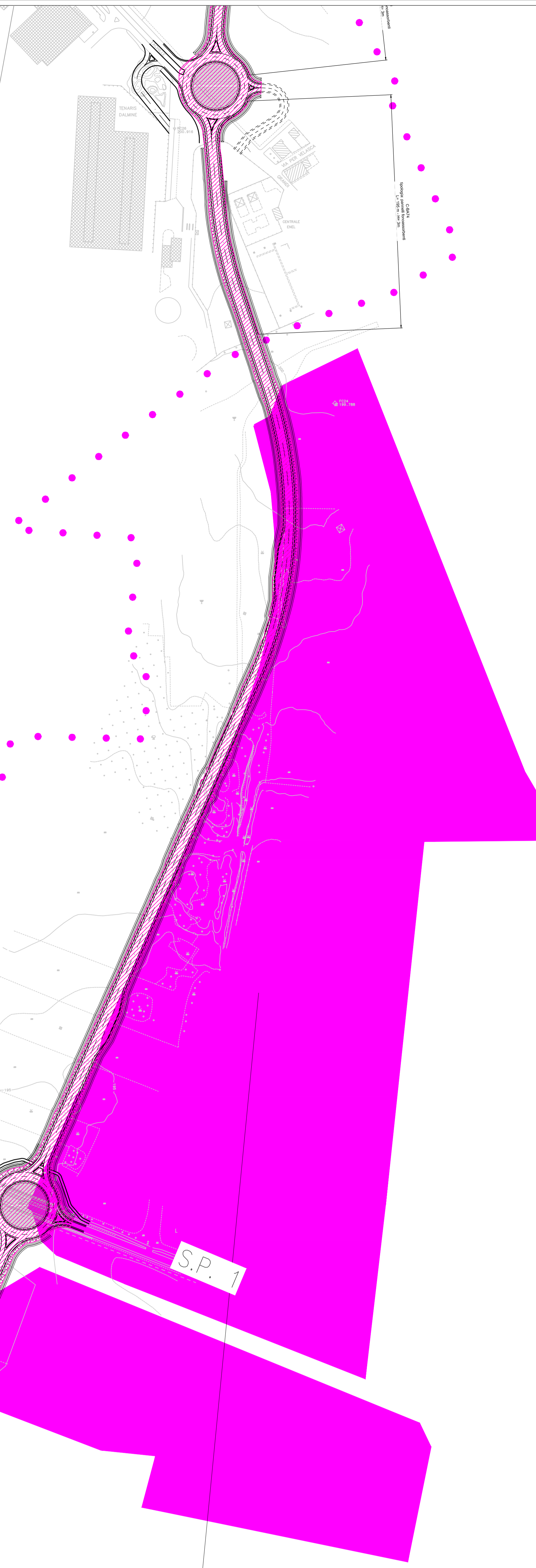


LINEA F.F.S.S. MILANO - TORINO



PROVINCIA : Milano  
COMUNE : Arcore



MACROLOTTO 8

C\_05

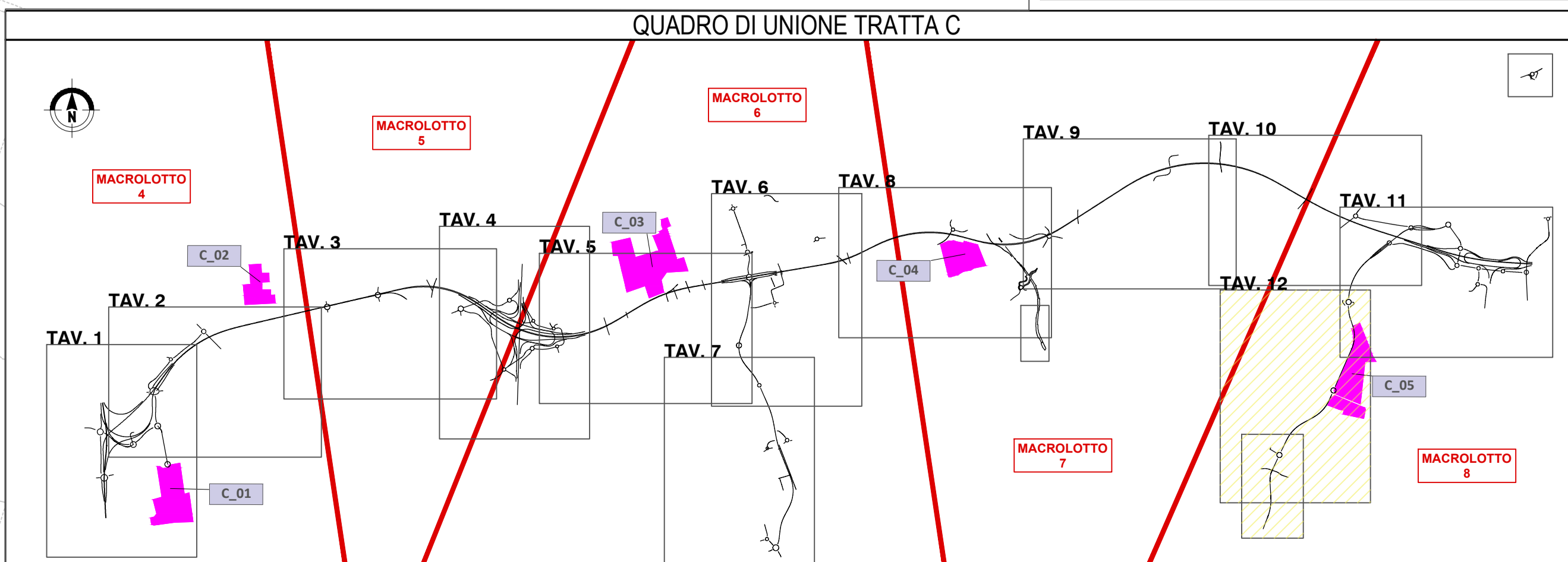
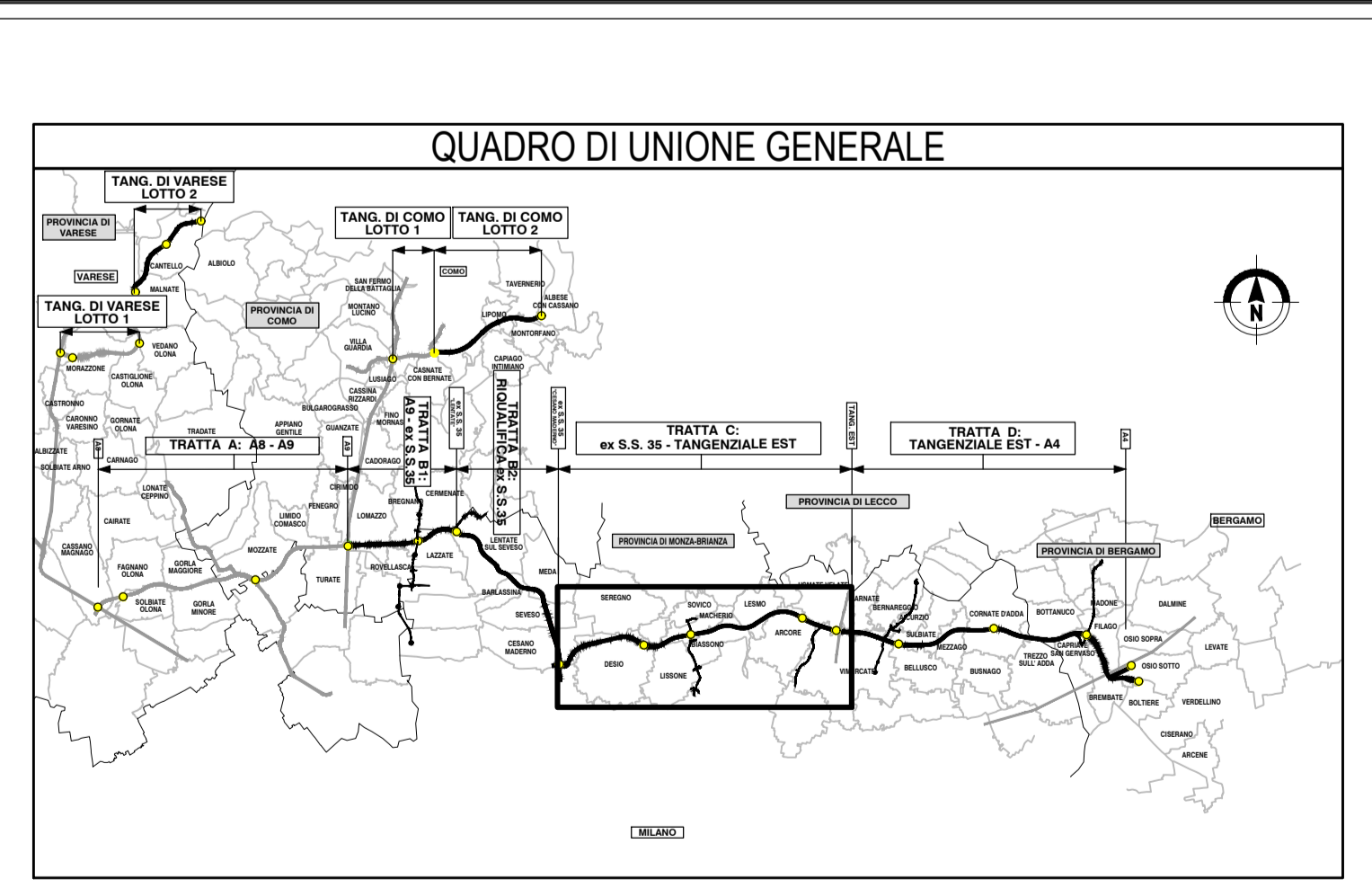
Totale Macrolotto		C	Macrolotto 8
SCM (mc)	Volume totale di scavo		2,804,233
POTENZIALITÀ DI RECUPERO (mc)	(1) Inerti per riporti e riempimenti (R2-G/R2-T1 e R11/ A2/ A2.4/ A2-S)		1,148,299
	(2) Terreni di pregio per produzione inerti		146,020
	(3) Ingiudicati		416,924
	(4) Scavo di pali a diaframma		7,993
	(5) Materiale rifiuto		2,000
FABBRICAZIONE (mc)	(1) Terreno R4 (M4-SG-A4-T)		854,359
	(2) Rapporti eterogenei		193,019
	(3) Inerti da riporto e/o riempimento		749,233
BIANCO (mc)	Inerti da riporto e/o riempimento (A+D)		87,804
	Materiale non riutilizzabile (E+I+G)		61,257
	Riutilizzo interno		17,783
	Bilancio (+/-)		42,194
	Vegetale (C)		120,338
SCARICO DEPOSITI INTERMI (mc)	Vegetale		87,804
	Deposito intermedio	DT_C_05	
	Volume di scavo		110,000
	Riutilizzo interno		110,000

Si tratta di forniture di calcestruzzo, conglomerati bituminosi, misto cementato e misto stabilizzato (qui indicate come somma di inerti pregiati) che provengono direttamente da impianti esterni che forniscono materiale già lavorato e quindi non costituiscono ingresso in cantiere di inerti.

Note:  
 (1) Si evidenzia che in funzione dell'avanzamento dei lavori, i dati riportati in tabella potrebbero aggiornarsi durante l'esecuzione del P.U.T., pertanto la distribuzione dei riutilzi interni nello stesso Macrolotto di produzione o in diverso Macrolotto è da ritenersi calcolata sull'attuale fase progettuale. La tracciabilità della TSC verrà garantita mediante la documentazione prevista dal Sistema di Gestione Integrato come previsto da normativa vigente.  
 (2) Le quantità inerti allo scarico dei Depositi intermedi non sono presenti in computo metrico trattandosi di terre non soggette ai lavori inerenti l'Opera.

**LEGENDA**

- Confine comunale
- Muro (in scavo)
- Ponte e/o cavalcavia (riporto per rilevato e scavo per fondazione)
- Galleria e/o sottopasso in scavo
- Tratto di strada in rilevato
- Tratto di strada in scavo
- Deposito terre



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

TERRE E ROCCE DI SCAVO, CAVE E DISCARICHE  
PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO  
PLANIMETRIE DELLE AREE DI PRODUZIONE - STATO DI PROGETTO - TAV. 12

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE		CONTRAENTE GENERALE	
PROGETTO	TRATTA C	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
20/09/2024		PROGETTISTI	
		RESPONSABILE PROGETTAZIONE	
		PROGETTO	
		PROGETTISTA	