**  
PRGC di Trieste
- Funzione S6 - Servizi tecnologici**  
PRGC di Trieste



**Legenda**

-  linee AAT 220 kV - DPA 25 mt.
-  linee AT 132 kV - DPA 32 mt.
-  linee MT 220 kV - DPA 11 mt.
-  Cabina primaria
-  Cabina secondaria MT/MT MT/BT DPA 2 mt.
-  Posto di trasformazione su palo DPA 3.15 mt.
-  Linee ferroviarie elettrificate 3 kV fascia di rispetto dal confine 30 mt.
-  Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
-  Limite doganale
-  Linea di nuova configurazione portuale
-  Edilizia esistente
-  Sviluppo edilizio
-  **Zona omogenea portuale L - commerciale C**  
L.C3 Portuale commerciale - Ro-Ro  
L.C4 Portuale commerciale - Mista
-  **Zona omogenea portuale L - Industriale I**  
L.I2 Portuale industriale - Prodotti petroliferi o energetici  
L.I3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi
-  **Siti riproduttivi e corridoi ecologici naturali V**
-  **Funzione D1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale**  
PRGC di Trieste
-  **Funzione S6 - Servizi tecnologici**  
PRGC di Trieste





Legenda

- linee AAT 220 kV - DPA 25 mt.
- linee AT 132 kV - DPA 32 mt.
- linee MT 220 kV - DPA 11 mt.
- Cabina primaria
- Cabina secondaria MT/MT MT/BT DPA 2 mt.
- Posto di trasformazione su palo DPA 3.15 mt.
- Linee ferroviarie elettrificate 3 kV fascia di rispetto dal confine 30 mt.
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia esistente
- Sviluppo edilizio
- Zona omogenea portuale L - commerciale C**  
L.C2 Portuale commerciale - Contenitori Lo-Lo  
L.C3 Portuale commerciale - Ro-Ro  
L.C4 Portuale commerciale - Mista
- Zona omogenea portuale L - Industriale I**  
L.I1 Portuale industriale - Cantieristica navale  
L.I3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi
- Zona omogenea portuale L - Urbana U**  
L.U1 Portuale urbana - Nautica da diporto