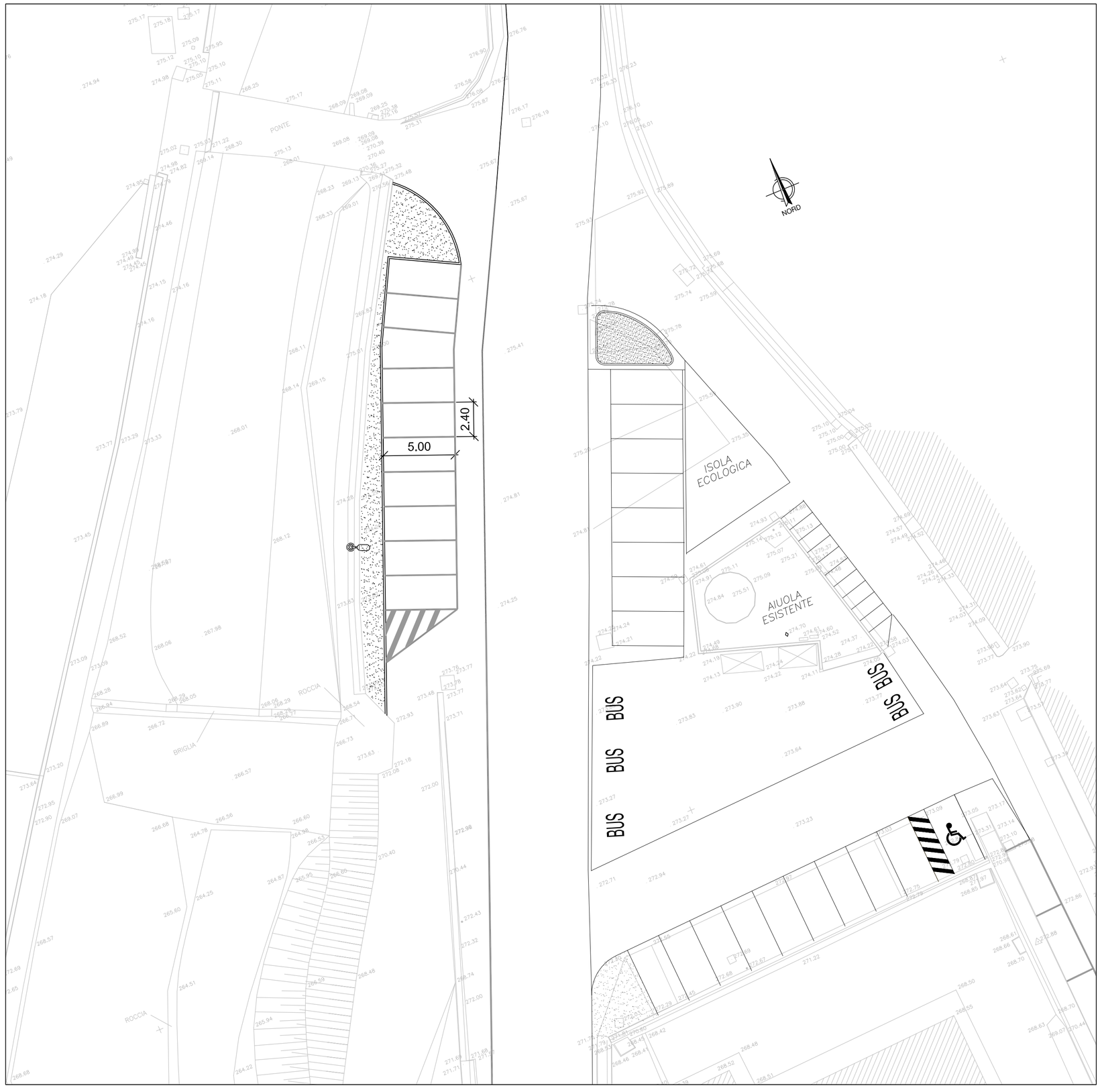
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA

Scala 1:200



STRISCE LONGITUDINALI

{\H0.75x;\C3;Art. 138 (art. 40 Cod. Str.)}

Le strisce longitudinali servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per tutte le altre strade.

La larghezza minima delle strisce di margine è di: 25 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, 15 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbana di quartiere e di 12 cm per le strade locali.

15 cm

Per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbana di quartiere

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

PARCHEGGIO P1 A ISOVERDE
Planimetria di segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. P.P. Marchesellli		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	PZ	OV0101	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	15/07/2013	ALPINA	15/07/2013	A. Palomba	19/07/2013	COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mazzariello Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-PZ-OV01-01-001-B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: