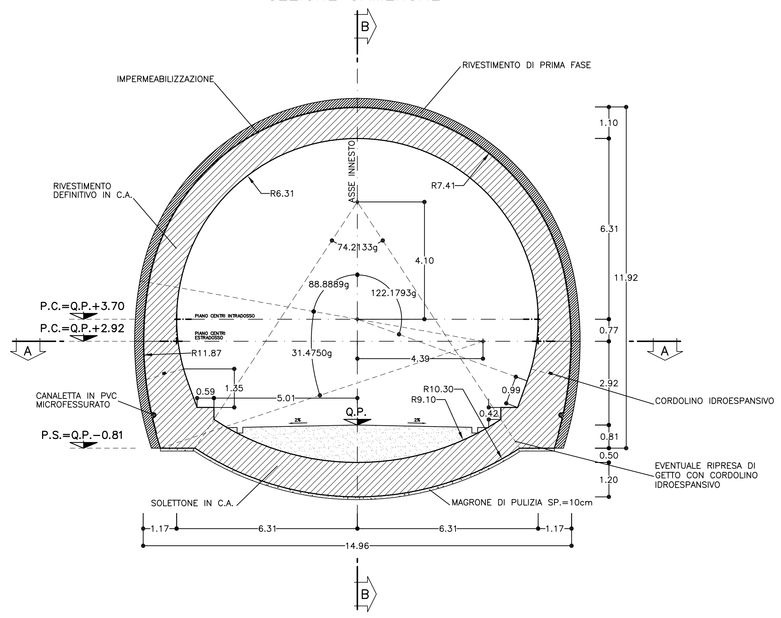
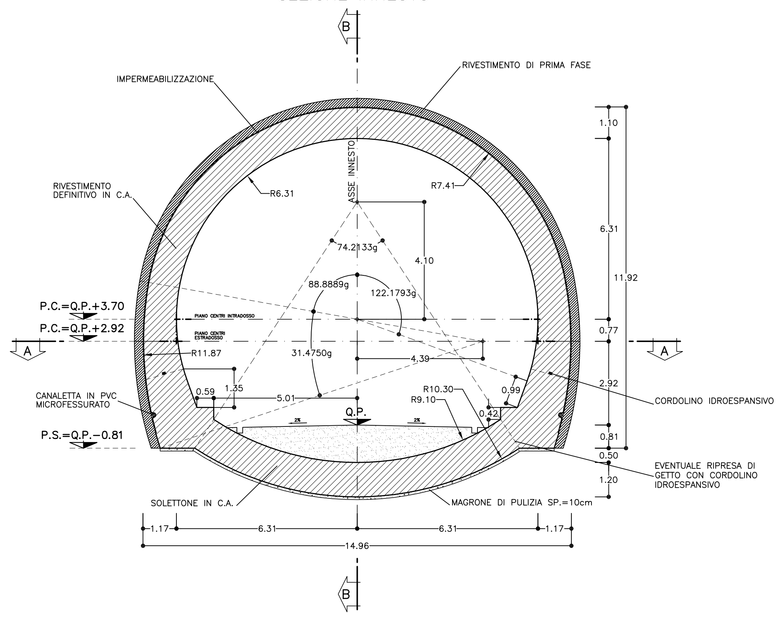
SEZIONE L–L
SCALA 1:100

SEZIONE CAMERONE



SEZIONE M–M
SCALA 1:100

SEZIONE INNESTO



SEZIONE N–N
SCALA 1:100

SEZIONE INNESTO CON LA LINEA

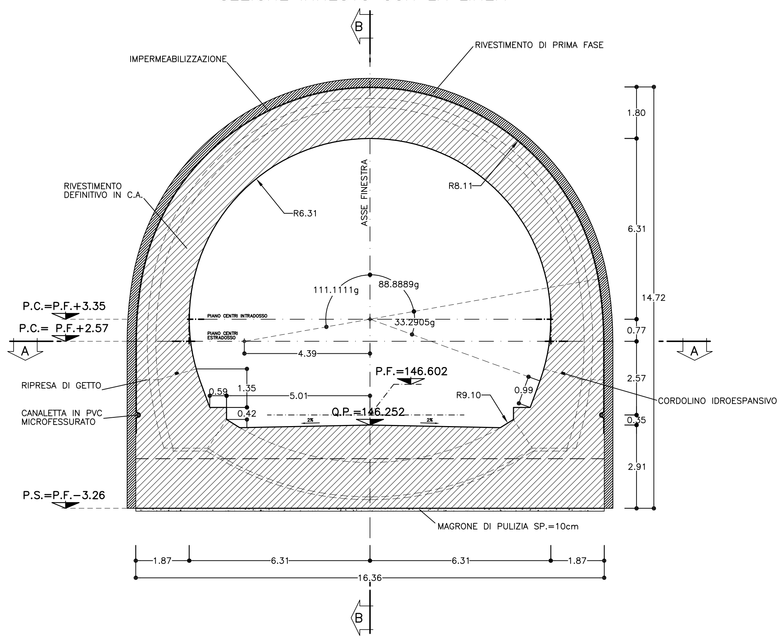


TABELLA MATERIALI		
ACCIAIO		
ACCIAIO ARMATURE	B450C	
RETE ELETTROSALDATA	B450C	
C.L.S	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)	
CALOTTA E PIEDRITTI (*)(**)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm	
ARCO ROVESCIO (**)	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diametro massimo aggregati 32mm	
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento :150 Kg/mc	
RIEMPIMENTO	C16/20, X0, Classe contenuto cloruri Cl. 1.0	

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >=8 MPa.

(**) IN CASO DI PRESENZA DI ACQUE AGGRESSIVE ANDRA' IMPIEGATO CLS C30/37 classe XA1 E IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND.

NOTA: – PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI

– ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA–CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod.IG51–00–E–CV–TT–OC0000–002)

– PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO

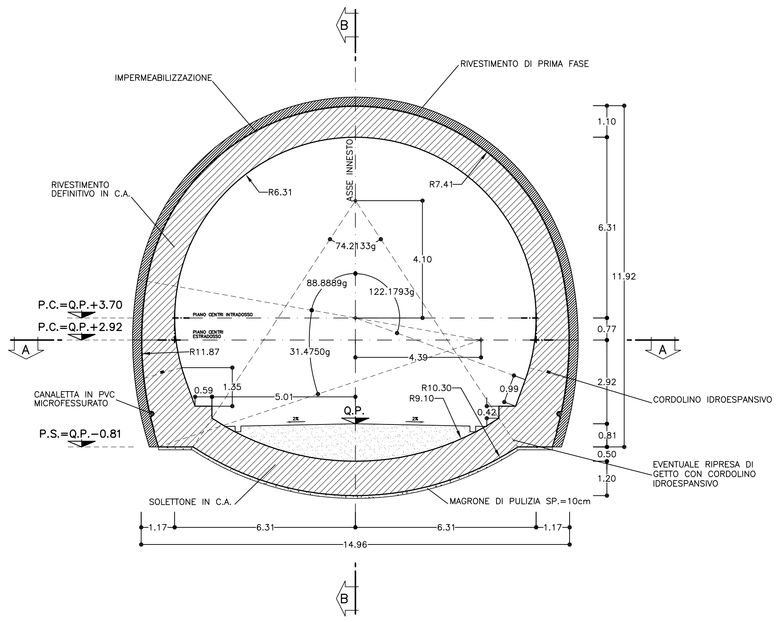
NOTE
– PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCAVI E CONSOLIDAMENTI"
– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

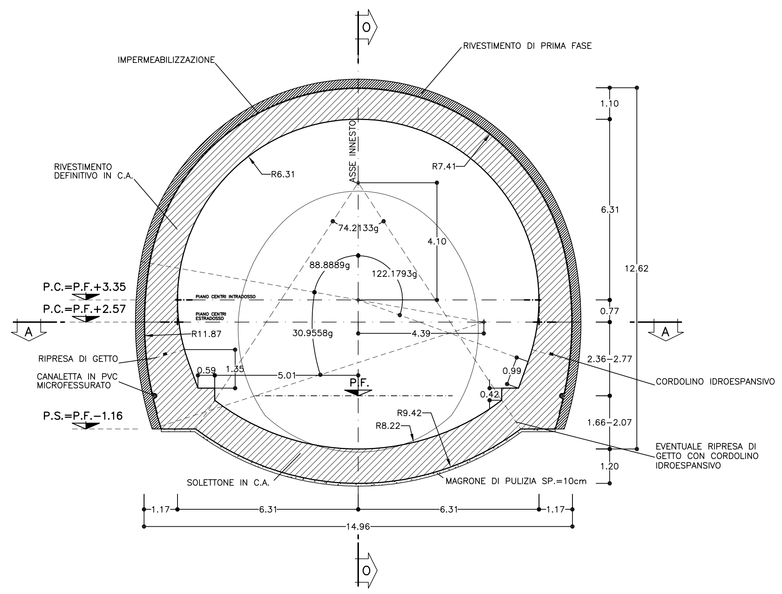
SEZIONE P–P
SCALA 1:100

SEZIONE CORRENTE INNESTO



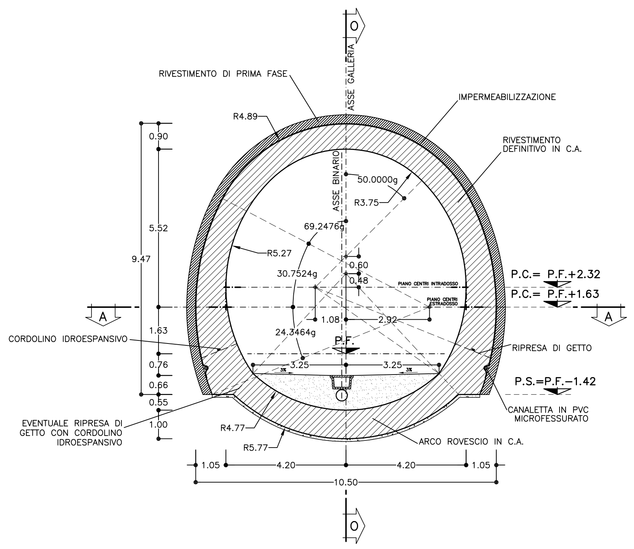
SEZIONE Q–Q
SCALA 1:100

INNESTO

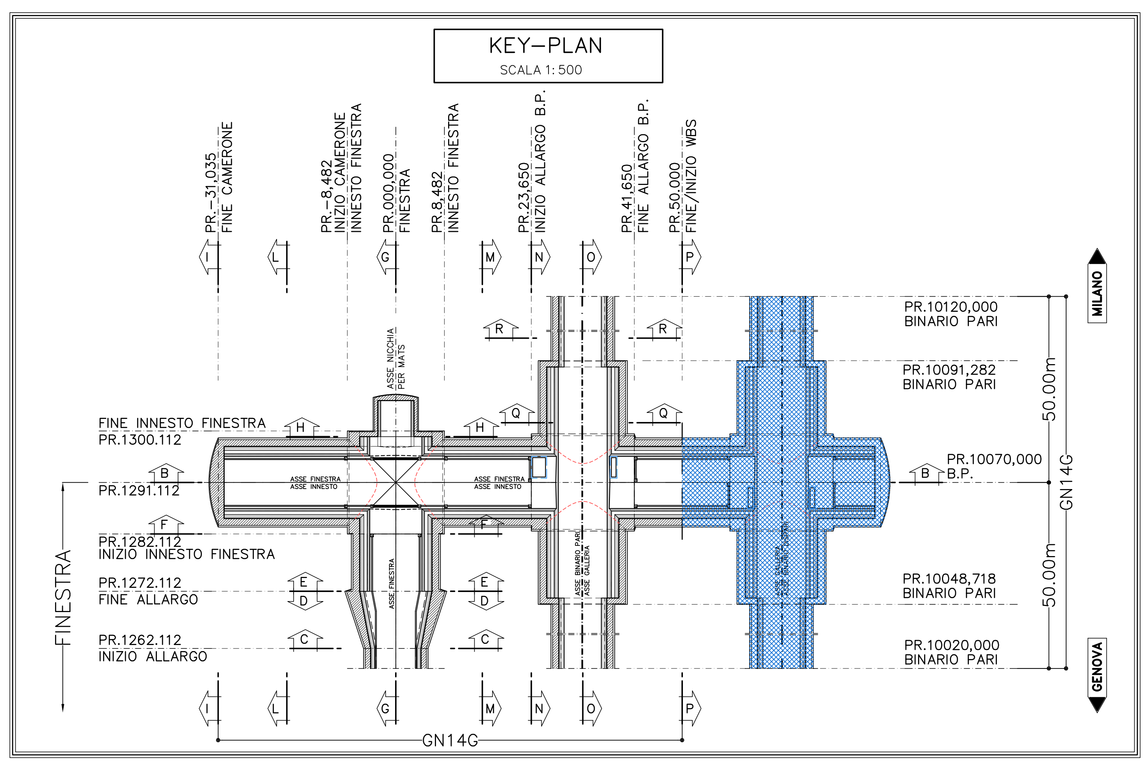


SEZIONE R–R
SCALA 1:100

GALLERIA DI LINEA



KEY–PLAN
SCALA 1:500



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cooperative Costruzioni
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale di Valico Binario Pari
Camerone di innesto Finestra Cravasco
Carpenteria
Sezioni Tav 2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. P. P. Marcheselli		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	WB	GN14GX	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrators	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ROCKSOIL	15/07/2013	ROCKSOIL	15/07/2013	A. Palomba	15/07/2013	Dott. Ing. P. Marcheselli Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 K

n. Elab. — Nome File: IG51-E0-E-CV-IB-GN14-GX-002-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1

DATA: 13.06.13 — RED: FM — NOME FILE: 13152000 — FATT. PLOT: 1 = 1