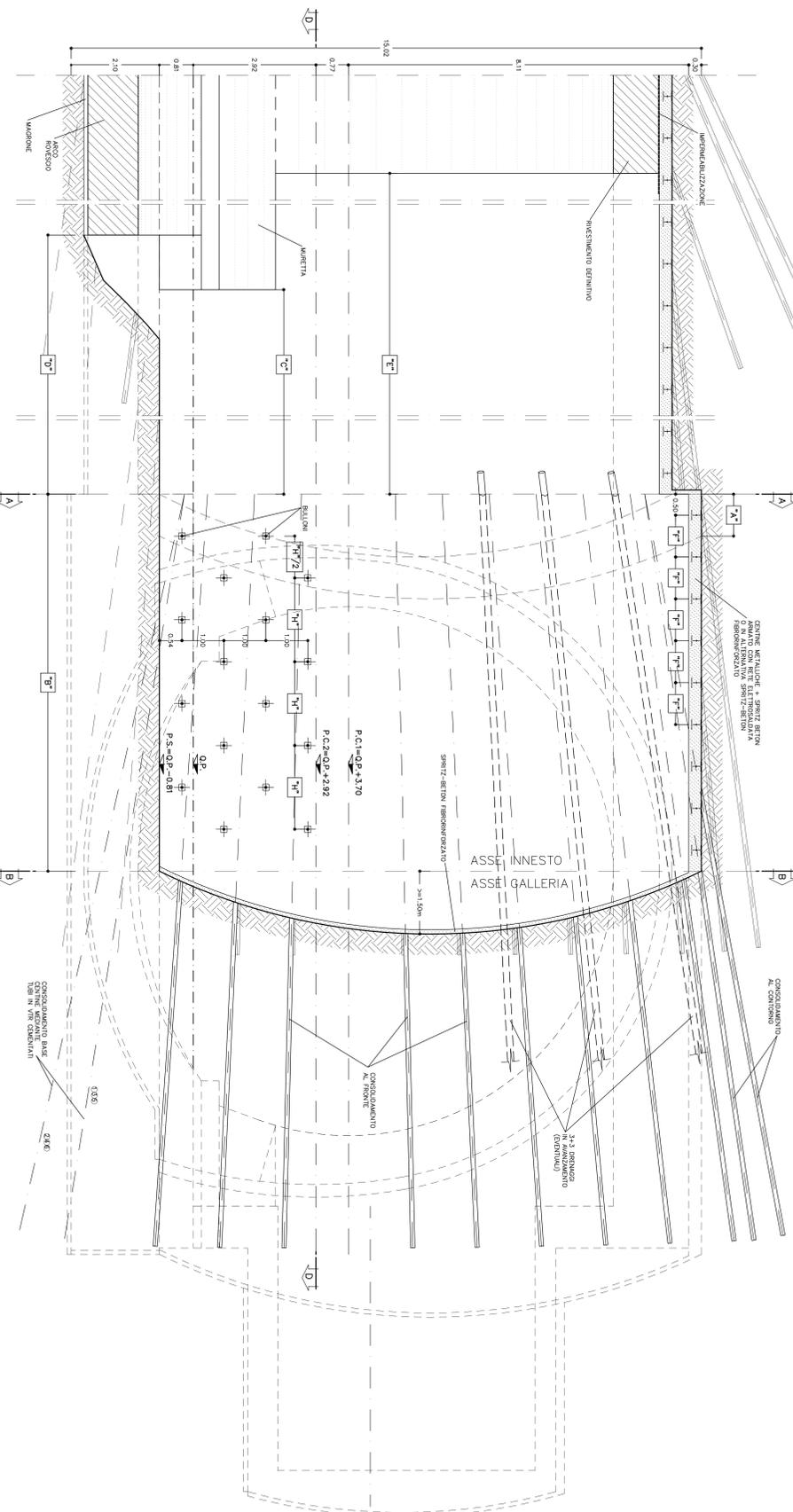


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO



GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO

TREATMENT NUMBER	DEPTH	CONCRETE CLASS	REINFORCEMENT	ANGLE
N100	15.00	C25/30	Ø10 @ 200	90°
N100	15.00	C25/30	Ø10 @ 200	90°
N100	15.00	C25/30	Ø10 @ 200	90°

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

DIM.	VALORE	VALORE	VALORE
C1	6.70	11.50	11.50
C2	5.60	11.50	11.50
C3	4.48	11.50	11.50
C4	3.36	11.50	11.50
C5	2.24	11.50	11.50
C6	1.12	11.50	11.50

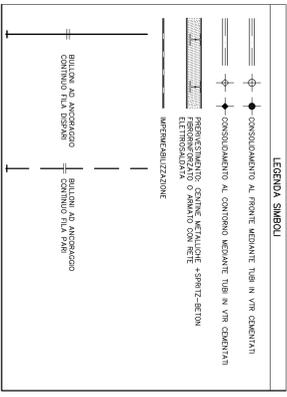
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTO BASE CENITIVA

POSIZIONE	VALORE	VALORE	VALORE
1	-22.30%	-22.30%	-22.30%
2	-22.30%	-22.30%	-22.30%
3	-22.30%	-22.30%	-22.30%
4	-22.30%	-22.30%	-22.30%
5	-22.30%	-22.30%	-22.30%
6	-22.30%	-22.30%	-22.30%

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
R.S. = PIANO DI SVUOTO

LEGENDA SIMBOLI



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA

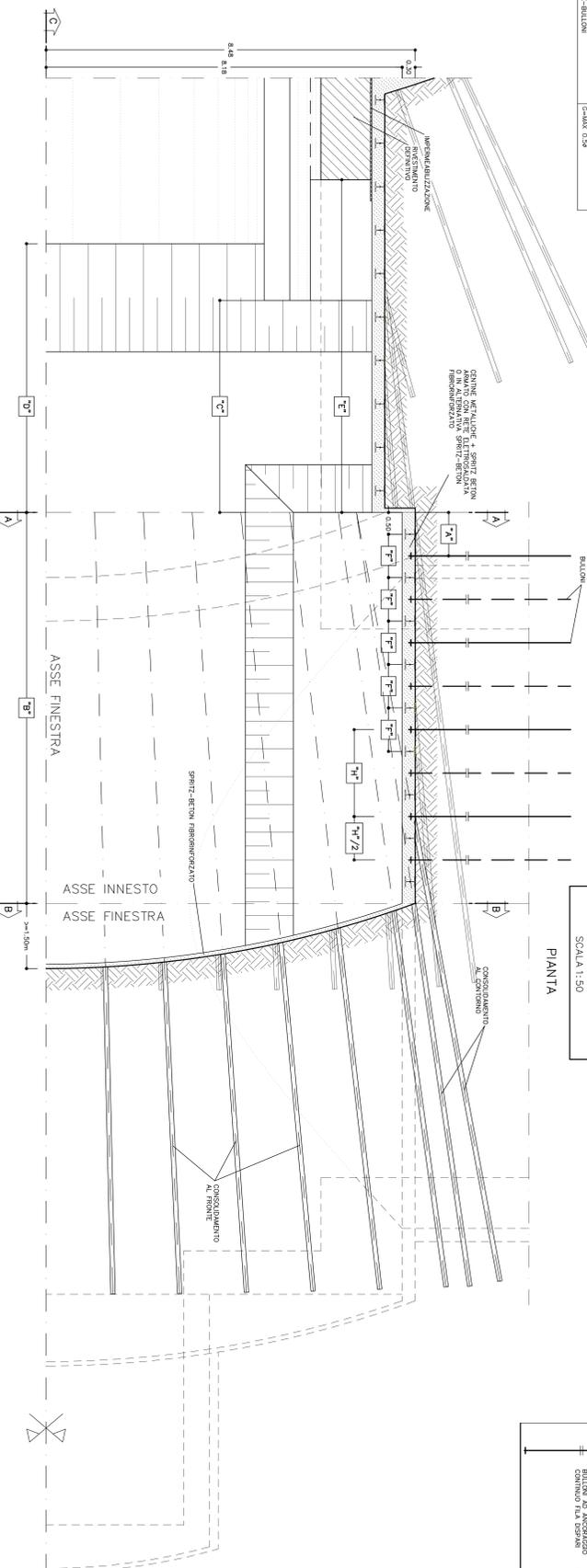


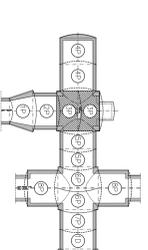
TABELLA MATERIALI

DESCRIZIONE	CANTITA'	UNITA'
ACCIAIO ARMATURE	84300	kg
RETE ELETTRODINAMICA	3275	kg
ACCIAIO CANTIERI	3275	kg
ACCIAIO PASTIGLIE INZOLTE	3275	kg
SPRITZ-BETON	1000	m³
ARMATURA IN VITRI CEMENTATI	1000	m³
BULLENI DI ANCORAGGIO CONTINUI FLUX BARR	1000	m³

SPECIFICHE COSTRUTTIVE E PRESCRIZIONI TECNICHE

1. Tutti i materiali dovranno essere certificati secondo le norme in vigore e dovranno essere sottoposti a prove di laboratorio prima dell'uso.
2. Il cantiere dovrà essere attrezzato con tutti i mezzi necessari per la realizzazione delle opere.
3. La qualità delle opere dovrà essere controllata durante tutto il corso dei lavori.
4. Il cantiere dovrà essere tenuto pulito e privo di rifiuti.
5. Le opere dovranno essere realizzate in modo da non interferire con le attività delle ditte appaltatrici.
6. Le opere dovranno essere realizzate in modo da non interferire con la circolazione dei veicoli.
7. Le opere dovranno essere realizzate in modo da non interferire con la sicurezza delle persone.
8. Le opere dovranno essere realizzate in modo da non interferire con l'ambiente.
9. Le opere dovranno essere realizzate in modo da non interferire con la salute pubblica.
10. Le opere dovranno essere realizzate in modo da non interferire con la bellezza del paesaggio.

KEY-PLAN



COMMITTEE:

GENERAL CONTRACTOR: COOP

GENERAL CONTRACTOR: IRI (IRI Infrastrutture e Ferrovie Italiane)

GENERAL CONTRACTOR: IMPEL (Impianti e Materiali)

GENERAL CONTRACTOR: ATAS S.p.A.

GENERAL CONTRACTOR: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.44301

GENERAL CONTRACTOR: TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

GENERAL CONTRACTOR: PROGETTO ESECUTIVO

GENERAL CONTRACTOR: Galleria Naturale di Valico Binario Pari

GENERAL CONTRACTOR: Camerone di Innesto Finestra Cravasco

GENERAL CONTRACTOR: SEZIONE SP

GENERAL CONTRACTOR: Fogli esecutivi, scavi e Consolidamenti Tav. 212

GENERAL CONTRACTOR: DIRETTORE LAVORI

GENERAL CONTRACTOR: SCALE

GENERAL CONTRACTOR: 1:50

GENERAL CONTRACTOR: FATT. PLOT: 1-1

GENERAL CONTRACTOR: NOME FILE: 13215100

GENERAL CONTRACTOR: RED: CP

GENERAL CONTRACTOR: DATA: 10.07.13