



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società R.F.I. S.p.a.
rfi-ad.dst@pec.rfi.it

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.mase.gov.it

**OGGETTO: [ID: 12935] Procedura di Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Fermata di Divino Amore.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. RFI-AD.DST.II\A0011\P\2024\0002966 del 1/08/2024, acquisita al prot. MASE-147457 in data 7/08/2024, R.F.I. S.p.A. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Fermata di Divino Amore.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D. Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si è tenuto in considerazione che il progetto comprende la realizzazione del fabbricato viaggiatori, dei marciapiedi di stazione, di un sottopasso e di una nuova area di parcheggio. Inoltre, è previsto l'adeguamento di un tratto di circa 250 m di tracciato ferroviario, che prevede la realizzazione di nuovi binari e la rimozione e demolizione del precedente tracciato.

Le opere si inseriscono in un contesto abitato, dove risultano presenti attività commerciali e servizi di ristorazione. Ciò espone la popolazione a potenziali impatti sulle componenti ambientali, tra cui soprattutto quelle dell'atmosfera e del rumore-vibrazioni, non solo in fase di cantiere ma anche in fase di esercizio. Infatti, seppur il progetto non preveda un aumento del traffico ferroviario, la presenza della nuova stazione comporterà variazioni a suddetto traffico, a causa delle diverse velocità di percorrenza e a causa degli arresti dei treni per gli utenti della stazione. Non da ultimo, l'area ferroviaria si colloca all'interno del territorio del Parco dell'Appia Antica.

ID Utente: 19092

ID Documento: VA_05-Set_04-19092_2024-0241

Data stesura: 27/08/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 29/08/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mase.gov.it

PEC: va@PEC.mase.gov.it

Firmato digitalmente in data 11/09/2024 alle ore 15:51

Pertanto, si ritiene che per il progetto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi sia nella fase della cantierizzazione per la realizzazione delle opere, sia nella fase di esercizio.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_12935".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica