



Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti
E.Q. "Valutazioni Ambientali"

Dipartimento Ciclo dei Rifiuti,
Prevenzione e Risanamento dagli
Inquinamenti

- 6 SET. 2024

Prot. NA. 18994

AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
SICUREZZA ENERGETICA
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI
Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS
PEC: VA@PEC.MASE.GOV.IT

Oggetto: [ID: 12870 - WEB-VIA FER-VIAVIAF00000177] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii., integrata con la Valutazione di incidenza ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. n.152/2006 e con il Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. n. 120/2017 per il "Progetto per la realizzazione di un nuovo parco eolico della potenza complessiva di 46,2 MW, che prevede l'installazione di n. 7 aerogeneratori da 6,6 MW e di un sistema di accumulo da 18 MW da installarsi nel territorio comunale di Fiumicino, in provincia di Roma". Proponente: SKI W A4 S.r.l. Parere.

Nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) in oggetto, codesto Ministero con nota protocollo m_amte.MASE.REGISTRO UFFICIALE.USCITA 0147803 del 07/08/2024, pervenuta al Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti con protocollo NA17355 del 08/08/2024, ha inviato la "Comunicazione procedibilità istanza, Responsabile del procedimento, e pubblicazione documentazione". Contestualmente ha chiesto alle amministrazioni e agli enti pubblici in indirizzo, di inviare i propri pareri entro 30 giorni dalla data di pubblicazione dell'Avviso al Pubblico sul sito web del Ministero.

Dunque, le Strutture e gli Uffici di Roma Capitale interessati, hanno inviato i propri contributi.

Per gli aspetti di carattere ambientale si riportano di seguito i contributi del **Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti** di Roma Capitale.

Il Servizio Prevenzione inquinamento acustico ed elettromagnetico con riferimento alla documentazione resa disponibile nel box del Ministero dell'Ambiente comunica quanto segue. Le opere in progetto si sviluppano in diversi comuni della Provincia di Roma. In particolare, nel territorio comunale di Roma, verrà realizzato il sistema di accumulo (BESS) e la nuova Stazione Elettrica (SE) di Terna. Il sistema BESS (Battery Energy Storage System) è un impianto di accumulo elettrochimico di energia, costituito da sottosistemi, apparecchiature e dispositivi necessari all'immagazzinamento dell'energia elettrica ed alla conversione bidirezionale della stessa al livello di tensione della rete. L'esame della documentazione di impatto acustico, Studio Preliminare di Impatto Acustico, nome file 2800_5100_CST_PFTE_R21 Rev0_IMPATTOACUSTICO, a firma del tecnico competente in acustica Ing. Carla Marcis, iscritta nell'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica con n. 4200, ha consentito di verificare che l'impatto acustico dell'impianto BESS è compatibile con i livelli fissati dalla normativa vigente e dalla classificazione acustica del Comune di Roma (Del. C.C. n. 12 del 29/01/2004) a condizione che siano rispettate le ipotesi sulle sorgenti di rumore indicate dal tecnico competente in acustica Ing. Carla Marcis.

A valle della scelta del proponente della tecnologia dell'impianto BESS, dovrà essere effettuata una nuova valutazione di impatto acustico, comprensiva di rilievo acustico del rumore residuo, al fine di garantire il non superamento dei limiti di emissione ed immissione sui recettori individuati.

Pertanto, considerata l'attuale fase della progettazione, si rilascia un parere di massima favorevole di compatibilità acustica ambientale, che dovrà essere confermato nelle successive fasi del procedimento in oggetto a fronte delle integrazioni sopra indicate.

Roma Capitale

Ufficio Istrutorie Valutazione Impatto Ambientale (VIA) – Progetti non riguardanti impianti gestione rifiuti
Circonvallazione Ostiense, 191 – 00154 Roma – Tel: + 39 06 6710 2342
P.E.C.: protocollo.ciclodetirifiuti@pec.comune.roma.it
VIA_ParcoEolicoFiumicino_Osserv_TrasmMin.docx – Rev. 06/09/2024
EC



Il Servizio Prevenzione Inquinamento Atmosferico e Olfattivo, riporta che, vista la documentazione consultabile sul sito web dell'Autorità Competente, comunica che, stante la natura dell'intervento in progetto nell'ambito della fase di cantiere (identificata come unica fase in cui è possibile osservare eventuali impatti) riferita alle sole opere ricadenti nel territorio del Comune di Roma, non si rilevano interferenze significative con lo stato della qualità dell'aria locale, in considerazione anche delle previste misure tecnico-gestionali di prevenzione e/o contenimento delle emissioni di sostanze inquinanti (in particolare di polveri) da adottarsi nella medesima fase.

In relazione ad ulteriori aspetti ed osservazioni di competenza di altre Strutture Capitoline, di seguito si riportano gli stralci dei contributi pervenuti allo scrivente Servizio, specificando che gli stessi, inseriti in allegato, costituiscono, nella loro interezza, parte integrante e sostanziale della presente nota.

La Sovrintendenza Capitolina, con nota protocollo RI 32639 del 04/09/2024, osserva che l'istanza è relativa al progetto di un parco eolico della potenza complessiva di 46,2 MW, che prevede l'impianto di n. 7 aerogeneratori da 6,6 MW da installarsi nel territorio comunale di Fiumicino, in Loc. Castellaccio, ma il cui sistema di accumulo da 18 MW e i relativi servizi elettrici si situano nel territorio di Roma Capitale, fra i Municipi Roma XIV e XV. In particolare ricadono nel territorio di competenza le seguenti opere in progetto:

- sistema di accumulo (BESS), collocato in prossimità della Sottostazione Elettrica Utente (Municipio XV);
- cavidotto interrato di connessione MT 30 kV (Municipi XIV e XV);
- cavidotto interrato di connessione AT 150 kV (Municipio XV);
- Nuova Stazione Elettrica (SE) Terna (Municipio XV).

L'area interessata dal progetto non risulta interamente censita nella *Carta per la Qualità* (Elab. G1 PRG, da ora CpQ) né, per quanto consta a questo ufficio, gravata da vincoli ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i. Tuttavia le opere di progetto interessano alcuni tratti e/o punti censiti in *Carta per la Qualità* e nella precedente *Carta Storica Monumentale e Paesistica del Suburbio e dell'Argo Romano* (All. PRG previgente, da ora CAR), di seguito dettagliati, a partire da sud verso nord.

Il cavidotto elettrico percorre la via di Casale S. Angelo, di confine tra i territori di Roma e Fiumicino, passando a poca distanza dal casale "S. Andrea", censito in CpQ fra le *Preesistenze Archeologico Monumentali visibili di dimensioni superiori a due metri* (cod. 70517); ai sensi dell'art. 16, co. 5, lett. a delle NTA del PRG il casale gode di una fascia di rispetto perimetrale inedificabile di m 50 e, come indicato nella CAR (f. 6, n. 136 - Casale "S. Andrea", villa antica e materiale archeologico), insiste su un insediamento antico di cui non si conoscono i limiti aerei.

Giunto all'incrocio, l'elettrodotta di progetto piega ad est lungo la via di Tragliatella, tracciato stradale antico censito nella CAR al f. 6, n. 22s, passando in prossimità del casale "Casaletto di sotto", censito in CpQ, sia fra le *Preesistenze Archeologico-Monumentali visibili di dimensioni superiori a due metri* (cod. 70516), che fra gli *Edifici con Tipologia Edilizia Speciale - Residenziali speciali* (CL Casale – cod. 34218); il casale, già censito nella CAR al f. 6, n. 36, ai sensi dell'art. 16, co. 5, lett. a delle NTA del PRG gode di una fascia di rispetto perimetrale inedificabile di m 50.

Poco dopo il cavidotto piega a nord lungo la via Villarbasse, rasentando un casale censito in CpQ, sia fra le *Preesistenze Archeologico-Monumentali visibili di dimensioni superiori a due metri* (cod. 75936), che fra gli *Edifici con Tipologia Edilizia Speciale - Residenziali speciali* (CL Casale – cod. 38468); il casale, già censito nella CAR al f. 6, n. 19, ai sensi dell'art. 16, co. 5, lett. a delle NTA del PRG gode di una fascia di rispetto perimetrale inedificabile di m 50.

A seguire il condotto incontra la via Braccianese, tracciato stradale antico censito nella CAR al f. 6, n. 17s, che percorre sia verso est, per raggiungere l'area dell'impianto di accumulo (BESS) e della vicina della Sottostazione Elettrica Utente (SSEU), sia verso ovest, piegando poi lungo la via Gaspero Barbera per raggiungere la Nuova Stazione Elettrica (SE Terna). Lungo questa via non si individuano elementi censiti

Roma Capitale

Ufficio Istruttorie Valutazione Impatto Ambientale (VIA) – Progetti non riguardanti impianti gestione rifiuti
Circonvallazione Ostiense, 191 – 00154 Roma – Tel: + 39 06 6710 2342

P.E.C.: protocollo_ciclodirifuti@pec.comune.roma.it

VIA_ParcoEolicoFiumicino_Osserv_TrasmMin.docx – Rev. 06/09/2024

EC



nella CpQ, ma nella CAR sono indicate tre aree di frammenti fittili (f. 6 nn. 8, 11, 14), i cui limiti aerali non sono definibili.

Per tutto quanto sopra indicato, gli specifici profili di competenza si limitano ai tratti di cavidotto percorrenti vie pubbliche, in due casi ricalcanti tracciati antichi, e alle vicinanze dei casali suelencati. Si rimanda alle competenti Soprintendenze per quanto attinente alla ricognizione aggiornata dei dispositivi di tutela vigenti e per l'acquisizione dei necessari nulla-osta, comprensivi delle prescrizioni in materia di archeologia preventiva.

Relativamente a quanto di stretta competenza il Servizio di Sovrintendenza Capitolina esprime parere di massima favorevole al progetto con le seguenti prescrizioni:

- non dovranno essere edificati manufatti in elevato a meno di m 50 dai casali suelencati;
- eventuali lavori da effettuarsi in aderenza o prossimità a detti casali dovranno essere comunicati a questo ufficio con congruo anticipo (almeno 7 giorni);
- relativamente ai lavori eseguiti in aree di proprietà di Roma Capitale, copia della documentazione archeologica prodotta in ottemperanza alle norme in materia di archeologia preventiva dovrà essere consegnata a quest'ufficio di Sovrintendenza Capitolina.

Il **Dipartimento Mobilità e Trasporti - Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile** con nota protocollo QG 36508 del 05/09/2024, in relazione alle tematiche di competenza, riporta che l'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un parco eolico attraverso l'installazione di ... "n. 7 aerogeneratori nel Comune di Fiumicino. Le opere di connessione interesseranno i territori comunali di Anguillara Sabazia, Fiumicino e Roma". Data la natura dell'intervento ritiene che questo non determinerà impatti sulla mobilità lungo la viabilità comunale se non eventualmente in fase di cantiere relativamente alla circolazione dei mezzi pesanti deputati al trasporto delle attrezzature da installare presso l'area di intervento e alla realizzazione del cavidotto interrato di connessione nella parte che interesserà la viabilità del Comune di Roma, per le quali sarà emessa una eventuale disciplina di traffico temporanea dal competente Municipio. Alla luce di quanto precede, per quanto di competenza, non ravvede motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento in esame.

Ci si riserva di inviare gli eventuali contributi che dovessero pervenire a questo Ufficio successivamente all'invio della presente nota.

L'INCARICATO DI E.Q.
VALUTAZIONI AMBIENTALI

Cecilia Natali

IL DIRETTORE
Paolo Gaetano Giacomelli

Allegati:

- nota protocollo RI 32639 del 04/09/2024 (NA/18792/2024)
- nota protocollo QG 36508 del 05/09/2024 (NA/18875/2024)

Roma Capitale

Ufficio Istruttorie Valutazione Impatto Ambientale (VIA) – Progetti non riguardanti impianti gestione rifiuti

Circonvallazione Ostiense, 191 – 00154 Roma – Tel: + 39 06 6710 2342

P.E.C.: protocollo.ciclodetirifuti@pec.comune.roma.it

VIA_ParcoEolicoFiumicino_Osserv_TrasmMin.docx – Rev. 06/09/2024

EC



Sovrintendenza Capitolina
Direzione Interventi su Edilizia Monumentale
Servizio Coordinamento Gestione del Territorio, Carta dell'Agro
Forma Urbis e Carta per la Qualità

Rif.to: NA/202417910 (RI/2024/31417)

Allegati: n° 0

**Prot. RI/2024/0032639
del 04/09/2024**

A **Dipartimento Ciclo dei Rifiuti,
Prevenzione e Risanamento dagli
Inquinamenti**

E.Q. Valutazioni Ambientali

e p.c.

AI **MIC - Soprintendenza Speciale
Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di
Roma**

ss-abap-rm@pec.cultura.gov.it

AI **MIC - Soprintendenza Archeologia Belle
Arti e Paesaggio per la provincia di
Viterbo e l'Etruria meridionale**

sabap-vt-em@pec.cultura.gov.it

AI **Municipio Roma XIV**

Direzione Tecnica

AI **Municipio Roma XV**

Direzione Tecnica

AI **Sovrintendente Capitolino**

Claudio Parisi Presicce

Oggetto: [ID: 12870 - WEB-VIA FER-VIAVIAF00000177] Procedura di V.I.A. – PNIEC per il “**Progetto per la realizzazione di un nuovo parco eolico** della potenza complessiva di 46,2 MW, che prevede l'installazione di n. 7 aerogeneratori da 6,6 MW e di un sistema di accumulo da 18 MW da installarsi nel territorio comunale di Fiumicino, in provincia di Roma”. Proponente: SKI W A4 S.r.l.

Parere di Competenza.

L'istanza prot. n. NA/2024/17910 (acquisita agli atti con prot. n. **RI/2024/31417**) è relativa al progetto di un parco eolico della potenza complessiva di 46,2 MW, che prevede l'impianto di n. 7 aerogeneratori da 6,6 MW da installarsi nel territorio comunale di Fiumicino, in Loc. Castellaccio, ma il cui sistema di accumulo da 18 MW e i relativi servizi elettrici si situano nel territorio di Roma Capitale, fra i Municipi Roma XIV e XV. In particolare ricadono nel territorio di competenza le seguenti opere in progetto:

- sistema di accumulo (BESS), collocato in prossimità della Sottostazione Elettrica Utente (Municipio XV);
- cavidotto interrato di connessione MT 30 kV (Municipi XIV e XV);
- cavidotto interrato di connessione AT 150 kV (Municipio XV);
- Nuova Stazione Elettrica (SE) Terna (Municipio XV).

L'area interessata dal progetto non risulta interamente censita nella *Carta per la Qualità* (Elab. G1 PRG, da ora *CpQ*) né, per quanto consta a questo ufficio, gravata da vincoli ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i. Tuttavia le opere di progetto interessano alcuni tratti e/o punti censiti in *Carta per la Qualità* e nella precedente *Carta Storica Monumentale e Paesistica del Suburbio e dell'Argo Romano* (All. PRG previgente, da ora *CAR*), di seguito dettagliati, a partire da sud verso nord.

Il cavidotto elettrico percorre la via di Casale S. Angelo, di confine tra i territori di Roma e Fiumicino, passando a poca distanza dal casale "S. Andrea", censito in CpQ fra le *Preesistenze Archeologico-Monumentali visibili di dimensioni superiori a due metri* (cod. 70517); ai sensi dell'art. 16, co. 5, lett. a delle NTA del PRG il casale gode di una fascia di rispetto perimetrale inedificabile di m 50 e, come indicato nella CAR (f. 6, n. 136 - Casale "S. Andrea", villa antica e materiale archeologico), insiste su un insediamento antico di cui non si conoscono i limiti aerali.

Giunto all'incrocio, l'elettrodotta di progetto piega ad est lungo la via di Tragliatella, tracciato stradale antico censito nella CAR al f. 6, n. 22s, passando in prossimità del casale "Casaletto di sotto", censito in CpQ, sia fra le *Preesistenze Archeologico-Monumentali visibili di dimensioni superiori a due metri* (cod. 70516), che fra gli *Edifici con Tipologia Edilizia Speciale - Residenziali speciali (CL Casale – cod. 34218)*; il casale, già censito nella CAR al f. 6, n. 36, ai sensi dell'art. 16, co. 5, lett. a delle NTA del PRG gode di una fascia di rispetto perimetrale inedificabile di m 50.

Poco dopo il cavidotto piega a nord lungo la via Villarbasse, rasentando un casale censito in CpQ, sia fra le *Preesistenze Archeologico-Monumentali visibili di dimensioni superiori a due metri* (cod. 75936), che fra gli *Edifici con Tipologia Edilizia Speciale - Residenziali speciali (CL Casale – cod. 38468)*; il casale, già censito nella CAR al f. 6, n. 19, ai sensi dell'art. 16, co. 5, lett. a delle NTA del PRG gode di una fascia di rispetto perimetrale inedificabile di m 50.

A seguire il condotto incontra la via Braccianese, tracciato stradale antico censito nella CAR al f. 6, n. 17s, che percorre sia verso est, per raggiungere l'area dell'impianto di accumulo (BESS) e della vicina della Sottostazione Elettrica Utente (SSEU), sia verso ovest, piegando poi lungo la via Gaspero Barbera per raggiungere la Nuova Stazione Elettrica (SE Terna). Lungo questa via non si individuano elementi censiti nella CpQ, ma nella CAR sono indicate tre aree di frammenti fittili (f. 6 nn. 8, 11, 14), i cui limiti aerali non sono definibili.

Per tutto quanto sopra indicato, gli specifici profili di competenza si limitano ai tratti di cavidotto percorrenti vie pubbliche, in due casi ricalcanti tracciati antichi, e alle vicinanze dei casali suelencati. Si rimanda alle competenti Soprintendenze per quanto attinente alla ricognizione aggiornata dei dispositivi di tutela vigenti e per l'acquisizione dei necessari nulla-osta, comprensivi delle prescrizioni in materia di archeologia preventiva.

Relativamente a quanto di stretta competenza questo Servizio di Sovrintendenza Capitolina esprime **parere di massima favorevole al progetto con le seguenti prescrizioni:**

- non dovranno essere edificati manufatti in elevato a meno di m 50 dai casali suelencati;
- eventuali lavori da effettuarsi in aderenza o prossimità a detti casali dovranno essere comunicati a questo ufficio con congruo anticipo (almeno 7 giorni);
- relativamente ai lavori eseguiti in aree di proprietà di Roma Capitale, copia della documentazione archeologica prodotta in ottemperanza alle norme in materia di archeologia preventiva dovrà essere consegnata a quest'ufficio di Sovrintendenza Capitolina.

I Funzionari
VM/SZ

E.Q. Responsabile del Servizio
arch. Maddalena Capobianco



Il Direttore
ing. Fabio Pacciani



Fabio Pacciani
03.09.2024
12:20:07
GMT+02:00



Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile
Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico

Prot. QG/2024/0036508
del 05/09/2024

Al **Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione
e Risanamento dagli Inquinamenti**
E.Q. "Valutazioni Ambientali" (NA)

Al **Municipio XIV**
Direzione Tecnica

Al **Municipio XV**
Direzione Tecnica

RIF. QG/2024/35081

OGGETTO: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DELL'ART.23 DEL D.LGS 152/2006 E SS.MM.II. INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA AI SENSI DELL'ART.10 DEL D.LGS 152/2006 E CON IL PIANO PRELIMINARE DI UTILIZZO IN SITO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO AI SENSI DELL'ART.24 DEL D.P.R. N.120/2017 - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PARCO EOLICO DELLA POTENZA COMPLESSIVA DI 46,2 MW CHE PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI N.7 AEROGENERATORI DA 6,6 MW E DI UN ACCUMULO DA 18 MW DA INSTALLARSI NEL TERRITORIO COMUNALE DI FIUMICINO IN PROVINCIA DI ROMA. Proponente SKY W A4 S.R.L.

Trasmissione contributo di competenza

(rif: nota Dipartimento Ciclo dei Rifiuti, Prevenzione e Risanamento dagli inquinamenti prot. n. NA/17910 del 20 agosto 2024).

Con riferimento alla nota in oggetto e dall'esame della documentazione tecnica integrativa resa disponibile in formato elettronico tramite link, si rappresenta quanto di seguito riportato in relazione alle tematiche di competenza di questo Servizio.

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un parco eolico attraverso l'installazione di "... n. 7 aerogeneratori nel Comune di Fiumicino. Le opere di connessione interesseranno i territori comunali di Anguillara Sabazia, Fiumicino e Roma".

Data la natura dell'intervento si ritiene che questo non determinerà impatti sulla mobilità lungo la viabilità comunale se non eventualmente in fase di cantiere relativamente alla circolazione dei mezzi pesanti deputati al trasporto delle attrezzature da installare presso l'area di intervento e alla realizzazione del cavidotto interrato di connessione nella parte che interesserà la viabilità del Comune di Roma, per le quali sarà emessa una eventuale disciplina di traffico temporanea dal competente Municipio.

Alla luce di quanto precede, per quanto di competenza, non si ravvedono motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento in esame.

Responsabile

Ufficio Interventi per lo Sviluppo Urbanistico e le
Infrastrutture per il Trasporto
Ing. Mariangela Miscoli

E.Q.

Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico

Ing. Daria Giura

Direttore

Direzione Programmazione e Attuaz
Piani di Mobilità Sostenibile
Ing. Fabio Stefano Pellegrini



FABIO
STEFANO
PELLEGRINI