



Genova 30 aprile 2024

OGGETTO: *appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva relativi alla prima e seconda fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena e l'esecuzione dei lavori relativi alla prima fase funzionale della nuova diga foranea di Genova – ambito di Sampierdarena, prevista dal programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 9-bis del d.l. 28 settembre 2018 n.109 convertito con modificazioni in legge 16 novembre 2018, n. 130 (decreto Genova) (prot. 3062).*

cup: c39b18000060006 – cig9432266822

Nota tecnica esplicativa per la redazione dell'istanza di cui all'art.109 per il refluitamento dei sedimenti provenienti dal progetto Fase 2 Ribaltamento - P2879 al Progetto Nuova Diga Foranea di Genova (P.3062)

PREMESSA:

Come richiesto da AdSP con propria nota prot. 14496 del 26 marzo 2024, la presente nota esplicativa descrive le attività che saranno eseguite dal Consorzio PGBW, nell'ambito del riutilizzo dei primi 220.000 m³ di materiale provenienti dal procedimento P.2879 – Ribaltamento Fase 2 per il riempimento di quota parte dei cassoni della Nuova Diga Foranea di Genova (P.3062).

Come noto, infatti, per il riempimento dei cassoni della nuova diga foranea del porto di



pag. 2 / 4

Genova è necessario l'impiego, oltre che dei sedimenti dei dragaggi da eseguire nell'ambito del progetto P3062 e dalle demolizioni del corpo diga esistente, di materiale proveniente anche da altri progetti.

Per questa ragione la SA, con la nota citata, ha dato indicazione di utilizzare sedimenti provenienti dal progetto del Ribaltamento Fase 2 (P.2879).

Il Consorzio di imprese titolare dell'appalto (P.2879) ha fornito alla scrivente il cronoprogramma delle attività in oggetto. Il suddetto cronoprogramma definisce i volumi massimi resi disponibili per il riempimento dei cassoni del P.3062, con i ratei temporali ed un tempo massimo prestabilito per lo svuotamento della cassa di colmata.

In particolare, i volumi a disposizione da prelevare saranno così suddivisi:

- Una prima fase, che prevede la gestione di circa 75.000 m³ di materiale proveniente dagli scavi di pali e diaframmi interni ed esterni agli esistenti bacini 2 e 3. Si prevede di riutilizzare detto materiale da dicembre 2024 a febbraio 2025;
- La seconda fase invece prevede la gestione dei restanti 144.000 m³ provenienti dai Pali CFA e dallo scavo massivo dalla quota -8 m fino a -13.5 m. Si prevede di riutilizzare questo materiale da giugno ad agosto 2025.

MEZZI IPOTIZZATI PER L'ATTIVITA' E ROTTE DI TRASPORTO

Per l'esecuzione delle attività sarà necessario impiegare una "self propelled hopper grab dredger".

Le rotte che saranno percorse sono riportate nella figura seguente.

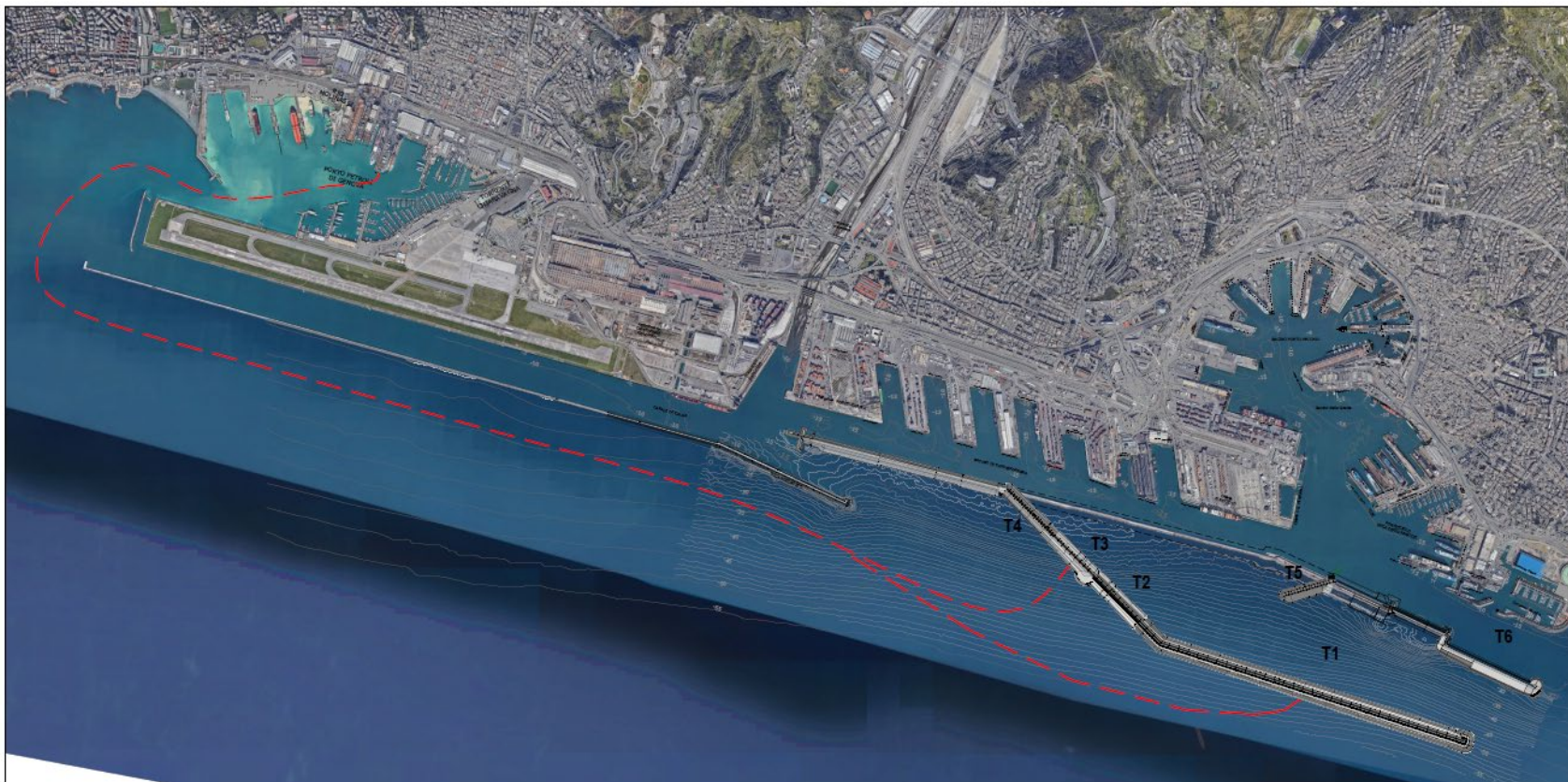


Figura 1-Rotte di trasporto



DESCRIZIONE ATTIVITA' IN CAPO AL CONSORZIO

Le attività in capo al Consorzio risultano le seguenti:

- Prelievo del materiale dalla cassa di colmata realizzata nell'ambito del progetto P.2879, tramite una motonave da carico dotata di gru di bordo con adeguato sbraccio in funzione dello stato dei luoghi. Il mezzo ha una capacità di carico pari a circa 3600 tonnellate;
- Trasporto del materiale, a bordo del mezzo sopra descritto, dal sito di prelievo, presso il cantiere Ribaltamento FASE 2 alla costruenda Diga di Genova, secondo le rotte indicate in figura 1. In considerazione del mezzo da impiegare, si prevede che ciascun trasporto avrà una durata pari a circa 2 ore;
- Riempimento dei cassoni della nuova diga di Genova mediante l'utilizzo della medesima gru a bordo della motonave utilizzata per le precedenti fasi di carico.

Durante le fasi di trasporto e riempimento dei cassoni sarà attivo il monitoraggio chimico delle acque circostanti la nuova diga di Genova da parte del Consorzio PerGenova.

Ing. Silvio Fascio
Consigliere Delegato

