DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
COROGRAFIA GENERALE	DIS-COR-A-11067
COROGRAFIA GENERALE	DIS-COR-A-11068
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA GENERALE	REL-CIV-E-11152
PLANIMETRIA DI PROGETTO	DIS-CIV-3B-11144
PROFILO LONGITUDINALE	DIS-CIV-3B-11145
SEZIONI TIPO	DIS-CIV-B-11146

NOTE GENERALI:

1. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in nessun caso i lavori di realizzazione della strada dovranno arrecare danno o pregiudizio ad essi.

2. La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche effettive dei terreni messi in luce durante le fasi di scavo. In funzione di tali caratteristiche, laddove necessario, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.

3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica di tutti i servizi interrati interferenti. L'indagine andrà svolta dall'Appaltatore mediante l'esecuzione di saggi a mano ed alla presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario.

4. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.

5. L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.

6. All'interno delle aree PAI di suscettività al dissesto classificata come P4, i lavori di adeguamento della strada esistente dovranno essere effettuati evitando la realizzazione di scavi tali da modificare in modo significativo la morfologia attuale.

7. In corrispondenza dell'attraversamento dell'oleodotto Sarpom, in assenza di specifiche prescrizioni o indicazioni tecniche da parte dell'Ente gestore, si raccomanda l'utilizzo di lastre di acciaio aventi spessore minimo pari a 1.5cm con funzione di ripartizione del carico indotto dai mezzi in transito.

SAIPEM SPA
Il Progettista
Dott. Ing. A. PARLATO iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Avellino al n. 2095
Tel. 0721.1686491 - Fax 0721.1682018
C.F. e P. IVA 00825790157

Documento firmato da:
PARLATO ANGELINA
09.09.2024 08:45:31 UTC

Indice	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	SETT. 2024	Emissione per risposte agli Enti	TESTA	OLIVI	STEFANI

PROPRIETARIO snam

PROGETTISTA SAIPEM

COD. SNAM NQ/R23350

Fg. 1 di 2

Dis. SNAM n.: CIV-4B-11147
Dis. SAIPEM n.: LC-4B-81147

Comm. Saipem 023113-370

Scala 1:200

INDICE 0

Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

COLLEG. DALL'IMPIANTO PDE ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI
DN 750 (30"), DP 75 bar

VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

STRADA ESISTENTE DA ADEGUARE ID37:
SEZIONI TRASVERSALI

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

File name: NQ/R23350-DIS-CIV-4B-11147_r0

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
COROGRAFIA GENERALE	DIS-COR-A-11067
COROGRAFIA GENERALE	DIS-COR-A-11068
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA GENERALE	REL-CIV-E-11152
PLANIMETRIA DI PROGETTO	DIS-CIV-3B-11144
PROFILO LONGITUDINALE	DIS-CIV-3B-11145
SEZIONI TIPO	DIS-CIV-B-11146

NOTE GENERALI:

1. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in nessun caso i lavori di realizzazione della strada dovranno arrecare danno o pregiudizio ad essi.
2. La pendenza delle scarpate è indicativa. La reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche effettive dei terreni messi in luce durante le fasi di scavo. In funzione di tali caratteristiche, laddove necessario, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica di tutti i servizi interrati interferenti. L'indagine andrà svolta dall'Appaltatore mediante l'esecuzione di saggi a mano ed alla presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario.
4. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
5. L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.
6. All'interno delle aree PAI di suscettività al dissesto classificata come P4, i lavori di adeguamento della strada esistente dovranno essere effettuati evitando la realizzazione di scavi tali da modificare in modo significativo la morfologia attuale.
7. In corrispondenza dell'attraversamento dell'oleodotto Sarpom, in assenza di specifiche prescrizioni o indicazioni tecniche da parte dell'Ente gestore, si raccomanda l'utilizzo di lastre di acciaio aventi spessore minimo pari a 1.5cm con funzione di ripartizione del carico indotto dai mezzi in transito.

Indice	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	SETT. 2024	Emissione per risposte agli Enti	TESTA	OLIVI	STEFANI

PROPRIETARIO snam

PROGETTISTA SAIPEM

COD. SNAM NQ/R23350

Fg. 2 di 2

Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

COLLEG. DALL'IMPIANTO PDE ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI DN 750 (30"), DP 75 bar

VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

STRADA ESISTENTE DA ADEGUARE ID37:
SEZIONI TRASVERSALI

Dis. SNAM n.: CIV-4B-11147
Dis. SAIPEM n.: LC-4B-81147

Comm. Saipem 023113-370

Scala 1:200

INDICE 0

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale – La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

File name: NQ/R23350-DIS-CIV-4B-11147_r0