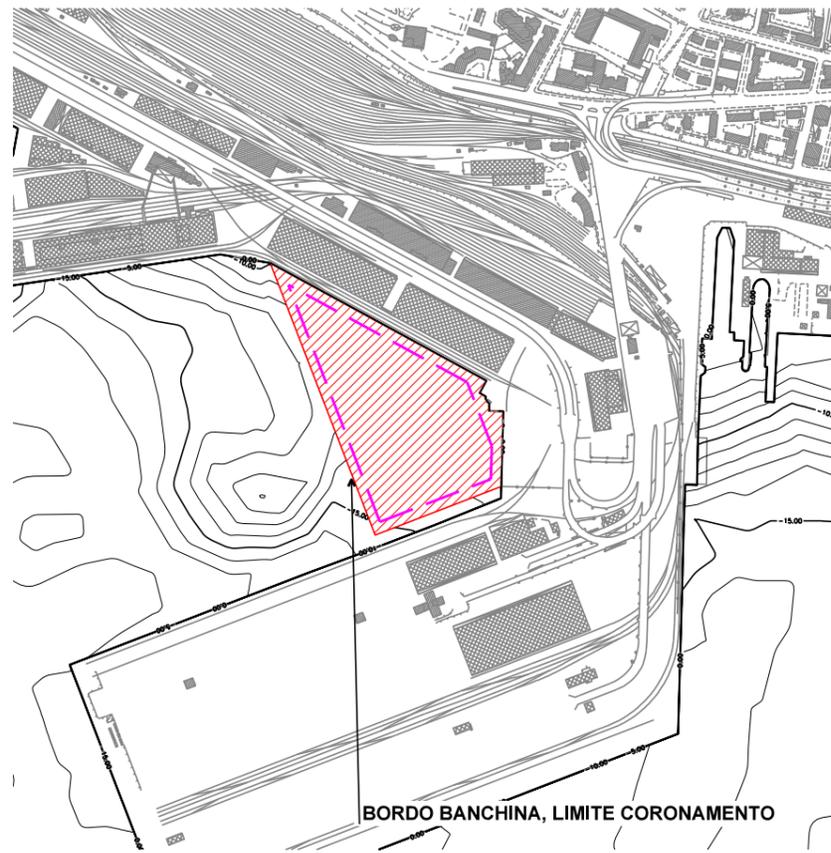
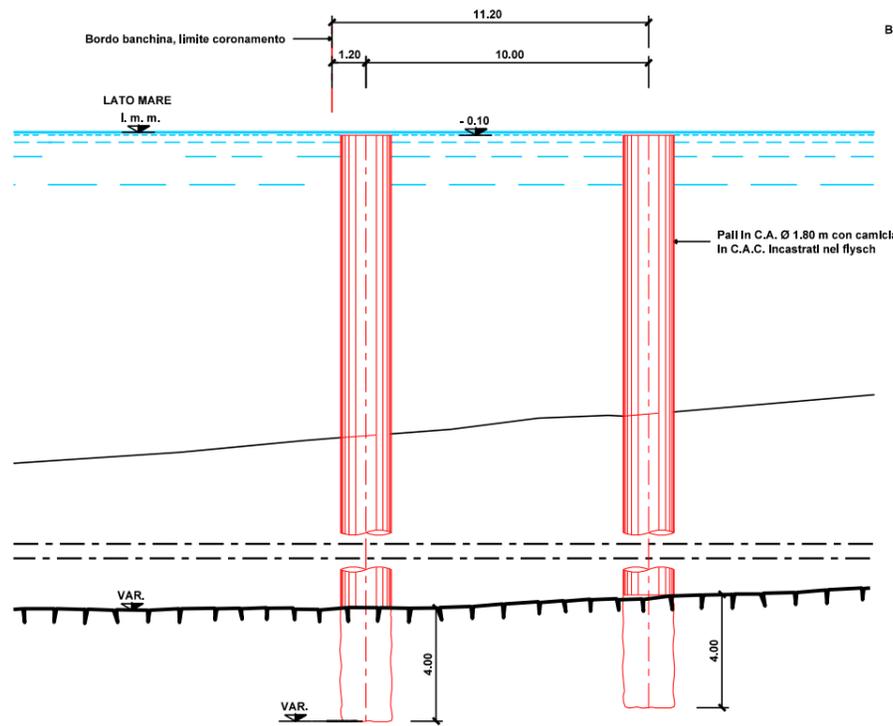


STRALCIO PLANIMETRICO BANCHINAMENTO MOLO-VI MOLO-VII



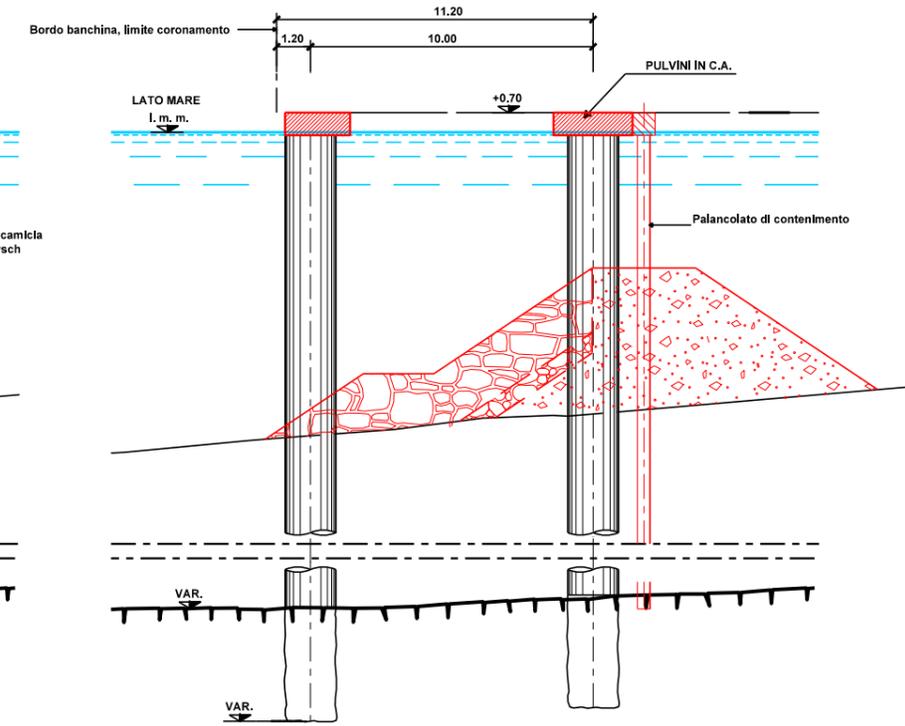
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 1 - INFISSIONE TUBI CAMICIA E REALIZZAZIONE PALI IN C.A.



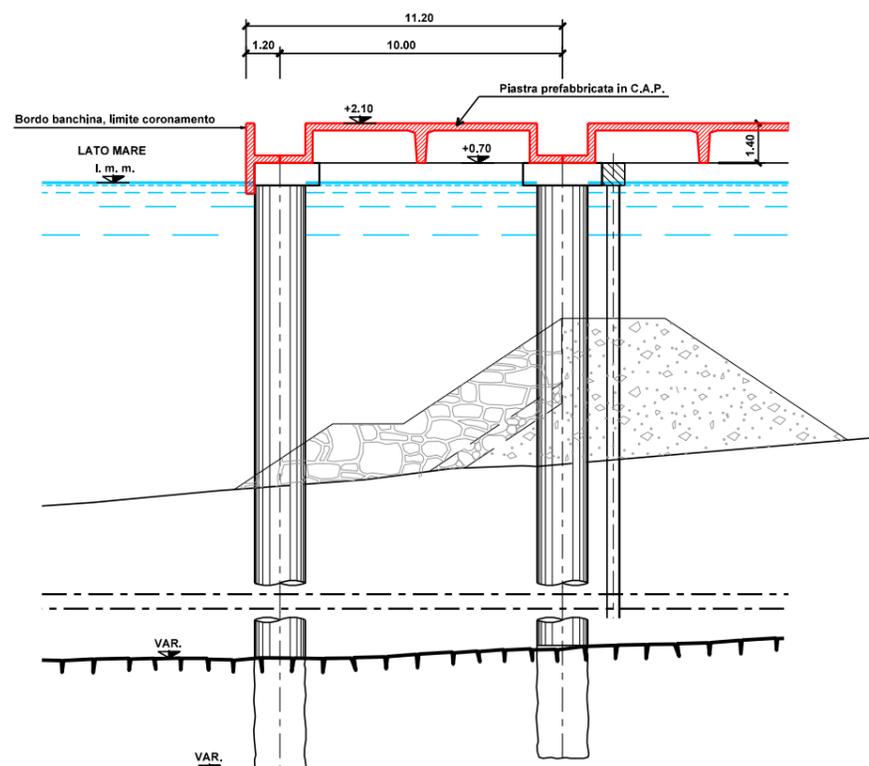
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 2 - ESECUZIONE PULVINI IN C.A.
- FASE 3 - ESECUZIONE DI PALANCOLATO DI CONTENIMENTO



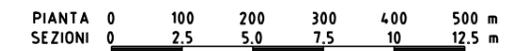
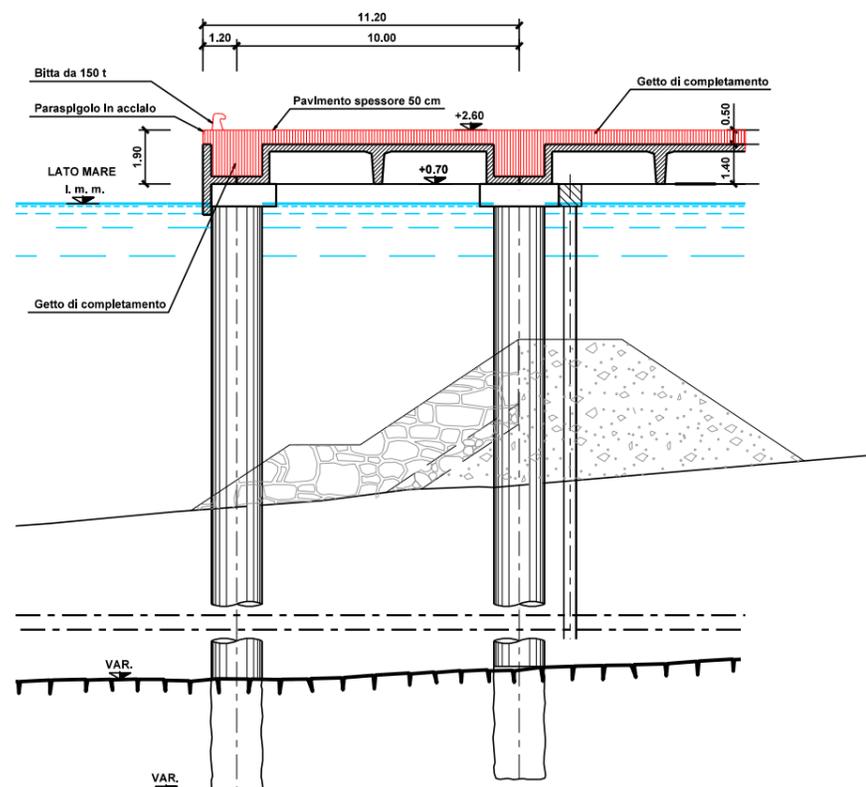
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 4 - POSA PIASTRE PREFABBRICATI IN C.A.P.



SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 5 - ESECUZIONE DEL GETTO DI COMPLETAMENTO PIU' PAVIMENTAZIONE



aggiornamenti Settembre 2014

PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014)
Studio Ambientale Integrato (Rev.1)

 AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Sinigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Conticelli	Elaborato
	R.U.P. Ing. Eric Marcone	 P. Trevisan
 Studio Ambientale Integrato s.p.a. Via Venezia 27/1 00187 Roma	Approvato F. Mattarolo	F. Mattarolo
PROGETTO		scala GRAFICA
OPERA 5-BANCHINAMENTO TRA MOLO VI E MOLO VII FASI COSTRUTTIVE		tavola MI0265-P05-DS04-PRP