

GATE
MOLO VIII

RAMO A
INNESTO SU MOLO VIII

ROTATORIA NORD

LIMITE DI BATTERIA
RAMO A
PROGR. 30.00

PROGR. 0.00

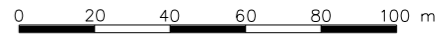
PROGR. 0.00
LIMITE DI BATTERIA
CONNESSIONE MOLO VIII

PROGR. 74.64

L=36.00 m
TRINCEA

Sr. 182.53
CURVA

TRINCI



aggiornamenti Settembre 2014		
PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE (Giugno 2014) Studio Ambientale Integrato (Rev.1)		
 AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE via Karl Ludwig von Bruck 3 34143 Trieste www.porto.trieste.it	Elaborazione del Piano Regolatore Portuale Fino a luglio 2014 elaborazione: Segretario Generale f.f. Walter Stinaglia Fino al 2010 elaborazione: Segretario Generale dott. Martino Conicelli	Elaborato R. Mioia
	R.U.P. Ing. Eric Marcone	 Controllo A. Perlichizzi
 Trinchal s.p.a. Via Cassanese 27/1 Milano	 Acqua Tecnica s.p.a. Via Gaeta 15 00185 Roma	Approvato A. Rosin
PROGETTO OPERA 18 - COLLEGAMENTO STRADALE MOLO VIII DETTAGLIO ALLINEAMENTO CON VIABILITA' PIATTAFORMA LOGISTICA		scala GRAFICA tavola MI026S-P18-DS03-PRP