

"PARCO EOLICO SENNORI (SS)"

Progetto per la realizzazione di un parco eolico con potenza pari a 42 MW sito nel Comune di Sennori (SS) con opere di connessione alla RTN nel Comune di Tergu (SS)

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE

HE Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



TITOLO ELABORATO

RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO
AL SITO

SCALA

COMMESSA

SVIL- 1000190562

CODIFICA DOCUMENTO

SEN-PD-R10_00

4

3

2

1

0

PRIMA EMISSIONE

Agosto 2024

IP

VF

MG

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

Questo disegno non può essere riprodotto, nè utilizzato altrove, nè ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori

INDICE

1. PREMESSA	2
2. VIABILITA' D'ACCESSO	3
3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	4
4. CONCLUSIONI	8

1. PREMESSA

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico denominato "Sennori (SS)" composto da 6 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 7,0 MW, per una potenza complessiva di 42 MW, ubicato nel comune di Sennori (SS) e proposto dalla società Edison Rinnovabili S.p.A., facente parte del Gruppo Edison, con sede legale in Milano via Foro Buonaparte 31, 20121.

Il modello tipo di aerogeneratore scelto avrà potenza nominale di 7,0 MW, con diametro rotore fino a 163 m e altezza massima al top della pala pari a 180,0 m. per l'aerogeneratore SEN01 e pari a 200,0 m per gli aerogeneratori SEN02-SEN03-SEN04-SEN05 e SEN 06. Questa tipologia di aerogeneratore è allo stato attuale quella ritenuta più idonea per il sito di progetto dell'impianto.

Oltre che degli aerogeneratori, il progetto si compone dei seguenti elementi:

- elettrodotto interrato con cavi a 36 kV, di collegamento tra gli aerogeneratori e la nuova Stazione Elettrica di Terna 150/36KV "Tergu";
- edificio di consegna;
- nuova Stazione Elettrica di Terna 150/36KV "Tergu"; da inserire in entra – esce alla linea RTN a 150 kV "Sennori – Tergu" e "Ploaghe Stazione – Tergu" (progetto in capo ad un altro proponente);
- raccordi di connessione AT a 150 kV, tra la stazione 150 KV "Tergu" le linee RTN a 150 kV "Sennori – Tergu" e Ploaghe Stazione – Tergu" (progetto in capo ad un altro proponente);

Si precisa che la progettazione della futura stazione elettrica di Terna 150/36KV "Tergu" e dei relativi raccordi aerei da inserire in entra – esce alla linea RTN a 150 kV "Sennori – Tergu" e "Ploaghe Stazione – Tergu", riportati nella documentazione progettuale, sono in carico ad altro produttore avente ruolo di capofila nei confronti di Terna S.p.A.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

Lo studio si basa su un report di "road survey" eseguito da società specializzate con lo scopo di analizzare i possibili accessi dal Porto di Porto Torres al parco eolico a seguito di un apposito sopralluogo.

2. VIABILITÀ D'ACCESSO

L'area di installazione delle turbine eoliche ricade interamente entro i limiti territoriali del Comune di Sennori (SS).

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sardegna via nave e con tutta probabilità sarà utilizzato il porto di Porto Torres.

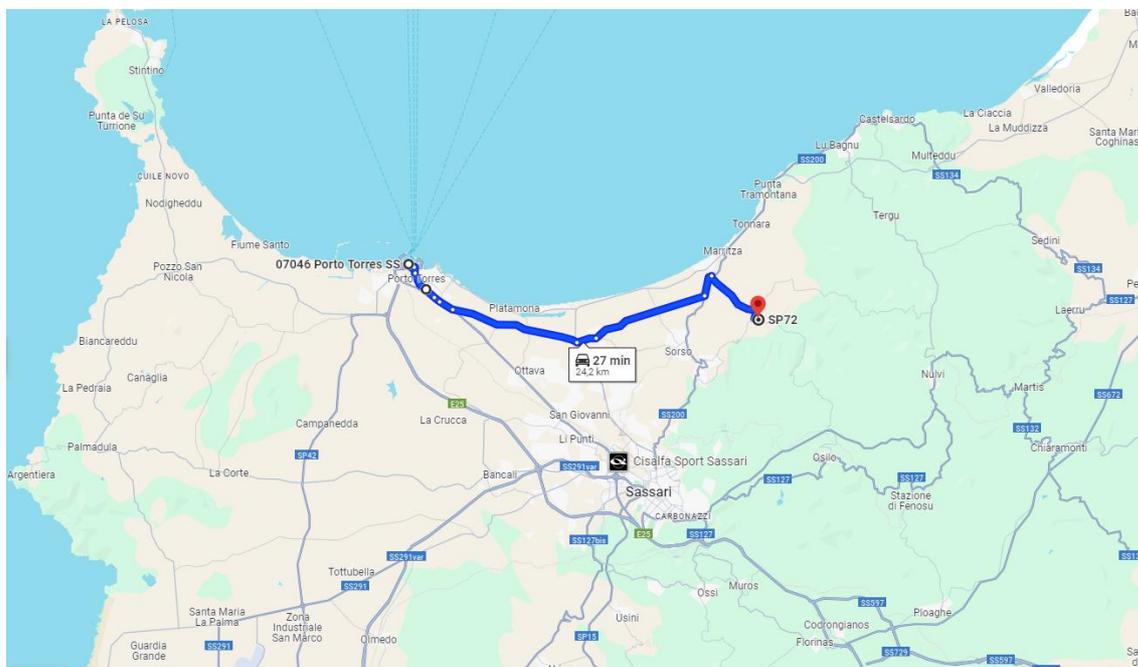


Figura 1 - Mappa generale della viabilità di accesso al sito

L'accesso al sito del parco è consentito dalla viabilità esistente, il sito è raggiungibile attraverso il percorso dal porto di Porto Torres al parco eolico Sennori per una distanza di circa 25 Km come di seguito specificato:

1. Uscita porto di Porto Torres;
2. Via Amerigo Vespucci
3. Via dell'Industria/E25
4. Via Sassari
5. Strada Provinciale SP25
6. Strada Provinciale SP48
7. Strada Statale 200 dell'Anglona
8. Strada Provinciale SP29 bis
9. Strada Provinciale SP29
10. Strada Provinciale SP72
11. Inizio Parco eolico Sennori/Area di Cantiere e Trasbordo

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco “Parco Eolico Sennori”, ubicato nel Comune di Sennori Provincia di Sassari.

L'obiettivo del documento è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessari per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sardegna via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Oristano. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso riportato di seguito.

Per raggiungere il parco di “Sennori”, una volta usciti dal porto di Porto Torres si prosegue sulla Via Amerigo Vespucci, poi su Via dell'Industria e quindi su Via Sassari per 1,8 km. Dopo i mezzi imbrocheranno la SP25 percorrendola per circa 8,4 km fino ad intercettare la SP48 e procedendo in direzione nord est per circa 6,6 km.

Da qui i mezzi imbrocheranno la Strada Statale 200 dell'Anglona per circa 1,3 km fino ad intercettare la S.P.29 bis percorrendola per circa 3,3 km.

Poi si percorre la SP 29 per circa 0,5 km e infine si proseguirà lungo la S.P. 72 per circa 200 m fino a giungere l'area di cantiere e trasbordo e il punto di accesso al parco eolico.

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori avrà una lunghezza indicativa di circa 25 km.

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Lungo la viabilità appena descritta saranno necessari locali temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.



Figura 2 - Mappa della viabilità di accesso al sito

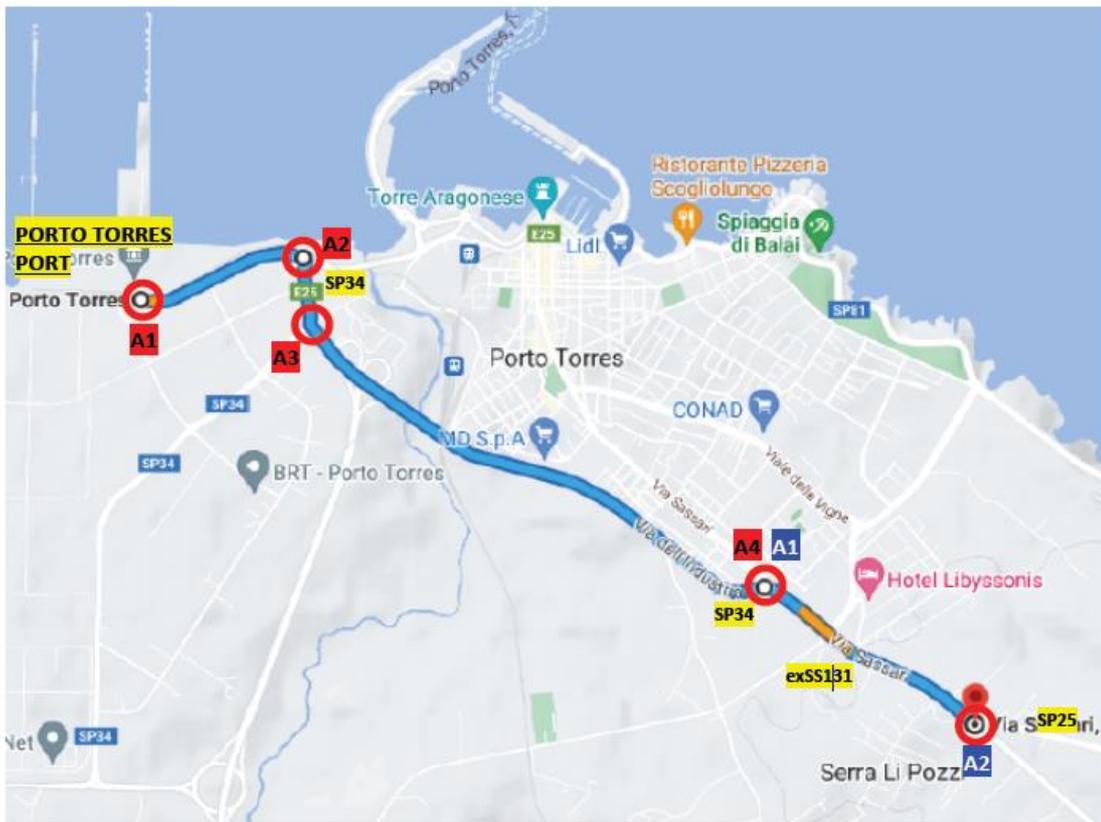


Figura 3 - Da Porto Torres alla SP25

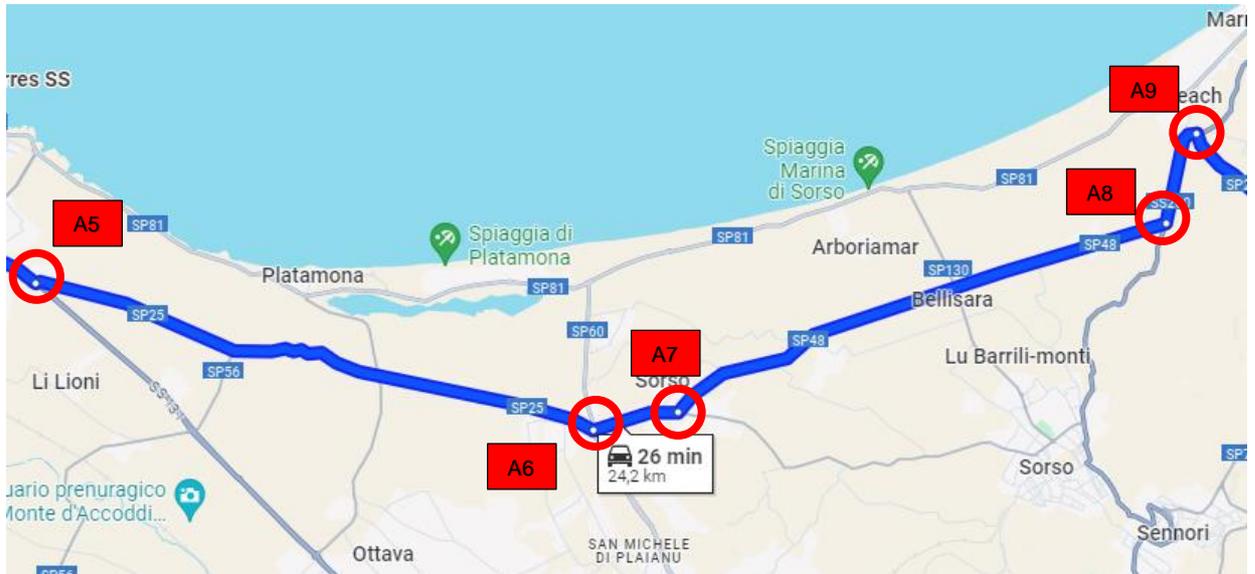


Figura 4 - Dalla SP25 alla SP29

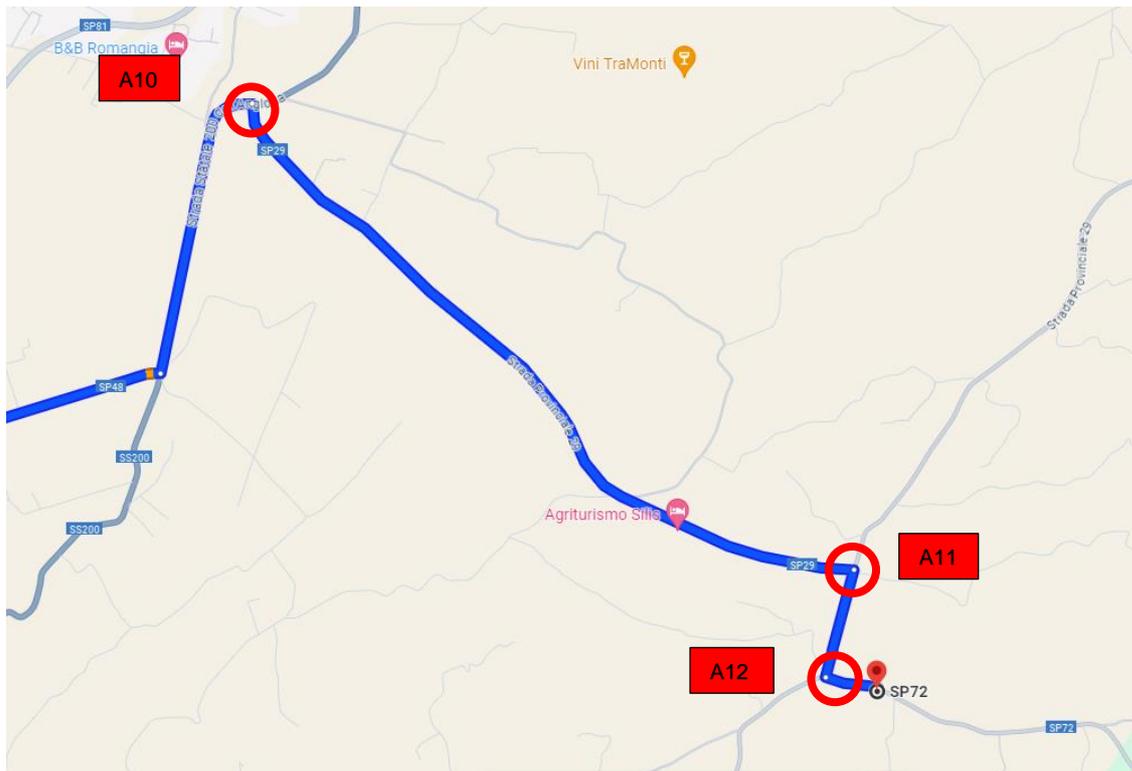


Figura 5 - Dalla SP29 alla SP72-Ingresso Parco

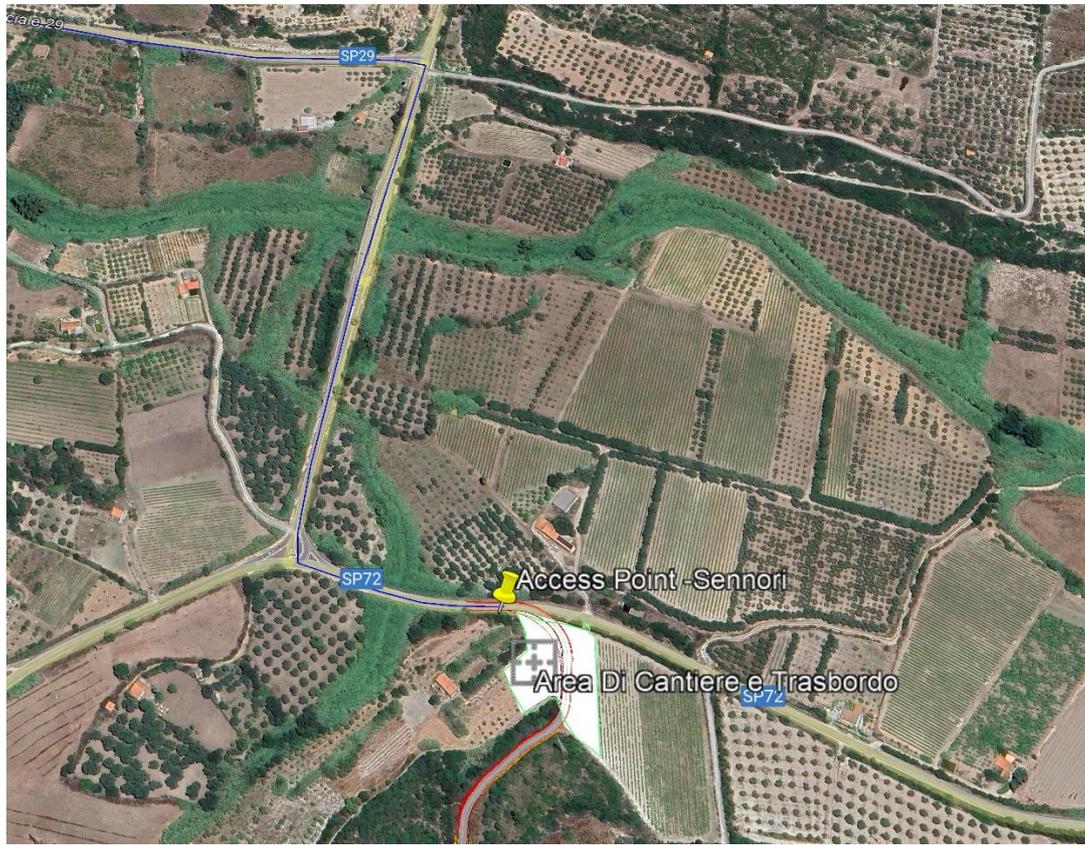


Figura 6 - Ingresso Parco e Area di cantiere e trasbordo

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

I mezzi eccezionali che trasporteranno gli aerogeneratori dal porto di Porto Torres al sito d'installazione percorreranno SP25 e SP48 e poi proseguendo per la SS 200 e poi SP29 bis, SP29 e SP72 fino all'accesso al sito per una distanza di circa 25 Km.

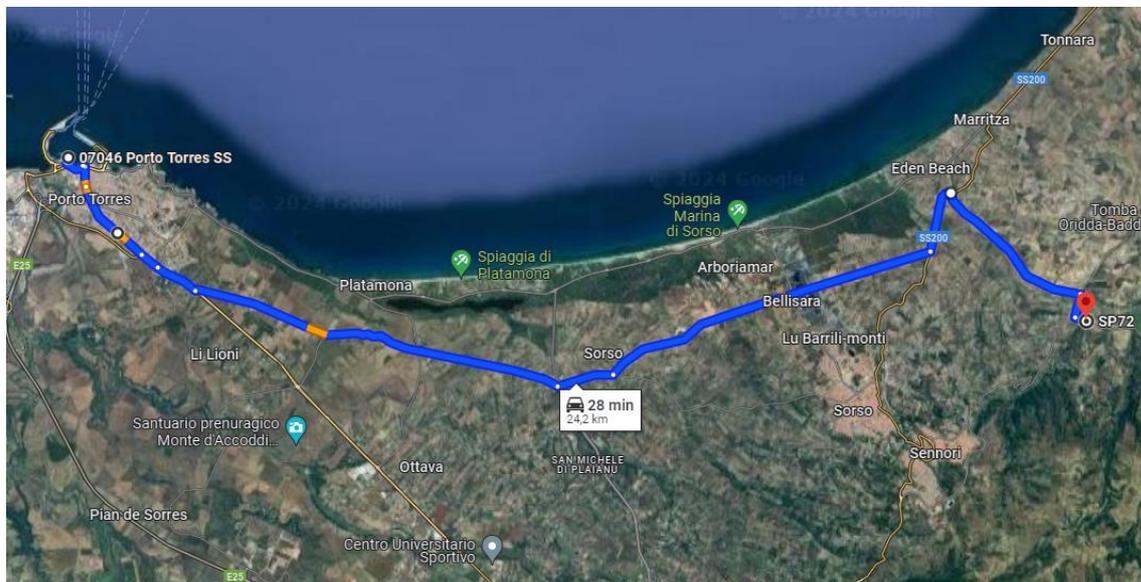


Figura 7 -