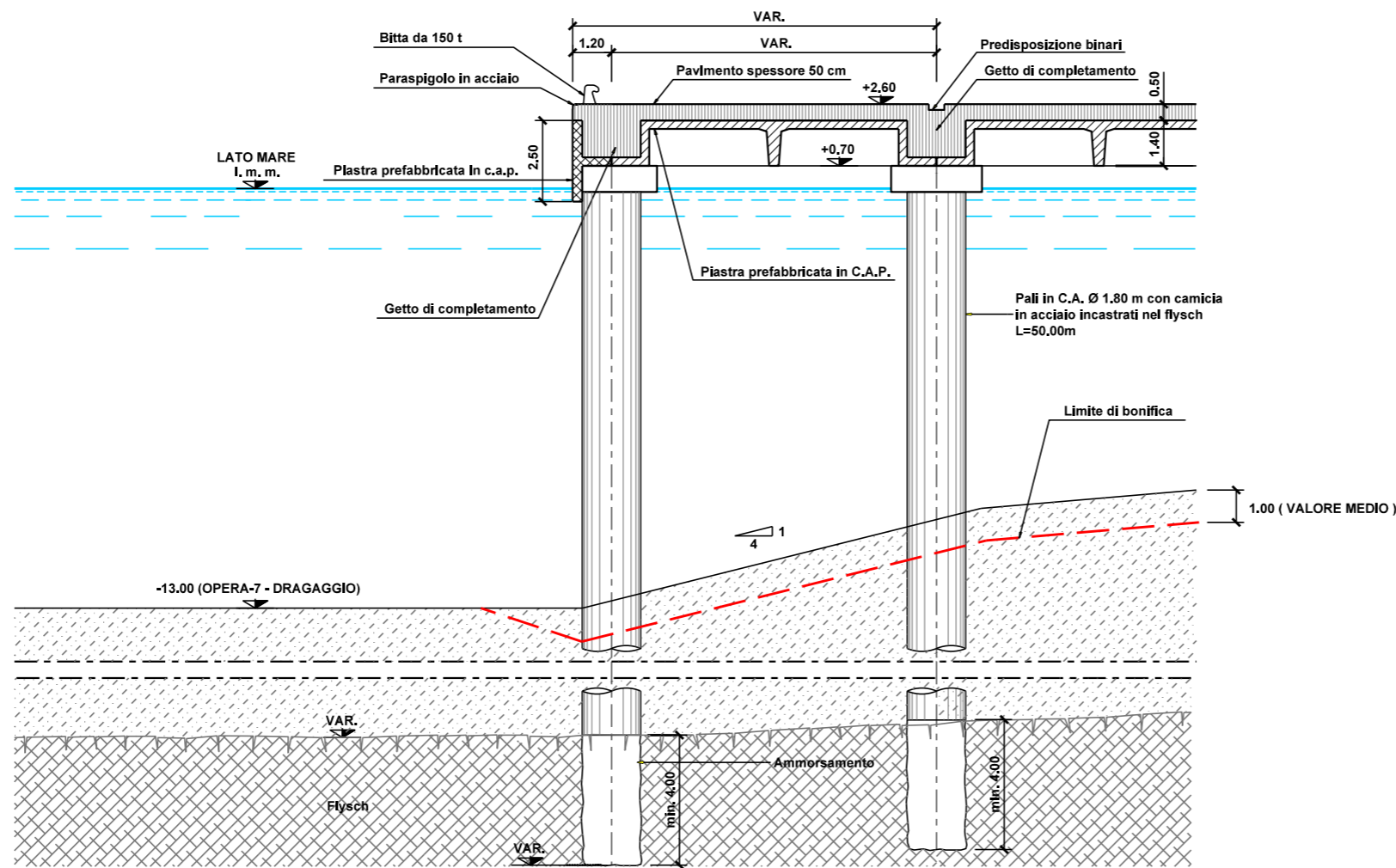


SEZIONE TIPO BANCHINA CON PALI IN C.A.



N.B. QUALORA IL DRAGAGGIO DOVESSE INTERESSARE STRUTTURE ESISTENTI SI DOVRA' PROVVEDERE ALLA LORO VERIFICA A STABILITA' O AL LORO CONSOLIDAMENTO CON UN PALANCOLATO DI PROTEZIONE



aggiornamenti Settembre 2014		
<b>PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014)</b> Studio Ambientale Integrato (Rev.1)		
<p>AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it</p>	<p>Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Sinigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Conticelli</p>	Elaborato P. Trevisan
	<p>R.U.P. Ing. Eric Marcone</p>	
<p>Studio Ambientale Integrato s.p.a. Via Cassanese 27/1 20139 Milano</p>	<p>ACIA TEC s.p.a. Via Cassanese 15 00155 Roma</p>	Approvato F. Mattardo
<p>PROGETTO OPERA 9 - BANCHINAMENTO PARZIALE TERMINAL RO-RO NOGHERE SEZIONE TIPO</p>		<p>scala GRAFICA</p> <p>tavola MI0265-P09-DS03-PRP</p>