

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA
Comuni di Codigoro e Fiscaglia (FE)
LOCALITA' "Valle Giralda"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN AVENTE POTENZA NOMINALE PARI A 71 MWp

Sezione 3: RILIEVI PLANOALTIMETRICI ED ELABORATI PROGETTUALI

Titolo elaborato:
Risoluzione tipo delle interferenze

N. Elaborato: 3.7

Scala: 1:20

Proponente

VIRGO ALPHA S.r.l.

Via Piave, 7
CAP 00187 - ROMA (RM)
P.Iva 17296991007

Procuratore

Dott. Ing. SALVATORE FLORENI

Progettazione



sede legale e operativa
Loc. Chianarile snc Area Industriale - 82010 San Martino Sannita (BN)
sede operativa
Via A.La Cava 114 - 71036 Lucera (FG)

P.IVA 01465940623

Azienda con sistema gestione qualità Certificato N. 50 100 11873



Progettista

Dott. Ing. NICOLA FORTE



| Rev. | Data | Elaborazione | Approvazione | Emissione | DESCRIZIONE |
|------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------------|
| 00 | MAGGIO 2024 | MGS sigla | MMG sigla | NF sigla | Emissione progetto definitivo |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|----|
| Nome file sorgente | FV.CDG01.PD.3.7.R00.dwg | Nome file stampa | FV.CDG01.PD.3.7.R00.pdf | Formato di stampa | A0 |
|--------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|----|

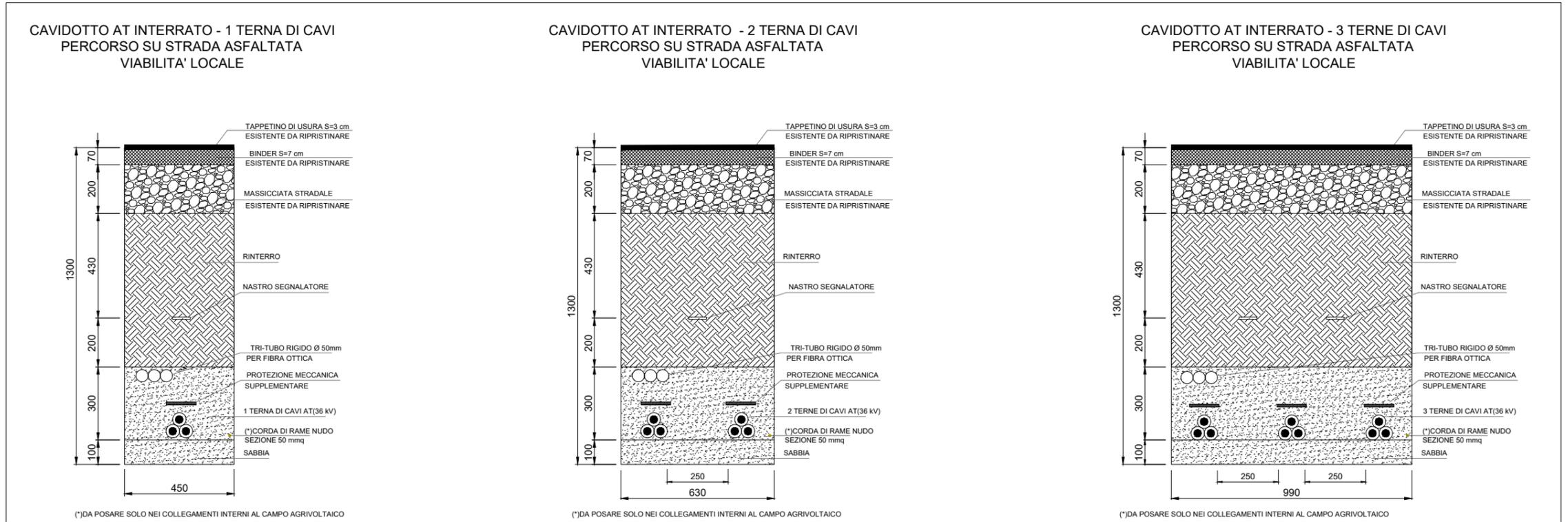
| Id. N. | INTERFERENZA | TIPOLOGIA INTERFERENZA | UBICAZIONE | COORDINATE UTM WGS 84 | SOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO | ELABORATI DI DIFERIMENTO |
|--------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=277537.6483 Y=4969466.9332 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 2 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X= 277537.6483 Y = 4969466.9332 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 3 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X= 277537.6483 Y = 4969466.9332 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 4 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X= 278382.8394 Y= 4967088.3757 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 5 | Metanodotto | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X= 278146.6796 Y=4966853.3301 | TOC | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 6 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Strada vicinale Tarantina | X= 278005.8502 Y= 4966807.2355 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 7 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=278461.3549 Y= 4967258.3844 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 34 | Attraversamento trasversale SS 309 | Attraversamento trasversale | Strada Statale 309 | X=276830.4387 Y=4967375.7884 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 8 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=276828.8028 Y=4967101.5298 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 9 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=276895.8917 Y=4966941.0604 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 10 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=276279.3009 Y=4966856.087 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 11 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=276209.5762 Y= 4967083.264 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 12 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=274983.1231 Y=4966699.2909 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 13 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=273511.9461 Y=4966136.0975 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 14 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=273568.7885 Y=4965849.3861 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 15 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Strada comunale località diavolo | X=273320.494 Y=4966029.6577 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |

| | | | | | | |
|----|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|
| 16 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | Starda comunale | X=272953.6366 Y=4965937.4393 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 17 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Starda comunale | X=272754.3951 Y=4966072.3993 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 18 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Starda comunale | X=272613.0093 Y=4966159.763 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 19 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Starda comunale | X=272541.3249 Y=4966119.4281 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 20 | Attraversamento trasversale SP 53 | Attraversamento trasversale | Strada Provinciale 53 | X=271207.1069 Y=4968001.1691 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 21 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | SP53 | X=271566.4597 Y= 4966160.6146 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 22 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | SP53 | X=271766.8714 Y=4966829.8196 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 23 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | SP53 | X=271566.1637 Y= 4967265.8438 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 24 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | SP53 | X=271325.5964 Y= 4967561.7369 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 25 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | SP53 | X=271208.6281 Y= 4967981.37 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 26 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=271123.7458 Y= 4968037.7829 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 27 | Linea aerea TLC | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=270632.9163 Y=4968275.0481 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 28 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=270628.3651 Y=4968282.3557 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 29 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=270265.0502 Y=4968253.0574 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 30 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=270397.1592 Y=4967805.9957 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.2.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 31 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale Tigli Sant Antonio | X=269320.2011 Y=4968516.4022 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.3.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 32 | Linea aerea BT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=268612.4405 Y=4967012.6642 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.3.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |

| | | | | | | |
|----|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------|--|
| 35 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=278461.3549 Y= 4967258.3844 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |
| 37 | Linea aerea MT | Attraversamento trasversale | Strada comunale | X=278461.3549 Y= 4967258.3844 | SCAVO A VISTA | FV.CDG01.PD.3.6.1.R00 FV.CDG01.PD.3.7.R00 FV.CDG01.PD.8.11.R00 |

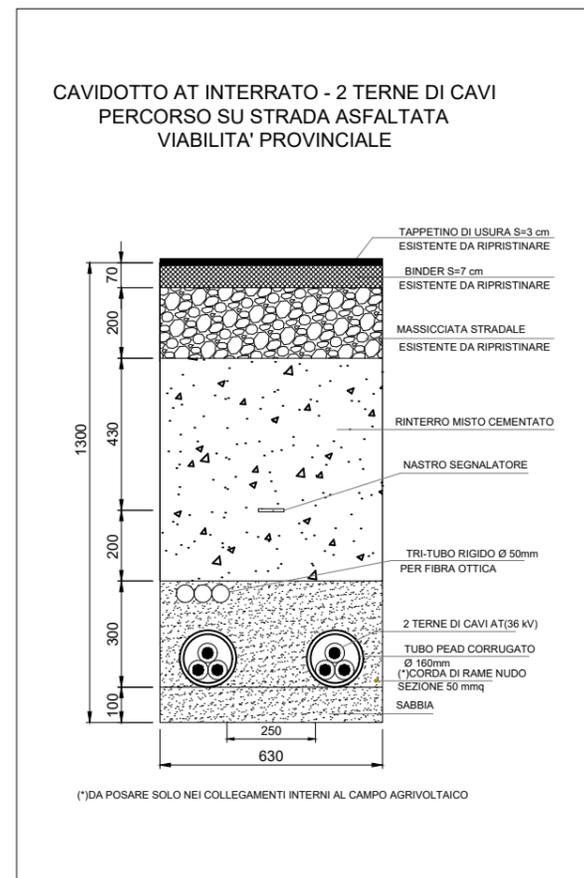
RISOLUZIONE INTERFERENZE LINEA AEREA MT, LINEA AEREA BT , LINEA AEREA TLC - FOGLIO 1

- N.1 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.2 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.3 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.4 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.6 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.7 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.8 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.9 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.10 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.11 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.12 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.13 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.14 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.15 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.16 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.17 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.18 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.19 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.26 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.27 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.28 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.29 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.30 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.31 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.3.R00
- N.32 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.3.R00
- N.35 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00

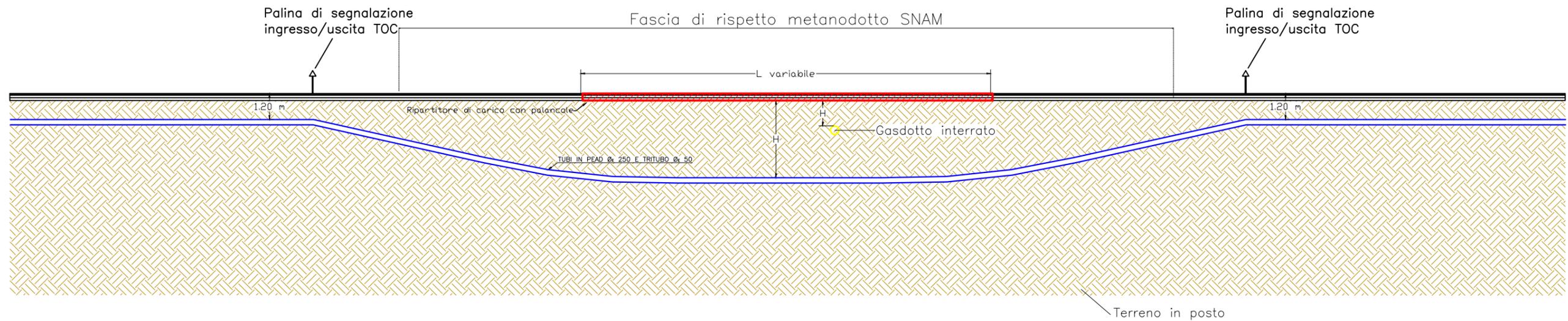


RISOLUZIONE INTERFERENZE ATTRAVERSAMENTO TRASVERSALE CON STRADE STATALI E STRADE PROVINCIALI - FOGLIO 2

- N.20 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.21 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.22 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.23 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.24 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.25 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.2.R00
- N.34 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00
- N.9 Rif. elab. FV.CDG01.PD.3.6.1.R00

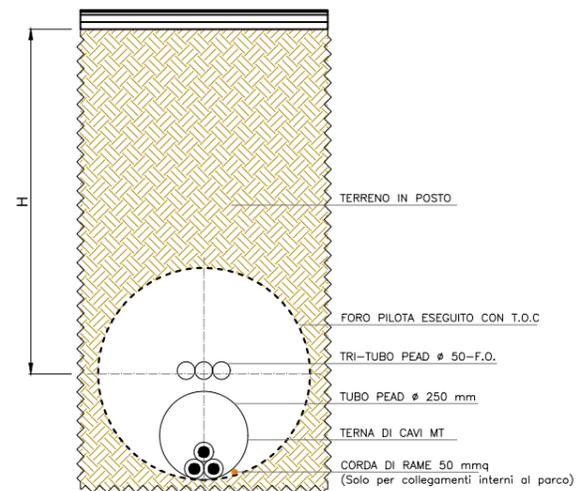


PROFILO LONGITUDINALE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA
scala 1:200



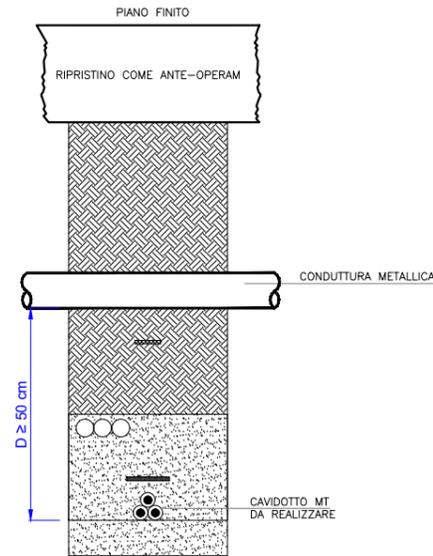
(*) PRIMA DI ESEGUIRE IL LAVORI DI INTERRAMENTO DEL CAVIDOTTO ELETTRICO SI PROVVEDERA' OBBLIGATORIAMENTE ALL'ESECUZIONE DI UN SAGGIO NEL PUNTO DI INTERFERENZA CON IL METANODOTTO SNAM PER VERIFICARNE L'ESATTA POSIZIONE E PROFONDITA' DI POSA E IL DIAMETRO

SEZIONE TRASVERSALE T.O.C
CAVIDOTTO MT - N.1 TERNE DI CAVI
scala 1:20



RISOLUZIONE TIPO 2

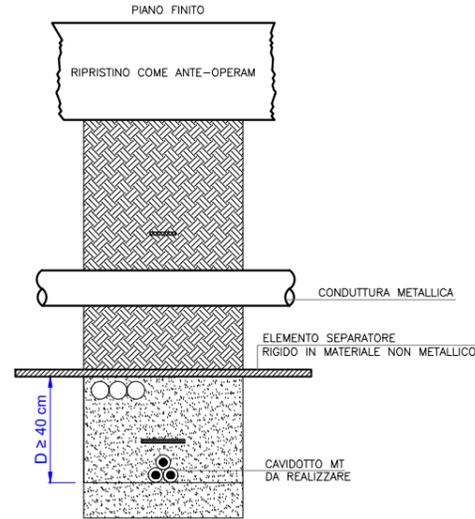
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUTTURA METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-NON PROTETTA



N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUTTURA METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

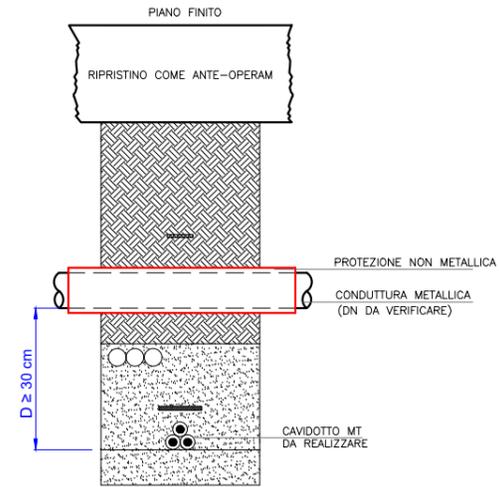
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUTTURA METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-NON PROTETTA



N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUTTURA METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

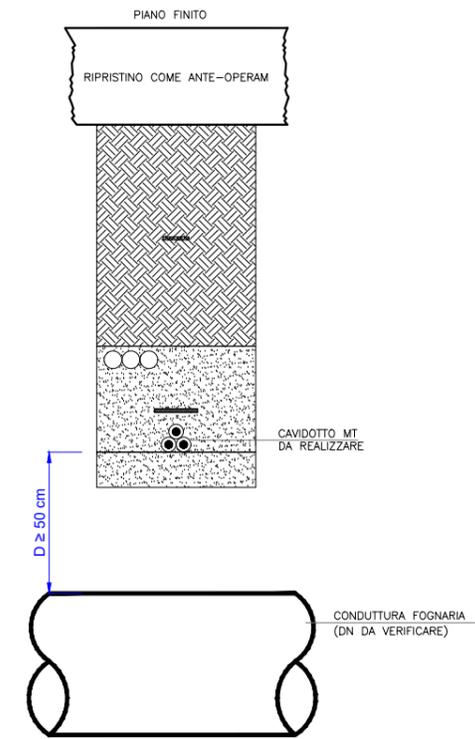
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUTTURA METALLICA PER TRASPORTO FLUIDI
IN PRESSIONE-PROTETTA



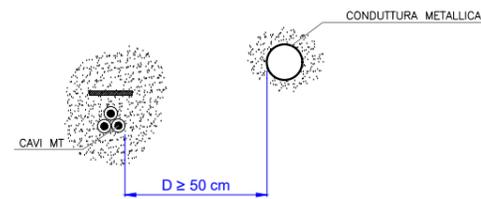
N.B.: LE PRESCRIZIONI INDICATE VALGONO ANCHE NEL CASO IN CUI I CAVI DI ENERGIA SI TROVINO SUPERIORMENTE LA CONDUTTURA METALLICA

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

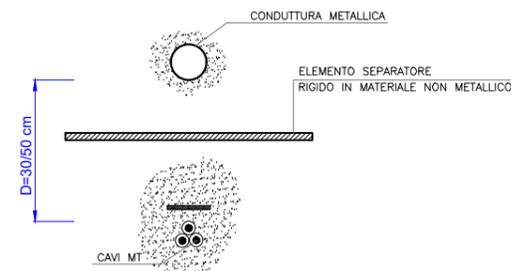
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CONDUTTURA PER ACQUE REFLUE



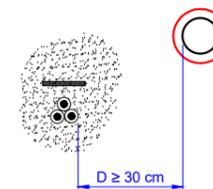
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUTTURA METALLICA NON PROTETTA
Distanze Minime



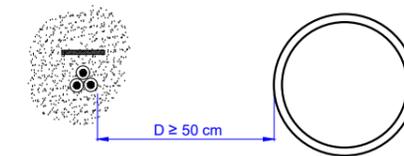
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUTTURA METALLICA NON PROTETTA
Distanze Minime



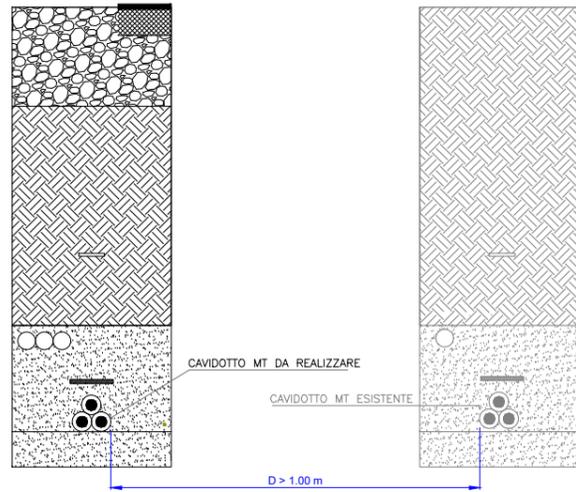
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUTTURA METALLICA PROTETTA
Distanze Minime



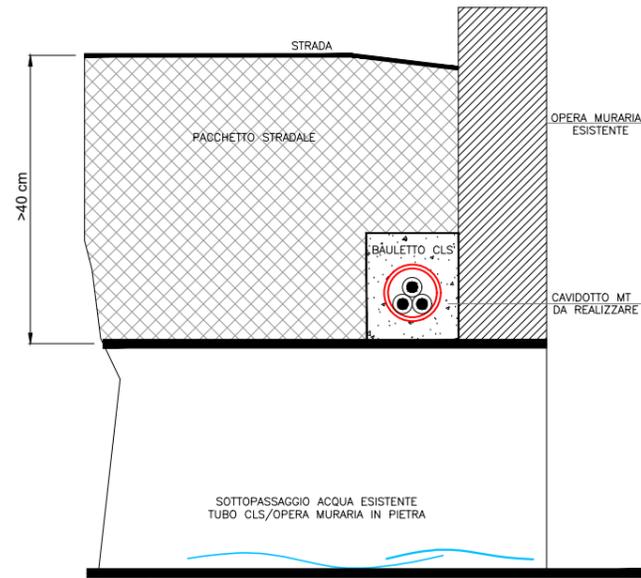
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT
E CONDUTTURA FOGNARIA
Distanze Minime



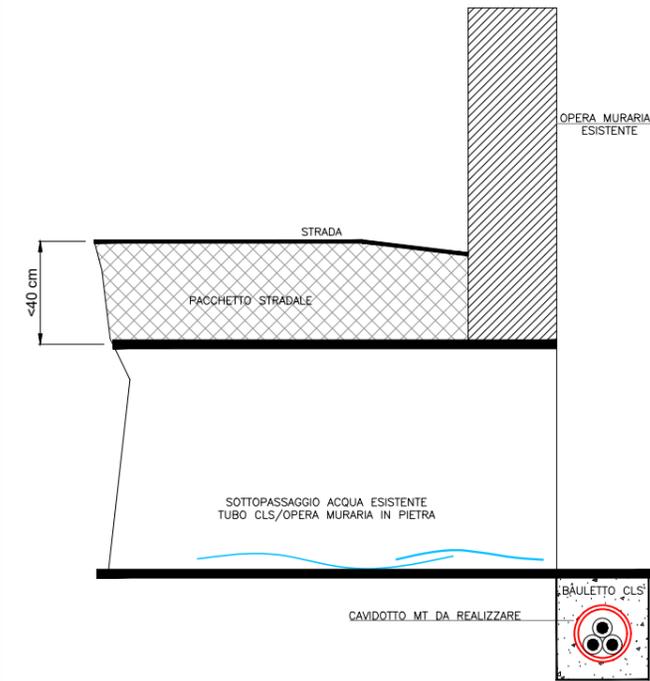
RISOLUZIONE TIPO 3
PARALLELISMO TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVIDOTTO MT ESISTENTE



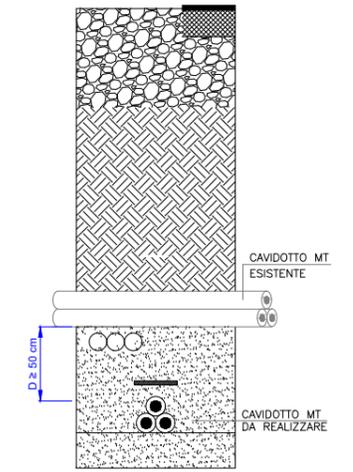
RISOLUZIONE TIPO 4
INTERFERENZA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
PONTICELLO/TOMBINO STRADALE
(PACCHETTO STRADALE > 40 cm)
(scala 1:20)



RISOLUZIONE TIPO 5
INTERFERENZA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
PONTICELLO/TOMBINO STRADALE
(PACCHETTO STRADALE < 40 cm)
(scala 1:20)

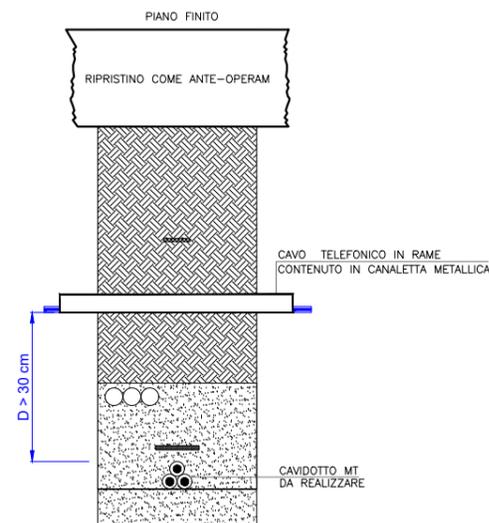


RISOLUZIONE TIPO 6
INCROCIO TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVIDOTTO MT ESISTENTE

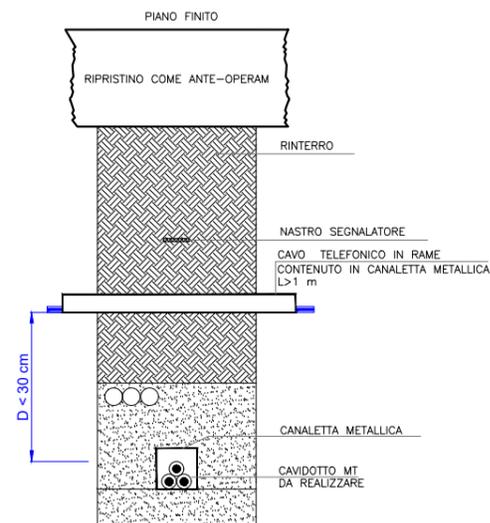


RISOLUZIONE TIPO 7

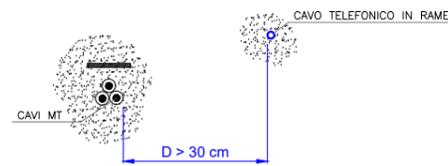
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA SUPERIORE A 30 cm



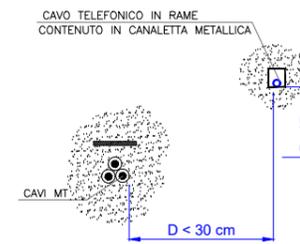
INCROCIO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm



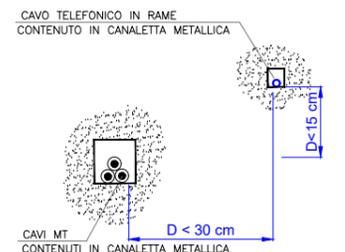
PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA SUPERIORE A 30 cm



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm
QUOTA SUPERIORE A 15 cm



PARALLELISMO
TRA CAVIDOTTO MT DA REALIZZARE
E CAVI DI TELECOMUNICAZIONE
DISTANZA INFERIORE A 30 cm
QUOTA INFERIORE A 15 cm



N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO

N.B.: NON SI DEVONO AVERE GIUNTI NEI CAVI DI ENERGIA AD UNA DISTANZA INFERIORE DI 1 m DAL PUNTO DI INCROCIO