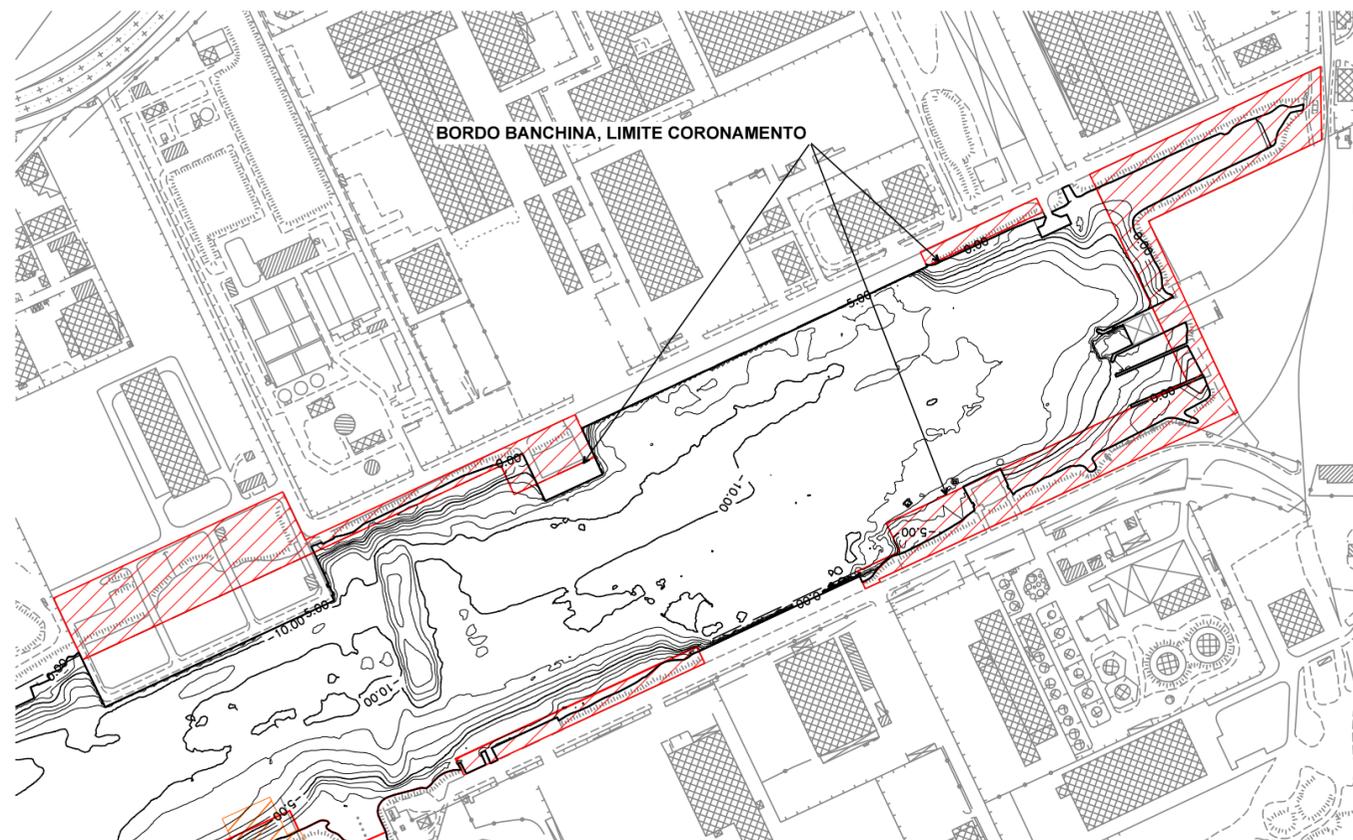
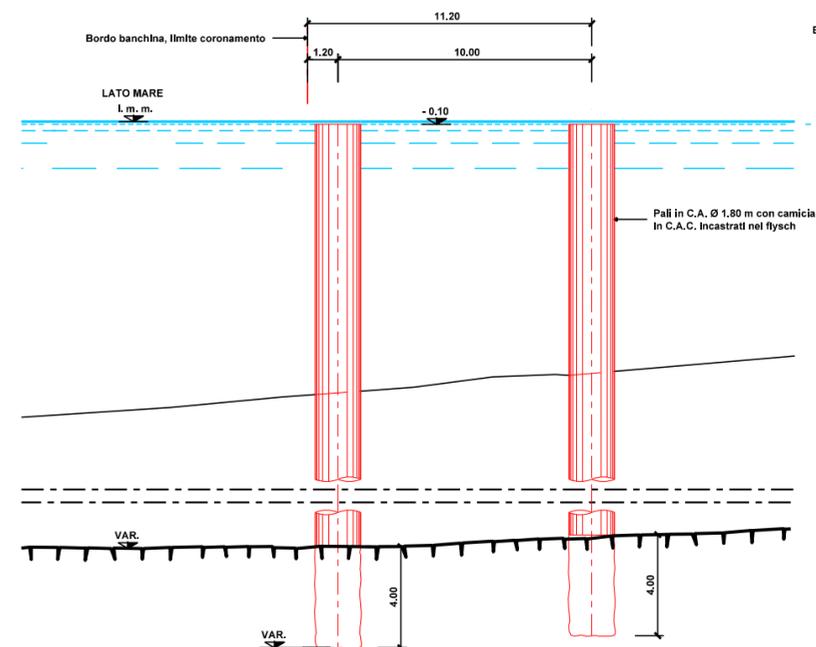


STRALCIO PLANIMETRICO ARSENALE SAN MARCO



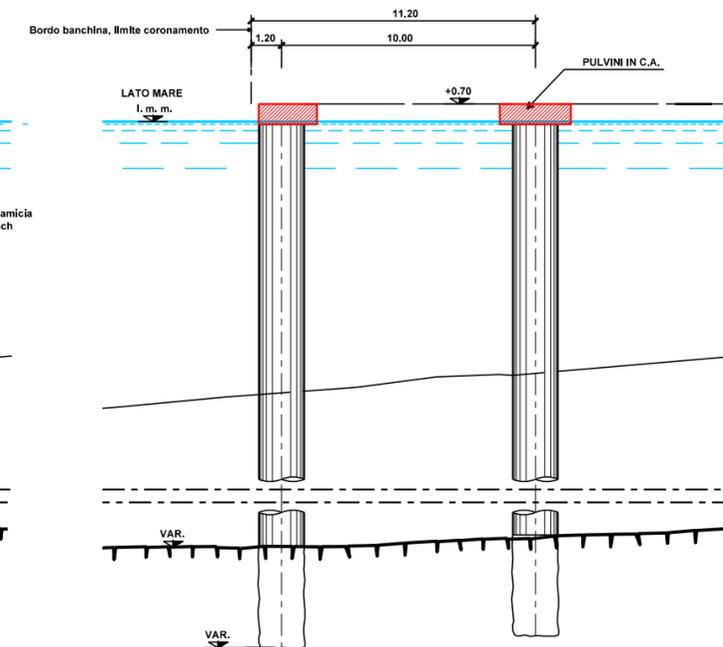
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 1 - INFISSIONE TUBI CAMICIA E REALIZZAZIONE PALI IN C.A.



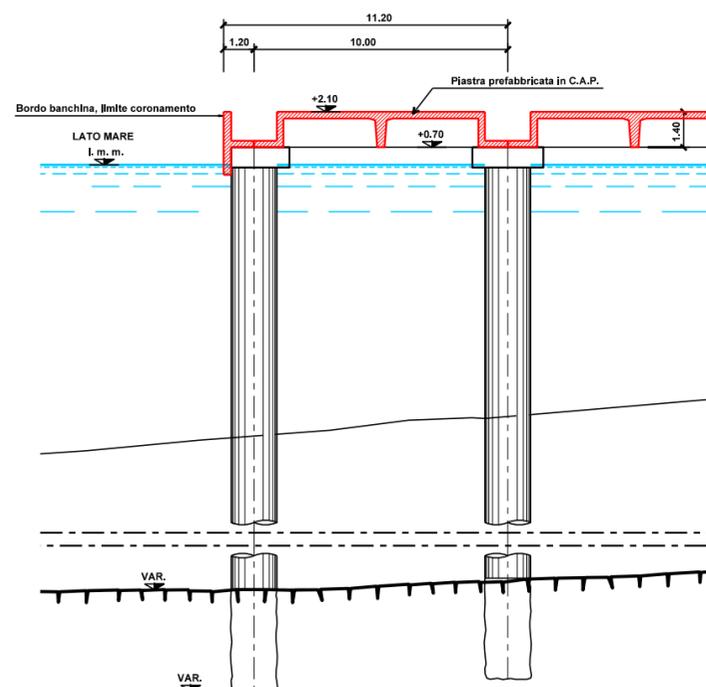
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 2 - ESECUZIONE PULVINI IN C.A.



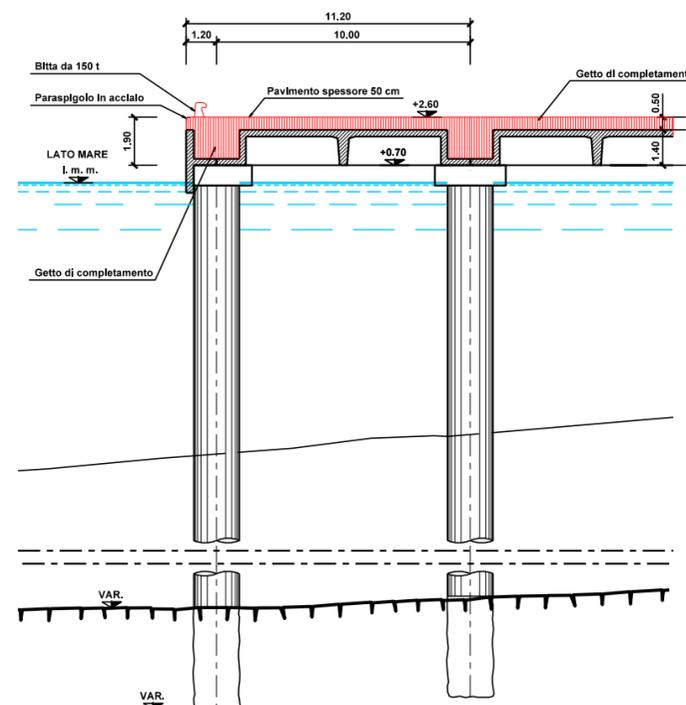
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 3 - POSA PIASTRE PREFABBRICATI IN C.A.P.



SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.

- FASE 4 - ESECUZIONE DEL GETTO DI COMPLETAMENTO PIU' PAVIMENTAZIONE



PIANTA	0	50	100	150	200	250 m
SEZIONI	0	2,5	5,0	7,5	10	12,5 m

aggiornamenti Settembre 2014

PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014)
Studio Ambientale Integrato (Rev.1)

Elaborazione del Piano Regolatore Portuale
Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale dott. Walter Siliagaglia
Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Corlicchi

AUTORITY PORTUALE DI TRIESTE
Via Karl Ludwig von Bruck 3
34143 Trieste
www.zonport.com

R.U.P.
Ing. Eric Marcone

Elaborato
P. Trevisan

Controllato
A. Marani

Approvato
F. Mattardo

scala
GRAFICA

livello
MI0265-P08-D506-PRP

OPERA 8
AMPLIAMENTO BANCHINE CANALE INDUSTRIALE
FASI COSTRUTTIVE SEZIONE CON PALI IN C.A.