

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Parcheggio P3 a Isoverde Relazione generale

| | |
|--|----------------------|
| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE DEI LAVORI |
| Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| I G 5 1 | 0 2 | E | C V | R O | O V 0 3 0 1 | 0 0 1 | A |

Progettazione :

| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|-----|-----------------|-------------------------|------------|-----------------------------|------------|----------------------------------|------------|--|
| A00 | Prima emissione | ALPINA <i>Alpina</i> | 27/09/2013 | COCIV <i>[Signature]</i> | 27/09/2013 | A. Palomba <i>[Signature]</i> | 30/09/2013 | Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Marcheselli Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | |
|-----------|--|
| n. Elab.: | File: IG51-02-E-CV-RO-OV03-01-001-A00.DOCX |
|-----------|--|

| | |
|---|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |
| | <p>IG51-02-E-CV-RO-OV03-01-001-A00.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 8</p> |

INDICE

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | INTRODUZIONE..... | 4 |
| 1.1 | Generalità | 4 |
| 2 | NORMATIVE DI RIFERIMENTO | 5 |
| 3 | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO..... | 6 |
| 3.1 | Stato attuale | 6 |
| 3.2 | Stato di progetto | 7 |
| 4 | OPERE IMPIANTISTICHE..... | 8 |
| 4.1 | Pubblica Illuminazione | 8 |
| 4.2 | Interferenze con servizi tecnologici a rete | 8 |

| | |
|---|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |
| | <p>IG51-02-E-CV-RO-OV03-01-001-A00.DOCX</p> <p style="text-align: right;">Foglio 4 di 8</p> |

1 INTRODUZIONE

1.1 Generalità

Il presente progetto si svolge nell'ambito di quello più generale relativo alla linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova, denominata "III Valico dei Giovi", la cui progettazione e realizzazione è stata affidata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) al Consorzio COCIV, in qualità di General Contractor.

Si riportano di seguito alcuni dati salienti relativi a questo affidamento:

- in data 16.03.1992 Treno Alta Velocità - TAV S.p.A. (fusa per incorporazione in RFI con effetto dal 31.12.2010) e il Consorzio COCIV, in qualità di General Contractor, hanno stipulato una Convenzione avente ad oggetto la linea ferroviaria ad Alta Velocità, tratta Milano-Genova e relative infrastrutture e interconnessioni;
- il CIPE, con Deliberazione n. 80/2006 in data 29.3.2006, ha approvato il Progetto Definitivo delle opere, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, nonché ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 4, comma 5, del D.Lgs. n. 190/2002;
- il CIPE con Deliberazione n. 84/2010 in data 18.11.2010, ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 2, commi 232 e seguenti, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), l'avvio della realizzazione delle opere in 6 lotti costruttivi, contestualmente individuati, ed ai sensi dell'articolo 2, comma 232 della medesima legge ha autorizzato il primo lotto costruttivo dell'opera;
- in data 11 novembre 2011 è stato stipulato tra RFI e COCIV l'Atto Integrativo alla Convenzione del 16.03.1992, divenuto efficace in data 02.04.2012, che ha stabilito le condizioni per la progettazione esecutiva e costruzione delle opere. Tale Atto Integrativo prevede, tra l'altro, opere da consegnare a terzi.

L'intervento oggetto della presente relazione tecnico illustrativa è ubicato nel Comune di Campomorone (GE) nella frazione di Isoverde ed è denominato :

WBS OV03 – Parcheggio P3 a Isoverde.

In particolare, l'intervento è relativo alla riqualificazione di un parcheggio già esistente nella frazione lungo la S.P. 6 (Via 2 Agosto).

| | | |
|--|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | |
| | IG51-02-E-CV-RO-OV03-01-001-A00.DOCX | Foglio 5 di 8 |

2 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

L'unica normativa presa a riferimento per le opere di che trattasi è il Codice della Strada e relativo regolamento di applicazione.

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

3.1 Stato attuale

L'area oggetto d'intervento si trova nella frazione di Isoverde lungo la S.P.6, localmente denominata Via 2 Agosto 1980, già attualmente destinata ad uso parcheggio auto.

L'illuminazione pubblica è già presente, così come la rete di smaltimento acque.

In figura una vista del parcheggio attuale (da Google Street View – In primo piano Via 2 Agosto).



Vista del parcheggio attuale lungo Via 2 Agosto

| | | |
|---|--|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | |
| | <p>IG51-02-E-CV-RO-OV03-01-001-A00.DOCX</p> | <p>Foglio 7 di 8</p> |

3.2 Stato di progetto

L'intervento in oggetto prevede :

- L'asportazione mediante scarifica di una strato di pavimentazione stradale di spessore pari a circa 10 cm e la ripavimentazione con uno strato di binder (sp.6 cm) più uno strato di usura (sp. 4 cm). Tale intervento si estende per tutta l'area;
- Realizzazione di una aiuola; in questa zona invece della scarifica superficiale si prevede la demolizione integrale della pavimentazione, posa in opera di un cordolo perimetrale prefabbricato dim.12 x 25 cm, posato su un fondo di cls magro e su questo murato, riempimento dell'aiuola con terreno vegetale (sp. min 40 cm), semina per inerbimento.
- Nuova segnaletica orizzontale come da elaborato grafico che identifica:
 - o gli stalli per il parcheggio auto (n.31 posti di cui 1 per portatori di handicap),
- Nuova segnaletica verticale a integrazione dell'esistente come da elaborato grafico,

Durante la scarifica e successiva ripavimentazione della zona interessata dai lavori, massima cura andrà posta nelle zone in corrispondenza delle esistenti griglie e/o caditoie in modo da ripristinare le idonee pendenze per lo smaltimento acqua ed in corrispondenza di chiusini di pozzetti di eventuali sottoservizi onde garantirne l'apertura e l'ispezionabilità.

Inoltre, data la natura semplicissima dell'intervento stesso, che si configura in effetti come un intervento di manutenzione straordinaria, non sono coinvolti nella progettazione aspetti geologico-geotecnici e, poiché non viene neppure coinvolto l'attuale sistema di smaltimento delle acque di piattaforma, neppure aspetti idrologico-idraulici.

Ancora, trattandosi di ambito puramente urbano e non essendo coinvolte né ritenute necessarie barriere di sicurezza, anche questo ulteriore aspetto non necessita specificazioni.

In ultimo, dato che l'intervento sulla pavimentazione consiste nel suo parziale rifacimento a ripristino, non è stato necessario procedere ad alcun ulteriore dimensionamento della sovrastruttura.

| | | |
|--|--|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | |
| | IG51-02-E-CV-RO-OV03-01-001-A00.DOCX | Foglio 8 di 8 |

4 OPERE IMPIANTISTICHE

4.1 Pubblica Illuminazione

La pubblica illuminazione attualmente presente non viene coinvolta dalla presente progettazione, in quanto ritenuta già sufficiente.

4.2 Interferenze con servizi tecnologici a rete

Essendo prevista la sola scarifica dello strato di conglomerato bituminoso per uno spessore medio di circa 10 cm e la successiva ripavimentazione con 6 cm di base e 4 cm di usura, eventuali sottoservizi presenti non saranno comunque coinvolti dall'intervento.