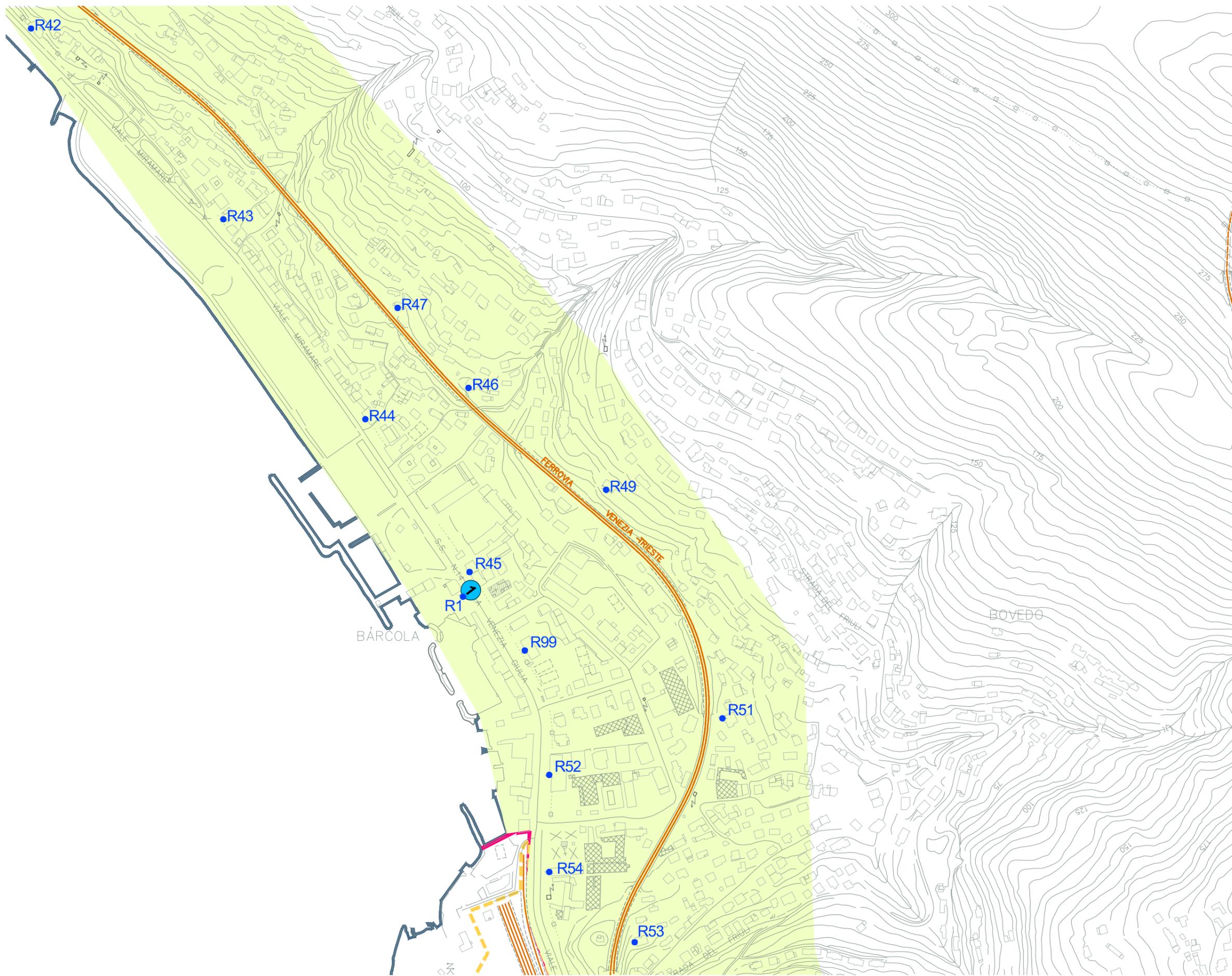


Aggiornamenti Settembre 2014

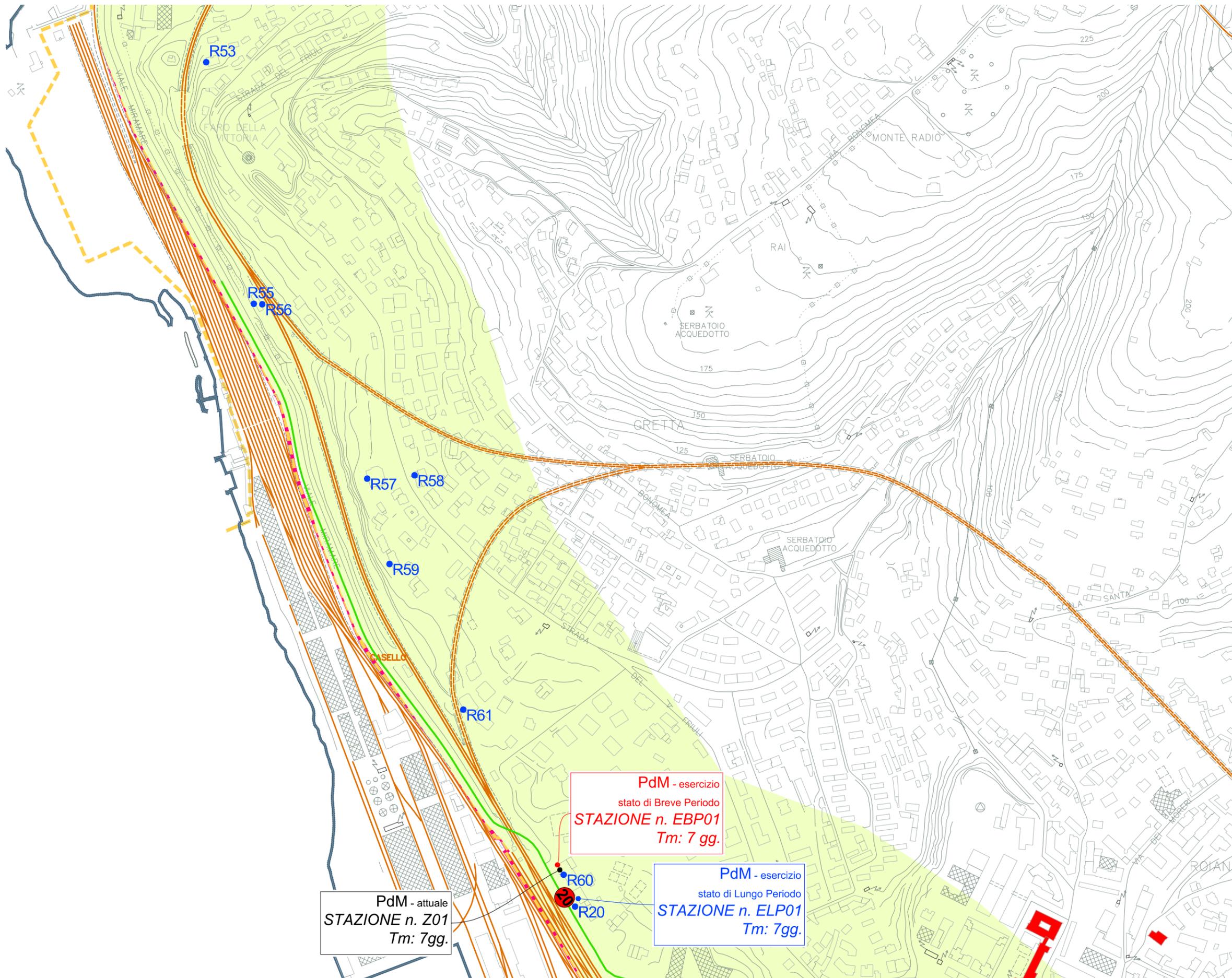
PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014) Studio Ambientale Integrato (Rev.1)

 <p>AUTORITA' PORTUALE TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it</p>	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Sinigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Conticelli	firma	
	R.U.P. Ing. Eric Marcone	firma 	
 <p>Tecnital s.p.a. Via Carlo d'Adda 27/1 Milano</p>		 <p>Architetto VITTORIA BIEGO N° 16 Acquatecno Via Gaeta 15 00185 Roma</p>	firma
PIANO DI MONITORAGGIO INTEGRATO		scala -	
ALLEGATO 2a COMPONENTE RUMORE - ELABORATI GRAFICI		tavola ALL.2a	



Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- **R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opiz
 - posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - Grande Viabilità Triestina
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- P.M. - stato attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg stazioni stato attuale (zero)
 - P.M. - cantiere
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - P.M. - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di breve periodo
 - P.M. - cantiere
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - P.M. - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)
- Piano Regolatore Portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Limite doganale
 - Linea di nuova configurazione portuale



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio
stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

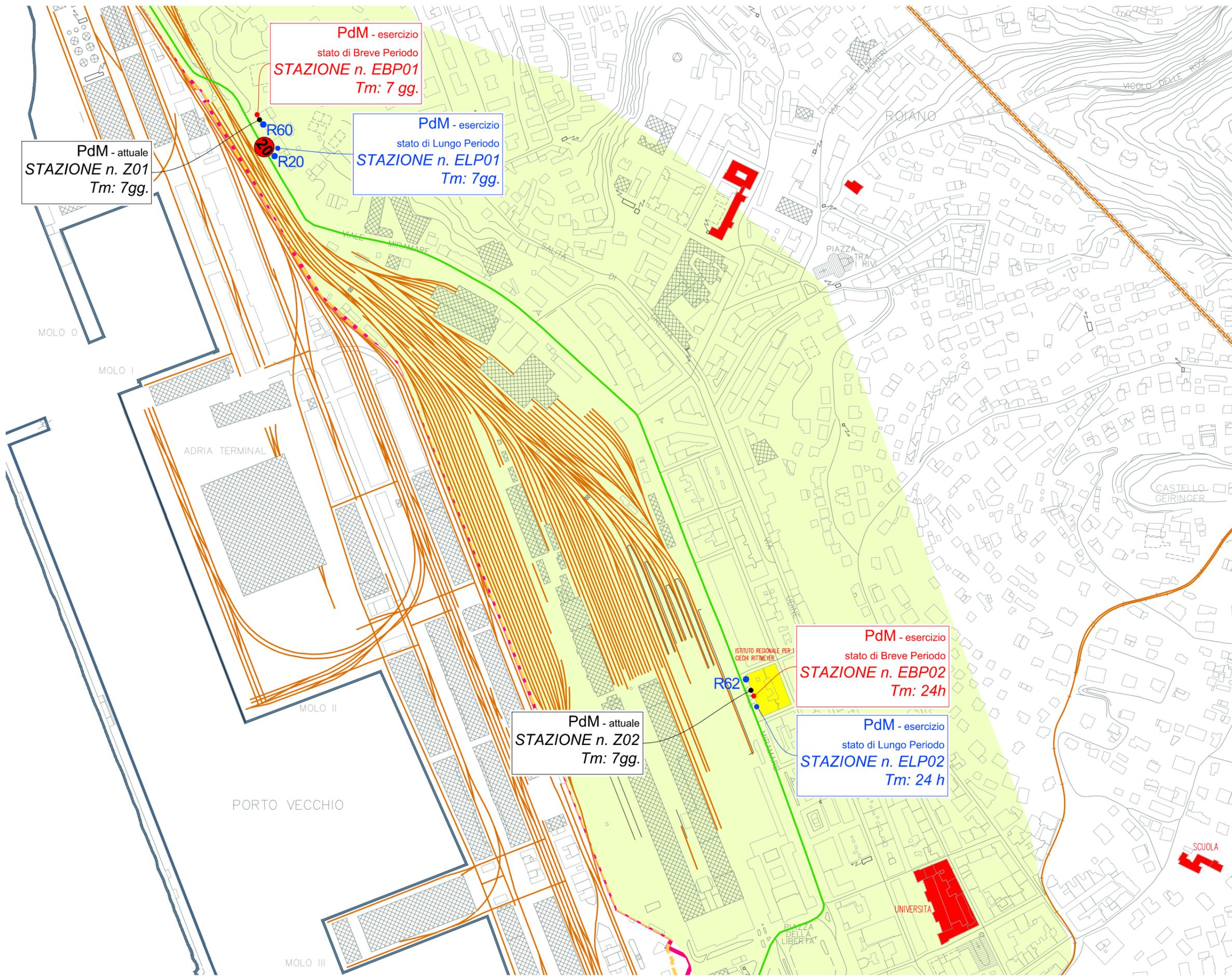
- PdM - attuale STAZIONE n. Z01 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
- PdM - esercizio stato di Breve Periodo STAZIONE n. EBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- PdM - esercizio stato di Lungo Periodo STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
- PdM - attuale stato di Lungo Periodo STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- PdM - esercizio stato di Lungo Periodo STAZIONE n. ELPO1 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio
ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

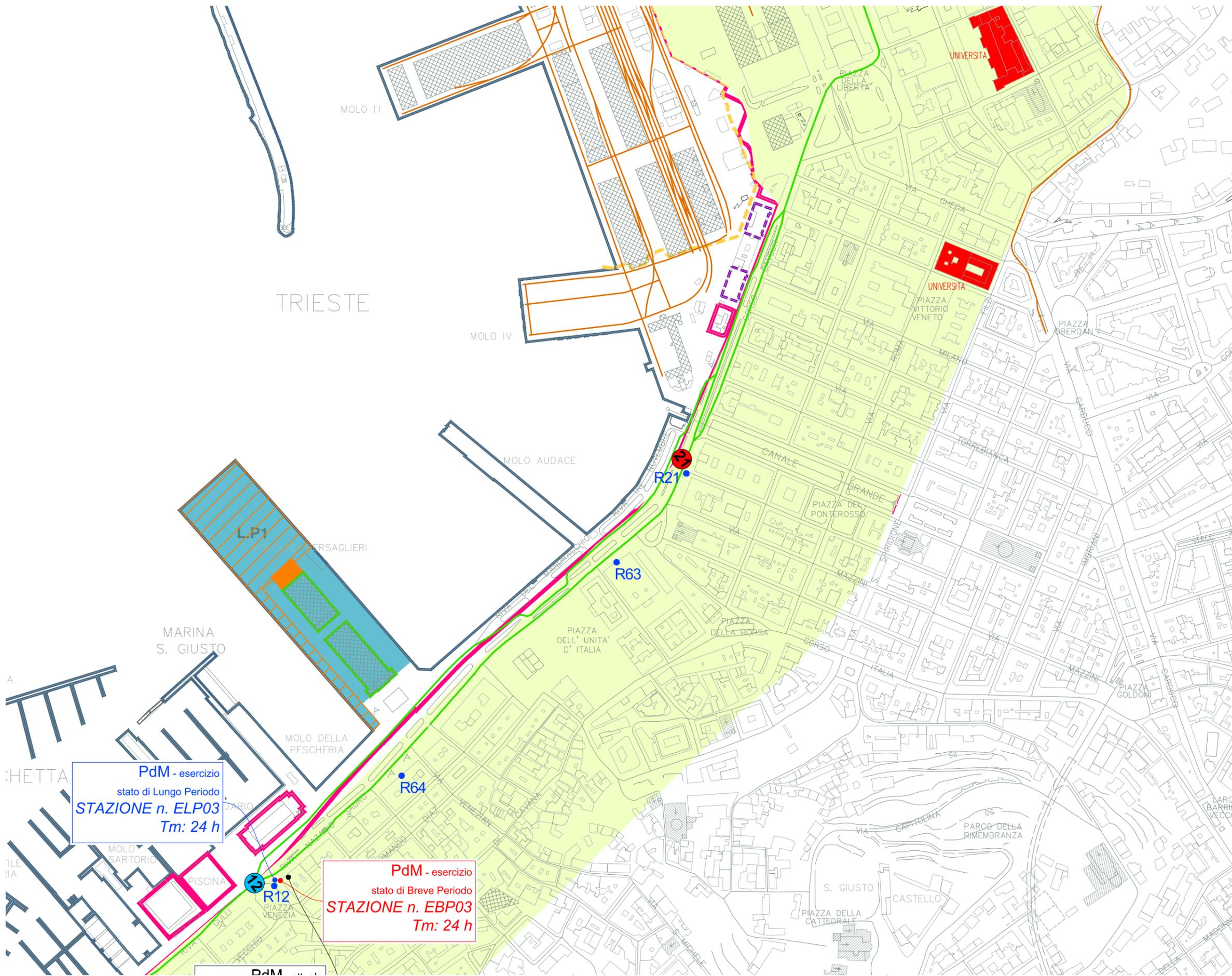
Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale



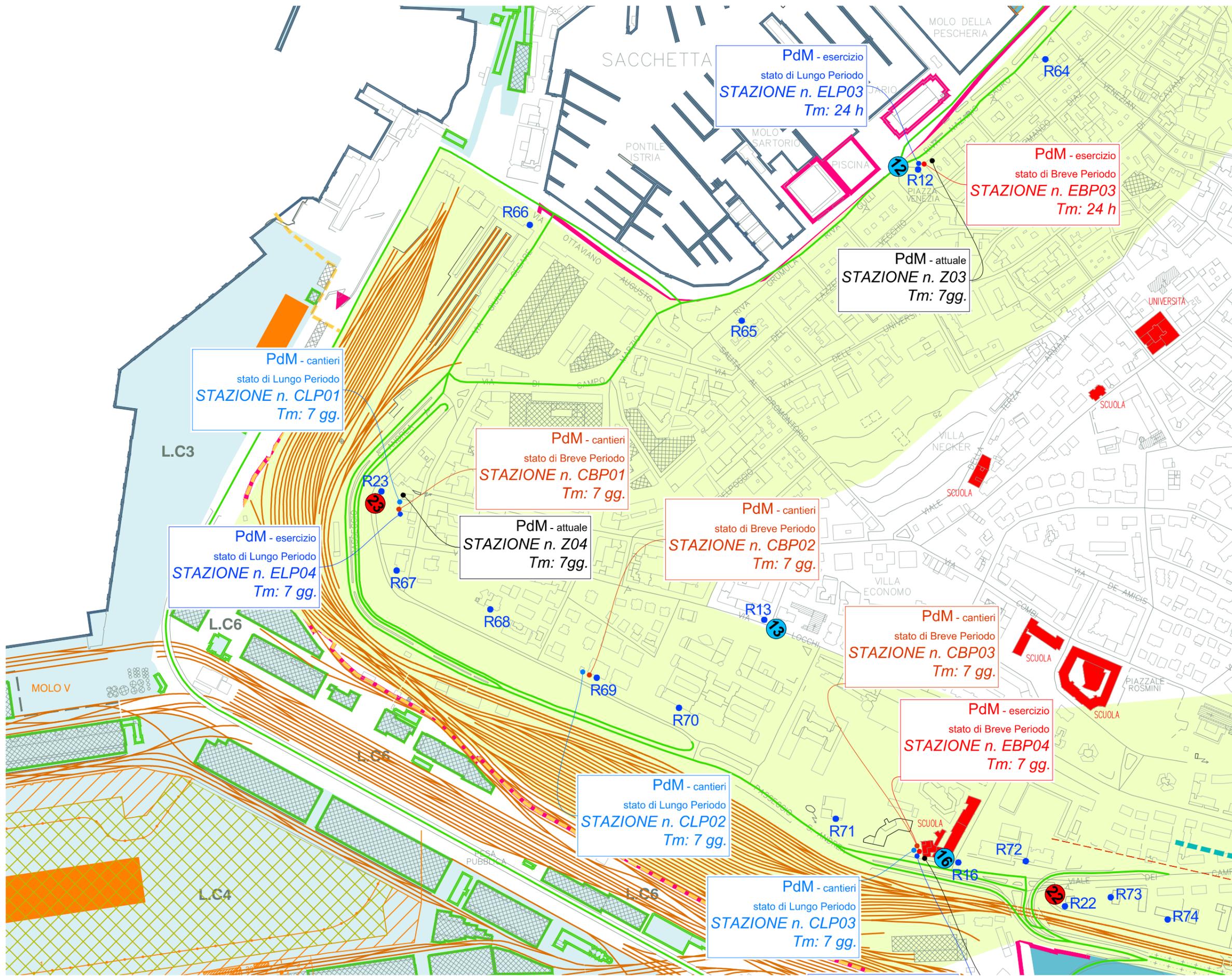
Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opio
 - posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - Grande Viabilità Triestina
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- STAZIONE n. Z01 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - STAZIONE n. EBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - STAZIONE n. EBP02 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)
- Piano Regolatore Portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Limite doganale
 - Linea di nuova configurazione portuale



Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
 - posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - Grande Viabilità Triestina
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- PdM - stato attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg stazioni stato attuale (zero)
 - PdM - stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - PdM - stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di breve periodo
 - PdM - stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - PdM - stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)
- Piano Regolatore Portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Limite doganale
 - Linea di nuova configurazione portuale
 - Edilizia intraportuale esistente
 - Sviluppo edilizio intraportuale
 - Zona omogenea portuale L - Passeggeri P L.P1 Portuale passeggeri - Crociera



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opri
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

- STAZIONE n. Z03 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
- STAZIONE n. CBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- STAZIONE n. EBP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
- STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

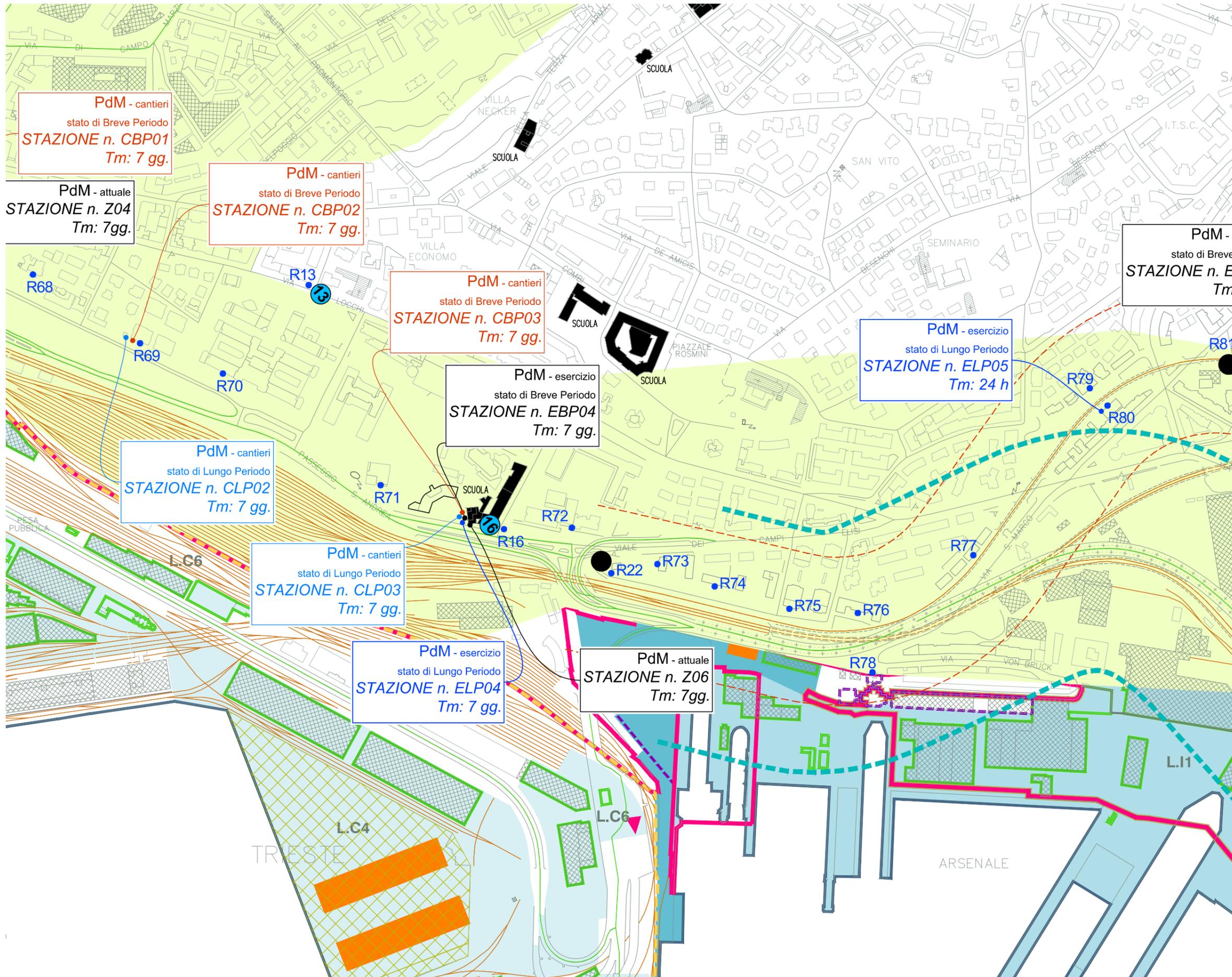
Caratterizzazione acustica del territorio

ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7 gg (strade)

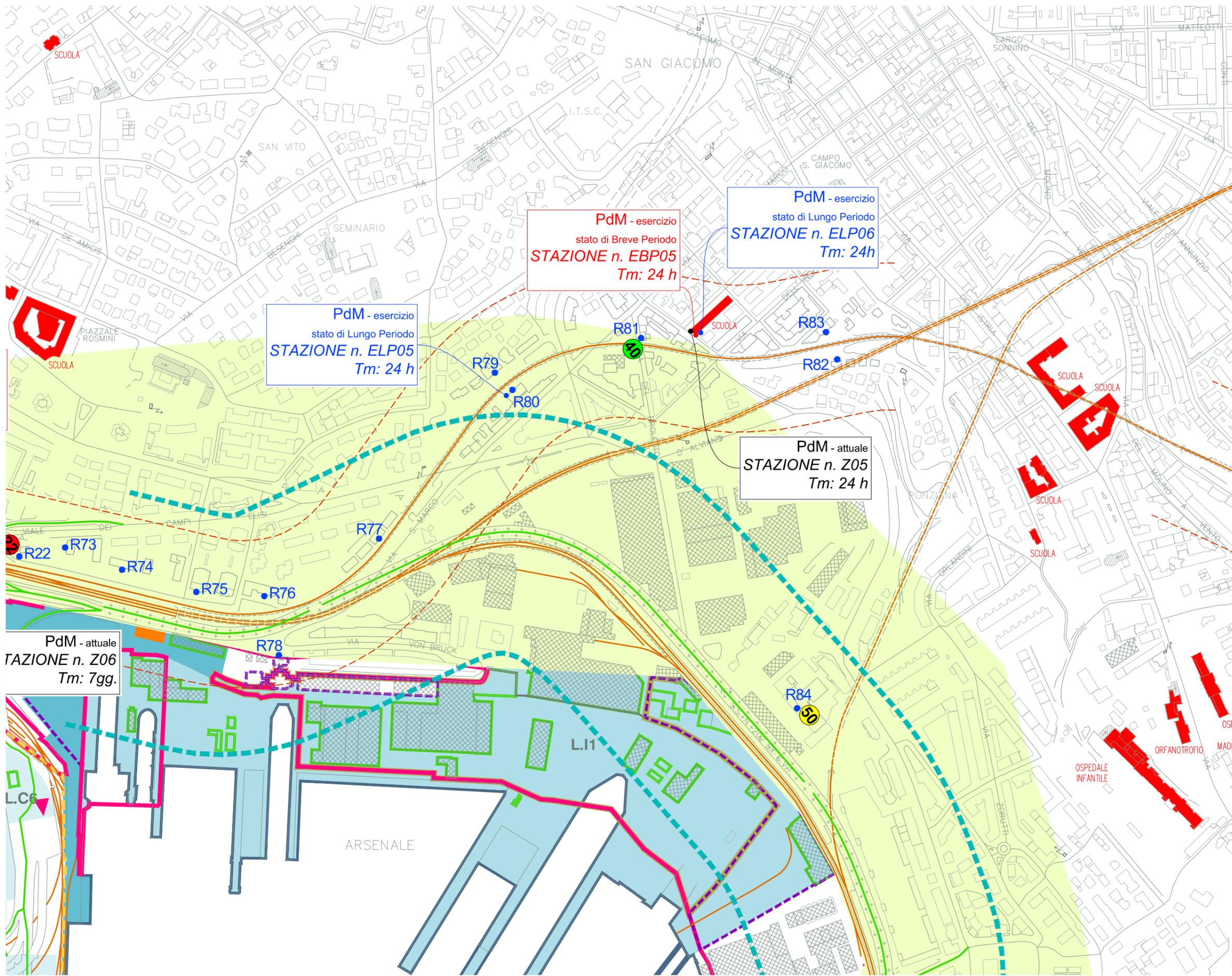
Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia intraportuale esistente
- Sviluppo edilizio intraportuale
- Zona omogenea portuale L - Commerciale



Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
 - posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - Grande Viabilità Triestina
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- STAZIONE n. Z04 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - STAZIONE n. CBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - STAZIONE n. EBP04 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)
- Piano Regolatore Portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Limite doganale
 - Linea di nuova configurazione portuale
 - Edilizia intraportuale esistente
 - Sviluppo edilizio intraportuale
 - Zona omogenea portuale L - Commerciale
 - Zona omogenea portuale L - Passeggeri P
 - Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

stazioni di misura, data, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

- PdM - attuale STAZIONE n. Z01 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
- PdM - esercizio stato di Breve Periodo STAZIONE n. CBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- PdM - esercizio stato di Breve Periodo STAZIONE n. EBP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
- PdM - esercizio stato di Lungo Periodo STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- PdM - esercizio stato di Lungo Periodo STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

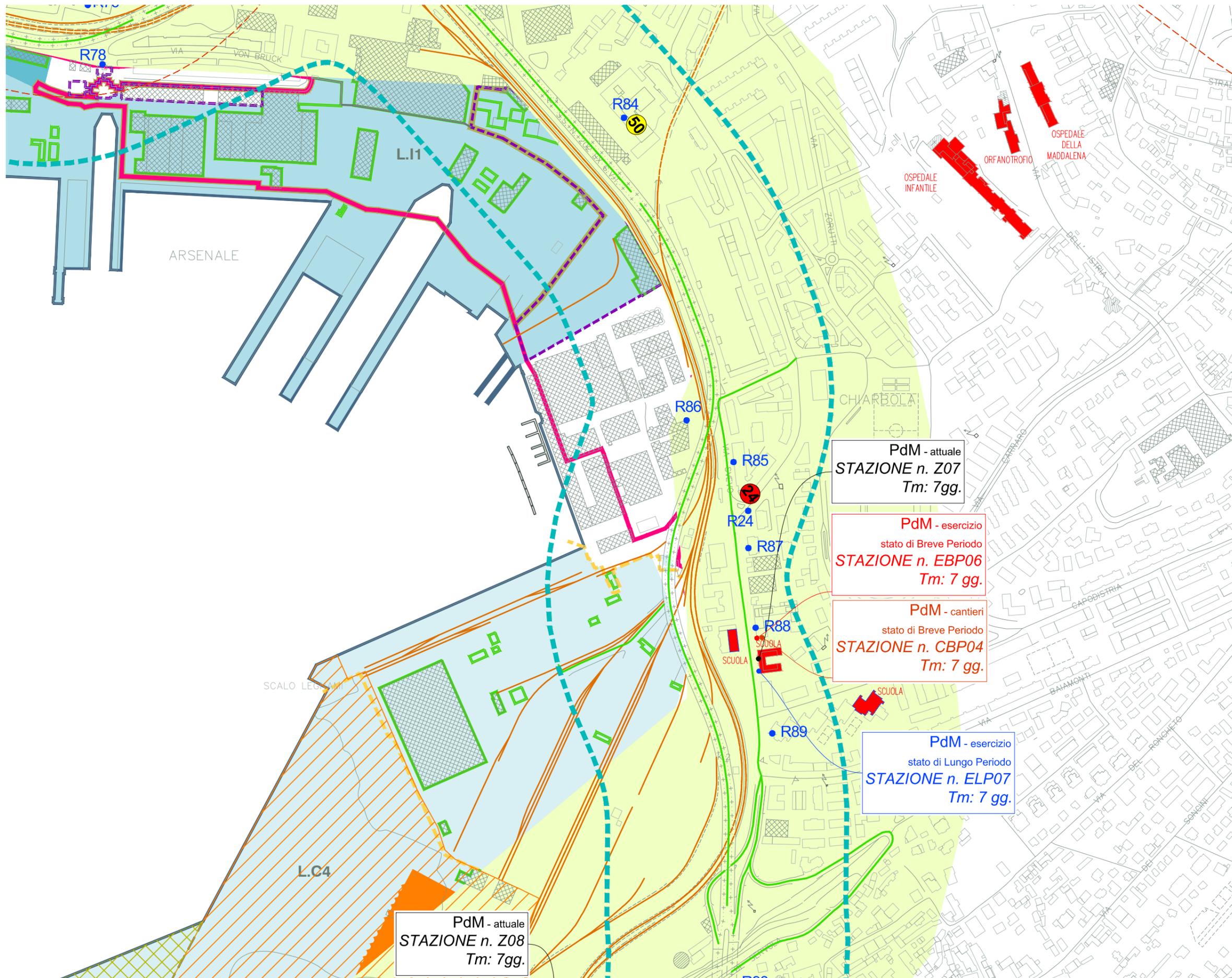
Caratterizzazione acustica del territorio

ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

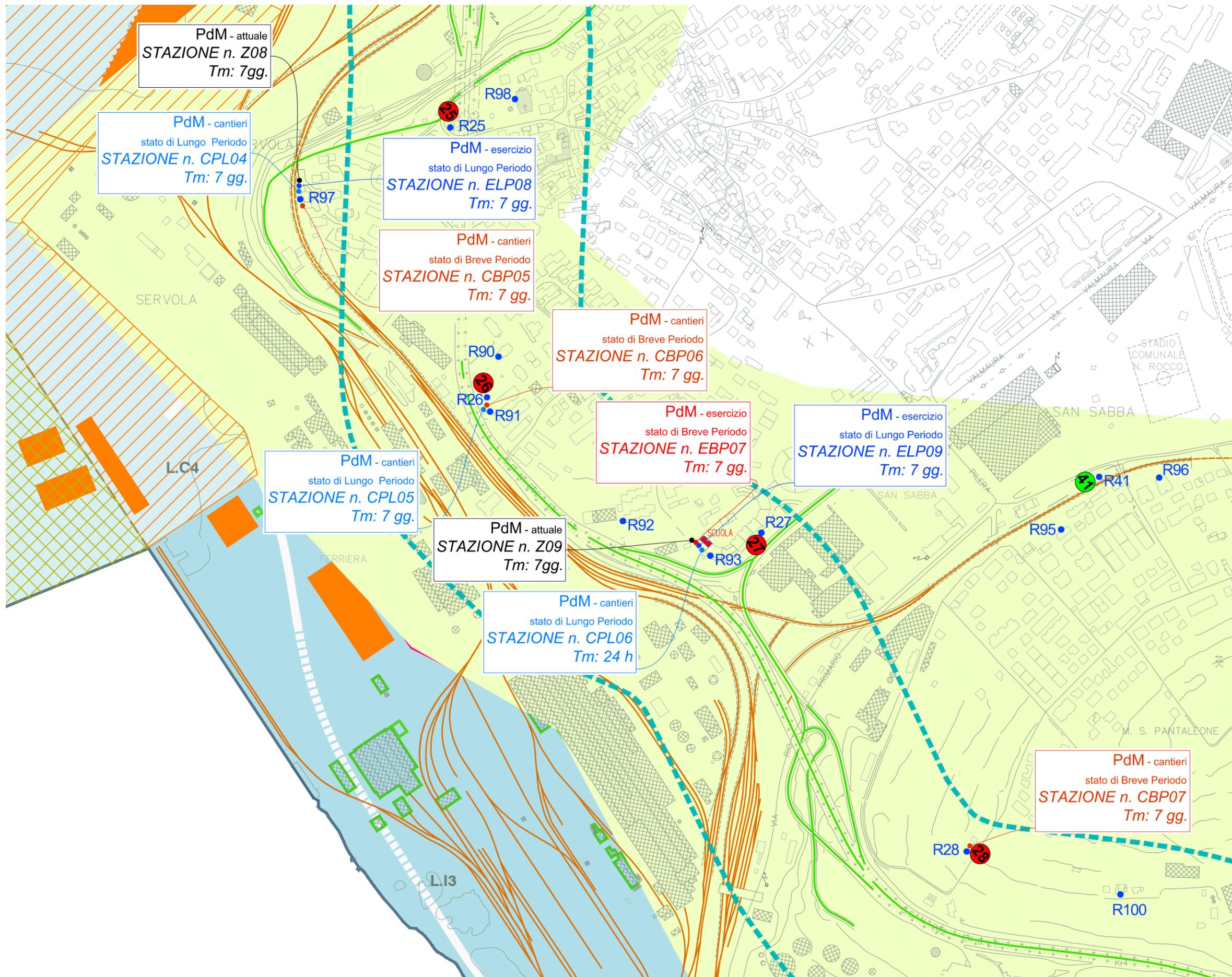
Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia intraportuale esistente
- Sviluppo edilizio intraportuale
- Zona omogenea portuale L - Commerciale
- Zona omogenea portuale L - Passeggeri P
- Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- PdM - attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)
- Piano Regolatore Portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Limite doganale
 - Linea di nuova configurazione portuale
 - Edilizia intraportuale esistente
 - Sviluppo edilizio intraportuale
 - Zona omogenea portuale L - Commerciale
 - Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio
stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

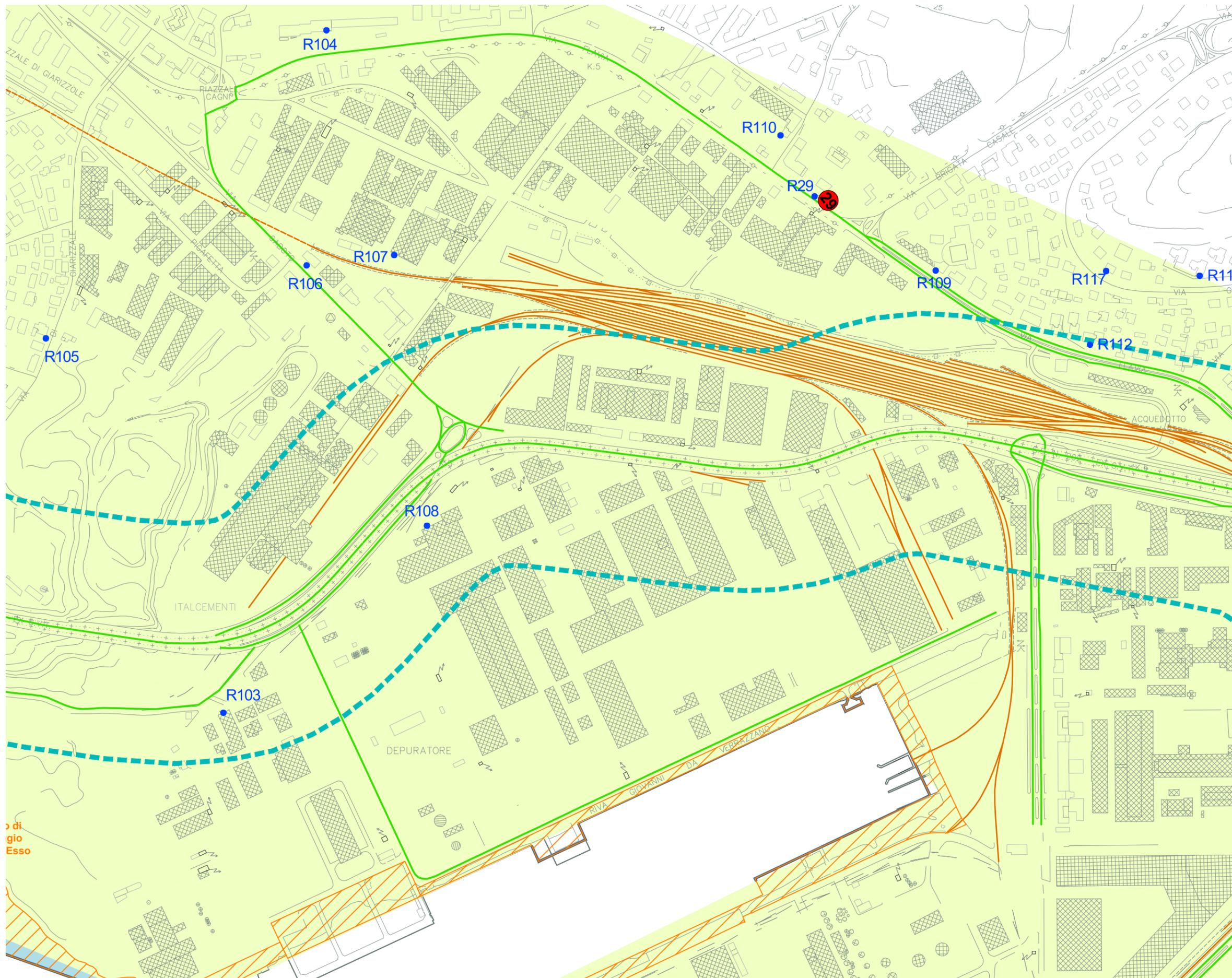
- STAZIONE n. Z01 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
- STAZIONE n. CBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- STAZIONE n. EBP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
- STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio
ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia intraportuale esistente
- Sviluppo edilizio intraportuale
- Zona omogenea portuale L - Commerciale I
- Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opil
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

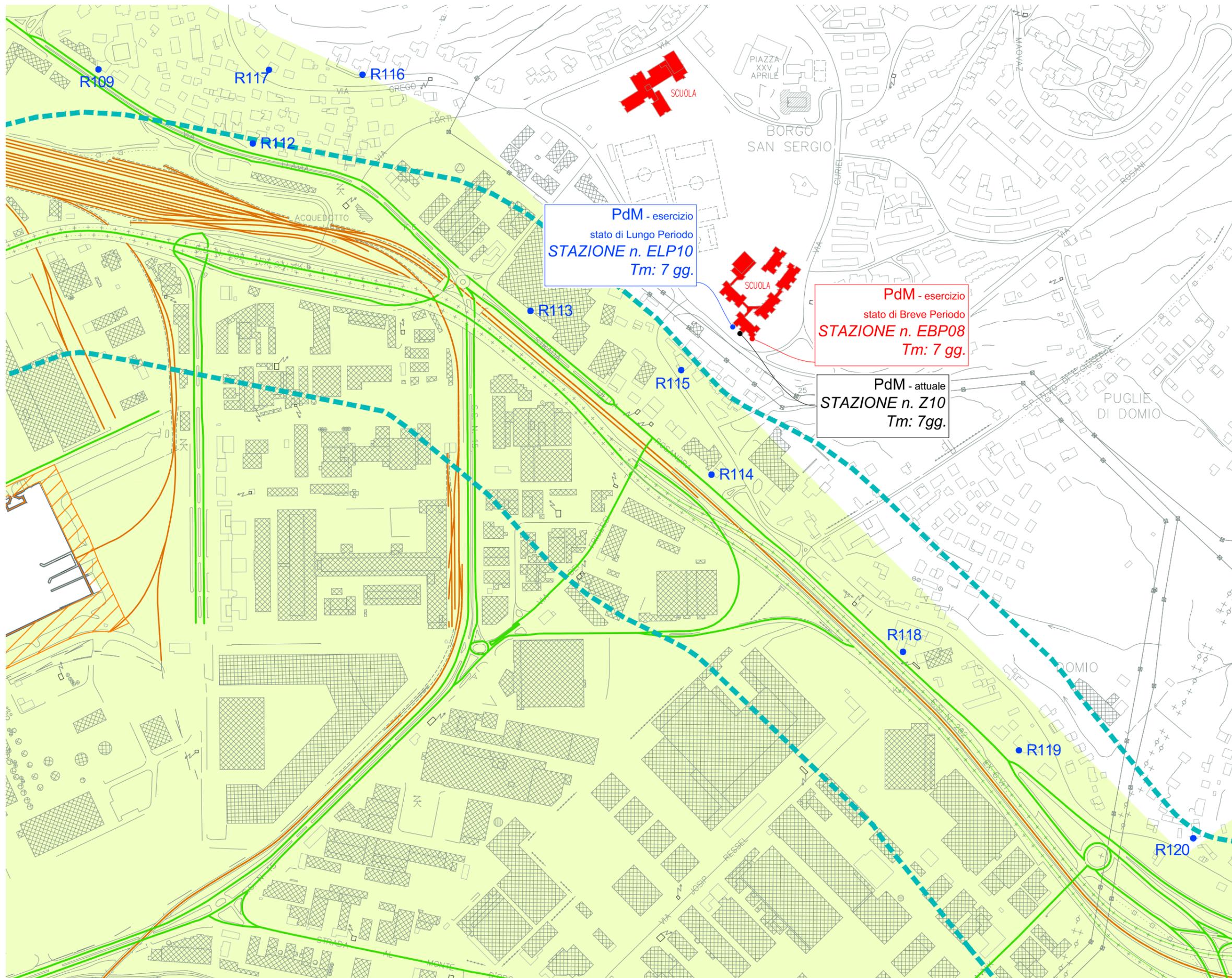
- stazioni di misura, data, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- P.M. - anno attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - P.M. - anno attuale
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - P.M. - anno attuale
STAZIONE n. EB01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - P.M. - anno attuale
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - P.M. - anno attuale
STAZIONE n. GLP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio

- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia intraportuale esistente
- Sviluppo edilizio intraportuale
- Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

Analisi acustica del territorio

- **R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opil
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

- PdM - stato attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
- PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP08
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
- PdM - cantierizzazione
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

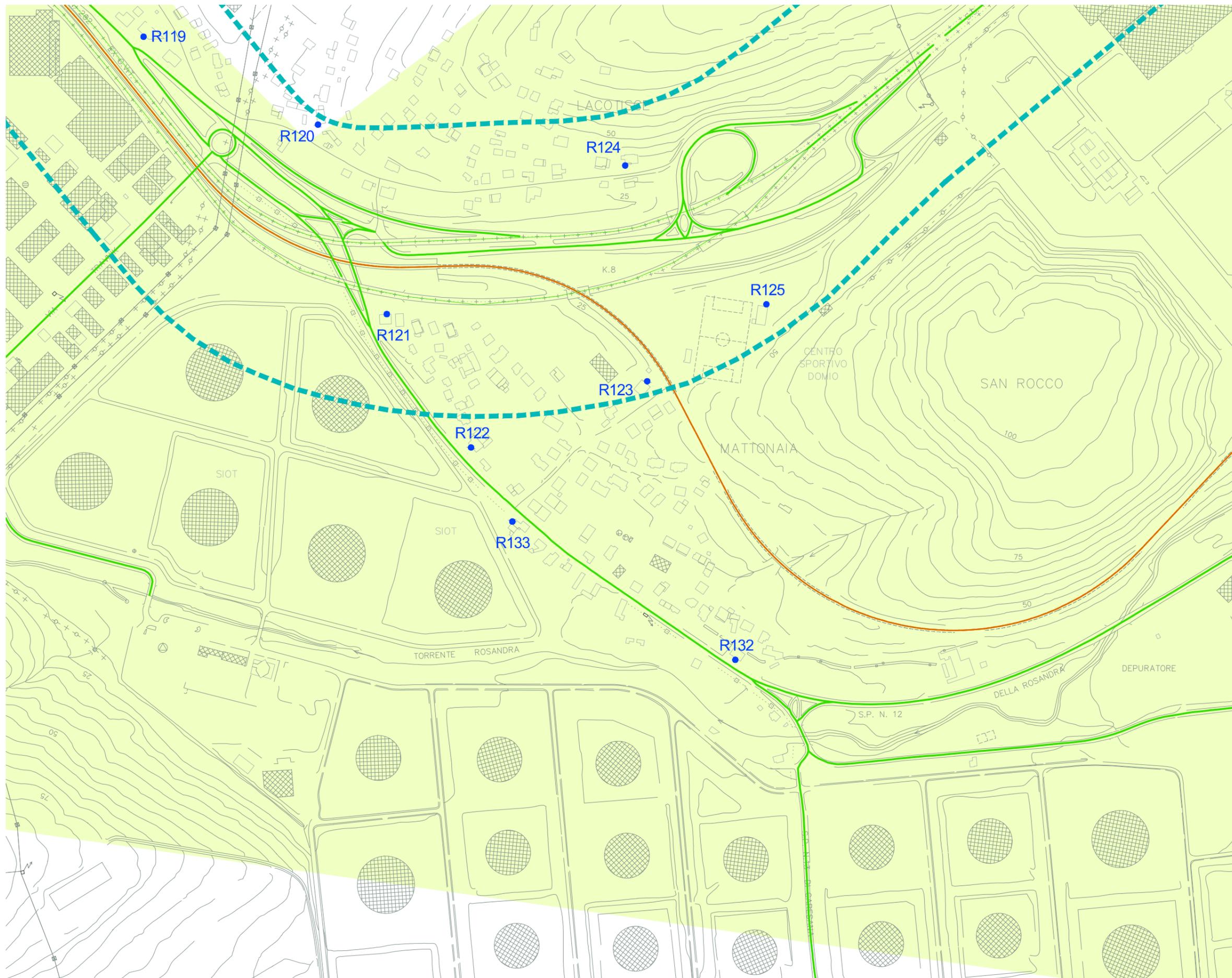
Caratterizzazione acustica del territorio

ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Linea di nuova configurazione portuale



Legenda

Analisi acustica del territorio

- **R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

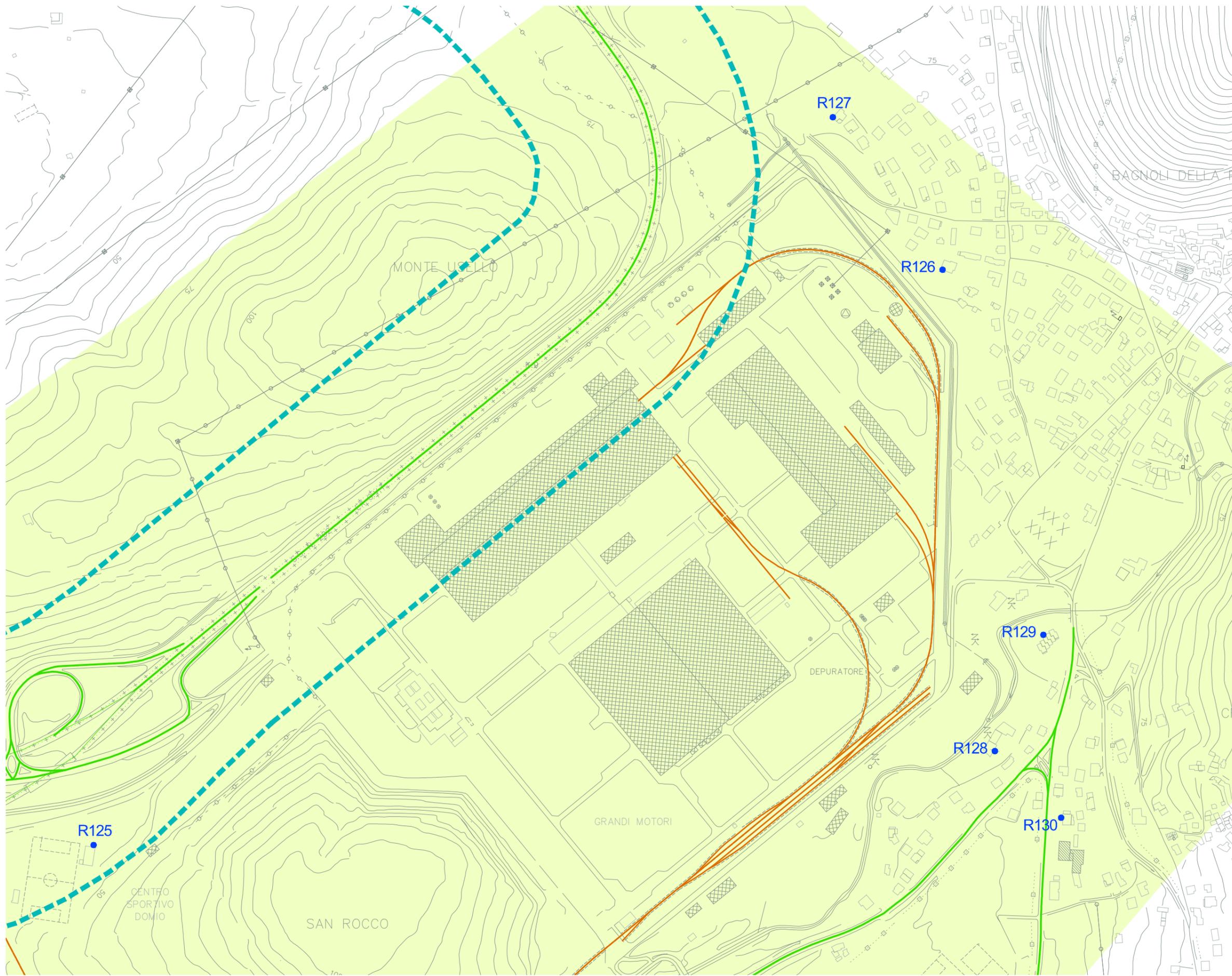
stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

- PDM - anno attuale
STAZIONE n. 201
Tm: 7 gg stazioni stato attuale (zero)
- PDM - cantiere
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- PDM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di breve periodo
- PDM - cantiere
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- PDM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio

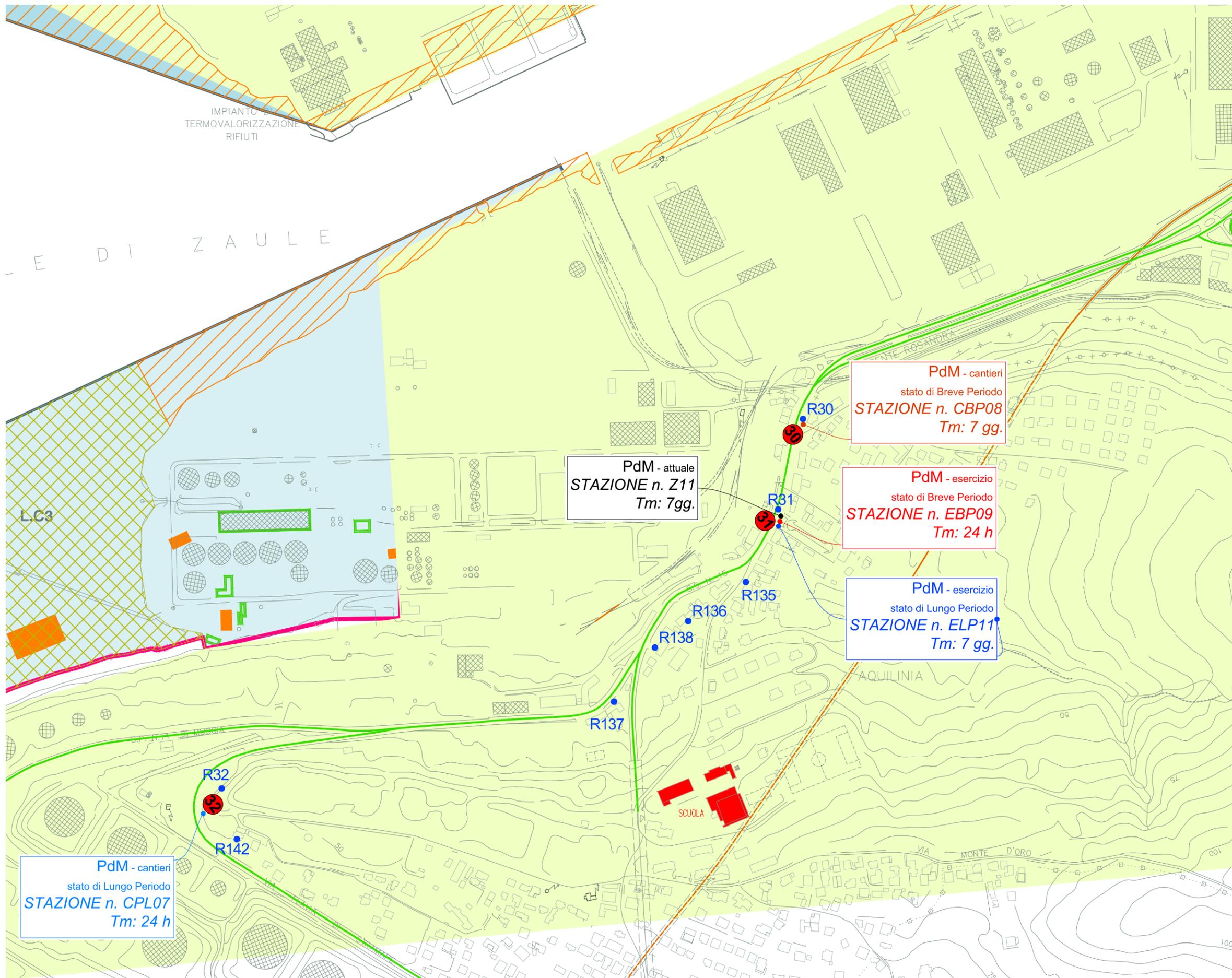
ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)



Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- **R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opit
 - posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - Grande Viabilità Triestina
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- P.M. - stato attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg stazioni stato attuale (zero)
 - P.M. - stato attuale
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - P.M. - stato attuale
STAZIONE n. ESP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di breve periodo
 - P.M. - stato attuale
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - P.M. - stato attuale
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)



Legenda

Analisi acustica del territorio

- **R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opri
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

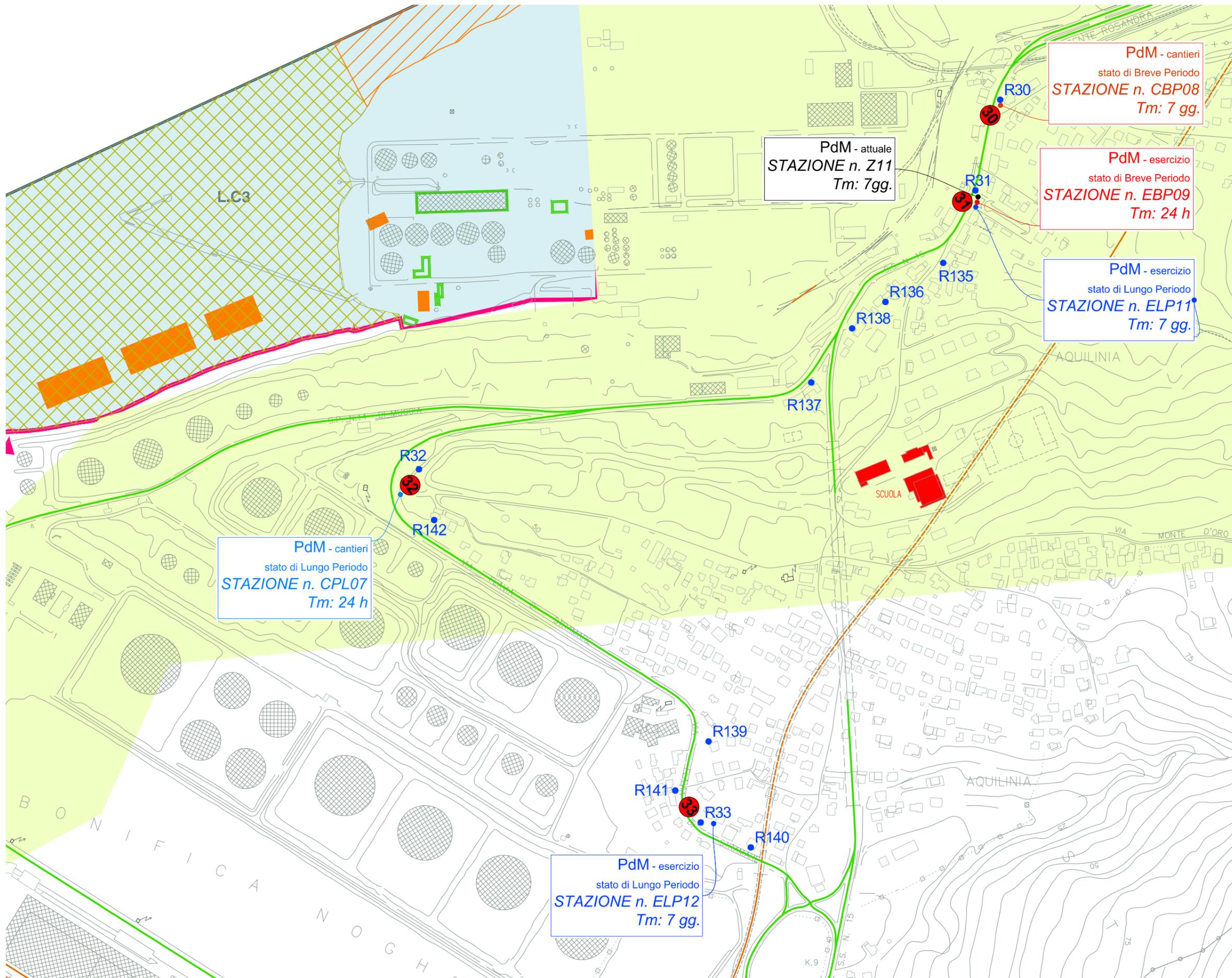
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- PdM - stato attuale
STAZIONE n. Z11
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - PdM - cantieri
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - PdM - cantieri
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio

- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia intraportuale esistente
- Sviluppo edilizio intraportuale
- Zona omogenea portuale L - Commerciale
- Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opri
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

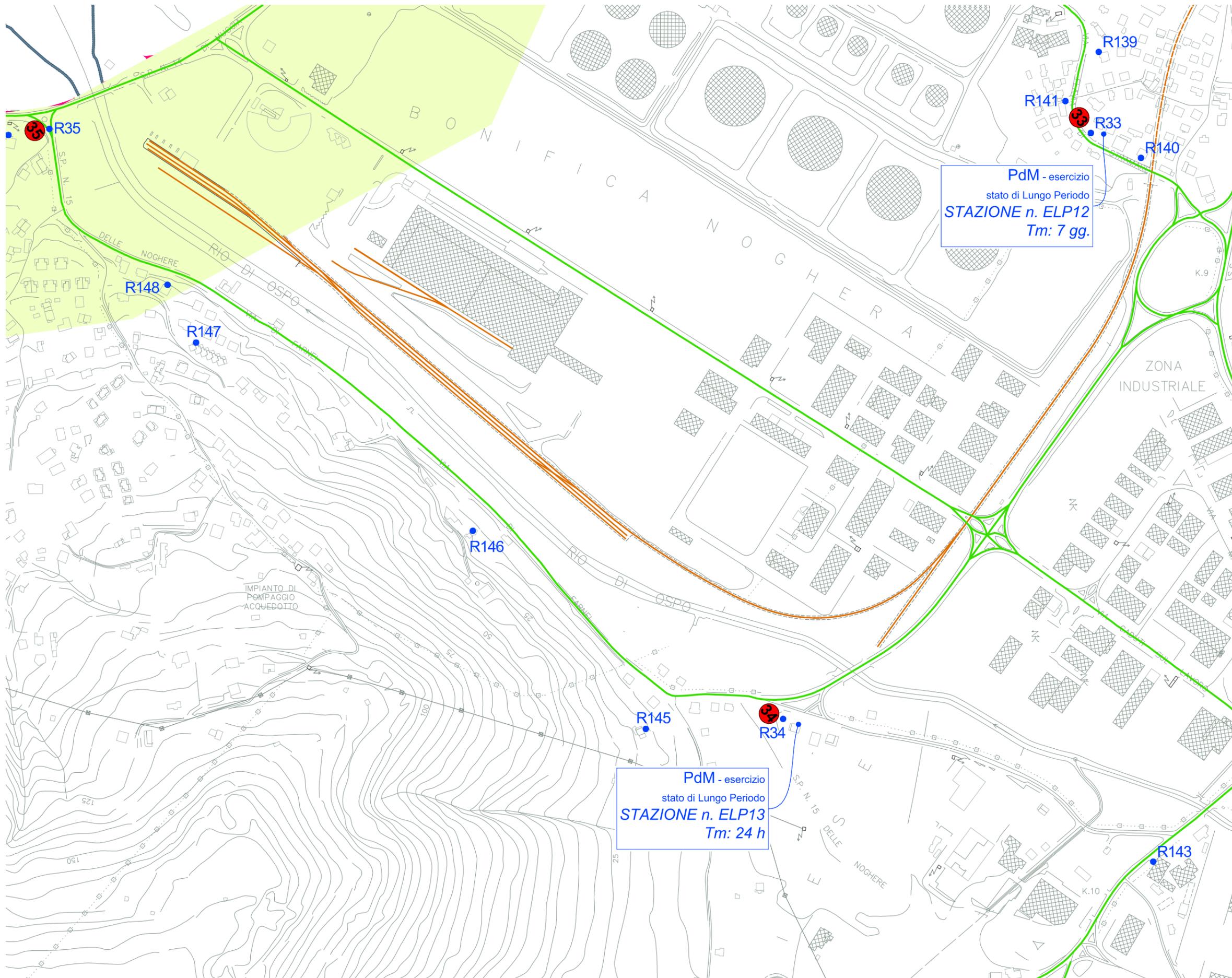
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- PdM - stato attuale
STAZIONE n. Z11
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - PdM - cantiere
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - PdM - cantiere
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio

- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Limite doganale
- Linea di nuova configurazione portuale
- Edilizia intraportuale esistente
- Sviluppo edilizio intraportuale
- Zona omogenea portuale L - Commerciale



Legenda

- Analisi acustica del territorio**
- R73 ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
 - ospedali (ricettori di Classe I)
 - blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
 - area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
 - rete trasporto su gomma
 - rete trasporto su ferro
 - nuova viabilità intraportuale
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opia
 - posizione barriere acustiche
 - fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
 - Grande Viabilità Triestina
 - fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Aree di cantiere**
- breve periodo
 - lungo periodo
- Piano di Monitoraggio**
- stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo
- PdM - stato attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - PdM - stato di breve periodo
STAZIONE n. CBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - PdM - esercizio
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - PdM - stato di lungo periodo
STAZIONE n. CLP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - PdM - esercizio
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo
- Caratterizzazione acustica del territorio**
- ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)
- Piano Regolatore Portuale**
- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Limite doganale
 - Linea di nuova configurazione portuale



Legenda

Analisi acustica del territorio

- R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opio
- posizione barriere acustiche
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

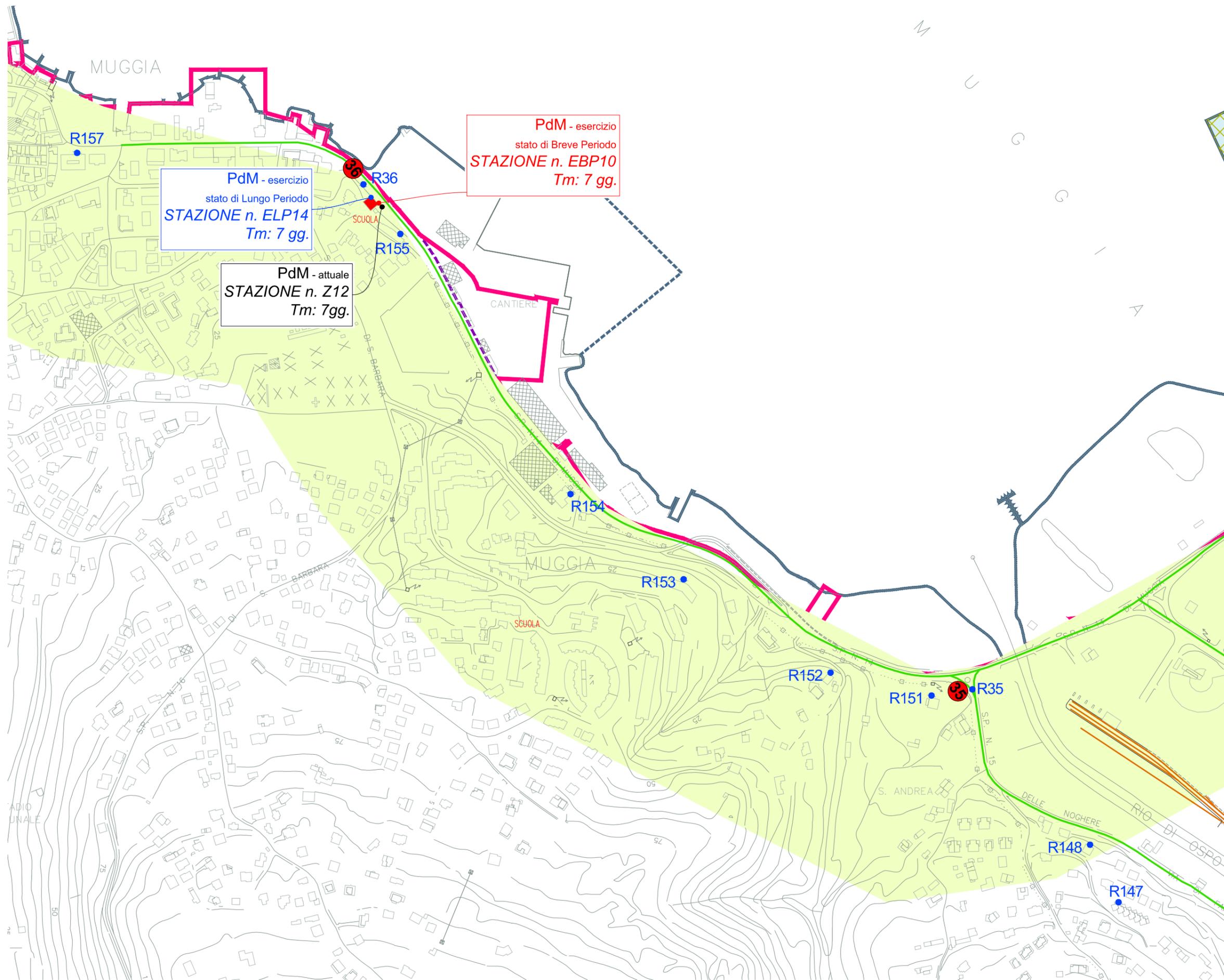
Piano di Monitoraggio
stazioni di misura, stato, numero di rilevamento, tempo di misura in continuo minimo

- STAZIONE n. Z01 Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
- STAZIONE n. CBP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
- STAZIONE n. EBP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
- STAZIONE n. CLP01 Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
- STAZIONE n. ELP01 Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio
ubicazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010.

- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
- anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 Limite doganale
 Linea di nuova configurazione portuale
 Edilizia intraportuale esistente
 Sviluppo edilizio intraportuale
 Zona omogenea portuale L - Commerciale
 Zona omogenea portuale L - Passeggeri P
 Zona omogenea portuale L - Industriale I



Legenda

Analisi acustica del territorio

- **R73** ricettore individuato nelle simulazioni acustiche
- ospedali (ricettori di Classe I)
- blocchi edilizi in cui sono inseriti siti per l'istruzione (ricettori di Classe I)
- area analisi acustica ai ricettori fascia di almeno 300 metri dal confine portuale
- rete trasporto su gomma
- rete trasporto su ferro
- nuova viabilità intraportuale
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- ferrovia Trieste Campo Marzio - Villa Opicir
- fascia A di pertinenza acustica 100 mt - DPR459/98
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04
- Grande Viabilità Triestina
- fascia A di pertinenza acustica 150 mt - DPR142/04

Aree di cantiere

- breve periodo
- lungo periodo

Piano di Monitoraggio

- stazioni di misura, stato, numero di riferimento, tempo di misura in continuo minimo
- PdM - stato attuale
STAZIONE n. Z01
Tm: 7 gg. stazioni stato attuale (zero)
 - PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di breve periodo
 - PdM - esercizio
stato di Breve Periodo
STAZIONE n. EBP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di breve periodo
 - PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni cantierizzazione stato di lungo periodo
 - PdM - esercizio
stato di Lungo Periodo
STAZIONE n. ELP01
Tm: 7 gg. stazioni stato esercizio di lungo periodo

Caratterizzazione acustica del territorio

- Utilizzazione delle stazioni di misura effettuate negli anni 2000 e 2010:
- anno 2000 - Comune di Trieste stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 30'
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 24 h (ferrovia)
 - anno 2010 - stazioni di misura Tm 7gg (strade)

Piano Regolatore Portuale

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
- Linea di nuova configurazione portuale