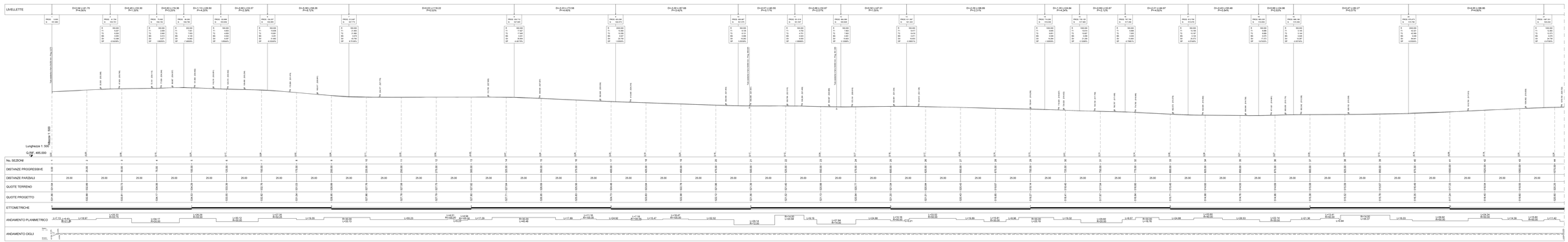
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
PLANIMETRIA DI PROGETTO	RG-CN1-BE-I-18.01
SEZIONI TIPO	RG-CN1-BE-I-18.02
SCENA TRASVERSALI	RG-CN1-BE-I-18.03

NOTE GENERALI:

1. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in particolare durante le fasi di realizzazione della strada dovranno prescrive danni o pregiudizi ai stessi.
2. La pendenza delle scarpate è indicativa. Le reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche dei terreni. Le scarpate dovranno essere rifinite in fase di scavo o fundzione e di tali caratteristiche, laddove necessario, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari.
3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica di tutti i servizi interferiti interferenti. L'indagine andrà svolta dall'Appaltatore mediante l'esecuzione di saggi a mano ed alla presenza del Rappresentante dell'Ente Proprietario.
4. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi.
5. L'appaltatore dovrà concordare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.



ENTE
PROPRIETARIO
Direzione Generale per
la Vigilanza sulle Autostrade
09.08.2024 08:49:56 UTC

0	OTT. 2024	Emissione per Consiglio LL.PP.	FERLAN	GUIDI	STEFANI
1	MAR. 2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO TRACCIATI	SOTA	GUIDI	STEFANI
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO

PROGETTO LAVORI

PROGETTISTA: SAIPEM

COD. ORDINE: AU.R21.0.0.0.0

Pg. 5 di 2

Progetto FSRU Alto Tirreno e
Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

COLLEG. DALL'IMPIANTO POE ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI
(TRATTO TERRESTRE - DN 1000 (40")

Comm. Saipem: 0239.3-CPN

Tel. 39-049 - 9.121.400 / 9.121.75
Fax. 39-049 - 9.121.400 / 9.121.75
Sito: Saipem.eni.it / www.saipem.it

VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE
TRACCIATO PLANIMETRICO

Scala: 1:500/1000

Data: 2 0 1 6

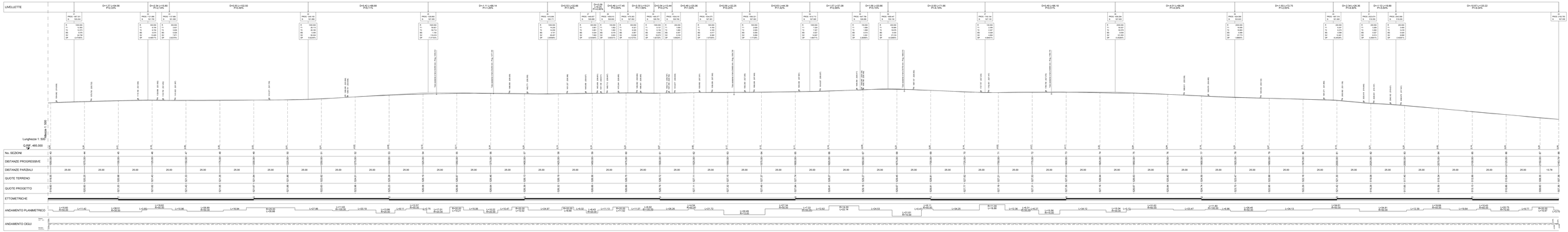
A seguito dlegge d' al progetto' esecuzione - La società Italiana I grupp SAIPE a tecnica di legge

File name: AU.R21.0.0.0.0

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO	20J-CG1-IN-L100-01
SEZIONI TIPO	20J-CG0-IN-T00-01
SEZIONI TRASVERSALI	20J-CG1-IN-L100-02

NOTE GENERALI:

1. L'Appaltatore dovrà preservare l'integrità dei servizi esistenti interferiti, in particolare i tratti di realizzazione della strada dovranno arrecare danni o pregiudizi ad essi.;
2. La pendenza delle scarpate è indicativa. Le reale geometria delle scarpate dovrà essere determinata dall'Appaltatore in funzione delle caratteristiche geotecniche dei terreni. Qualora, in funzione delle caratteristiche dei terreni e/o in funzione di tali caratteristiche, risdiene necessaria, l'Appaltatore dovrà provvedere ad effettuare i lavori di stabilizzazione necessari;
3. Prima di procedere con l'esecuzione degli scavi, l'Appaltatore dovrà accertare l'esatta ubicazione plano-altimetrica dei servizi interessati interferenti (sottopassi, servizi aerei, ecc.) mediante l'esecuzione di sondaggi o mediante ulteriori verifiche con l'Amministrazione mediante l'esecuzione di sondaggi o mediante ulteriori verifiche con l'Amministrazione o mediante la presenza dei Rappresentanti dell'Ente Proprietario;
4. A fine lavori l'Appaltatore dovrà rimuovere tutte le opere di carattere temporaneo realizzate, smaltire gli eventuali materiali eccedenti secondo le normative vigenti e ripristinare lo stato dei luoghi;
5. L'appaltatore dovrà concertare con gli Enti gestori le soluzioni tecniche da adottare per risolvere eventuali interferenze con servizi di terze parti.



2	OTT 2021	Trasmissione ripresa agli Enti	FERLIN	GLM	FERLIN
1	GIU 2021	REVISIONE PER ADEGUAMENTO TRACCIATI	SCIA	GLM	FERLIN
0	DIC 2020	EMISSIONE	SCIA	GLM	FERLIN
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROPRIETÀ ITALGAS

PROGETTISTA SAIPEM

COD. ORDINE: 6G/R/2350

Progetto FSRU Alto Tirreno e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti

COLLEG. DALL'IMPIANTO FOE ALLA RETE NAZIONALE GAZDOTTI

DN 750 (30") , DP 70 bar

Fase: 2 | 4 | 2

Dis. ORIGINALE: J_CG1-MD-T0475
Dis. SUBFOLD.: J_CG1-MD-T0475

Commn. Saipem: 0Z313-376

MABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

SCHEMA TIPICO DI ATTRAVERSAMENTO TCN

ASSOLUTO SUDDIVISIONE

Scala: 1:500/1000

REV. 2 | 1 | 0

File name: PG-RE-D-00-00-00-00-T0475_00

0 - Il presente disegno è di proprieta' esclusiva - La società Italgas" proprietà di diritto a termine di legge