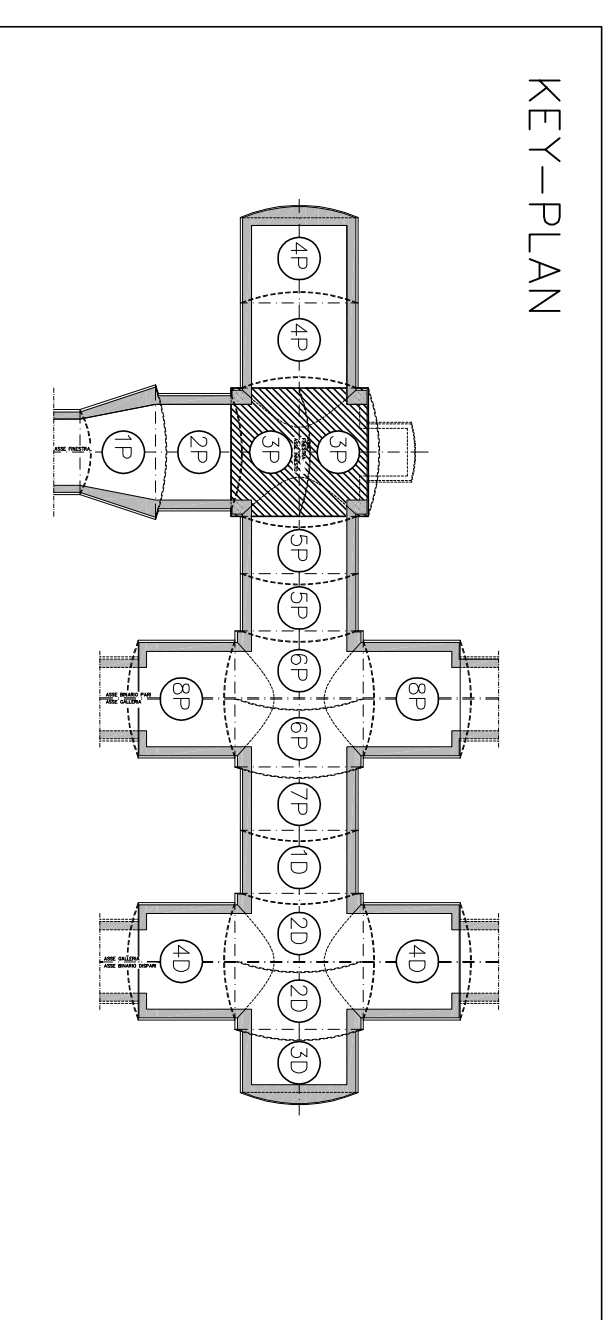
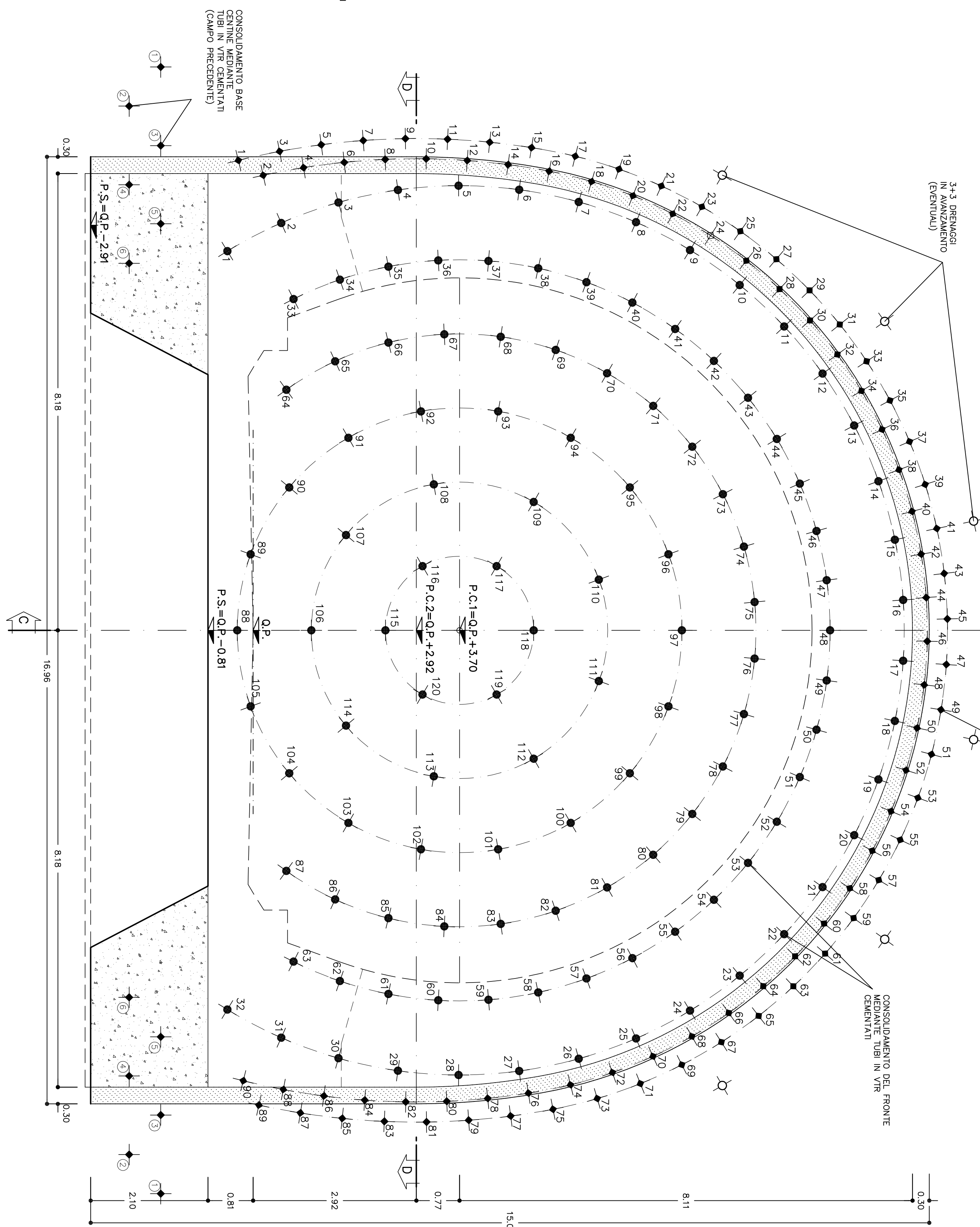
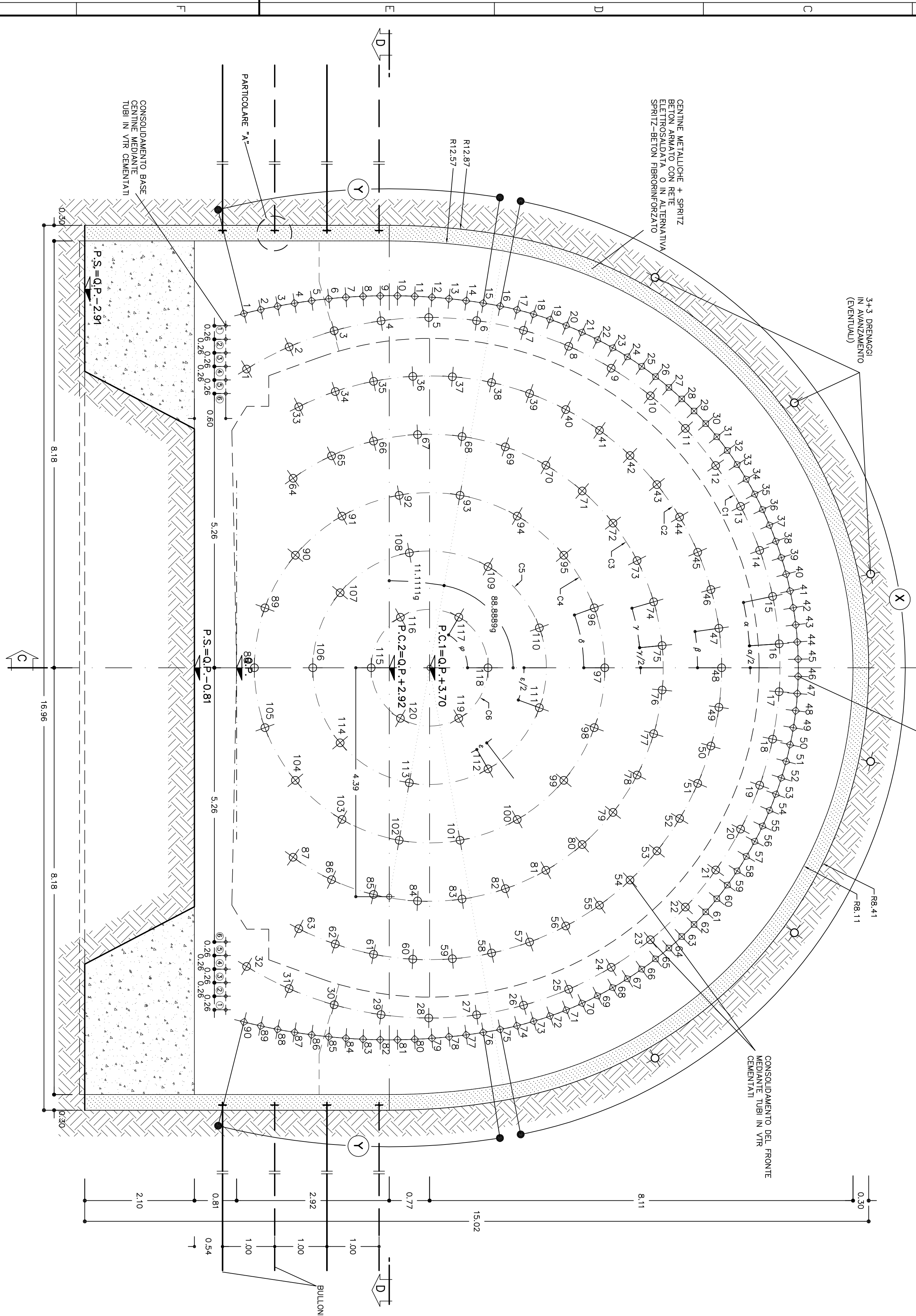


[illegible][illegible]

GEOMETRIC CONSOLIDATION AT CONTROLO									
TRATTAMENTO	NUMERO	LIBERAZIONE	SOPRALLE	INCL. PAVALE	INTESSER				
7.00m	60	>=18.00	>=18.00	18.63%	0.33m				
(X)	7.00m	60	>=18.00	18.63%	0.33m				
(Y)	15.15m	>=18.00	>=18.00	18.63%	0.33m				
N50 TRATTAMENTO D>=18.00m						SOPRALLE >=8.00m			

GEOMETRIC CONSOLIDATION AT PROITE									
ORLO	RADIO	NUMERO	LIBERAZIONE	SOPRALLE	INCL. PAVALE	ANGOLO			
m	m	m	m	m	m	°			
C1	6.71	32	>=18.00	>=18.00	13.69%	6.26/6.597			
C2	4.68	21	>=18.00	>=18.00	11.58%	6.6/6.989			
C3	4.68	24	>=18.00	>=18.00	9.20%	7.2/7.6791			
C4	3.36	18	>=18.00	>=18.00	6.51%	6.06/6.667			
C5	2.24	9	>=18.00	>=18.00	4.63%	6.2/6.4344			
C6	1.12	6	>=18.00	>=18.00	2.21%	6.6/6.667			
N70 TRATTAMENTO D>=18.00m						SOPRALLE >=8.00m			

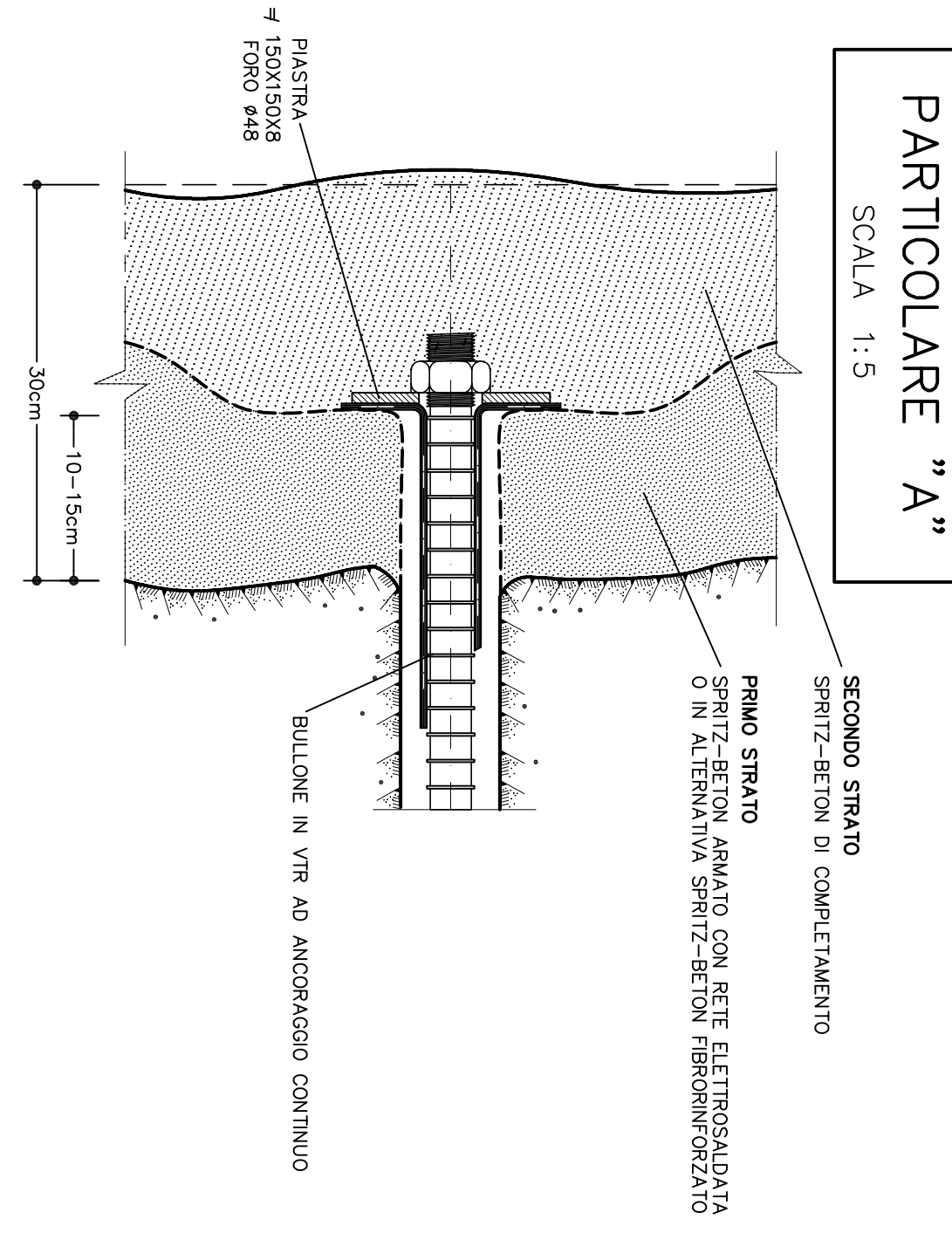
GEOMETRIC CONSOLIDATION DATA						
ORC	84000 m	NUMB10	UNDETECT23 m	500946 mm	NO.46046 mm	ANAL010
C1	6.71	32	>=18.00	3.1895	2.78-3.03 6/27-6.34/31	
C2	5.69	31	>=18.00	11.5848	7.6-8.685 19/42-21.5/23	
C3	4.46	24	>=18.00	9.245	7/27-8.35/31	
C4	3.36	18	>=18.00	6.935	4.26-6.645 9/24-12.22/28	
C5	2.24	9	>=18.00	4.235	6/27-6.22/222 9/24-9.66/31	
06	1.12	6	>=18.00	2.435		
N20 TREATMENT >=18.00m SPWD>=8.00m						

POSIZIONE	LINEAZZA m.	INCALZANTE VEGETALE	INCALZANTE GREZZO/VALE
①	>=500	-16,07%	319,52%
②	>=100	-22,36%	317,19%
③	>=100	-16,07%	314,05%
④	>=100	-16,07%	314,05%
⑤	>=100	-22,36%	310,81%
⑥	>=100	-22,36%	17,32%

N=6+6 TRATTAMENTI L=18,00m SOWAP=8,00m

POSIZIONE	LINEAZZA m.	INCANALAZIONE VEICOLI	INCANALAZIONE GREZZOVALLE
①	>=1500	-16,07%	119,50%
②	>=1500	-22,36%	117,19%
③	>=1500	-16,07%	114,50%
④	>=1500	-16,07%	114,50%
⑤	>=1500	-22,36%	112,81%
⑥	>=1500	-22,36%	112,81%

N+6+6 TRATTAMENTO L=18,00m SOWAP=8,00m



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
O.P. = QUOTA PROGETTO
P.S. = PIANO DI SOGLIO

LEGENDA

BOLLINO A5 ANCORAGGIO
CORONA A5, 50x50x10

BOLLINO A5 ANCORAGGIO
CORONA A5, 50x50

CONSOGLIAMENTO AL RISERVO MEZZANTE TUBI IN VITE CONGIUNTI

CONSOGLIAMENTO AL CONTOGGIO MEZZANTE TUBI IN VITE CONGIUNTI

PRESELEZIONATO CONTRO METEORICI - 150x112-120x100

PRESELEZIONATO O RAINWATER CON RETE

LEGENDA

150x112-120x100

LEGENDA
P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PRODOTTO
P.S. = PIANO DI SCAMIO

COMPARTIMENTO:

ALTA SORVEGLIANZA



REPUBBLICA ITALIANA
GRUPPO FERRERO DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:


Ferrovie Cooperative Italiane SpA



GRUPPO FERRERO DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OGGETTO N.443/01**

TRATTA A.V.I.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

**Galleria Naturale di Valico Binarlo Part
Cameone di Inesto Finestra Cravasco**

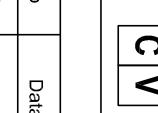
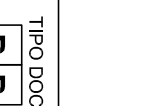
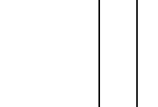
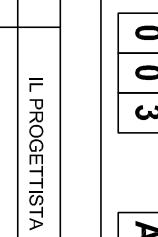
Sezione 3P

Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti Fasi 1/2

COMPARTIMENTO
COOP
SpA di SocioSima

DIRIGENTE LAVORI

SCALA
1:50

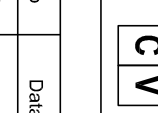
PROGETTAZIONE	COMPLESSA	LAVORI	PAG. E	ENTRATA	TAV. LOC.	CONTRATTI N. A.	PRODOTTO	RIS.
	16/5/1	0/2	E	C.V.	B.B.	G.N.1/4/G.X	0/0/3	A
PROGETTAZIONE DESCRIZIONE PROIEZIONE AUT.	RACCOMANDA 15/07/2013 	RACCOMANDA 15/07/2013 	DATA 15/07/2013	VERBALE 	DATA 15/07/2013	APPROVAZIONE A. PIRELLA 15/07/2013	IL PRODOTTORE 	IL RESPONSABILE 

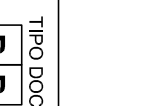
COMPARTIMENTO
COOP
SpA di SocioSima

DIRIGENTE LAVORI

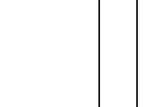
SCALA
1:50

PROGETTAZIONE
DESCRIZIONE PROIEZIONE
AUT.

COMPLESSA
RACCOMANDA
15/07/2013


LAVORI
RACCOMANDA
15/07/2013


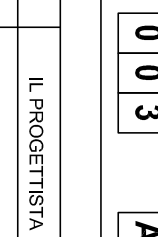
PAG. E
DATA
15/07/2013

ENTRATA
VERBALE


TAV. LOC.
DATA
15/07/2013

CONTRATTI N. A.
APPROVAZIONE
A. PIRELLA
15/07/2013

PRODOTTO
IL PRODOTTORE


RIS.
IL RESPONSABILE


COMPARTIMENTO
COOP
SpA di SocioSima

DIRIGENTE LAVORI

SCALA
1:50