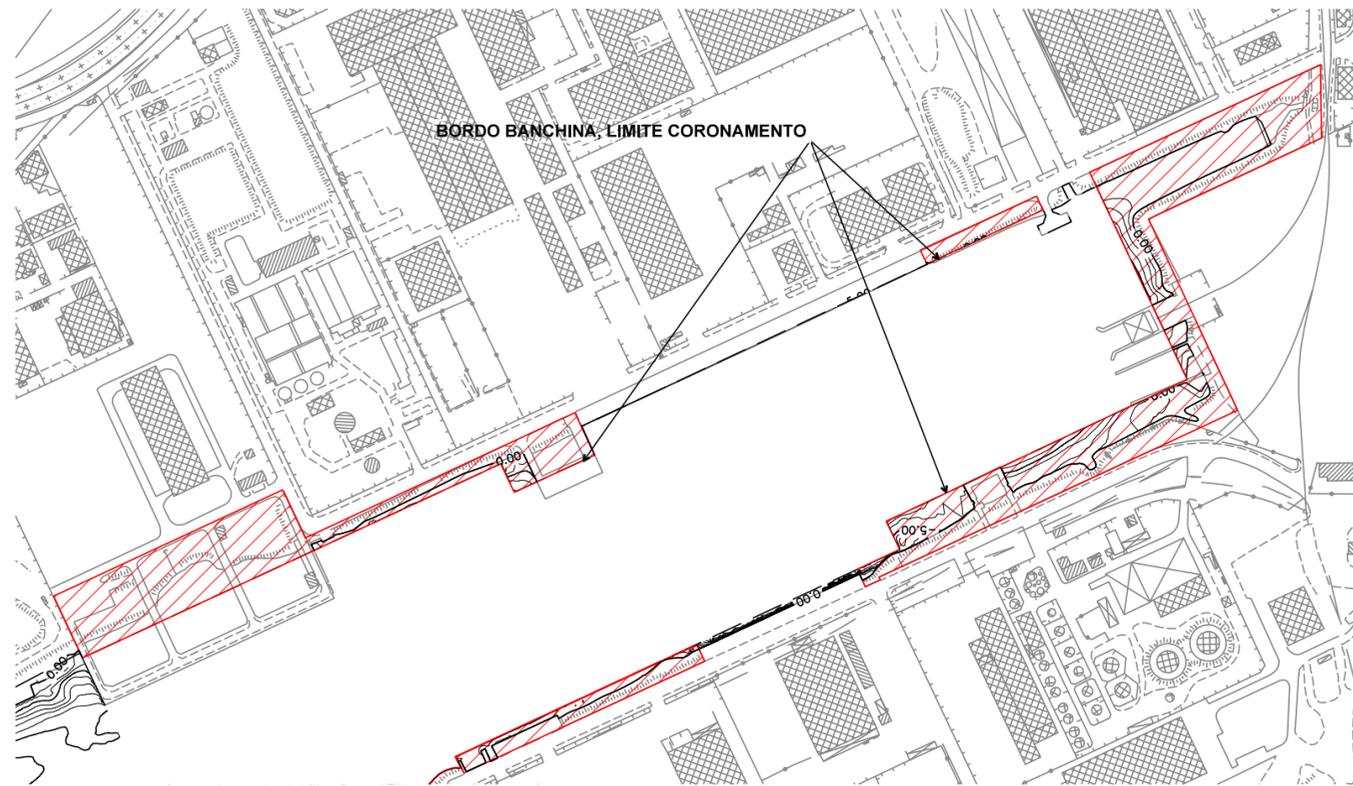
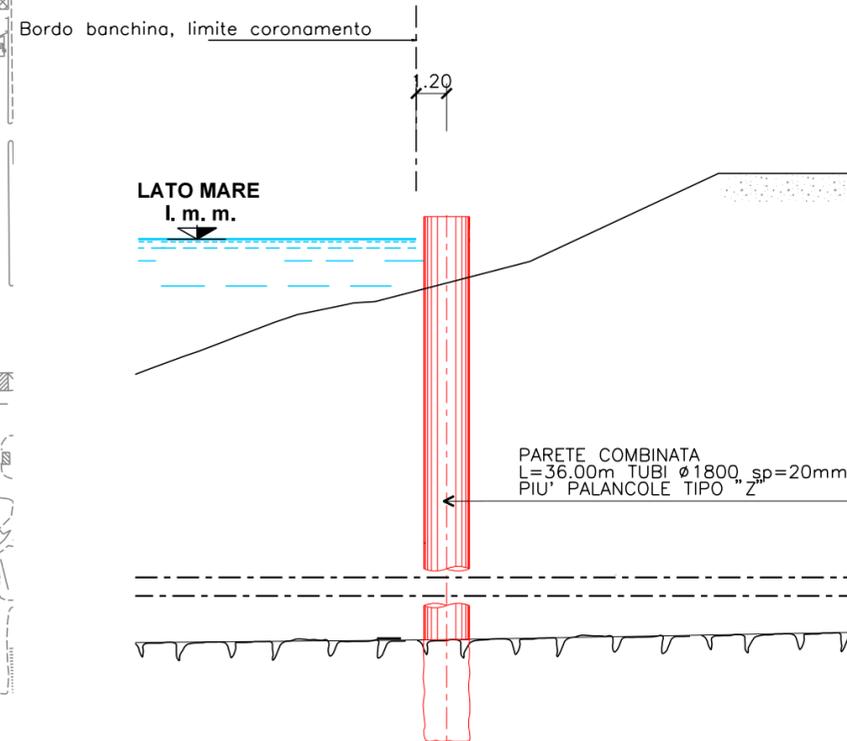


STRALCIO PLANIMETRICO ARSENALE SAN MARCO



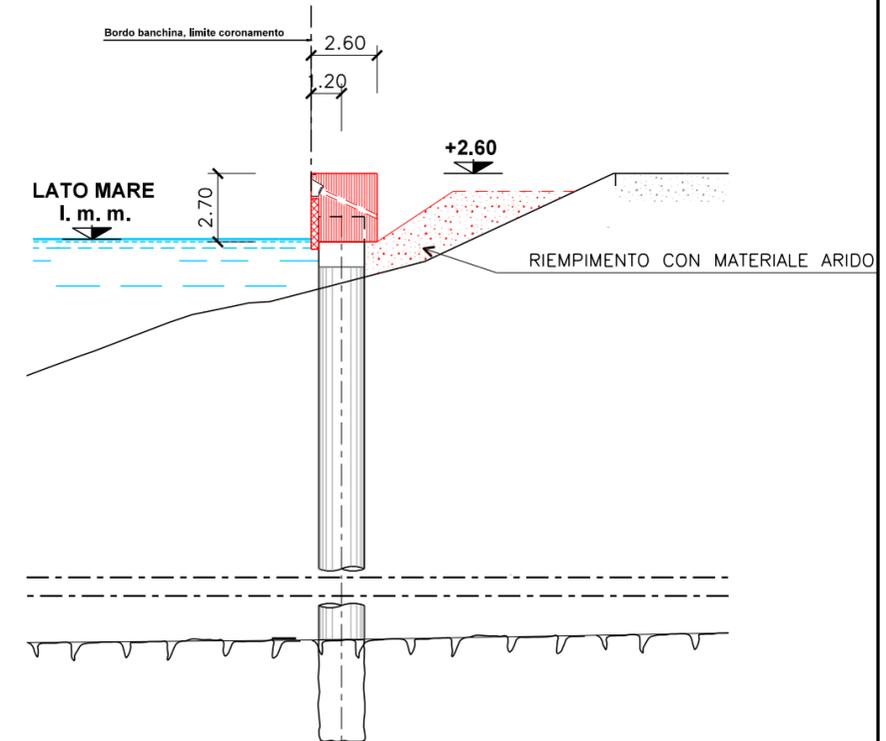
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PARETE COMBINATA E TIRANTI

- FASE 1 - INFISSIONE PARETE COMBINATA



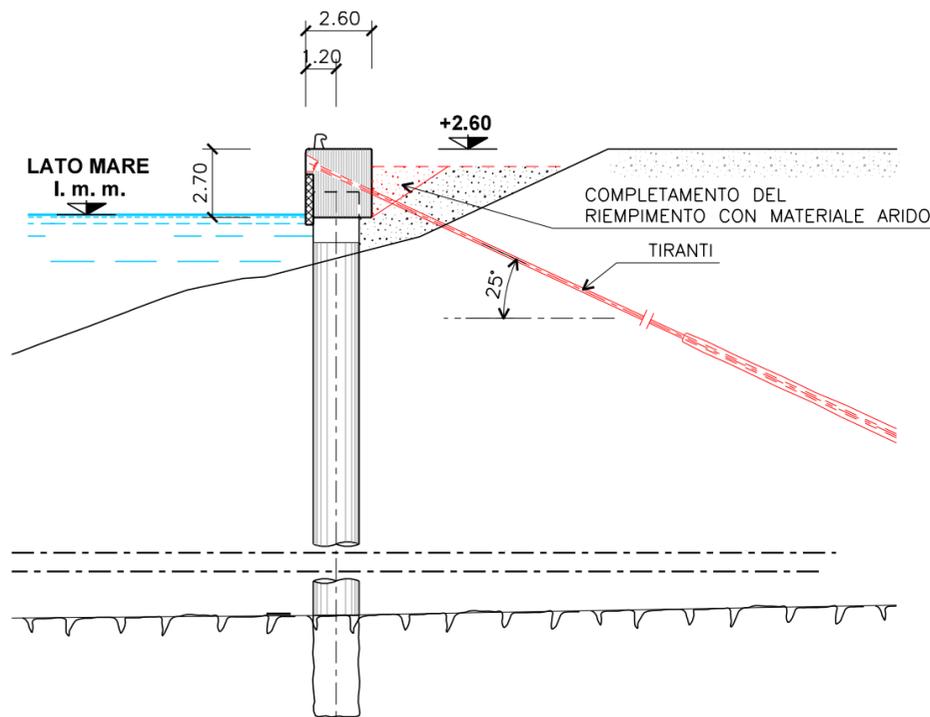
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PARETE COMBINATA E TIRANTI

- FASE 2 - RIEMPIMENTO A TERGO E REALIZZAZIONE DEL CORDOLO IN C.A. CON LA PREDISPOSIZIONE PER I TIRANTI



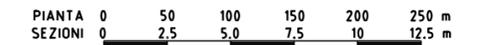
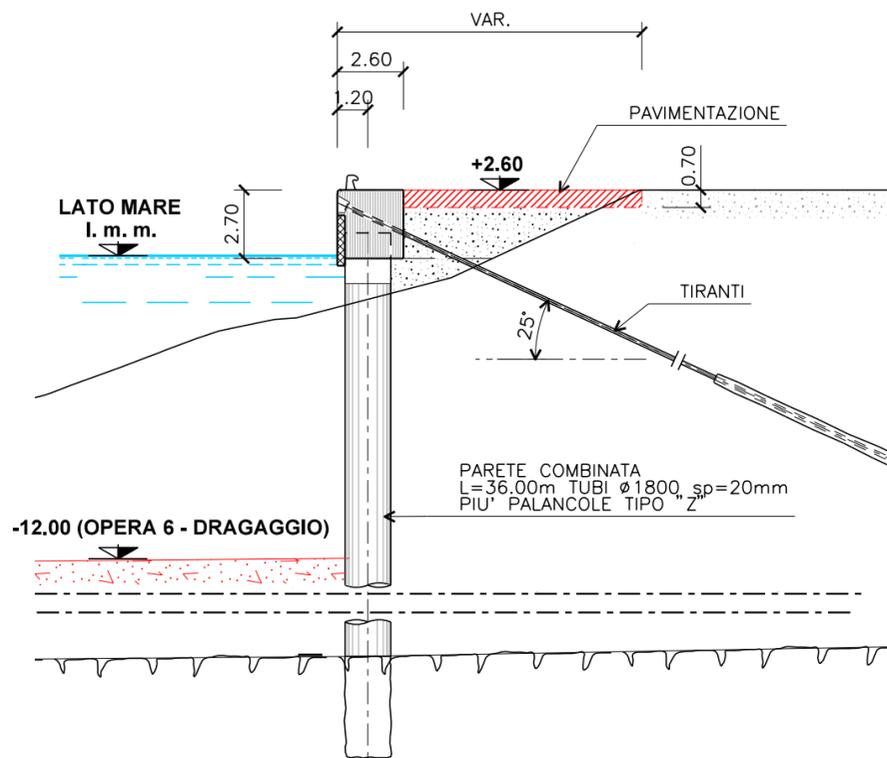
SEZIONE TIPO BANCHINA CON PARETE COMBINATA E TIRANTI

- FASE 3 - COMPLETAMENTO DEL RIEMPIMENTO CON MATERIALE LATO TERRA  
- FASE 4 - REALIZZAZIONE DEI TIRANTI



SEZIONE TIPO BANCHINA CON PARETE COMBINATA E TIRANTI

- FASE 5 - REALIZZAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE



aggiornamenti Settembre 2014

**PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014)**  
Studio Ambientale Integrato (Rev.1)

 AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE Via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.zonport.com	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale dott. Walter Sirigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Coricelli	Elaborato P. Trevisan
	R.U.P. Ing. Eric Marcone	Controllato A. Marani
 RUP S.p.A. Via S. Maria 15 34100 Trieste	Approvato F. Mattardo	Grafica M1026S-P08-DS07-PRP

PROGETTO

**OPERA 8**  
AMPLIAMENTO BANCHINE CANALE INDUSTRIALE  
FASI COSTRUTTIVE SEZIONE CON TIRANTI