

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Parcheggio P1 a Isoverde Relazione generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	O V 0 1 0 1	0 0 1	A

Progettazione :								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA <i>Marcheselli</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	 Consorzio Obiettivi Infrastrutture Veloci Dott. Ing. Aldo Marcheselli Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RO-OV01-01-001-A00.DOCX
-----------	--

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-OV01-01-001-A00.DOCX.doc</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 8</p>

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	4
1.1	Generalità	4
2	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	5
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	6
3.1	Stato attuale	6
3.2	Stato di progetto	7
4	OPERE IMPIANTISTICHE.....	8
4.1	Pubblica Illuminazione	8
4.2	Interferenze con servizi tecnologici a rete	8

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-OV01-01-001-A00.DOCX.doc</p> <p style="text-align: right;">Foglio 4 di 8</p>

1 INTRODUZIONE

1.1 Generalità

Il presente progetto si svolge nell'ambito di quello più generale relativo alla linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova, denominata "III Valico dei Giovi", la cui progettazione e realizzazione è stata affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) al Consorzio COCIV, in qualità di General Contractor.

Si riportano di seguito alcuni dati salienti relativi a questo affidamento:

- in data 16.03.1992 Treno Alta Velocità - TAV S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010) e il Consorzio COCIV, in qualità di General Contractor, hanno stipulato una Convenzione avente ad oggetto la linea ferroviaria ad Alta Velocità, tratta Milano-Genova e relative infrastrutture e interconnessioni;
- il CIPE, con Deliberazione n. 80/2006 in data 29.3.2006, ha approvato il Progetto Definitivo delle opere, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, nonché ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 4, comma 5, del D.Lgs. n. 190/2002;
- il CIPE con Deliberazione n. 84/2010 in data 18.11.2010, ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 2, commi 232 e seguenti, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), l'avvio della realizzazione delle opere in 6 lotti costruttivi, contestualmente individuati, ed ai sensi dell'articolo 2, comma 232 della medesima legge ha autorizzato il primo lotto costruttivo dell'opera;
- in data 11 novembre 2011 è stato stipulato tra RFI e COCIV l'Atto Integrativo alla Convenzione del 16.03.1992, divenuto efficace in data 02.04.2012, che ha stabilito le condizioni per la progettazione esecutiva e costruzione delle opere. Tale Atto Integrativo prevede, tra l'altro, opere da consegnare a terzi.

L'intervento oggetto della presente relazione tecnico illustrativa è ubicato nel Comune di Campomorone (GE) nella frazione di Isoverde ed è denominato :

WBS OV01 – Parcheggio P1 a Isoverde.

In particolare, l'intervento è relativo alla riqualificazione di un parcheggio già esistente nella frazione, nel punto finale di Via 2 Agosto, dove si immette Via Rebora e dove inizia Via Cravasco.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-02-E-CV-RO-OV01-01-001-A00.DOCX.doc	Foglio 5 di 8

2 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

L'unica normativa presa a riferimento per le opere di che trattasi è il Codice della Strada e relativo regolamento di applicazione.

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

3.1 Stato attuale

L'area oggetto d'intervento si trova nella frazione di Isoverde lungo la S.P.6, localmente denominata Via 2 Agosto 1980, già attualmente destinata ad uso parcheggio auto.

L'illuminazione pubblica è già presente, così come la rete di smaltimento acque.

In figura una vista del parcheggio attuale (da Google Street View – In primo piano Via 2 Agosto).



Vista del parcheggio attuale lungo Via 2 Agosto

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-OV01-01-001-A00.DOCX.doc</p>
	<p>Foglio 7 di 8</p>

3.2 Stato di progetto

L'intervento in oggetto prevede :

- L'asportazione mediante scarifica di uno strato di pavimentazione stradale di spessore pari a circa 10 cm e la ripavimentazione con uno strato di binder (sp.6 cm) più uno strato di usura (sp. 4 cm). Tale intervento si estende per tutta l'area;
- Realizzazione di una aiuola; in questa zona invece della scarifica superficiale si prevede la demolizione integrale della pavimentazione, posa in opera di un cordolo perimetrale prefabbricato dim.12 x 25 cm, posato su un fondo di cls magro e su questo murato, riempimento dell'aiuola con terreno vegetale (sp. min 40 cm), semina per inerbimento.
- Nuova segnaletica orizzontale come da elaborato grafico che identifica:
 - o gli stalli per il parcheggio auto (n.10 posti),

Durante la scarifica e successiva ripavimentazione della zona interessata dai lavori, massima cura andrà posta nelle zone in corrispondenza delle esistenti griglie e/o caditoie in modo da ripristinare le idonee pendenze per lo smaltimento acqua ed in corrispondenza di chiusini di pozzetti di eventuali sottoservizi onde garantirne l'apertura e l'ispezionabilità.

Inoltre, data la natura semplicissima dell'intervento stesso, che si configura in effetti come un intervento di manutenzione straordinaria, non sono coinvolti nella progettazione aspetti geologico-geotecnici e, poiché non viene neppure coinvolto l'attuale sistema di smaltimento delle acque di piattaforma, neppure aspetti idrologico-idraulici.

Ancora, trattandosi di ambito puramente urbano e non essendo coinvolte né ritenute necessarie barriere di sicurezza, anche questo ulteriore aspetto non necessita specificazioni.

In ultimo, dato che l'intervento sulla pavimentazione consiste nel suo parziale rifacimento a ripristino, non è stato necessario procedere ad alcun ulteriore dimensionamento della sovrastruttura.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-02-E-CV-RO-OV01-01-001-A00.DOCX.doc	Foglio 8 di 8

4 OPERE IMPIANTISTICHE

4.1 Pubblica Illuminazione

La pubblica illuminazione attualmente presente non viene coinvolta dalla presente progettazione, in quanto ritenuta già sufficiente.

4.2 Interferenze con servizi tecnologici a rete

Essendo prevista la sola scarifica dello strato di conglomerato bituminoso per uno spessore medio di circa 10 cm e la successiva ripavimentazione con 6 cm di base e 4 cm di usura, eventuali sottoservizi presenti non saranno comunque coinvolti dall'intervento.