

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali -  
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale,  
Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territori  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambier

E.prot DVA - 2014 - 0028235 del 04/09/2014

**Oggetto:** Superstrada Pedemontana Veneta - Lotto 3, tratta C dal km 74+075 al km 75+625 - Osservazione variante.

Il sottoscritto Dal Zotto Pietro, residente a Montebelluna in via Caonada 28, visto il progetto relativo alla variante al casello "Montebelluna est" intende formulare le seguenti osservazioni:

- Il posizionamento del casello, parallelo alla strada statale n. 348, va ad impegnare un'area a vocazione agricola. Tutti i documenti urbanistici del Comune di Montebelluna hanno, finora, salvaguardato l'area a nord della statale 348 mentre l'area a sud della statale da anni è compromessa come area industriale - commerciale. Ritengo che la variante al progetto originario al casello "Montebelluna est" sia quindi molto peggiorativa in termini di spreco di territorio agricolo;
- Altro aspetto è l'innesto dell'uscita del casello con la statale n.348, con la realizzazione della rotonda e il tratto di strada di collegamento con la Regionale n. 100, tratti stradali che chiudono le abitazioni residenziali su tutti i lati tra manto stradale e ferrovia. La soluzione precedente permetteva almeno un po' di respiro a dette abitazioni presenti da anni;
- Il tratto di strada sopra indicato viene giustificato come inizio della tangenziale di Montebelluna, tragitto che era stato superato agli inizi degli anni 2000 con l'avvento dell'attuale tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta con il nuovo tracciato a ridosso del centro di Montebelluna come da accordo di programma sottoscritto tra i vari Enti interessati all'opera. Il tracciato che si tenta di riproporre aveva un senso ed era stato determinato prima della SPV quale variante alla Statale n.248, ora detta soluzione sembra anacronistica.

L'impressione che ho, come cittadino, è che tra gli accordi con Regione, Provincia e Comune, ed ora con la variante al lotto 3C, si stia procedendo ad una usurpazione del territorio a piccoli interventi, collegati tra loro senza uno studio reale e complessivo dell'impatto sul territorio.

Le opere stradali sono necessarie nel nostro territorio ma, essendo infrastrutture che rimarranno per decenni, devono essere costruite nel rispetto del territorio e degli abitanti che ne subiranno i vantaggi ma anche e soprattutto i disagi.

Il territorio dell'alto Trevigiano e in particolare del Montebellunese è già molto compromesso da opere e scelte urbanistiche dettate dal momento, perché continuare ancora con queste modalità del fare.



Pietro Dal Zotto  
*[Handwritten signature]*

Dal Zotto Pietro  
Via Caonada 28  
31044 MONTEBELLUNA (TV)