



REGIONE EMILIA-ROMAGNA
 PROVINCIA DI FERRARA
 Comuni di Codigoro e Fiscaglia (FE)
 LOCALITÀ "Valle Giralda"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN AVENTE POTENZA NOMINALE PARI A 71 MWp

Sezione SIA:
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Titolo elaborato:
 Studio di Impatto Ambientale: Allegato 4 - PA.I. ADB PO - Pericolosità Idraulica

N. Espresso: **SIA01.T04.1** Scale: **1:10.000**

Proponente:
VIRGO ALPHA S.r.l.
 Via Pieve, 1
 C.A.P. 41017 - 41014 (FE)
 P.Fax 0529991987

Progettazione:
TENPROJECT
 sede legale e operativa
 Loc. Conca di Area Industriale - 22010 San Martino Serrata (RM)
 sede operativa
 Via A.L.E. Core 114 - 71026 Lucrezia (FG)
 P.IVA 01460940623
 Azienda con sistema gestione qualità Certificato N. 50 100 11873

Procuratore:
Dot. Ing. SALVATORE FLORENI

Progettisti:
 Dott. Ing. Ivano Gallo
 Dott. Geol. Michele Ognibene



Rev.	Data	Elaborazione	Approvazione	Emissione	DESCRIZIONE
00	MAGGIO 2024	1/5 - M.O.	M.O.		Emissione progetto definitivo

Piano Assetto Idrogeologico
 D.P.C.M. 24 maggio 2021 & s.s.m.m.i.i.
 (Autorità di Bacino distrettuale del Fiume Po)
 Aree Allagabili

Pericolosità Idraulica Alta (P3)
 ITN008-P3-Reticolo Secondario di Pianura 23.10.2023

Pericolosità Idraulica Media (P2)
 ITN008-P2-Reticolo Secondario di Pianura 23.10.2023

Pericolosità Idraulica Bassa (P1)
 ITN008-P1-Reticolo Principale 23.10.2023

Layout di Impianto

- Fascia Arborea di Mitigazione
- Recinzione
- Moduli pannelli fotovoltaici
- Cabine di campo-inverter, Cabine servizi ausiliari, Cabine di smistamento 36 kV utente
- Viabilità di progetto interna al campo
- CP E-Distribuzione 132 kV "Codigoro"
- Futura SE 380/132/36 kV "Fiscaglia"
- Strada di Accesso alla futura SE RTN 360/180/36 kV

Cavidotti interrati

- Cavidotto AT 36 kV interno al campo
- Cavidotto AT 36 kV esterno al campo
- Linee in Cavo AT RTN 132 kV
- Linee Elettriche Aeree
- Linea elettrica aerea esistente 380 kV
- Raccordo AT RTN 132 kV
- Raccordo AT RTN 380 kV

1:10.000
 0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km