

MACROLOTTO 6

# MACROLOTTO 7

CC.A02.TR13

CC.A02.TR09

CC.A02.TR10

CC.A02.TR11

CC.A02.TR12

Progr. km 8+950.00  
Progr. km 9+070.00

Progr. km 9+700.00  
Progr. km 9+870.00

Progr. km 10+319.26  
Progr. km 10+367.22

Progr. km 10+517.22

Progr. km 10+731.22

Progr. km 10+915.22

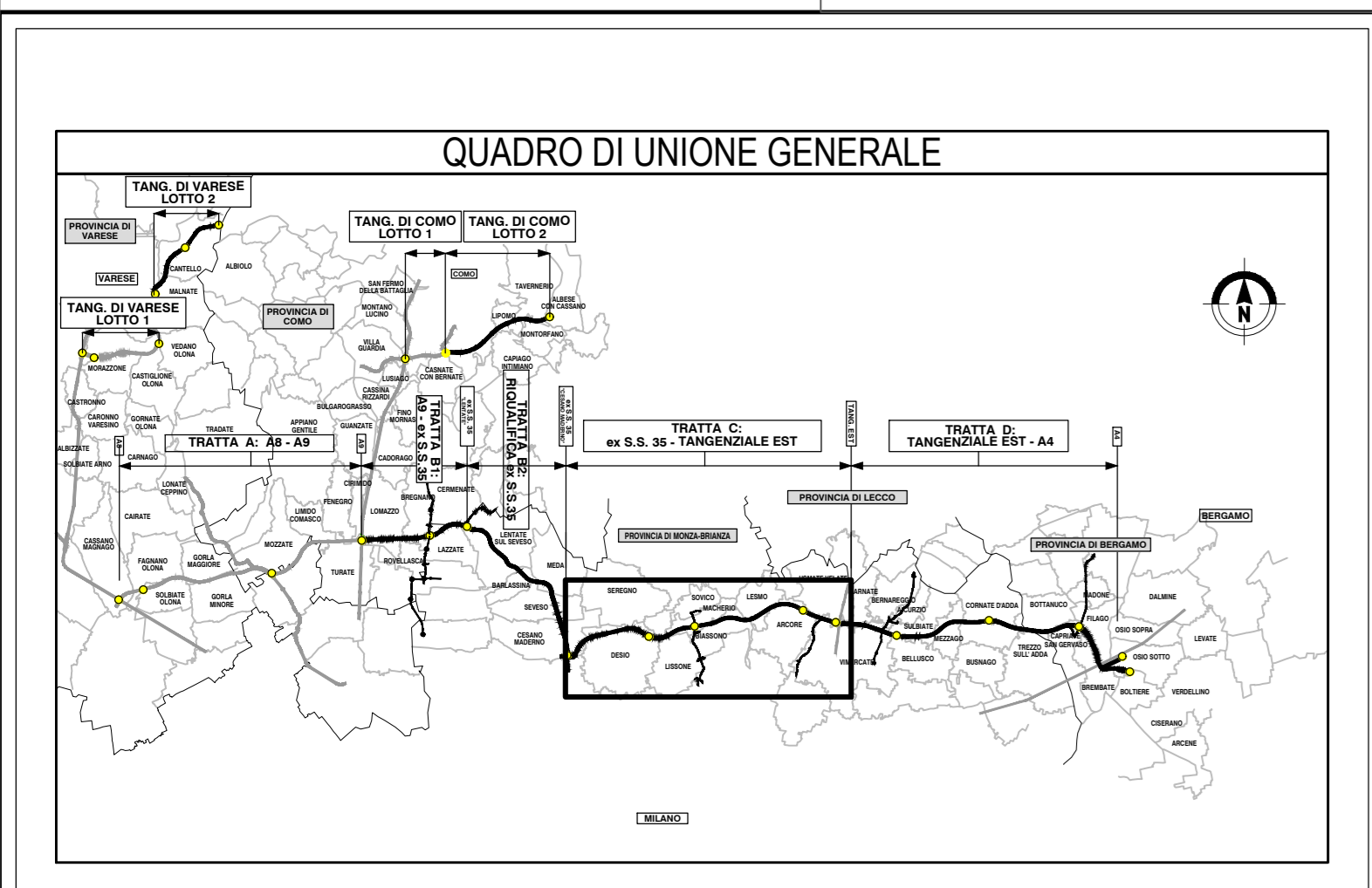
CC.A03.GA09 - BIASSONO 2  
L=630,00m

CC.A03.GA10 - LINEA FS MONZA-MOLTENO  
L=449,26m

C\_04

**LEGENDA**

- Confine comunale
- Muro (in scavo)
- Ponte e/o cavalcavia (riporto per rilevato e scavo per fondazione)
- Galleria e/o sottopasso in scavo
- Tratto di strada in rilevato
- Tratto di strada in scavo
- C\_03 Deposito terre



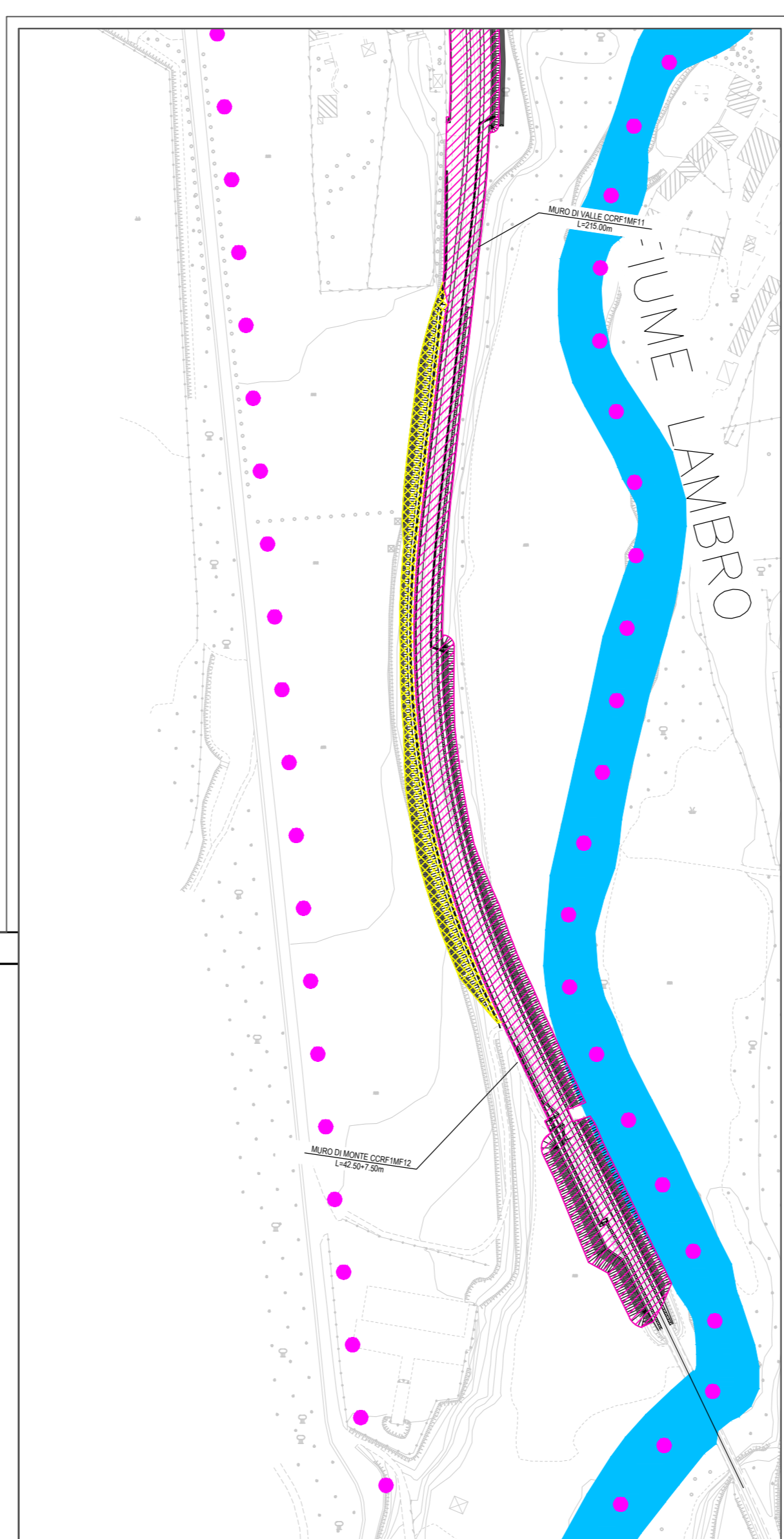
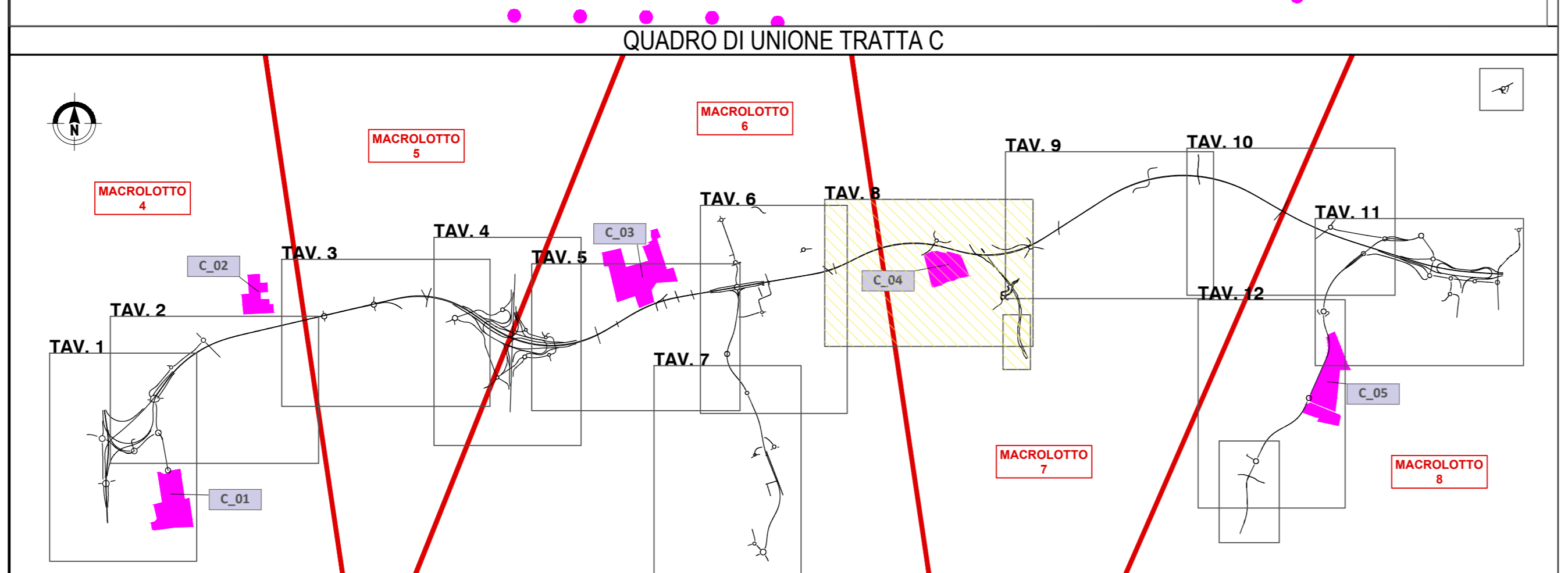
PROVINCIA : Milano  
COMUNE : Biassono

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

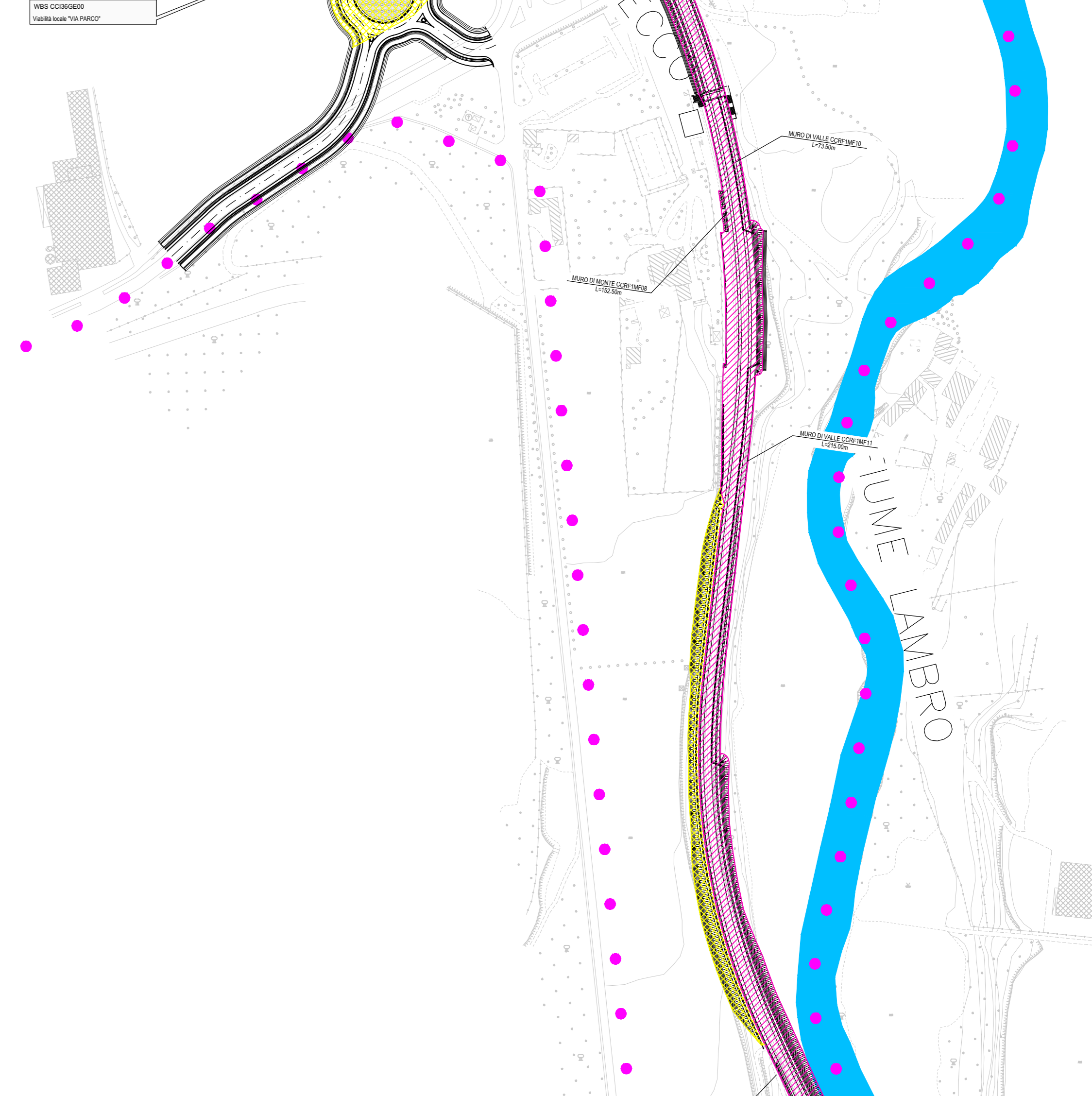
**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

TERRE E ROCCE DI SCAVO, CAVE E DISCARICHE  
PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO  
PLANIMETRIE DELLE AREE DI PRODUZIONE - STATO DI PROGETTO - TAV. 8

CONTRAENTE GENERALE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
PEDELOBARDA NUOVA S.p.A.	20/09/2024	REVISIONE DI INTERAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICA



Tratto	C
Macrolotto	Macrolotto 7
SCAM (mc)	Volume totale di scavo
PROFONDITA' DI SCAM (mc)	
FABBRICATI (mc)	
BIANCO (mc)	
Scarti depositi intermedi (mc)	



Si tratta di forniture di calcestruzzo, conglomerati bituminosi, misto cemento e misto stabilizzato (qui indicate come somma di matri pregiate) che provengono direttamente da impianti esterni che forniscono materiale già lavorato e quindi non costituiscono ingresso in cantiere di inerti.

Si evidenzia che in funzione dell'avanzamento dei lavori, i dati riportati in tabella potrebbero aggiornarsi durante l'esecuzione del P.U.T. pertanto la distribuzione dei rifiuti interni nello stesso Macrolotto di produzione o in diversi Macrolotto è da ritenersi valida sull'attuale fase progettuale. La tracciabilità delle TSC verrà garantita mediante la documentazione prevista dal Sistema di Gestione Integrato come previsto da normativa vigente.

Le quantità inerti allo scavo dei Depositi Intermedi non sono presenti in computo metrico trattandosi di terre non oggetto di lavori inerti C\_03.