

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE PROGETTAZIONE**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**S.O. AMBIENTE & ENERGY SAVING**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA**

**LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)**

**Richiesta di riesame della condizione ambientale 7 parere CTVIA 163 del 18/10/2021**

NOTA TECNICA A SUPPORTO DELLA RICHIESTA DI RIESAME

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS7Z 50 E 22 RG MD000X 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Pirani <i>Chiara Pirani</i>	Giugno 2024	G. Dajelli <i>Dajelli</i>	Giugno 2024	R. Giandinoto <i>Rossario Giandinoto</i>	Giugno 2024	C. Pirani Giugno 2024 <i>Chiara Pirani</i>

ITALFERR S.p.A.  
Dott.ssa Carolina Ercolelli  
Ordine Agrotecnico e Agrotecnici  
di Roma, Rieti e Viterbo  
0045

File: RS7Z50E22RGMD000X002A.doc

n. Elab.:

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA          LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)</b>												
<b>Richiesta di riesame della condizione ambientale          7 parere CTVIA 163 del 18/10/2021</b>  Nota tecnica a supporto della richiesta di riesame	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>2 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	2 di 6
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	2 di 6								

La presente nota viene redatta al fine di dettagliare le valutazioni effettuate in fase di progettazione relativamente alla condizione ambientale 7 del parere CTVIA n.163 del 18/10/2021

## DISAMINA CONDIZIONE AMBIENTALE

Il Parere CTVIA 163 18/10/2021 allegato al DM 19/2022 di compatibilità ambientale per il progetto “Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Nuovo Collegamento Palermo-Catania. Lotto 5: Tratta Dittaino-Catenanuova” riporta, tra le altre, la seguente condizione ambientale:

*“Con riferimento all’area di armamento AR.01, se ne definisca il ripristino vegetazionale tenendo conto sia della sua situazione ante-operam che dell’habitat presente al confine dell’area, valutando la possibilità di creare un’area a scopo educativo con riferimento all’habitat presente.”*

Tale condizione ambientale individua quindi il cantiere di armamento AR.01 su un’area vegetata confinante con un Habitat e ne richiede a fine lavori il ripristino ante-operam, oltre alla realizzazione del percorso educativo nell’habitat.

Tuttavia, come risulta dalle successive figure 1, 2 e 3, l’area di armamento denominata AR.01 del Lotto 5 è posizionata all’interno dell’attuale Impianto ferroviario di Dittaino, in affiancamento ai binari esistenti.

Quest’area, priva di vegetazione a meno di sporadiche essenze di carattere spontaneo lungo la recinzione ferroviaria, risulta parzialmente pavimentata, e allo stato attuale viene utilizzata per lo stoccaggio dei materiali necessari alla manutenzione della linea ferroviaria.

**Richiesta di riesame della condizione ambientale  
7 parere CTVIA 163 del 18/10/2021**

Nota tecnica a supporto della richiesta di riesame

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	3 di 6

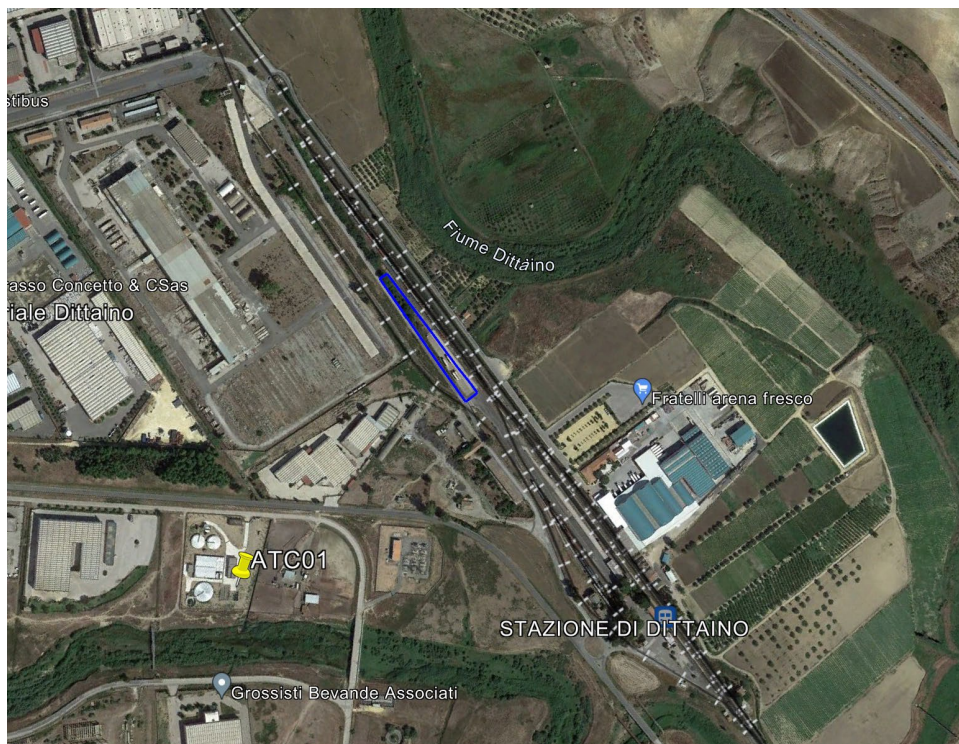


Figura 1- perimetrazione area AR.01 su ortofoto



Figura 2 - Vista da strada dell'area pavimentata su cui si posizionerà parte del cantiere AR.01

**Richiesta di riesame della condizione ambientale  
7 parere CTVIA 163 del 18/10/2021**

Nota tecnica a supporto della richiesta di riesame

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	4 di 6



Figura 3 Deposito materiali per la manutenzione dei binari nell'area che sarà occupata dal cantiere AR.01

Anche all'interno della carta dell'Uso del suolo presente nel portale S.I.T.R. della Regione Sicilia, tale area viene indicata come insediamento industriale e non come area vegetata.

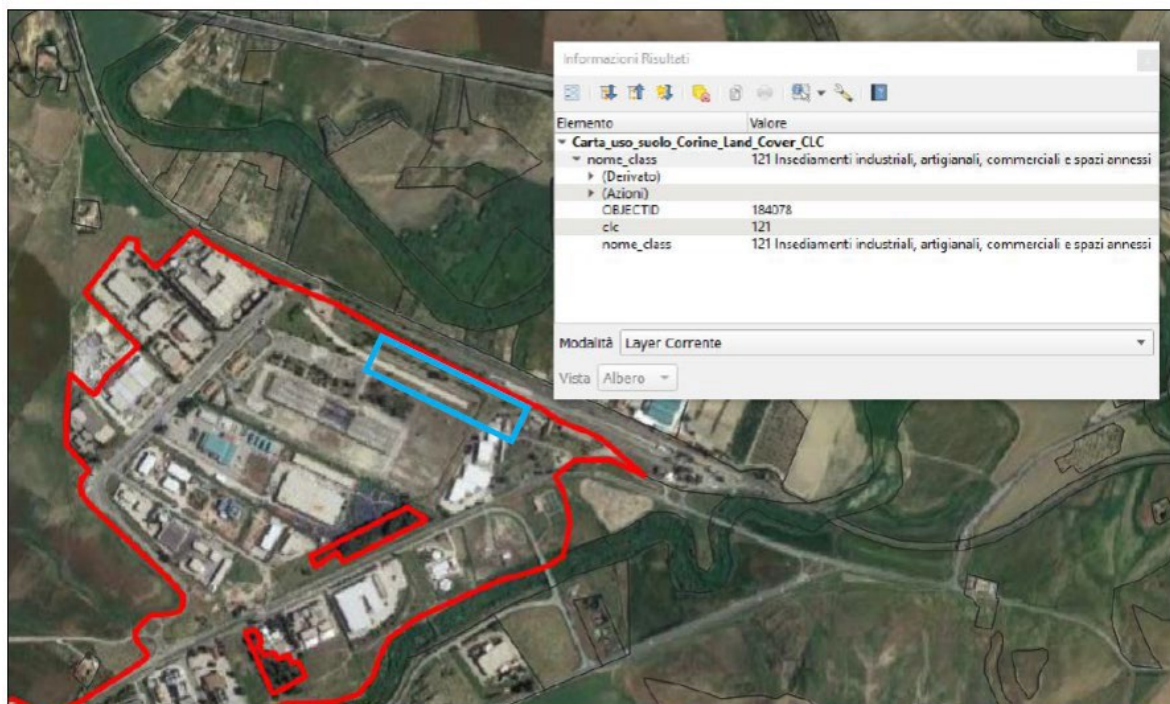


Figura 4 - Individuazione dell'area di Armamento AR.01 in relazione alla Carta Uso suolo

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA          LOTTO 5: Dittaino (e) – Catenanuova (i)</b>												
<b>Richiesta di riesame della condizione ambientale          7 parere CTVIA 163 del 18/10/2021</b>  Nota tecnica a supporto della richiesta di riesame	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS7Z</td> <td>50</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>5 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	5 di 6
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	5 di 6								

Relativamente poi alla presenza dell'Habitat confinante, come mostrato dalla cartografia successiva presa dal summenzionato S.I.T.R. della Regione Sicilia, tra il futuro cantiere di armamento e l'habitat più vicino sono presenti gli impianti della stazione di Dittaino e una fascia di aree coltivate. Dunque, le due aree (AR.01 e Habitat) non risultano confinanti, diversamente da quanto indicato nella condizione ambientale.



Figura 5 - Individuazione cantiere AR.01 in relazione all'Habitat. Fonte S.I.T.R. Regione Sicilia

Inoltre, relativamente alla richiesta di ripristino vegetazionale della situazione ante-operam, si chiarisce che a seguito del completamento del confinante Lotto 4B, che prevede la realizzazione della nuova stazione di Dittaino, l'area di cantiere AR.01 diventerà come da progetto definitivo del suddetto lotto, sede del Posto di Manutenzione di zona afferente alla nuova stazione e per tale ragione non è possibile prevederne il ripristino allo stato ante-operam.

Infine, si precisa che la medesima prescrizione è stata inserita nel Parere CTVIA n.154 del 20/09/2021 afferente alla Procedura ambientale del lotto 4B come condizione ambientale n. 3.

All'interno del lotto 4B è effettivamente presente un'area di armamento denominata anche in quel caso come AR.01 e posizionata su un'area vegetata e confinate con l'Habitat 6220 come rappresentato nella figura 6 dove sono riportate l'area AR.01 e l'area dell'Habitat 6220 su cartografia del S.I.T.R. della Regione Sicilia.

**Richiesta di riesame della condizione ambientale  
7 parere CTVIA 163 del 18/10/2021**

Nota tecnica a supporto della richiesta di riesame

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS7Z	50	E 05 RG	MD000X 001	A	6 di 6

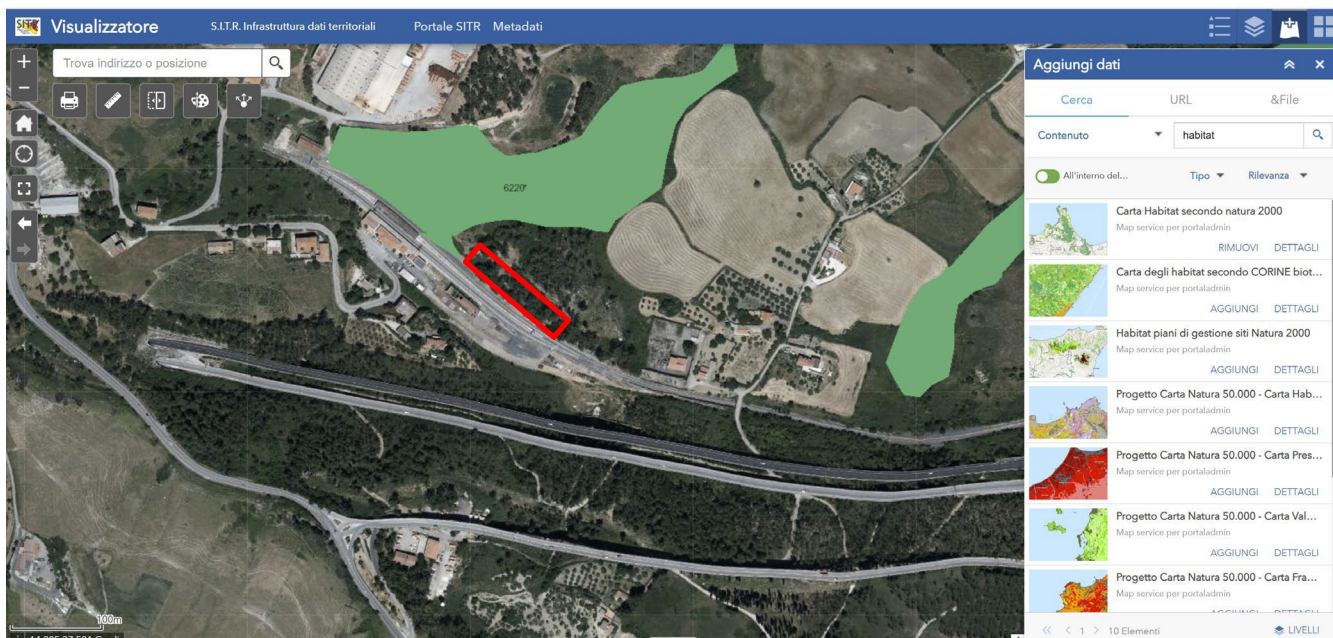


Figura 6 - Individuazione cantiere AR.01 in relazione all'Habitat. Fonte S.I.T.R. Regione Sicilia

Per tale condizione ambientale, inoltre, è già stata chiusa l'istruttoria relativa alla Verifica di Ottemperanza con Parere Positivo CTVIA n. 893 del 10 novembre 2023.