

Impianti di rete per la connessione in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica a 380/150 kV della RTN da inserire in entra – esce alla linea RTN a 380 kV “Belcastro – Scandale”.

RELAZIONE INTERFERENZE AL VOLO

ALLEGATO AL PIANO TECNICO DELLE OPERE - Progettazione Definitiva

Storia delle revisioni

Rev.00	del 15/10/2023	Prima emissione
Rev.01	del 18/04/2024	Modifiche a seguito commenti Terna del 03-04-2024
Rev.02	del 26/07/2024	Modifiche a seguito commenti Terna del 11-07-2024



Elaborato	Verificato	Approvato
M. Manfro	BiProject	ENERGIA LEVANTE

INDICE

INDICE.....	2
1 PREMESSA.....	3
2 COMUNI INTERESSATI.....	3
3 VINCOLI AEROPORTUALI SE RTN	3
4 Vincoli aeroportuali RACCORDI AT 380 kV.....	5

1 PREMESSA

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Nella presente Relazione si descrivono le caratteristiche tecniche e le opere, necessarie per la costruzione di una nuova S.ne elettrica di trasformazione RTN Terna a 380/150 kV, collegata in entrata - esce sull'elettrodotto a 380 kV BELCASTRO – SCANDALE che sarà realizzato in prossimità dell'attuale tratta 9-10 a mezzo di due brevi raccordi a semplice terna a 380 kV, interessate alla Valutazione delle Interferenza al Volo.

2 COMUNI INTERESSATI

Le opere di progetto, oggetto della presente Relazione, interessano il comune di Scandale, in Provincia di Crotone, sito nella Regione Calabria.

3 VINCOLI AEROPORTUALI SE RTN

A seguito della “Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea” eseguita con il supporto dell'Utility di pre-analisi messa a disposizione da ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR, per le 5 Torri faro previste nella Futura Stazione RTN, il report generato ha evidenziato che le Torri faro in progetto sono di interesse aeronautico, e in particolare interferiscono con il Settore 4 dell'Aeroporto di Crotone risultando da sottoporre all'iter valutativo.

REPORT

Richiedente

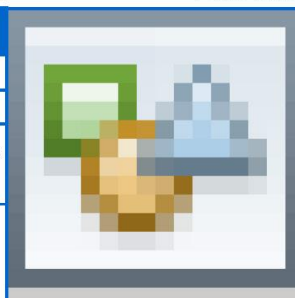
Nome/Società:	Energia Levante	Cognome/Rag.	Srl
C.F./P.IVA:	10240591007	Comune	Roma
Provincia	RM	CAP:	00143
Indirizzo:	Viale Luca Gaurico	N° Civico:	9
Mail:		PEC:	energialevantesrl@legalmail.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	Michele	Cognome:	Manfro
Matricola:	4478	Albo:	Periti Industriali Laureati

Ostacolo: Torre faro

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

CALABRIA-KR-Scandale-GULLO

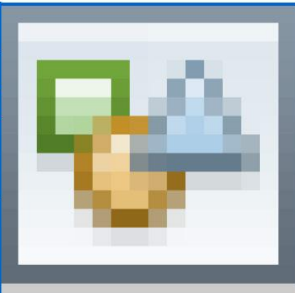
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 5' 42.81" N	16° 59' 21.81" E	174.0 m	35.0 m	209.0 m	0.0 m
	Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 22.34 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
2	39° 5' 40.71" N	16° 59' 16.05" E	174.0 m	35.0 m	209.0 m	0.0 m
	Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 22.34 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
3	39° 5' 36.64" N	16° 59' 14.93" E	169.0 m	35.0 m	204.0 m	0.0 m
	Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 17.34 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
4	39° 5' 38.79" N	16° 59' 19.7" E	169.0 m	35.0 m	204.0 m	0.0 m
	Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 17.34 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
5	39° 5' 38.77" N	16° 59' 23.48" E	169.0 m	35.0 m	204.0 m	0.0 m
	Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 17.34 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					

4 Vincoli aeroportuali RACCORDI AT 380 kV

A seguito della “Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea” eseguita con il supporto dell’Utility di pre-analisi messa a disposizione da ENAV per quanto concerne le possibili interferenze con aeroporti dotati di procedure strumentali di competenza ENAV e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR, per gli interventi previsti il report generato ha evidenziato che sussistono interferenze per i sostegni in progetto e risulta che sono di interesse aeronautico, e in particolare con:

- Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 23.04 m.

risultando da sottoporre all’iter valutativo.

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Energia Levante	Cognome/Rag.	Srl			
C.F./P.IVA:	10240591007	Comune	Roma			
Provincia	RM	CAP:	00143			
Indirizzo:	Viale Luca Gaurico	N° Civico:	9			
Mail:		PEC:	energialevantesrl@legalmail.it			
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Michele	Cognome:	Manfro			
Matricola:	4478	Albo:	Periti Industriali Laureati			
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico			CALABRIA-KR-Scandale-GULLO			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 5' 40.96" N	16° 59' 11.96" E	170.0 m	37.7 m	207.7 m	0.0 m
2	39° 5' 43.91" N	16° 59' 20.14" E	172.0 m	37.7 m	209.7 m	0.0 m
Aeroporto di CROTONE: interferisce con il Settore 4 di 23.04 m. Da sottoporre all’iter valutativo.						