

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Campo Base Pian dei Grilli CBP2

Relazione descrittiva della pavimentazione

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P. Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	C A 0 7 0 1	0 0 7	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	CCR Ing. 	27/01/2014	COCIV	31/01/2014	A.Palomba 	31/01/2014	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG51-00-E-CV-RO-CA0701-007-A.00_RELAZIONE TECNICA SULLA PAVIMENTAZIONE
-----------	--

CUP: F81H9200000008

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA0701-007-A Relazione descrittiva della pavimentazione</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 7</p>

INDICE

1.	OGGETTO	4
2.	UBICAZIONE E ASPETTI GEOMORFOLOGICI	4
3.	TIPOLOGIE PAVIMENTAZIONI	4
3.1.	STRADE INTERNE	5
3.2.	MARCIAPIEDI INTORNO AI FABBRICATI	6
3.3.	AREE A PARCHEGGI	6
3.4.	AREE A VERDE	6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-00-E-CV-RO-CA0701-007-A Relazione descrittiva della pavimentazione
	Foglio 4 di 7

1. OGGETTO

La presente relazione riguarda la descrizione delle pavimentazioni presenti all'interno del **Campo Base** ubicato nel Comune di Fraconalto (AL) denominato **CBP2 – Pian dei Grilli** nel Piano di Cantierizzazione per la costruzione della linea ferroviaria AV / AC Milano – Genova “Terzo valico dei Giovi” .

2. UBICAZIONE E ASPETTI GEOMORFOLOGICI

Il Campo Base CBP2 si trova nel Comune di Fraconalto (AL) ed é realizzato in una area collocata a ridosso della strada provinciale S.P. 163 “della Castagnola”. Attualmente l’area che sarà sede del Campo Base è destinata in parte a prato e boschivo ed in parte risulta occupata dalla presenza di alcune opere (baracche di cantiere, piastre di fondazione in c.a.) preesistenti che verranno rimosse e demolite.

L’accesso al Campo Base è previsto dall’accesso già esistente ubicato lungo la strada provinciale 163.

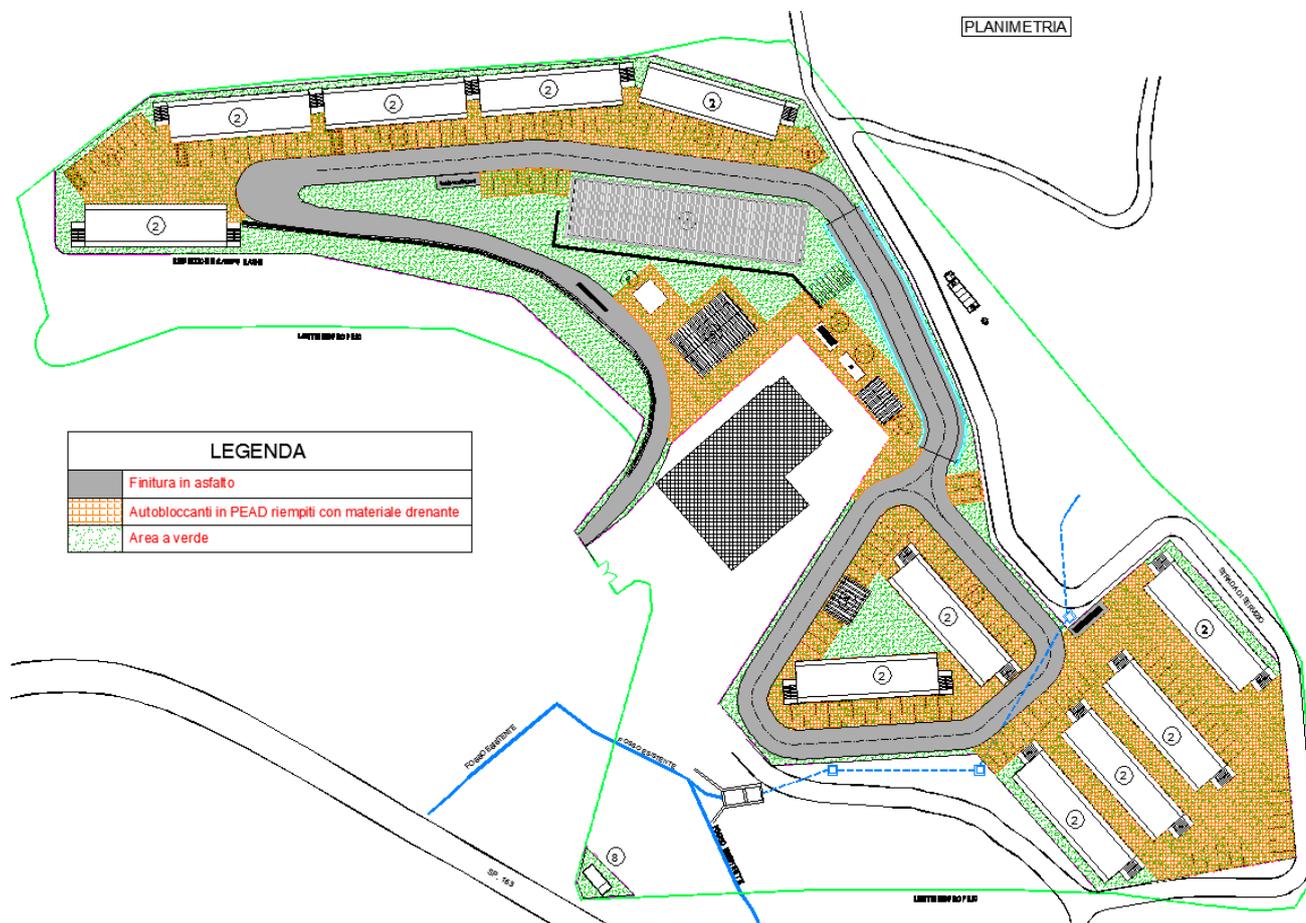
La superficie complessiva occupata per la realizzazione del campo base é di circa 24.000 mq, mentre quella effettivamente utilizzata (interno recinzione perimetrale) è di circa 14.200 mq. I fabbricati sono dislocati lungo le strade interne al campo.

L’area scelta comprende due sottoaree in piano poste rispettivamente a quota +558.00 e +564.50 m s.l.m.

3. TIPOLOGIE PAVIMENTAZIONI

All’interno del Campo base saranno realizzate le seguenti finiture:

- Strade interne: finitura in asfalto
- Marciapiedi intorno ai prefabbricati: in calcestruzzo con finitura bocciardata
- Area a Parcheggio: con autobloccanti in PEAD riempiti con materiale drenante.
- Area a verde



3.1. STRADE INTERNE

Tutta la viabilità carrabile è realizzata con pavimentazione bituminosa; il pacchetto costituente la pavimentazione sarà costituito da:

- uno strato di fondazione di spessore 20 cm realizzato in stabilizzato a legante naturale
- uno strato di base dello spessore di 10 cm
- uno spessore di binder in tout venant dello spessore di 7 cm
- uno strato di usura dello spessore di 3 cm.

Le strade avranno pendenza trasversale a "schiena d'asino verso i bordi laterali della carreggiata lungo i quali verranno allocate le caditoie stradali per la raccolta delle acque piovane.

Relativamente al traffico esso sarà costituito prevalentemente da mezzi leggeri (autovetture e furgoni).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA0701-007-A Relazione descrittiva della pavimentazione</p> <p style="text-align: right;">Foglio 6 di 7</p>

3.2. MARCIAPIEDI INTORNO AI FABBRICATI

I marciapiedi di rigiro ai fabbricati sono pavimentati in calcestruzzo con finitura superficiale a spolvero di cemento e successiva bocciardatura in modo che l'area esterna della piazzola presenti una continuità con la finitura dei viali pedonali interni e dare l'effetto di un'area di maggior respiro intorno ai fabbricati.

3.3. AREE A PARCHEGGI

I parcheggi delle autovetture, allocati nelle vicinanze dei fabbricati, saranno realizzati tramite griglie plastiche in PEAD riempite a ghiaia di fiume o frantumata e saranno drenanti. Al di sotto di tale pacchetto, di altezza circa 10 cm verrà realizzato, per le superfici insistenti su sottofondo limoso-argilloso, uno strato drenante in misto frantumato di cava dello spessore di 30 cm. La progettazione ha cercato di limitare al massimo il ricorso a superfici impermeabili per ridurre i conseguenti incrementi di afflussi meteorici.

3.4. AREE A VERDE

I percorsi automobilistici e pedonali saranno opportunamente pavimentati, mentre le aree rimanenti saranno inerbite.

Il progetto prevede interventi di mitigazione consistenti in opere di inserimento ambientale e paesaggistico.

L'intervento per la fase operativa del cantiere consiste nella sistemazione a verde dell'intera area secondo quanto specificato nelle indicazioni per le mitigazioni a verde in fase di allestimento dei cantieri stabilite in fase di progettazione preliminare.

Sono previste le seguenti tipologie di intervento:

- Tappeto erboso (aree verdi interne);
- Tappeto erboso su massello autobloccanti forati (parcheggi);
- Siepi arbustive monospecifiche (aiuole);
- Gruppi arbustivi monospecifici (aree verdi interstiziali dei prefabbricati, aiuole);
- Alberi isolati (aiuole);

L'intervento di rinverdimento e piantumazione di gruppi arbustivi monospecifici verrà anche esteso al di fuori della recinzione del campo base lato nord: al di là infatti dei piazzali in piano a quota rispettivamente di 558.00 m s.l.m. e 564.5 m s.l.m. su cui sorgerà il campo base, il terreno appena oltre la recinzione tende a decliviare con pendenza di circa 25-30%: tale pendio va quindi

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-CA0701-007-A Relazione descrittiva della pavimentazione</p>	<p>Foglio 7 di 7</p>

stabilizzato per garantire il mantenimento del livello di umidità necessario alla coesione stessa del terreno.