

# IMPIANTO A G RIVOLTAICO EG BETULLA SRL E OPERE CONNESSE

POTENZA IMPIANTO 93,73 MW - COMUNE DI POLESELLA (RO)

## Proponente

### EG BETULLA S.R.L.

VIA DEI PELLEGRINI 22 – 20122 MILANO (MI) - P.IVA: 12460120962 – PEC: [egbetulla@pec.it](mailto:egbetulla@pec.it)

## Progettazione

### Ing. Antonello Rutilio

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: [incico@pec.it](mailto:incico@pec.it)

Tel.: +39 0532 202613 – email: [a.rutilio@incico.com](mailto:a.rutilio@incico.com)

## Coordinamento progettuale

### SOLAR IT S.R.L.

VIA ILARIA ALPI 4 – 46100 - MANTOVA (MN) - P.IVA: 02627240209 – PEC: [solarit@lamiappec.it](mailto:solarit@lamiappec.it)

Tel.: +390425 072 257 – email: [info@solaritglobal.com](mailto:info@solaritglobal.com)

## Titolo Elaborato

### VERIFICA PRELIMINARE ENAC

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILE NAME	DATA
DEFINITIVO	PD_REL29	24SOL069_PD_REL29.00-Report verifica ENAC.docx	GIUGNO '24

## Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	GIUGNO '24	EMISSIONE PER PERMITTING	RFE	EPO	ARU



COMUNE DI POLESELLA (RO)

REGIONE VENETO



# VERIFICA PRELIMINARE ENAC

## INDICE

1. PREMESSA .....	1
2. VERIFICA PRELIMINARE ENAC .....	1
3. CONCLUSIONI .....	4

## 1. PREMESSA

Scopo della presente relazione è la verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea eventualmente inerenti il progetto per la realizzazione di un impianto agrivoltaico a terra per una potenza di 93,73 MW sito in comune di Polesella (RO) – Proponente: EG BETULLA SRL.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

## 2. VERIFICA PRELIMINARE ENAC



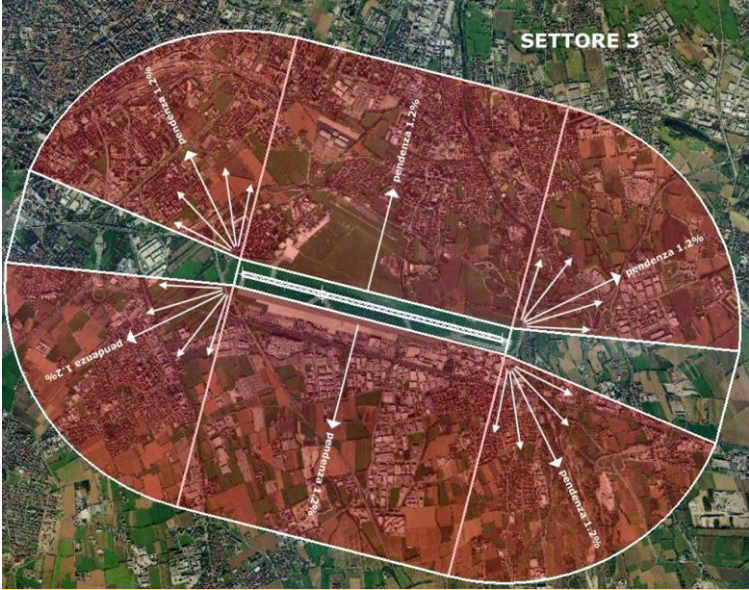
Le procedure di verifica il Regolamento di cui sopra prevedono procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare le istanze di verifica.

Nella fattispecie dell'impianto oggetto della presente verifica ricade alla Lettera f del Punto 1:

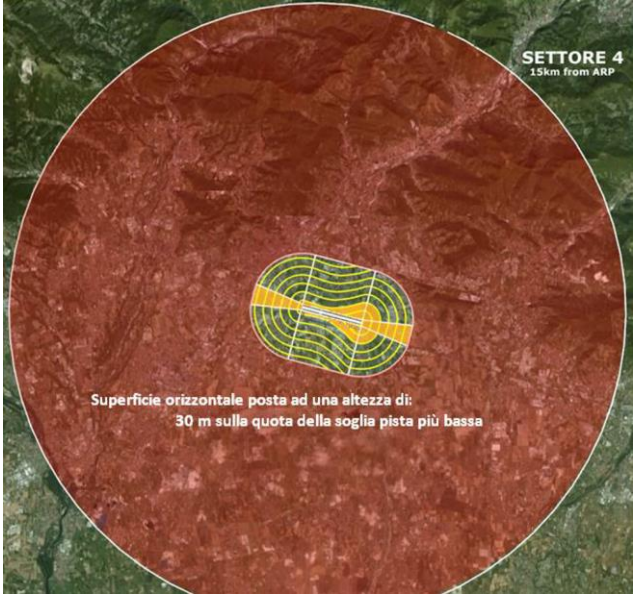
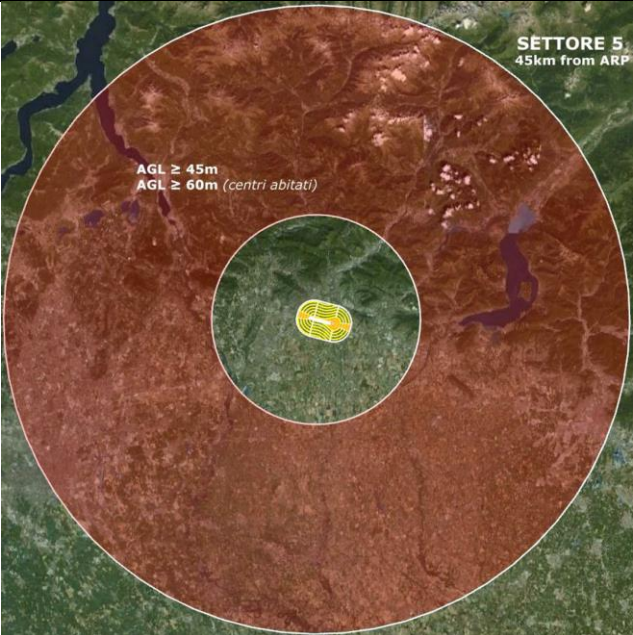
“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

Ai sensi del predetto Regolamento (Punto 2) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'Iter Valutativo, verificarli per il progetto in oggetto e redigere l'auto asseverazione di compatibilità dell'intervento, ai sensi della Verifica Preliminare.

In particolare si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal Regolamento ENAC e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).	
Settore 2	Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1	
Settore 3	Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2	



<p>Settore 4</p>	<p>Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.</p>	
<p>Settore 5</p>	<p>Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.</p>	

Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2).

### 3. CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri ENAC sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti si precisa che:

1. il nuovo impianto agrivoltaico sito in Comune di Polesella (RO) – EG BETULLA S.R.L, ha le seguenti coordinate geografiche: LAT. 44°57'1,6704"N – LONG 11°43'16,6656"E;
2. l'altezza massima dei manufatti è di 9,585 metri s.l.m.m.;

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

#### Allegati:

- A. Dichiarazione Asseverativa
- B. Report Utility di Pre-Analisi ENAV

Spett.le ENAC  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

e.p.c.  
Comune di Polesella (RO)

**OGGETTO:** Richiesta di attivazione della procedura di valutazione di Impatto Ambientale e di rilascio dell'Autorizzazione Unica di competenza regionale, ai sensi dell'art. 52 della LR 10/2010, LR 39/2005 e del Dlgs 152/2006 e 387/2003 relativa al progetto di un nuovo impianto agrivoltaico EG BETULLA S.R.L e opere connesse.

**Comune di localizzazione:** Polesella (RO).

#### DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO ABILITATO

Il sottoscritto ANTONELLO RUTTILIO tecnico con la qualifica di INGEGNERE iscritto all'albo professionale di FERRARA n° 1187, relativamente al progetto di impianto di produzione energetica da fonti rinnovabili di cui in oggetto,

VISTO

la procedura di ENAC per gli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;

gli esiti della consultazione dell'Utility di pre-analisi di ENAV valida esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società;

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ'

che l'ubicazione dell'impianto si trova fuori dalle aree di interesse di ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

07/06/2024

Ingegnere Antonello Rutilio



## REPORT

### Richiedente

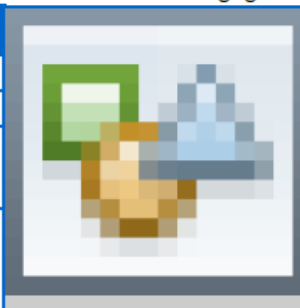
Nome/Società:	EG BETULLA SRL	Cognome/Rag.	EG BETULLA SRL
C.F./P.IVA:	12460120962	Comune	MILANO
Provincia	MILANO	CAP:	20122
Indirizzo:	VIA DEI PELLEGRINI	N° Civico:	22
Mail:	EGBETULLA@PEC.IT	PEC:	EGBETULLA@PEC.IT
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

### Tecnico

Nome:	Antonello	Cognome:	Rutilio
Matricola:	1187	Albo:	Ingegneri Ferrara

#### Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	pannello fotovoltaico
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



#### Gruppo Geografico

VENETO-RO-POLESELLA-POLESELLA

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 57' 1.6704" N	11° 43' 16.6656" E	3.77 m	5.815 m	9.585 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))