



- Zona omogenea portuale L - commerciale C
L.C2 Portuale commerciale - Contenitori Lo-Lo
L.C4 Portuale commerciale - Mista

- Zona omogenea portuale L - Industriale I
L.I2 Portuale industriale - Prodotti petroliferi o energetici
L.I3 Portuale industriale - Prodotti industriali, artigianali e servizi

- Funzione L.V - Siti riproduttivi e corridoi ecologici naturali

- Zona omogenea portuale L - Servizi portuali S
L.S Portuale - Servizi portuali

- Funzione D1 - Attività produttive industriali ed artigianali di interesse regionale.
Art. 66 delle NTA PRGC di Trieste - Nov. 2013

- Funzione S6 - Attrezzature per la viabilità ed i trasporti
Art. 91 delle NTA PRGC di Trieste - Novembre 2013

- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
- Limite doganale
- Limite aree patrimoniali
- Accessi / Varchi stradali portuali
- Viabilità ferroviaria esistente
- Viabilità di collegamento nuovo Molo VIII
- Viabilità di collegamento nuovo Molo VIII in Galleria
- Viabilità di collegamento nuovo Molo VIII in Viadotto



aggiornamenti Settembre 2014 PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014) Studio Ambientale Integrato (Rev.1)		
 AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Sinigaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Conforti	Elaborato R. Mhola Controllato A. Perdichizzi Approvato A. Rosin
R.U.P. Ing. Eric Marcone	 ACQUA TECNO Acquatecno Via Gaeta 15 00185 Roma	Approvato A. Rosin
PROGETTO OPERA 18 - COLLEGAMENTO STRADALE MOLO VIII PLANIMETRIA DI PROGETTO NUOVO INQUADRAMENTO FUNZIONALE		
		scala GRAFICA tavola MI0265-P18-DS01-PRP