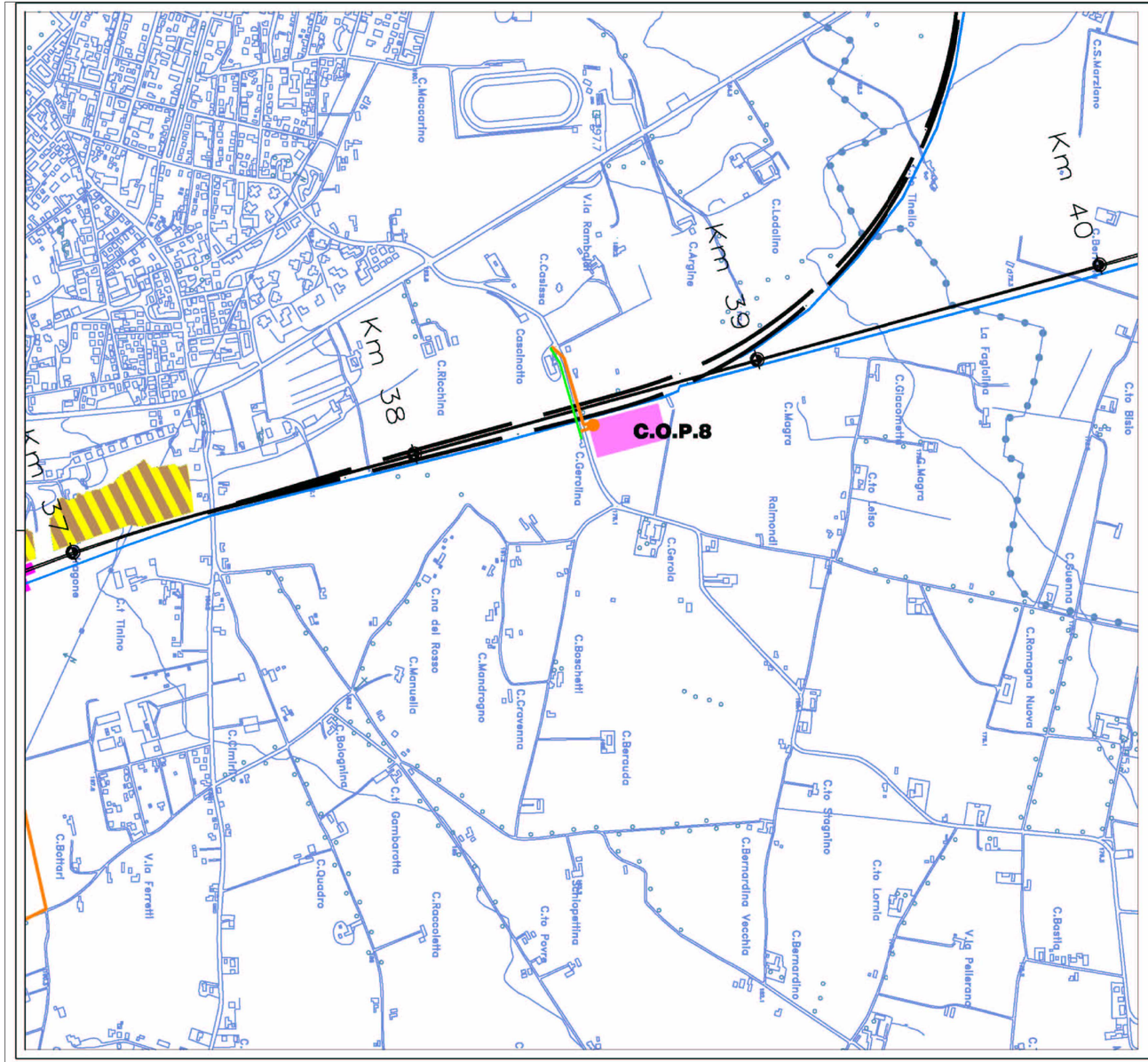

LINEA MT ESISTENTE

LINEA MT INTERRATA

LINEA MT AEREA

PUNTO DI ARRIVO

Cantiere COP8 INT. PER TORINO	C.P. di alimentazione NOVI LIGURE	Potenza Richiesta [KW] 300
Linee da costruire km 0,3 in cavo interrato AL 3x1x185		
Stalli MT in CP 0	Cabine di consegna 1	Adeguamento cabine primarie 0

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERE OPERATIVO INTERCONNESSIONE TORINO COP8

SCHEMA DI ELETTRODOTTO IM MT

Allaccio al Cantiere COP8 Interconnessione

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. P.P. Marcheselli		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	00	E	CV	P5	CA2401	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	29/01/2014	COCIV	29/01/2014	A. Palomba	31/01/2014	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-00-E-CV-P5-CA2401-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1