

**COMUNI DI BELCASTRO E CUTRO**  
Provincia di Catanzaro e Crotone



Progetto parco eolico "Cantorato"

<b>Elaborato:</b> Riscontro richiesta integrazione MIC punto 16	<b>INTERFERENZA LINEA FERROVIARIA</b>
<b>Scala:</b> Documento	
<b>Data:</b> 28.07.2024	

Committente:  
*Energia Levante S.r.l.*

Il Progettista  
Ferraro architetto Francesco



Società del gruppo:

N°REVISIONE	Data revisione	Elaborato	Controllato	Approvato	Note
1			F.F.	G.M.	

E' vietata la copia anche parziale del presente elaborato

*ENERGIA LEVANTE S.r.l.*  
Via Luca Gaurico n°9/11 - Regus Eur 4° piano - Cap. 00143 ROMA (Italia)  
P.IVA 10240591007- REA RM1219825 - PEC: [energialevantesrl@legalmail.it](mailto:energialevantesrl@legalmail.it)  
Indirizzo email: [www.sserenewables.com](http://www.sserenewables.com) - Telefono (+39) 0654832107

## **SEGNALAZIONE DEL MIC N°16**

**16)** Integrazione della tavola “CA\_T04 - Inserimento progetto su IGM 25000 [Interferenza linea ferroviaria]” con la mappatura delle opere di architettura ferroviaria quali ponti, ponticelli, tombini idraulici di matrice storica che, per epoca di realizzazione, ai sensi dell’art. 10 del D.Lgs. 42/2004 potrebbero risultare vincolati ex lege e relative aree di rispetto di cui al comma 8 dell’art. 20 del D.Lgs 199/2021. In caso di interferenza con opere ferroviarie tutelate, produzione di elaborati grafici con piante e sezioni resi in forma architettonica dei punti di interferenza con le suddette opere vincolate.

### **RISCONTRO DELLA SOCIETA' ENERGIA LEVANTE ALLA SEGNALAZIONE N°16.**

In riscontro alla segnalazione del MIC N°16 si segnala che il progetto eolico “Cantorato” prevede che i cavidotti siano “interrati” e che, di fatto, non interferiscono con le opere di “architettura ferroviaria” e con nessun vincolo di tipo architettonico imposto dalla norma. L’unico “*attraversamento interrato*” della ferrovia avviene nel sedime di un *pontino* in cemento armato esistente di recente edificazione e non vincolato ai sensi dell’art. 10 del D.Lgs 42/2004.

Si riportano qui di seguito le foto del Sotto-servizio ferroviario:











Si rinvia al seguente elaborato:

- CA\_T04 Progetto su IGM 25000;