



GATE
MOLO VIII

RAMO A
INNESTO SU MOLO VIII

ROTATORIA NORD

LIMITE DI BATTERIA
RAMO A
PROGR. 30.00

LIMITE DI BATTERIA
CONNESSIONE MOLO VIII
PROGR. 0.00

TRINCEA
L=36.00 m
PROGR. 74.64

Sv. 182.53
CURVA

TRINCI



aggiornamenti Settembre 2014		PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014)	
		Studio Ambientale Integrato (Rev.1)	
 AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Stinaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Concelloni		
	R.U.P. Ing. Eric Marcone		Elaborato R. Mioia
 Trinchital s.p.a. Via Cassanese 27/1 Milano	 Acquatecno Via Gaeta 15 00185 Roma	Controllo A. Perlichizzi	
		Approvato A. Rosin	
PROGETTO OPERA 18 - COLLEGAMENTO STRADALE MOLO VIII DETTAGLIO ALLINEAMENTO CON VIABILITA' PIATTAFORMA LOGISTICA			scala GRAFICA
			tavola MI026S-P18-DS03-PRP