

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE: **RTI**
Mandataria

Mandante



PROGETTAZIONE: RTP - Proger SpA

PROGETTO ESECUTIVO

**DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE - FALCONARA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA RADDOPPIO
DELLA TRATTA PM228-ALBACINA**

CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale di cantierizzazione

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. Lodico	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Gabriele Nati	Ing. N. SCIARRA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IR1S	00	E	ZZ	RG	CA0000	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. TABACCO	LUGLIO 2024	A. MAGLIANI	LUGLIO 2024	G. NATI	LUGLIO 2024	N. SCIARRA LUGLIO 2024
B	Emissione a seguito di istruttoria	F. TABACCO	LUGLIO 2024	A. MAGLIANI	LUGLIO 2024	G. NATI	LUGLIO 2024	

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione:</p> <p>PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>2/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	2/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	2/108								

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	6
3. DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE	9
4. VINCOLI ESECUTIVI E CRITICITÀ	13
4.1 INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	13
4.2 INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ PUBBLICA	13
4.3 VIABILITÀ DI ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE.....	14
4.4 INTERFERENZE IDRAULICHE	15
4.5 INTERFERENZE CON ALTRI APPALTI.....	15
5. APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE MATERIALI	16
5.1 INTRODUZIONE	16
5.2 BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE	17
5.3 APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO.....	18
5.4 MODALITÀ DI TRASPORTO E STOCCAGGIO DEI MATERIALI.....	18
5.4.1 Materiali ferrosi.....	18
5.4.2 Inerti e terre	18
5.4.3 Calcestruzzo	18
5.5 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI DI ARMAMENTO	19
5.5.1 Tipologie di materiali.....	19
5.5.2 Modalità di trasporto.....	19
5.5.3 Modalità di stoccaggio.....	19
5.6 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI PER IMPIANTI TE, IS, TT, LFM	20
5.6.1 Tipologie di materiali.....	20
5.6.2 Modalità di trasporto.....	20
5.6.3 Modalità di stoccaggio.....	20
6. MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI.....	21
7. ACCESSI E VIABILITÀ.....	23
7.1. FLUSSI DI TRAFFICO	25
8. ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE	27
8.1. PREMESSA	27
8.2. CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI CANTIERI.....	28
8.2.1 Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri base	28
8.2.2 Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri operativi.....	29
8.2.3 Organizzazione dei cantieri armamento e tecnologie.....	30
8.2.4 Organizzazione delle aree tecniche	30
8.2.5 Organizzazione delle aree di stoccaggio.....	30

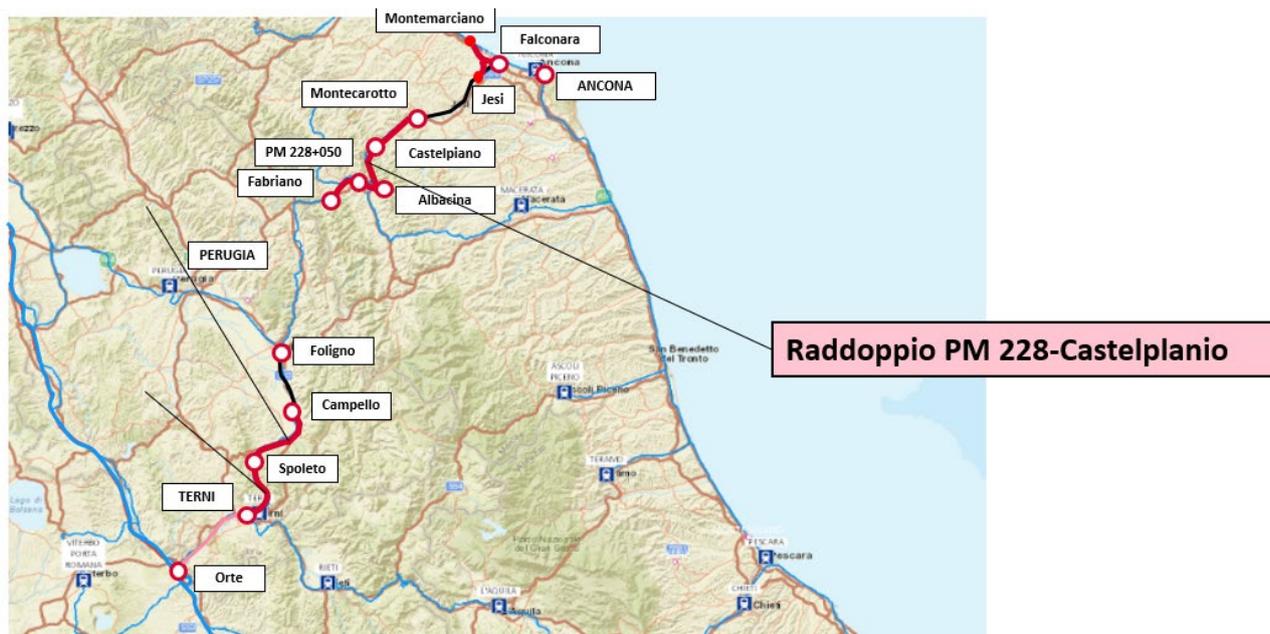
<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>3/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	3/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	3/108								

8.2.6	<i>Organizzazione dei depositi terre</i>	31
8.3.	PREPARAZIONE DELLE AREE	31
8.4.	RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE NEI CANTIERI	32
8.4.1	<i>Acque meteoriche</i>	32
8.4.2	<i>Acque nere</i>	32
8.4.3	<i>Acque industriali</i>	32
8.5.	APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO	32
9.	SCHEDE DELLE AREE DI CANTIERE	34
9.1	CANTIERE BASE (4-CB.01)	35
9.2	CANTIERE OPERATIVO (4-CO.01)	38
9.3	AREE DI STOCCAGGIO	41
9.4	AREE TECNICHE	60
9.5	CANTIERE DI ARMAMENTO (4-AR.01)	102
9.6	DEPOSITO TERRE (4-DT.01)	105

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>4/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	4/108								

1. INTRODUZIONE

Lo scopo del presente documento è quello di illustrare il sistema di cantierizzazione sviluppato per il Progetto esecutivo inerente il raddoppio della tratta PM228-Albacina, opera prevista nell'ambito del Potenziamento Infrastrutturale della Linea Ferroviaria Orte-Falconara.



Inquadramento generale della Linea Orte-Falconara

Sulla base dell'attuale assetto del territorio, il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la relativa possibile organizzazione e le eventuali criticità. Le presenti ipotesi di cantierizzazione sono basate sulla configurazione dei luoghi e delle condizioni al contorno note nell'attuale fase di redazione del progetto.

A titolo indicativo e non esaustivo si intendono, in particolare, incluse nella cantierizzazione le seguenti opere ed attività:

- aree di cantiere, piste di cantiere, eventuali adeguamenti viabilità, consolidamenti, presidi, allestimenti, ripristini ecc.;
- impianti per la funzionalità dei cantieri compresi eventuali allacci alla rete pubblica;
- attrezzi, mezzi ed opere provvisori e quant'altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- passaggi provvisori, occupazioni temporanee ecc.

Rientrano, inoltre, sempre tra gli oneri e responsabilità dell'Appaltatore anche tutte quelle attività direttamente connesse alla cantierizzazione dell'intervento come, a titolo indicativo ma non esaustivo: il mantenimento degli accessi alle proprietà pubbliche e private interessate dalle attività di cantiere, i contatti con gli Enti proprietari e/o

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>5/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	5/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	5/108								

gestori delle strade interessate al fine dell'ottenimento delle relative autorizzazioni allo svolgimento dei lavori nonché alla stipula di protocolli di accordo per la definizione degli interventi provvisori o definitivi eventualmente necessari al mantenimento in efficienza della viabilità esistente interessata dal transito dei mezzi di cantiere (previa eventuale redazione di testimoniali di stato).

La presente relazione di cantierizzazione contiene i seguenti elementi principali:

- descrizione sintetica delle opere da realizzare;
- principali vincoli e criticità legate alla cantierizzazione dell'intervento;
- bilancio dei principali materiali da costruzione;
- viabilità interessata dal transito dei mezzi di cantiere;
- organizzazione della cantierizzazione e descrizione delle singole aree di cantiere;
- elenco dei principali macchinari tipo previsti per l'esecuzione dei lavori.

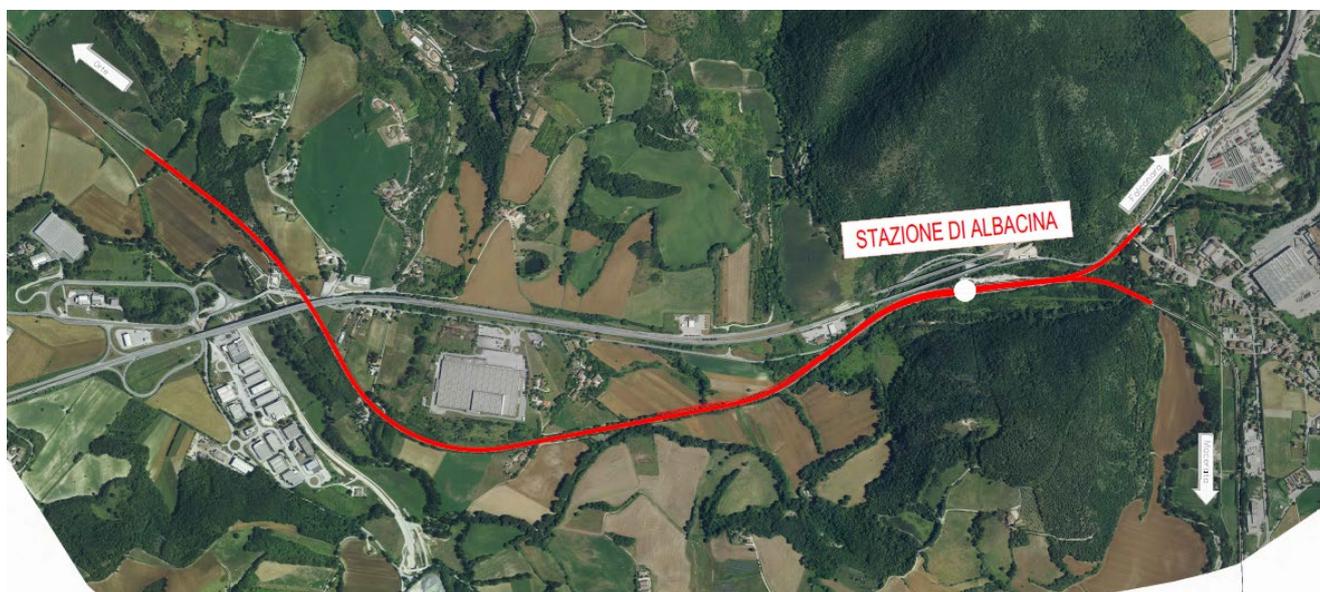
La relazione si completa con i seguenti elaborati di progetto:

- IR1S00EZZC3CA0000001B Corografia di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata nel trasporto materiali (scala 1:25.000);
- IR1S00EZZP5CA0000001B Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso (scala 1:5.000) – Tav. 1 di 2;
- IR1S00EZZP5CA0000002B Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso (scala 1:5.000) – Tav. 2 di 2;
- IR0O00R53PHCA0000001C Programma lavori.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">6/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	6/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	6/108								

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di raddoppio della linea ferroviaria Orte-Falconara, nella tratta PM228 - Albacina, ha origine al km 228+705 della linea storica, individuata come progressiva 0+000 del tracciato del binario pari di progetto, e termina in corrispondenza dell'entrata della stazione di Albacina, di cui è previsto un adeguamento dell'intero impianto sia per quanto concerne la riconfigurazione dei binari che per l'adeguamento delle banchine con attrezzaggio delle pensiline e sovrappasso pedonale, in uscita da Albacina la linea continua a singolo binario verso Castelplanio e viene mantenuto il bivio verso Macerata. Lo sviluppo complessivo del tracciato è pari a circa 3,9 km (rif. binario dispari).



Inquadramento tracciato di progetto su ortofoto

Il progetto si sviluppa completamente allo scoperto ed è scandito da una alternanza di tratti in rilevato e tratti in trincea.

Il tracciato ha origine al km 228+705 della linea esistente, in corrispondenza del tronchino di indipendenza del PM228, su cui si innesta il binario spari di raddoppio della linea ferroviaria.

Trattandosi di un raddoppio in sede, l'andamento planimetrico del tracciato segue esattamente l'andamento planimetrico della linea attuale.

Proseguendo verso sud, dopo aver superato il viadotto della strada statale n. 76, la linea in raddoppio piega verso est e al km 1+212 passa in corrispondenza di una opera di sottoattraversamento della linea esistente (km 229+920). L'opera d'arte risulta non compatibile con il progetto di raddoppio e quindi ne è prevista la demolizione e ricostruzione.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 7/108</p>

L'opera attualmente ha doppia funzione, quella di trasparenza idraulica e quella di sottovia, infatti garantisce l'accesso alle abitazioni poste a sud della linea ferroviaria.

Il progetto vede la demolizione dell'opera esistente e la realizzazione di un tombino idraulico scatolare IN04, che garantisce la continuità idraulica del corso d'acqua che da nord recapita nel fiume Giano.

Il collegamento stradale alle abitazioni è risolto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità di accesso (NV01) che ha origine dalla viabilità esistente e che costeggia la linea ferroviaria.

Superata l'opera, la linea ferroviaria curva verso nord est e passa in corrispondenza di una opera di sottoattraversamento della linea esistente (km 230+760) che risulta non compatibile con il progetto di raddoppio.

L'intervento vede la demolizione e ricostruzione del sottovia, che consente l'accesso ai fondi agricoli e alle abitazioni poste a sud della linea.

Superata l'opera la linea ferroviaria procede verso nord est e circa al km 2+500 lascia il sedime esistente per entrare in variante. Tale scelta è dettata dalla necessità di creare le condizioni plano altimetriche che consentano l'inserimento delle comunicazioni tra il corretto tracciato e il binario di accesso al nuovo posto di manutenzione "Albacina".

Per creare gli spazi necessari per inserire il doppio binario di corretto tracciato, e ubicare il terzo binario in corrispondenza del singolo binario della linea attuale, il progetto prevede una variante planimetrica della viabilità esistente, ubicata a nord della linea ferroviaria (NV02).

In corrispondenza dell'apparato di collegamento tra corretto tracciato e posto di manutenzione è possibile individuare la nuova radice dell'impianto di stazione di Albacina.

Come detto nei paragrafi precedenti, il progetto vede la modifica dell'impianto con adeguamento dei tre marciapiedi (modulo 250 H=55) e collegamento degli stessi attraverso la costruzione di sovrappasso.

I binari della stazione esistente sono oggetto di demolizione e completa riconfigurazione che avviene in fasi successive, al fine di garantire la continuità di esercizio della linea.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">8/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	8/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	8/108								

Di seguito si elencano le principali WBS lungo l'asse ferroviario della linea Orte-Falconara:

WBS	Da km	A km	Note
RI01	0+000	0+300	Raddoppio in sede
TR01 (SL01)	0+300	1+000	Raddoppio in sede - Trincea sostenuta da paratia di pali
RI02	1+000	1+260	Raddoppio in sede
TR02 (SL02)	1+260	1+820	Raddoppio in sede - Trincea sostenuta da paratia di pali
RI03	1+820	2+044	Raddoppio in sede - Muro di sottoscarpa
RI04	2+053	2+460	Raddoppio in sede - Paratia di pali tra binario di raddoppio e binario manutenzione
TR03	2+460	2+575	Trincea in variante
RI05	2+575	2+655	Rilevato in variante
TR04	2+655	2+725	Trincea in affiancamento
TR05	2+725	3+470	Impianto di stazione - Trincea sostenuta da paratia di pali
RI06	3+470	3+600	Impianto di stazione - Rilevato
TR06	3+600	3+949	Raddoppio in sede - Trincea sostenuta da paratia di pali

Oltre alle opere civili sono previste le seguenti Nuove Viabilità:



Infine, sono previste delle modifiche all'armamento, e agli impianti di trazione elettrica e segnalamento, cui progetto è stato sviluppato seguendo le fasi di esercizio previste.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda agli elaborati di progetto.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>9/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	9/108								

3. DESCRIZIONE DELLE MACROFASI REALIZZATIVE

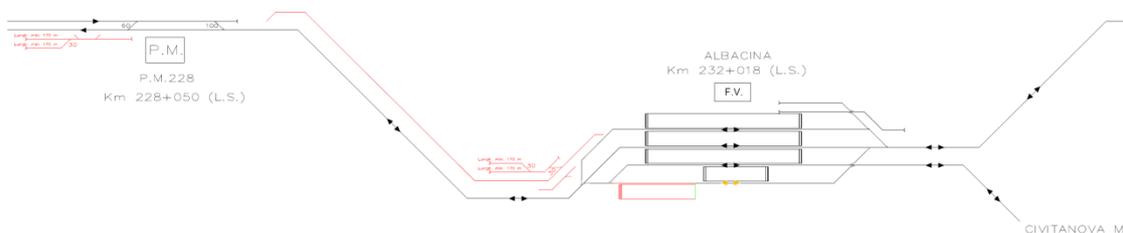
STATO ATTUALE



FASE 1

La Fase 1 prevede la realizzazione di un raddoppio in stretto affiancamento al binario esistente, con un'alternanza di tratti in rilevato e in trincea, fino all'attuale stazione di Albacina, che vede in questa fase l'indisponibilità del binario 4. Inoltre, potranno essere già iniziati le opere relative al Posto di Movimento PM228, cui attivazione è prevista nell'ultima fase.

Per l'attrezzaggio del binario dispari è previsto un deviatoio di cantiere da gestire nell'ambito dell'impianto ACEI del PM228.



FASE 2

La seconda fase prevede l'attivazione del binario dispari del raddoppio. Le attività, riportate di seguito in modo sintetico e non esaustivo, sono da eseguire nell'ambito di un'interruzione prolungata di circa **30 gg**:

Stazione di Albacina: completamento dell'attraversamento idraulico IN10.

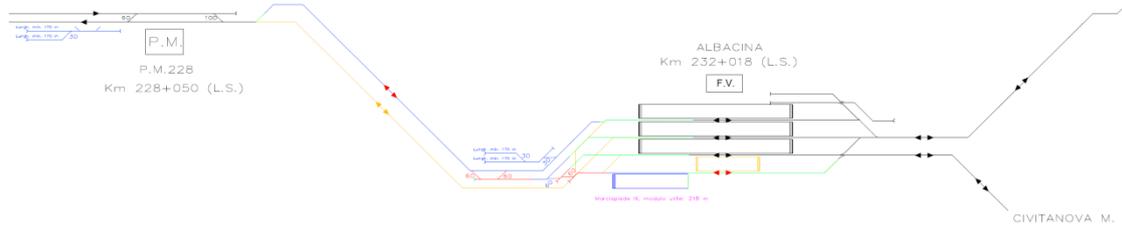
Stazione di Albacina: realizzazione della struttura del vano ascensore del marciapiede 2 ed il successivo montaggio passerella pedonale.

Adeguamento piano altimetrico della radice lato PM228.

Costruzione sovrastruttura ferroviaria, compresi allacci, e completamento tecnologie.

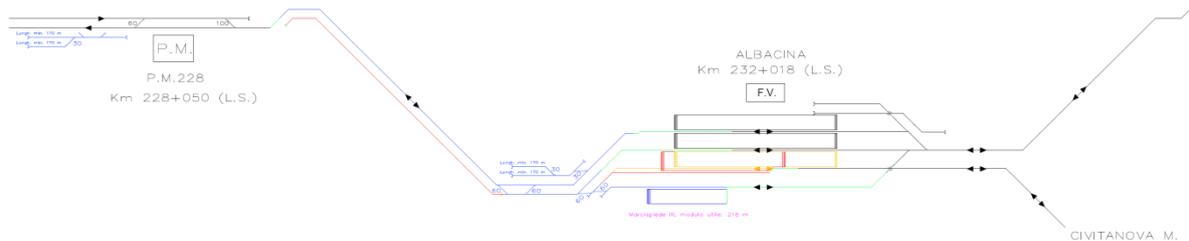
Completamento attrezzaggio tecnologico (attività a cura altri appalti/TPS).

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>10/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	10/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	10/108								



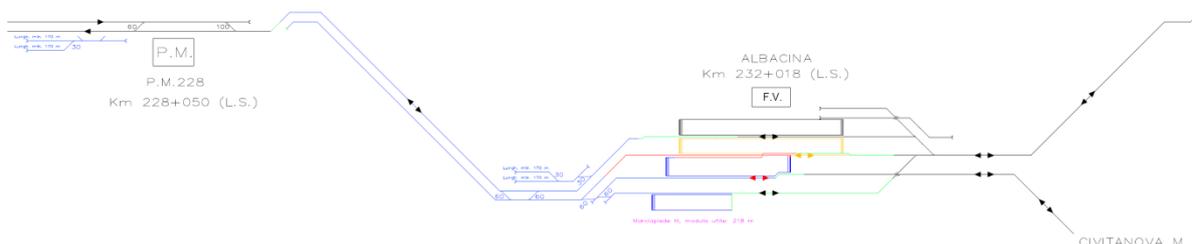
FASE 3

La fase 3 prevede sostanzialmente l'avvio delle attività di completamento del raddoppio (binario pari) e l'adeguamento parziale del marciapiede 2 della stazione di Albacina, che vede in questa fase l'indisponibilità del binario 3.



FASE 4

Durante la fase 4 proseguiranno i lavori relativi al completamento del raddoppio (binario pari), funzionali all'attivazione finale, mentre per quanto riguarda la stazione di Albacina verranno eseguite le modifiche al binario 2 di stazione.

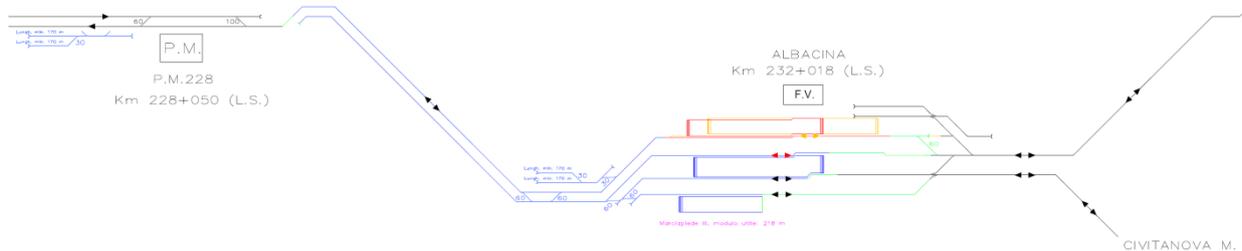


FASE 5

In questa fase verranno ultimate le opere civili del raddoppio e costruito il binario pari. Per l'accesso in linea verranno sfruttate delle interruzioni prolungate (puntuali) dell'ordine di 8/10 ore che consentiranno lo smontaggio e rimontaggio del paraurti dell'asta d'indipendenza al km 230+776.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>11/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	11/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	11/108								

Per quanto riguarda la stazione di Albacina verrà adeguato il primo marciapiede e verranno eseguite le modifiche al binario 1 di stazione, da mettere fuori esercizio fino alla fase di attivazione finale.



FASE 6

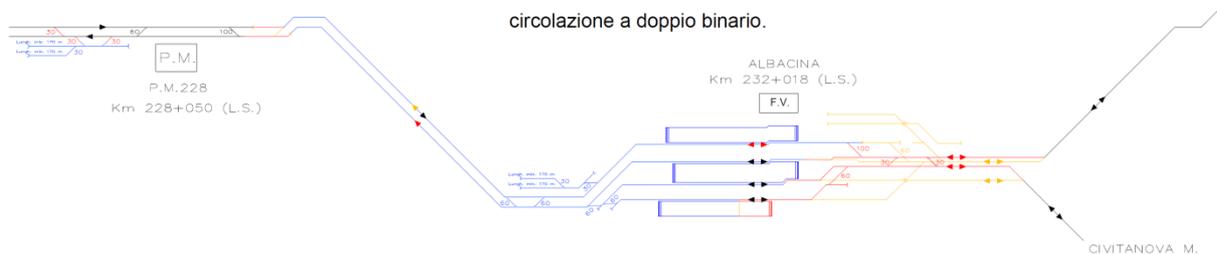
In quest'ultima fase, nell'ambito di un'interruzione prolungata di circa **20-25 gg**, verranno eseguiti i seguenti interventi:

Stazione di Albacina: adeguamento piano altimetricamente radice lato Falconara, interessando anche la linea per Civitanova Marche.

Costruzione sovrastruttura ferroviaria di linea, compresi allacci, e completamento tecnologie.

Collegamento e completamento nuovo Posto di Movimento "PM228"

Completamento attrezzaggio tecnologico (attività a cura altri appalti/TPS).



Il nuovo fascio manutentivo PM228 potrà essere attrezzato (almeno l'armamento ed il piazzale tecnologico) durante le fasi precedenti tramite l'utilizzo di un deviatoio di cantiere, operando nel rispetto delle circolari emesse dalla DTP di competenza. La permanenza di tale deviatoio dovrà essere limitata nel tempo e sarà comunque da concordare preventivamente con il gestore della linea, il quale potrebbe richiedere l'inserimento nell'ACEI esistente (interventi a carico dell'appaltatore). In alternativa, sarà facoltà dell'impresa valutare la possibilità di sfruttare l'interruzione di Fase 2 per avviare le attività di attrezzaggio, senza ricorrere all'uso del sopracitato deviatoio provvisorio.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP

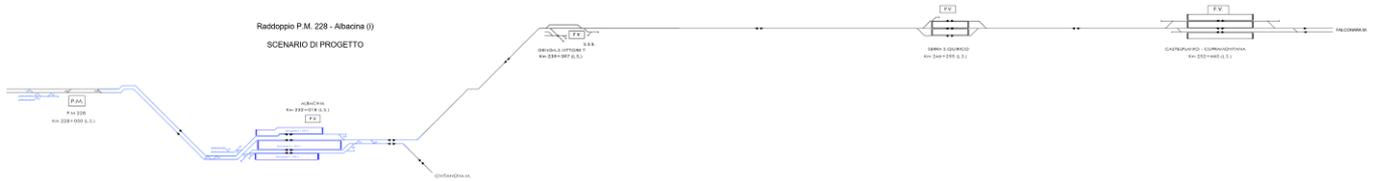


**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	12/108

CONFIGURAZIONE DI PROGETTO



<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 13/108</p>

4. VINCOLI ESECUTIVI E CRITICITÀ

Di seguito vengono sintetizzate le principali interferenze e criticità che si potranno verificare durante l'esecuzione delle diverse lavorazioni.

4.1 INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

Gli interventi prevedono molte lavorazioni che risultano interferenti con l'esercizio ferroviario, quali le seguenti:

- Interventi in prossimità dei binari in esercizio quali montaggio barriere di cantiere, spostamento impianti, opere provvisoriale, realizzazione opere di sostegno lungo linea, alcune fasi di scavo delle trincee, allargamento rilevati, getti cls, ecc.
- Interventi nell'ambito della stazione di Albacina, quali realizzazione opere provvisoriale, adeguamento marciapiedi, realizzazione vani scala/ascensori nuova passerella pedonale, ecc.
- Trasferimento mezzi di cantiere.
- Interventi di armamento in prossimità dei binari in esercizio.
- Posa/Demolizione deviatori di linea.
- Interventi di tecnologie in prossimità del binario in esercizio, quali realizzazione di blocchi di fondazione, posa canalizzazioni e cavi, sottoattraversamenti, ecc.

Inoltre, si evidenzia che al km 232+335 potrebbe essere necessario prevedere un attraversamento a raso di cantiere della linea storica esistente, fruibile soltanto in regime di interruzione e tolta tensione.

Queste lavorazioni dovranno essere eseguite in regime di interruzione programmata dell'esercizio ferroviario. La disponibilità di interruzioni notturne prevista per il presente intervento è di **5 ore lordi con frequenza di 7 giorni a settimana**.

Inoltre, come già evidenziato nella descrizione delle fasi di esercizio, saranno necessarie delle indisponibilità prolungate (puntuali) dell'ordine di 8/10 ore per le attività di attrezzaggio relative al binario pari (Fase 5), e n.2 interruzioni continuative dell'esercizio (I.C.E.) per i lavori delle Fasi 2 e 6, dettate principalmente dalle modifiche previste per le due radici della stazione di Albacina.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici.

4.2 INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ PUBBLICA

Nel presente capitolo verranno trattate le principali interferenze con la rete viaria esistente.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa delle potenziali soggezioni, comunicate in fase di iter autorizzatorio. Tuttavia, in fase di progettazione esecutiva, sarà definito il dettaglio delle fasi delle singole viabilità in modo di concordare con gli Enti e le Autorità Competenti le effettive necessità.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">14/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	14/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	14/108								

Viabilità interessate	Opera / WBS di riferimento	Soggezione al traffico	Durata stimata soggezione
Via Ermanno Casoli	NV30	Durante la realizzazione della NV30 non risultano necessarie fasi in quanto trattasi per lo più dell'adeguamento di strade bianche. I lavori dovranno essere eseguiti garantendo il passaggio dei mezzi rurali/residenti prevedendo eventualmente delle deviazioni puntuali.	-
	NV01	Per l'innesto su Via Ermanno Casoli, previsto tramite una rotatoria, si potranno verificare dei restringimenti puntuali della sede con l'istituzione di un senso unico alternato.	15/30 gg
Passaggio a Livello Km 229.436 e ricucitura strade di accesso abitazioni	NV01-NV04-NV05-NV06	In merito al sistema viario previsto per la soppressione del P.L. verranno avviati subito le opere civili ed i rami non interferenti con gli attuali percorsi di accesso alle abitazioni, compreso il tombino IN04. Per quanto riguarda invece il completamento della viabilità NV07, nello specifico il tratto tra la rotatoria della NV04 e il tombino IN04, al fine di garantire l'accesso alle abitazioni dovrà essere reso fruibile in maniera anticipata la viabilità NV01 (in configurazione provvisoria di cantiere).	-
Strade rurali	NV31	Non risultano necessarie fasi in quanto trattasi dell'adeguamento di strade bianche. I lavori verranno fatti garantendo il passaggio dei mezzi rurali/residenti prevedendo eventualmente delle deviazioni puntuali.	-
Strada Comunale Fabriano-Borgo Tufico	NV02	Istituzione di un senso unico alternato per un periodo di circa 8 mesi. In alcuni punti l'ingombro del cantiere potrebbe richiedere un ulteriore restringimento della carreggiata, rendendola non compatibile con il passaggio delle autovetture. In tal caso, sarà necessario garantire almeno il passaggio dei motocicli. Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati di dettaglio.	Fase 1: 4/5 mesi Fase 2: 2/3 mesi
Strada Comunale Fabriano-Borgo Tufico	TR04-IN11	Durante la realizzazione delle opere in oggetto potranno verificarsi dei restringimenti della carreggiata con l'istituzione di un senso unico alternato.	2/3 mesi

In linee del tutto generale, si evidenzia che tutte le occupazioni dovranno avvenire garantendo il passaggio dei mezzi privati e dovranno essere concordate preventivamente con le Autorità competenti.

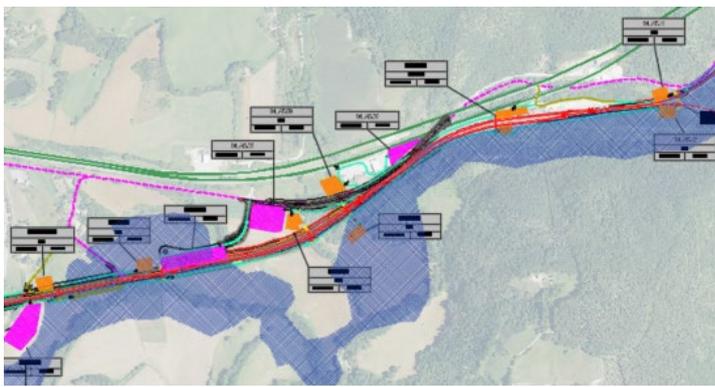
4.3 VIABILITA' DI ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

L'accesso alle aree di cantiere e le aree di lavoro avverranno direttamente dalla viabilità pubblica, proseguendo su piste di cantiere da realizzare e/o transitando dentro strade/aree private pavimentate.

Per le attività in affiancamento, anche se non sempre rappresentata, saranno previste delle occupazioni dell'ordine di 5/6m oltre l'ingombro delle opere per piste e manovre (laddove possibile).

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 15/108</p>

Si riporta di seguito una tabella che riepiloga le situazioni salienti in termini di piste di cantiere da realizzare (ritenute rilevanti per lunghezza o difficoltà di realizzazione, nella grafica indicate con il tratteggio verde chiaro):

<p>Nella zona della stazione di Albacina sarà necessario prevedere una serie di piste di cantiere necessarie a raggiungere tutte le varie parti facenti parte l'intervento, soprattutto nella zona sud rispetto al binario esistente.</p>	
---	--

Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di cantierizzazione, nonché alle schede di cantiere (Capitolo 8).

4.4 INTERFERENZE IDRAULICHE

Per la costruzione dell'opera SL02 potrebbe essere necessaria la realizzazione di una pista di cantiere che attraversa provvisoriamente il torrente Giano, prevedendo per esempio un guado tipo ESINO. Si rimanda all'impresa la progettazione dell'opera idraulica in funzione delle proprie esigenze di cantierizzazione.

4.5 INTERFERENZE CON ALTRI APPALTI

In linee generali, sarà onere dell'appaltatore curare il coordinamento di tutte le attività che concorrono alle attivazioni previste dalle fasi di esercizio, in modo di rispettare i tempi previsti dal progetto.

Nonostante il piano di committenza, e di conseguenza le fasi di esercizio, prevedano una sequenzialità tra le attivazioni (e quindi tra i diversi lotti) non si esclude l'eventuale concomitanza tra le attività di opere civili dei diversi lotti. Pertanto, tenendo conto di quanto riportato negli elaborati grafici (oggetti evidenziati a cura altro appalto), sarà cura e onere dell'appaltatore gestire le eventuali interferenze che possano sorgere in fase costruttiva, al fine di rispettare i costi e i tempi previsti per l'appalto. Per gli eventuali tratti di pista comuni saranno tenuti a trovare un accordo in merito alle modalità e le spese di uso.

Per quanto riguarda le attività di attrezzaggio tecnologico dei fabbricati, l'appaltatore è tenuto a garantire l'accesso ai fabbricati durante le fasi di attrezzaggio indicate in contratto.

È poi doveroso segnalare che al momento della stesura della presente relazione sono in corso di realizzazione i lavori di completamento della direttrice Perugia – Ancona, tratto Fabriano – Muccia – Sfercia, allo svincolo di collegamento alla S.S. 76. Si presume comunque che la viabilità e quindi le condizioni di traffico, al momento dei lavori del presente progetto, possano aver raggiunto una situazione migliore e più agevole per i mezzi di lavoro.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>16/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	16/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	16/108								



Nuova rotatoria SS 76

5. APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE MATERIALI

5.1 INTRODUZIONE

La stima dei quantitativi dei principali materiali impiegati per la costruzione delle opere risulta fondamentale ai fini della determinazione delle aree necessarie per i cantieri ed in particolare per gli spazi di stoccaggio. Inoltre, tale stima consente di determinare i flussi di traffico previsti nel corso dei lavori di costruzione sulla viabilità esterna ai cantieri, e quindi di verificare l'adeguatezza della stessa e le eventuali criticità.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">COMMESSA</th> <th style="width: 15%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 15%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 15%;">REV.</th> <th style="width: 15%;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">17/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	17/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	17/108								

I dati riportati nel presente capitolo relativi ai quantitativi dei materiali da costruzione sono da intendersi indicativi e finalizzati al dimensionamento delle aree di cantiere e di stoccaggio dei materiali e per definire i flussi di traffico lungo la viabilità di accesso alle diverse aree di cantiere.

Si riporta anche un elenco dei possibili siti ipotizzati per l'approvvigionamento dei calcestruzzi.

Per maggiori dettagli sui quantitativi dei materiali da movimentare durante i lavori e sulle caratteristiche dei siti di approvvigionamento e smaltimento delle terre si rimanda agli elaborati di progetto specifici.

5.2 BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

I materiali principali (dal punto di vista quantitativo) coinvolti nella realizzazione delle opere oggetto dell'appalto sono costituiti da:

- calcestruzzo in ingresso al cantiere.
- terre e inerti in ingresso al cantiere.
- terre da scavo in uscita dal cantiere.
- materiali provenienti dalle demolizioni in uscita dal cantiere.

Di seguito si sintetizzano i volumi relativi alle OO.CC. dei materiali principali da movimentare. I volumi delle terre riportati nella seguente tabella sono da intendersi in banco (coefficiente moltiplicativo per il passaggio da banco a mucchio è stimabile pari a 1.35).

Volumi terre in banco	
Produzione complessiva	circa 200.000 mc
Fabbisogno	circa 369.900 mc
<i>*Riutilizzo interno complessivo</i>	<i>circa 30.920 mc</i>
<i>*Approv. esterno</i>	<i>circa 339.000 mc</i>
<i>*Utilizzo esterno</i>	<i>circa 155.500 mc</i>
<i>*Materiali di risulta in esubero - terre</i>	<i>circa 13.600 mc</i>
Fabbisogno calcestruzzo	47.000 mc

I volumi riportati nella tabella precedente sono da intendersi quali una stima di massima finalizzata alle valutazioni del presente progetto di cantierizzazione; pertanto, si rimanda al computo metrico di progetto per ogni maggiore dettaglio sulle quantità da movimentare durante i lavori.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 18/108</p>

Oltre ai materiali di risulta in esubero - terre, saranno da gestire nel regime dei rifiuti anche le terre TE (1.450 mc) che verranno scavate dalle nuove WBS previste in progetto).

5.3 APPROVVIGIONAMENTO DEL CALCESTRUZZO

Nell'ambito del presente progetto di cantierizzazione sono stati individuati sul territorio circostante l'intervento alcuni impianti di betonaggio esistenti potenzialmente utilizzabili durante i lavori, che potranno essere impiegati in alternativa o in aggiunta all'eventuale impianto di betonaggio di cantiere.

Il calcestruzzo necessario alla realizzazione delle opere d'arte verrà approvvigionato tramite autobetoniere dagli impianti di confezionamento qualificati esistenti sul territorio circostante ovvero dall'impianto di betonaggio di cantiere direttamente al punto di utilizzo, seguendo i ritmi di produzione dettati dal cronoprogramma dei lavori. Qualora i tempi tra la confezione ed il getto possano non essere tecnicamente adeguato, l'Appaltatore dovrà prevedere l'utilizzo di aditivi oppure l'installazione di un impianto di betonaggio all'interno delle aree di cantiere.

Un quadro dei principali impianti di produzione di calcestruzzo presenti nel territorio circostante alle aree di intervento è riportato nella corografia IR0000R53C3CA0000001B.

5.4 MODALITÀ DI TRASPORTO E STOCCAGGIO DEI MATERIALI

5.4.1 Materiali ferrosi

I materiali ferrosi necessari alla realizzazione delle opere civili verranno stoccati in piccole quantità lungo le aree di lavoro, in prossimità dei luoghi di utilizzo. Maggiori quantitativi potranno essere stoccati, anche per lunghi periodi, nell'ambito delle aree attrezzate di cantiere (cantieri operativo e aree tecniche).

5.4.2 Inerti e terre

Di norma gli inerti necessari alla realizzazione di sottofondi, rilevati e riempimenti sono approvvigionati "just in time"; non sono quindi necessarie aree per il loro stoccaggio. Al contrario, gli inerti destinati al confezionamento delle malte cementizie verranno stoccati in apposite aree a cielo aperto nel cantiere operativo. Il trasporto avverrà principalmente via autocarro.

5.4.3 Calcestruzzo

Il calcestruzzo necessario alla realizzazione delle opere d'arte verrà approvvigionato tramite autobetoniere dagli impianti di confezionamento qualificati esistenti sul territorio circostante seguendo i ritmi di produzione dettati dal cronoprogramma dei lavori.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">19/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	19/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	19/108								

5.5 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI DI ARMAMENTO

5.5.1 Tipologie di materiali

I materiali di armamento principali necessari alla realizzazione dell'opera sono costituiti da:

- Ballast
- Traverse ferroviarie
- Rotaie

Di seguito si sintetizzano i principali volumi da movimentare.

Armamento - approvvigionamenti	
Ballast	circa 26.550 mc
Traverse in cap	circa n. 16.505
Armamento - smaltimenti	
Ballast	circa 10.850 mc
Traverse in cap	circa n.11.430

5.5.2 Modalità di trasporto

Il trasporto dei materiali di armamento avverrà in parte via carro ferroviario, in parte tramite autocarro.

Le rotaie arriveranno su carri ferroviari, traverse e pietrisco su autocarro (salvo diversa organizzazione da parte dell'appaltatore).

I materiali tolti d'opera verranno tutti trasportati mediante autocarro.

5.5.3 Modalità di stoccaggio

Il pietrisco verrà tenuto in cumuli alti fino a 6 metri, con scarpa 3/2, in zone accessibili ai mezzi gommati e vicino ad un binario, per il trasbordo sulle tramogge: le aree di cantiere di armamento soddisfano appieno ai sopradetti requisiti.

All'interno del cantiere/i di armamento verranno definite delle aree apposite per lo stoccaggio del pietrisco, tali da contenere una riserva per un periodo temporale sufficientemente lungo.

Se possibile, circa metà del pietrisco (corrispondente al primo strato) potrà essere messa in opera scaricandola direttamente dagli autocarri provenienti dal fornitore; in questo modo, con un'appropriata organizzazione di cantiere, le aree di stoccaggio potrebbero limitarsi al materiale da impiegare per il secondo strato.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>20/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	20/108								

Le traverse verranno impilate su terreno compatto fino a 12 strati, intervallati da listelli in legno, fino a raggiungere un'altezza di circa 4m. Piccole quantità di traverse possono essere depositate per brevi periodi anche nelle aree di lavoro lungo linea.

Per le rotaie, date le difficoltà di movimentazione, è necessario operare con approvvigionamento just-in-time. Le rotaie da 36m che non possono essere scaricate direttamente in linea si possono disporre, in prossimità di un binario, a strati sovrapposti ed intercalati da listelli in legno, formando da 6 ad 8 strati di 10 o 12 rotaie ciascuno. Le rotaie più lunghe arriveranno su carri appositi, e non verranno scaricate se non al momento della posa in opera. Per le rotaie vale comunque la regola di ridurre al minimo possibile le movimentazioni. I materiali minuti non occupano una grande superficie: vengono spediti sistemati su "pallet", non si possono accumulare troppo in altezza e vengono stoccati in aree dedicate in tutti i cantieri di armamento. I deviatori verranno sistemati in apposite aree del cantiere più prossimo al punto di installazione degli stessi.

5.6 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI PER IMPIANTI TE, IS, TT, LFM

5.6.1 Tipologie di materiali

I principali materiali per gli impianti di trazione elettrica e gli impianti tecnologici impiegati nell'appalto sono costituiti da:

- pali e paline
- mensole e sospensioni
- morsetteria
- conduttori
- canalette e cunicoli porta-cavi

5.6.2 Modalità di trasporto

I pali TE vengono trasportati su autocarro, in quantità di 30 su ciascun mezzo. Le bobine di conduttore vengono trasportate in quantità di 6-8 per autocarro. Tutto il restante materiale, di minore ingombro, sarà trasportato alle aree di cantiere su autocarro. Per gli impianti IS e TT, le bobine, più piccole di quelle dei conduttori TE, vengono trasportate in quantità di 12-15 per autocarro.

Tutto il restante materiale, di minore ingombro, sarà trasportato alle aree di cantiere su autocarro.

5.6.3 Modalità di stoccaggio

I sostegni possono essere accantonati all'aperto, lungo linea o nell'area di cantiere di armamento. I pali vengono staccati nelle aree di cantiere su apposite rastrelliere in legno, a gruppi di 7. Le bobine vengono tenute in aree recintate, direttamente appoggiate a terra. Tutto il materiale minuto e le apparecchiature verranno tenuti all'interno di appositi magazzini.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 21/108</p>

6. MACCHINARI UTILIZZATI DURANTE I LAVORI

Per la realizzazione delle opere civili si può prevedere in linea generale l'impiego delle seguenti tipologie di macchinari principali:

- Autobetoniere
- Autobotti
- Autocarri e dumper
- Autogrù idrauliche ed a traliccio
- Autovetture
- Attrezzature per tecnologia soil-nailing
- Bobcat
- Carrelli elevatori
- Carri posa centine
- Carriponte
- Casseri
- Compressori
- Escavatori
- Escavatori con martellone
- Impianti lavaggio betoniere
- Impianti trattamento acque
- Locomotori su decauville
- Miniscavatore
- Motocompressori
- Macchine per diaframmi
- Pale meccaniche
- Perforatrici per consolidamenti
- Pompe per acqua
- Pompe per calcestruzzo
- Rulli compattatori
- Trivelle per esecuzione micropali
- Trivelle per esecuzione pali trivellati
- Vibratori per cls
- Vibrofinitrici

I lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico saranno invece affrontati indicativamente con i seguenti macchinari principali:

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>22/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	22/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	22/108								

- Attrezzatura completa idonea al trasporto e scarico in linea delle rotaie di qualsiasi lunghezza
- Attrezzatura minuta (incavigliatrici con indicatore e preregolatore di coppia massima di avvitamento regolabile, pandrolatrici, foratrasverse, sfilatrasverse, attrezzatura completa per l'esecuzione e finitura delle saldature alluminotermiche, trapani per la foratura delle rotaie, sega rotaie, binde, cavalletti ecc.) in numero adeguato alla produttività del cantiere
- Attrezzature gommate per lo spianamento e la compattazione del primo strato di pietrisco (motor grader)
- Autobetoniere
- Autocarrello con gru
- Autocarro
- Carrello porta-betoniera su rotaia
- Carrello dotato di impianto di miscelazione (tipo Blend)
- Carrello porta-bobine con gru
- Carri a tramoggia per il trasporto e scarico del pietrisco
- Carri pianali per il carico ed il trasporto delle traverse e dei materiali
- Escavatore meccanico su rotaia
- Gru idraulica semovente per sollevamento portali e pali
- Locomotori
- Pala gommata
- Piattine
- Pompa cls
- Portali mobili per posa traverse
- Posizionatrice
- Profilatrice della massicciata
- Rincalzatrice-livellatrice-allineatrice
- Saldatrice elettrica a scintillio

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 23/108</p>

7. ACCESSI E VIABILITÀ

Un aspetto importante del progetto di cantierizzazione dell'opera in esame consiste nello studio della viabilità che verrà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori. Tale viabilità è costituita da tre tipi fondamentali di strade:

- le piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori;
- la viabilità ordinaria di interesse locale;
- la viabilità extraurbana.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale è stata effettuata sulla base delle seguenti necessità:

- minimizzazione della lunghezza dei percorsi lungo viabilità congestionate;
- minimizzazione delle interferenze con aree a destinazione d'uso residenziale;
- scelta delle strade a maggior capacità di traffico;
- scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra cantieri, aree di lavoro e siti di approvvigionamento dei materiali da costruzione e di conferimento dei materiali di risulta.

Nelle schede descrittive delle singole aree di cantiere riportate nella presente relazione, nonché negli elaborati grafici di cantierizzazione sono illustrati i potenziali percorsi che verranno impiegati dai mezzi di lavoro per l'accesso alle stesse.

La viabilità principale dell'area che attira i flussi di traffico è sostanzialmente la SS76 (ove al momento sono in corso i lavori di raddoppio di carreggiata).

L'accesso alle aree di cantiere avverrà maggiormente attraverso la viabilità ordinaria esistente. Localmente potranno essere realizzati dei brevi tratti di viabilità di cantiere (piste) e/o saranno adeguati tratti di viabilità locale esistente (eventualmente con piazzole di incrocio mezzi, sono inoltre previste alcune deviazioni temporanee), per consentire l'accesso al cantiere dalla viabilità ordinaria.

All'area di cantiere avranno accesso solo ed esclusivamente i mezzi autorizzati per le lavorazioni, movimenti terre, calcestruzzi, demolizioni, per il trasporto di persone, per l'approvvigionamento di materiali. L'accesso ai cantieri dovrà essere facilmente individuabile mediante l'utilizzo di cartelli e segnalazioni stradali, nell'intento di ridurre al minimo l'impatto legato alla circolazione dei mezzi sulla viabilità.

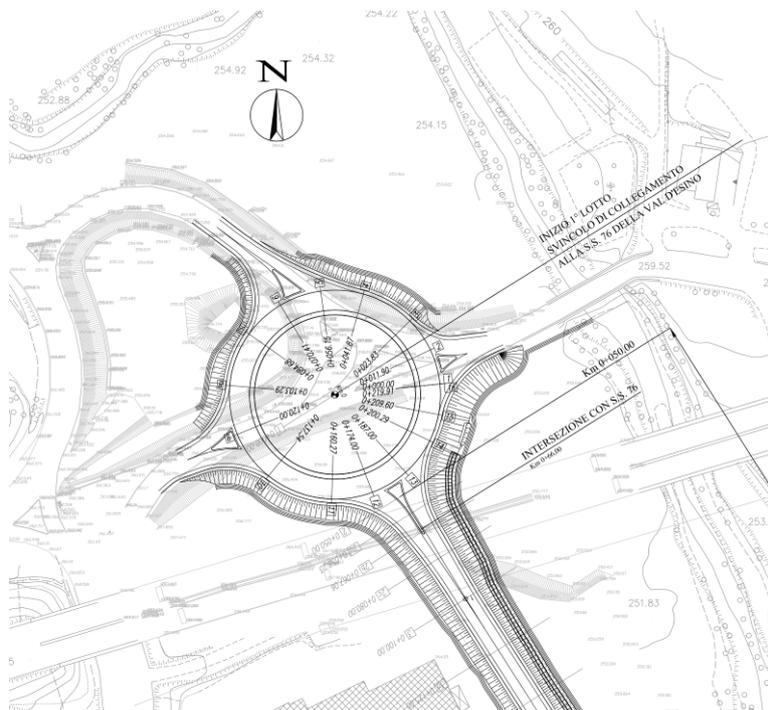
Occorre intensificare e predisporre una accurata segnaletica stradale in modo da rendere il percorso facilmente individuabile dagli autisti dei mezzi di cantiere evitando indecisioni e favorendo, in tal modo, la sicurezza e la scorrevolezza del traffico veicolare.

Si segnala che ci sono alcune viabilità esistenti interdette al traffico oppure vietate al traffico pesante.

Le cause sono sostanzialmente:

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>24/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	24/108								

- dissesti
- lavori in corso: ovviamente legati al raddoppio della SS76



Progetto stradale Quadrilatero S.p.A. – Nuova rotatoria SS 76



Strada di collegamento tra Rocchetta e Borgo Tufico

strade passanti nei centri urbani.

Sarà quindi necessario che l'Appaltatore, qualora volesse percorrere queste viabilità, richiedere i dovuti permessi e autorizzazioni presso le Autorità competenti.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>25/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	25/108								

7.1. FLUSSI DI TRAFFICO

Le stime sono state eseguite sulla base delle produzioni riferite ai materiali maggiormente significativi in termini di volume, in particolare:

in USCITA dai cantieri:

- terre di risulta dagli scavi;
- materiali provenienti dalle demolizioni.
- (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc).

in INGRESSO ai cantieri:

- terre/inerti per rilevati/rinterri
- terre/inerti per riutilizzo interno;
- calcestruzzo;
- (per gli inerti è stato ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc, mentre il calcestruzzo mediante autobetoniera da 9 mc).

I volumi delle terre/pietrisco sono stati maggiorati di un coefficiente pari a 1,35 (coefficiente moltiplicativo per il passaggio da banco a mucchio).

I flussi di traffico di cantiere sono stati valutati come flussi medi giornalieri, riferiti alla fase di maggior contributo. Questi valori ricadono sulla rete viaria rappresentata nelle tavole grafiche di cantierizzazione, interessando maggiormente la viabilità principale circostante, ovvero la SS76.

	FLUSSO MEDIO GIORNALIERO (viaggi/giorno)	
	IN	OUT
SS76 / Viabilità Rocchetta-Borgo Tufico	100/120	60/70

Per quanto riguarda il flusso di cantiere sulle strade secondarie, ovvero quelle che collegano i cantieri con la SS76, può considerarsi un volume medio giornaliero di 30/40 viaggi/giorno. Questa rete secondaria è composta indicativamente da: via Ermanno Casoli, nella Frazione Rocchetta di Fabriano, e dalla viabilità di collegamento della stessa, che corre perlopiù parallela alla SS 76, con la Frazione Borgo Tufico.

Inoltre, per le fasi di attrezzaggio, sull'itinerario che porta al cantiere armamento (04_AR.01) individuato presso la stazione di Fabriano, si verificherà un flusso medio giornaliero dell'ordine di 20 viaggi/giorno (due periodi di circa 6 mesi).

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>26/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	26/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	26/108								

I volumi stimati rappresentano il numero di automezzi indipendentemente dalla tipologia di materiale trasportato e vanno moltiplicati per due sulle strade a doppio senso di marcia in modo da considerare i viaggi A/R degli automezzi. Potranno verificarsi inoltre valori di punta di breve durata significativamente maggiori ai valori medi indicati.

Infine, si evidenzia che poiché in questa fase non è possibile identificare in maniera definitiva i siti a cui l'appaltatore si rivolgerà sia per l'approvvigionamento sia per lo smaltimento dei materiali di risulta, i percorsi ipotizzati potranno subire delle variazioni e di conseguenza anche i flussi.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">27/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	27/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	27/108								

8. ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

8.1. PREMESSA

Al fine di realizzare le opere in progetto, è prevista l'installazione nell'ambito dell'intervento di una serie di aree di cantiere, che sono state selezionate sulla base delle seguenti esigenze principali:

- disponibilità di aree libere in prossimità delle opere da realizzare;
- lontananza da ricettori critici e da aree densamente abitate;
- facile collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale (strada statale ed autostrada);
- minimizzazione del consumo di territorio;
- minimizzazione dell'impatto sull'ambiente naturale ed antropico.
- Interferire il meno possibile con il patrimonio culturale esistente

La tabella seguente illustra il sistema di cantieri previsto per la realizzazione delle opere.

Codice	Superficie (mq)	Tipologia	Comune	Stato attuale dell'area	WBS
04_CB.01	12.030	Cantiere Base	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_C0.01	12.380	Cantiere Operativo	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.01	4.735	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.02	13.070	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.03	6.610	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.04	5.810	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.05	5.560	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.06	1.985	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AT.01	1.405	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN01
04_AT.02	870	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN02
04_AT.03	2.775	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto/area alberata	SL01, NV04
04_AT.04	2.230	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	SL01, NV04
04_AT.05	1.700	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN04, NV04, NV07
04_AT.05bis	1.340	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN05
04_AT.06	1.340	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN06
04_AT.07	1.560	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN07
04_AT.08	1.280	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN08
04_AT.09	2.240	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	NI02 (NV02)
04_AT.10	2.290	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN10-FV01
04_AT.11	1.290	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN11
04_AT.12	1.340	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	IN12
04_AT.13	3.830	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	FA00, FA00-A (PM228)
04_AT.14	2.645	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto/area alberata	SL02, NV07
04_AT.15	1.685	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	NI05
04_AR.01	6.570	Cantiere Armamento	Fabriano (AN)	pavimentata	-
04_DT.01	34.985	Deposito Terre	Fabriano (AN)	terreno incolto	-
04_AS.07	630	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	terreno incolto	TR30
04_AT.16	665	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno coltivato	TR30
04_AT.17	1.200	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto/area alberata	TR02
04_AT.18	1.200	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto/area alberata	TR02
04_AT.19	1.200	Area Tecnica	Fabriano (AN)	terreno incolto	RI04

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">28/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	28/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	28/108								

8.2. CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI CANTIERI

Scopo del presente capitolo è quello di illustrare i criteri che l'appaltatore potrà seguire nell'organizzazione interna del campo base e del cantiere operativo.

La progettazione di un cantiere segue regole dettate da numerosi fattori, che riguardano la geometria dell'opera da costruire, la morfologia e la destinazione d'uso del territorio, il tipo e il cronoprogramma delle lavorazioni previste all'interno di ogni singola area.

Le caratteristiche del cantiere base sono state determinate nell'ambito del presente progetto in base al numero medio di persone che graviterà su di esso nel corso dell'intera durata dei lavori civili, e sulla base delle linee guida emesse dal Servizio Sanitario Nazionale (regioni Emilia-Romagna e Toscana) che costituiscono al momento il documento di riferimento in questo genere di lavori. Tale documento, al quale si rimanda per approfondimenti, riporta le dimensioni e le installazioni minime necessarie per la realizzazione di campi destinati al soggiorno di personale coinvolto nella realizzazione di grandi opere pubbliche. Resta fermo l'onere in capo all'Appaltatore (in fase di progettazione esecutiva e/o costruttiva) di verifica con gli Enti competenti e di recepimento di eventuali ulteriori prescrizioni in materia.

La progettazione del cantiere operativo nell'ambito del presente progetto è stata invece basata sulle necessità di gestione di materiali nei periodi di picco delle lavorazioni.

Per la determinazione degli ingombri è stato assunto che gli edifici e le installazioni presenti nelle aree di cantiere siano realizzati come di seguito descritto.

8.2.1 Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri base

Guardiania: verrà collocato un locale guardiania in prossimità dell'ingresso.

Alloggi: gli alloggi per il personale saranno realizzati con edifici prefabbricati a un piano. Ogni edificio sarà dotato di impianto di riscaldamento e aria condizionata centralizzato, i cui radiatori troveranno posto all'esterno dell'edificio stesso.

Mensa e aree comuni: l'area mensa comprende: la cucina, la dispensa, il refettorio, l'area di carico e scarico merci, l'area con i cassoni per i rifiuti. La cucina e la dispensa sono state in questa fase ipotizzate in un unico edificio prefabbricato ad un piano. La cucina/dispensa è affiancata da un piazzale di carico/scarico per gli approvvigionamenti e dai cassoni per i rifiuti (a conveniente distanza). La stessa area di carico/scarico verrà quindi utilizzata anche dai mezzi della nettezza urbana per lo svuotamento dei cassoni dei rifiuti. Il refettorio occupa il piano terra di un edificio collegato direttamente alla cucina/dispensa. Nonostante l'utilizzo della mensa sia normalmente diviso in più turni, il refettorio è dimensionato per accogliere potenzialmente tutto il personale residente in cantiere, al fine di poter utilizzare tale spazio coperto anche per le riunioni per le quali è necessaria la presenza di tutti.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 29/108</p>

Infermeria: si tratta di un edificio prefabbricato di circa 40 m² con sala di aspetto e servizi igienici. L'infermeria è generalmente dotata di un'area di sosta per le ambulanze ed è posta in prossimità dell'ingresso del campo.

Uffici: all'interno del campo base troverà posto un edificio prefabbricato che ospiterà gli uffici per la direzione di cantiere e la direzione lavori.

Viabilità: la viabilità interna al campo base verrà rivestita in conglomerato bituminoso o cemento. Sono previste strade con carreggiate di 6 metri e parcheggi per autovetture di dimensioni pari ad almeno 2x5m.

Piazzali: Le aree pedonali verranno realizzate generalmente in cemento o, in alternativa, con betonelle in cemento.

Impianti antincendio: il campo base sarà dotato di impianto antincendio, comprensivo di serbatoi o vasche per l'acqua dolce, delle pompe e delle tubazioni.

Cabina elettrica: ogni area di cantiere sarà dotata di cabina elettrica le cui dimensioni saranno di circa 5x5m, comprensive altresì delle aree di rispetto, servita da gruppo elettrogeno.

Vasche trattamento acque: i cantieri saranno dotati di vasche per il trattamento delle acque industriali. Le acque trattate potranno essere riciclate per gli usi interni al cantiere, limitando così i prelievi da acquedotto. Lo scarico finale delle acque trattate verrà realizzato con tubazioni interrato in fognatura, in ottemperanza alle norme vigenti.

8.2.2 Tipologia di edifici e installazioni dei cantieri operativi

Uffici: ogni cantiere operativo è dotato di un edificio prefabbricato che ospita gli uffici ed il presidio di pronto soccorso.

Spogliatoi: ogni cantiere operativo è dotato di un edificio che ospita gli spogliatoi e i servizi igienici per gli operai.

Magazzino e laboratorio: il magazzino e il laboratorio prove materiali sono normalmente ospitati nello stesso edificio prefabbricato con accesso carrabile. Se gli spazi lo consentono, su un lato dell'edificio viene di norma realizzata un'area coperta da tettoia per il deposito di materiali sensibili agli agenti atmosferici e per agevolare il carico e lo scarico di materiali in qualunque condizione meteorologica.

Officina: l'officina è presente in tutti i cantieri operativi ed è necessaria per effettuare la manutenzione ordinaria dei mezzi di lavoro. Si tratta generalmente di un edificio prefabbricato simile a quello adibito a magazzino. È sempre dotata di uno o più ingressi carrabili e, se gli spazi lo consentono, di tettoia esterna.

Cabina elettrica: ogni area di cantiere sarà dotata di cabina elettrica le cui dimensioni saranno di circa 5x5m, comprensive altresì delle aree di rispetto.

Impianti antiincendio: ogni cantiere operativo sarà dotato di impianto antincendio, comprensivo di serbatoi o vasche per l'acqua dolce, delle pompe e delle tubazioni.

Area deposito olii e carburanti: i lubrificanti, gli olii ed i carburanti utilizzati dagli automezzi di cantiere verranno stoccati in un'apposita area recintata, dotata di soletta impermeabile in calcestruzzo e di sistema di recupero e trattamento delle acque.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 30/108</p>

8.2.3 Organizzazione dei cantieri armamento e tecnologie

I cantieri di supporto ai lavori di armamento e attrezzaggio tecnologico contengono gli impianti ed i depositi di materiali necessari per assicurare lo svolgimento delle relative attività lavorative. Sono caratterizzati dalla presenza di almeno un tronchino, collegato alla linea esistente, che permette il ricovero dei carrelli ferroviari ad uso cantiere e il loro ingresso in linea. Proprio per questa loro peculiarità vengono generalmente collocati all'interno di scali ferroviari.

8.2.4 Organizzazione delle aree tecniche

Le aree tecniche sono aree di cantiere "secondarie", funzionali alla realizzazione di singole opere, che contengono indicativamente:

- parcheggi per mezzi d'opera;
- aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- eventuali aree di stoccaggio delle terre da scavo;
- aree per lavorazione ferri e assemblaggio carpenterie;
- eventuale box servizi igienici di tipo chimico.

Mentre i cantieri base ed operativi avranno una durata pari all'intera durata dei lavori di costruzione, le aree tecniche avranno una durata limitata al periodo di realizzazione dell'opera di riferimento.

8.2.5 Organizzazione delle aree di stoccaggio

Le aree di stoccaggio non contengono in linea generale impianti fissi o baraccamenti, e sono destinato maggiormente allo stoccaggio dei materiali di risulta (terre da scavo, ballast, calcinacci, ecc.), da separare in funzione della loro provenienza e del loro utilizzo.

In particolare, considerando la limitata capacità di stoccaggio, in questo progetto l'area di stoccaggio individuata verrà probabilmente utilizzata anche per lo stoccaggio dei materiali di armamento (traverse e pietrisco).

All'interno della stessa area di stoccaggio si potranno avere, in cumuli comunque separati:

- terre da scavo destinate alla caratterizzazione ambientale, da tenere in sito fino all'esito di tale attività;
- terre da scavo destinate al reimpiego nell'ambito del cantiere;
- terre da scavo da destinare eventualmente alla riambientalizzazione di cave.
- Materiali provenienti dalle demolizioni;
- Ballast;
- Traverse.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 31/108</p>

Nell'ambito delle aree di stoccaggio potranno essere allestiti gli eventuali impianti di cantiere per il trattamento dei terreni di scavo da destinare all'eventuale riutilizzo nell'ambito di progetto. La pavimentazione delle aree verrà predisposta in funzione della tipologia di materiali che esse dovranno contenere.

8.2.6 Organizzazione dei depositi terre

I depositi terre sono delle aree destinate allo stoccaggio temporaneo delle terre destinate alla riambientalizzazione di cave (volume riutilizzo esterno) e non contengono, in linea generale, impianti fissi o baraccamenti. I depositi verranno utilizzati qualora si verifici un'indisponibilità temporanea dei siti di ricezioni, e sono state dimensionati per garantire un "polmone" di 6-8 mesi di lavoro.

8.3. PREPARAZIONE DELLE AREE

La preparazione dei cantieri prevedrà, tenendo presenti le tipologie impiantistiche presenti, indicativamente le seguenti attività:

- scotico del terreno vegetale (quando necessario), con relativa rimozione e accatastamento o sui bordi dell'area per creare una barriera visiva e/o antirumore o stoccaggio in siti idonei a ciò destinati (il terreno scotico dovrà essere conservato secondo modalità agronomiche specifiche);
- formazioni di piazzali con materiali inerti ed eventuale trattamento o pavimentazione delle zone maggiormente soggette a traffico (questa fase può anche comportare attività di scavo, sbancamento, riporto, rimodellazione);
- delimitazione dell'area con idonea recinzione e cancelli di ingresso;
- predisposizione degli allacciamenti alle reti dei pubblici servizi;
- realizzazione delle reti di distribuzione interna al campo (energia elettrica, rete di terra e contro le scariche atmosferiche, impianto di illuminazione esterna, reti acqua potabile e industriale, fognature, telefoni, gas, ecc.) e dei relativi impianti;
- eventuale perforazione di pozzi per l'approvvigionamento dell'acqua industriale.
- costruzione dei basamenti di impianti e fabbricati;
- montaggio dei capannoni prefabbricati e degli impianti.

Al termine dei lavori, i prefabbricati e le installazioni saranno rimossi e si procederà al ripristino dei siti, salvo che per le parti interessate dalle opere in oggetto. La sistemazione degli stessi sarà concordata con gli aventi diritto e con gli enti interessati e comunque in assenza di richieste specifiche si provvederà al ripristino, per quanto possibile, come nello stato ante operam.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 32/108</p>

8.4. RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE NEI CANTIERI

8.4.1 Acque meteoriche

Prima della realizzazione delle pavimentazioni dei piazzali del cantiere saranno predisposte tubazioni e pozzetti della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

Le acque meteoriche saranno convogliate nella rete di captazione costituita da pozzetti e caditoie collegati ad un cunettone in c.a. e da una tubazione interrata che convoglia tutte le acque nella vasca di accumulo di prima pioggia, dimensionata per accogliere i primi 15 minuti dell'evento meteorico.

Un deviatore automatico, collocato all'ingresso della vasca di raccolta dell'acqua di prima pioggia, invia l'acqua in esubero (oltre i primi 15 minuti) direttamente in fognatura, mediante una apposita canalizzazione aperta.

8.4.2 Acque nere

Gli impianti di trattamento delle acque assicureranno un grado di depurazione tale da renderle idonee allo scarico secondo le norme vigenti; pertanto, le stesse potranno essere impiegate per eventuali usi industriali oppure immesse direttamente in fognatura.

8.4.3 Acque industriali

L'acqua necessaria per il funzionamento degli impianti di cantiere potrà essere approvvigionata da pozzi, o qualora possibile prelevata dalla rete acquedottistica comunale o, se necessario, trasportata tramite autobotti e convogliata in un serbatoio dal quale sarà distribuita alle utenze finali. L'impianto di trattamento delle acque industriali prevede apposite vasche di decantazione per l'abbattimento dei materiali fini in sospensione e degli oli eventualmente presenti.

8.5. APPROVVIGIONAMENTO ENERGETICO

L'impianto elettrico di cantiere sarà costituito essenzialmente dall'impianto di distribuzione in Bassa Tensione per le utenze del campo industriale, tra le quali principalmente:

- impianti di pompaggio acqua industriale;
- impianto trattamento acque reflue;
- illuminazione esterna;
- officina, laboratorio, uffici, spogliatoi etc.

La fornitura di energia elettrica dall'ente distributore avviene con linea cavo derivato da cabina esistente.

L'impianto consta essenzialmente di:

- cabina "punto di consegna" ente gestore dei servizi elettrici;
- cabina di trasformazione containerizzata completa di scomparti M.T., trasformatore, quadro generale di

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>33/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	33/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	33/108								

distribuzione B.T. e centralina di rifasamento automatica;

- impianto di distribuzione alle utenze in B.T. attraverso cavi alloggiati entro tubazioni in PVC interrato;
- impianto generale di messa a terra per tutte le apparecchiature e le infrastrutture metalliche;
- stazione di produzione energia per le emergenze.

Tutte le apparecchiature considerate saranno dimensionate, costruite ed installate nel rispetto delle normative e leggi vigenti.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 34/108</p>

9. SCHEDE DELLE AREE DI CANTIERE

In base a quanto determinato nel capitolo precedente e in seguito ai sopralluoghi in campo e alle verifiche su vincoli e destinazioni d'uso, sono stati ubicati e dimensionati i cantieri a servizio della linea.

Nel presente capitolo sono illustrate le caratteristiche delle aree di cantiere definite nel presente progetto di cantierizzazione.

In particolare, per ciascuna delle aree di cantiere attrezzate è stata redatta una scheda che illustra:

- l'utilizzo dell'area;
- l'ubicazione, con la planimetria dell'area e la descrizione del suo inserimento nel contesto urbano contiguo (anche tramite fotografie ed immagini aeree);
- la viabilità di accesso;
- lo stato attuale dell'area, con una sua descrizione di utilizzo ante operam e con la definizione dell'uso del suolo;
- la preparazione dell'area, con la descrizione delle attività necessarie nella preparazione del cantiere;
- gli impianti e le installazioni previste in corso d'opera;
- le attività di ripristino dell'area a fine lavori.

La presentazione nelle pagine seguenti avviene con il seguente ordine: in primis l'area destinata al Campo Base (che si trova a metà del lotto di Albacina), successivamente tutte le altre aree suddivise per tipologia. Infine, il Deposito Terre.

Nella grafica il retino azzurro indica le zone critiche per possibile esondazione del fiume Esino, uno degli obiettivi nella ricerca delle aree è stato l'individuazione ove possibile di zone fuori della fascia di esondazione. Per forza di cose ci sono aree che ricadranno invece internamente ad essa, per le quali l'Appaltatore dovrà acquisire i dovuti permessi e autorizzazioni da parte delle Autorità competenti, le quali potranno richiedere degli interventi per la mitigazione dei rischi.



Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>35/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	35/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	35/108								

9.1 CANTIERE BASE (4-CB.01)

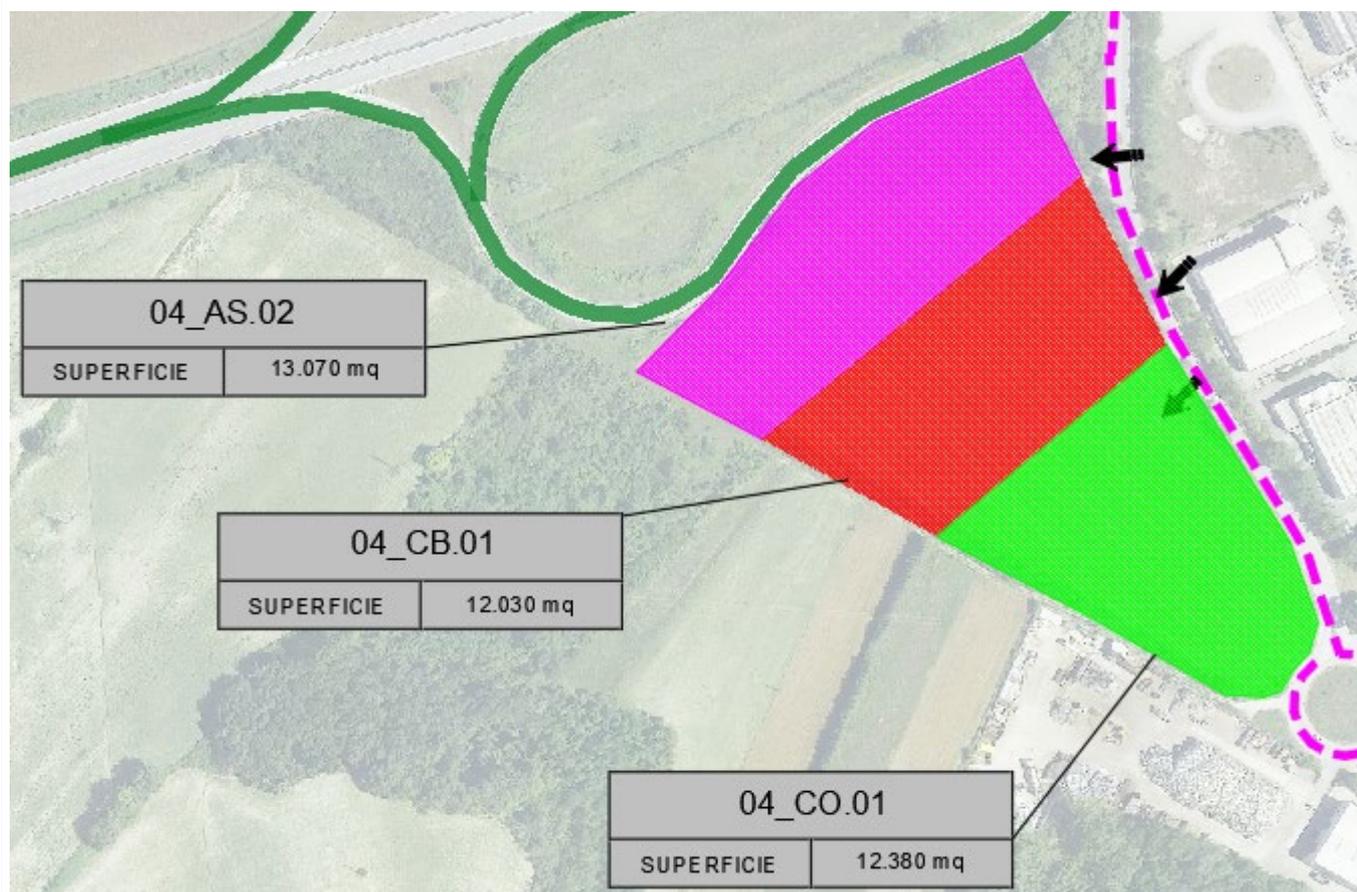
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-CB.01	Campo Base	Fabriano (AN)	12.030 mq

UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere base funge da supporto logistico/operativo per tutte le attività relative alla costruzione di tutte le WBS.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta distante circa 600m dalla ferrovia e in destra rispetto al fiume Esino. Interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante. È situato tra il cantiere operativo e un'area di stoccaggio. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-CB.01

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	36/108

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da Via Giuliano Ceresani, senza esigenza di dovere realizzare alcuna pista se non l'accesso al lotto



Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- spostamento di un traliccio interferente da parte di ente preposto;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere base è dimensionato per poter ospitare indicativamente le seguenti installazioni principali:

AREA LOGISTICA

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>37/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	37/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	37/108								

guardiana;

uffici impresa e direzione lavori;

wc;

spogliatoi;

locale refettorio;

presidio di pronto soccorso;

serbatoio idrico;

area raccolta rifiuti;

parcheggio;

dormitori;

torri faro per illuminazione.

AREA OPERATIVA

vasca lavaggio ruote;

officina meccanica;

magazzino;

impianto di depurazione acque;

uffici per direzione di cantiere;

cabina elettrica;

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>38/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	38/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	38/108								

9.2 CANTIERE OPERATIVO (4-CO.01)

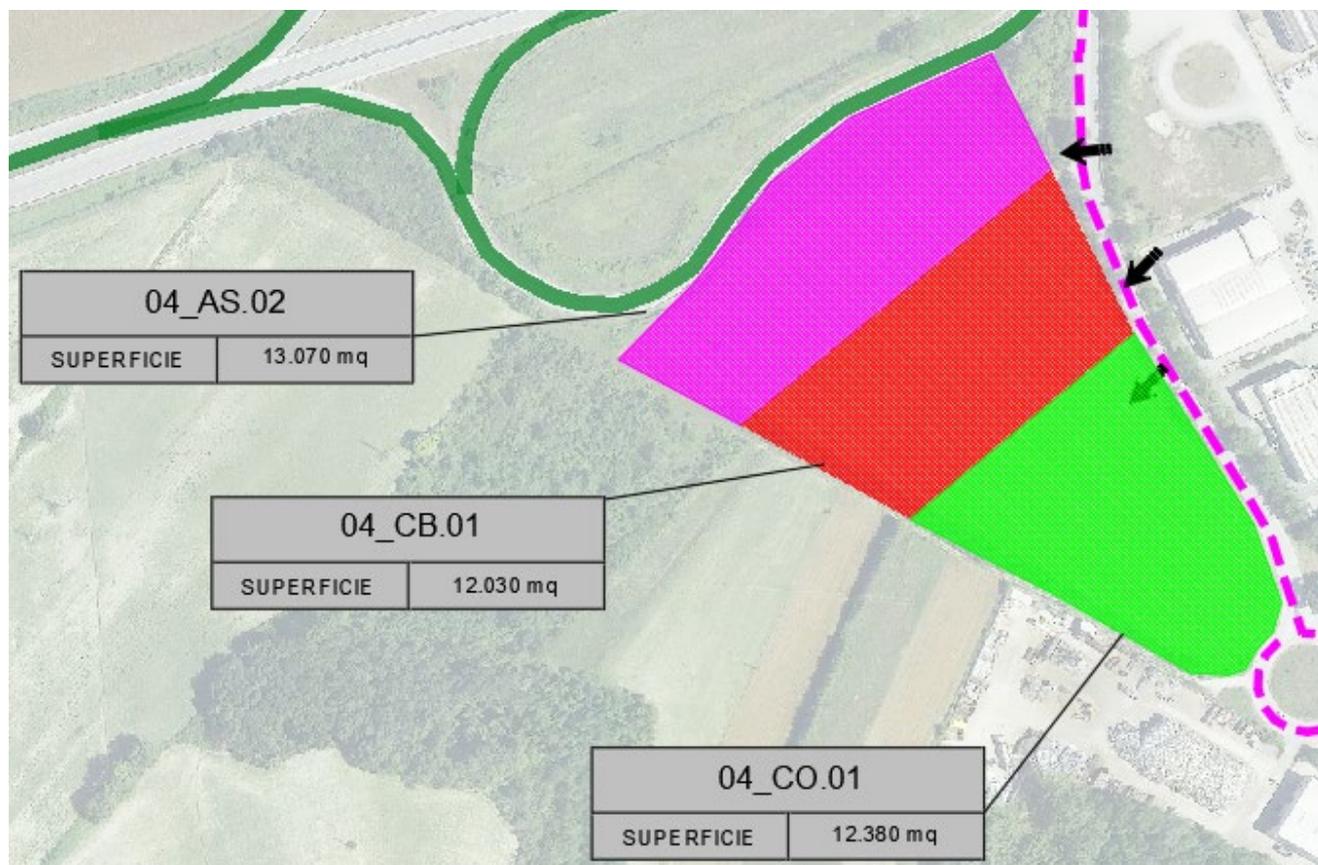
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-CO.01	Cantiere Operativo	Fabriano (AN)	12.380 mq

UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere operativo supporterà, con le sue strutture e peculiarità, le lavorazioni previste nell'area tecnica e lungo le aree di lavoro, in particolare per la realizzazione di trincee, rilevati, del nuovo Fabbricato Viaggiatori / Stazione di Albacina, in sostituzione di quello esistente, e della demolizione e realizzazione del sottopasso.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta distante circa 600m dalla ferrovia e in destra rispetto al fiume Esino, a fianco al cantiere base. Interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante, nelle immediate vicinanze della strada. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-CO.01

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	39/108

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da Via Giuliano Ceresani, senza esigenza di dovere realizzare alcuna pista se non l'accesso al lotto



Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- realizzazione della pista di cantiere che porta dalla fine della strada podereale all'inizio del lotto di intervento;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere operativo è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>40/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	40/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	40/108								

<p>guardiana;</p> <p>parcheggi per automezzi;</p> <p>vasca lavaggio ruote;</p> <p>officina meccanica;</p> <p>magazzino;</p> <p>impianto di depurazione acque;</p> <p>cabina elettrica;</p> <p>deposito olii e carburanti;</p> <p>laboratorio prove materiali;</p> <p>area lavorazione ferro e armature;</p> <p>area stoccaggio materiali da costruzione;</p> <p>area ricovero mezzi e attrezzature;</p>
<p style="text-align: center;">RISISTEMAZIONE DELL'AREA</p> <p>Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.</p>

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>41/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	41/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	41/108								

9.3 AREE DI STOCCAGGIO

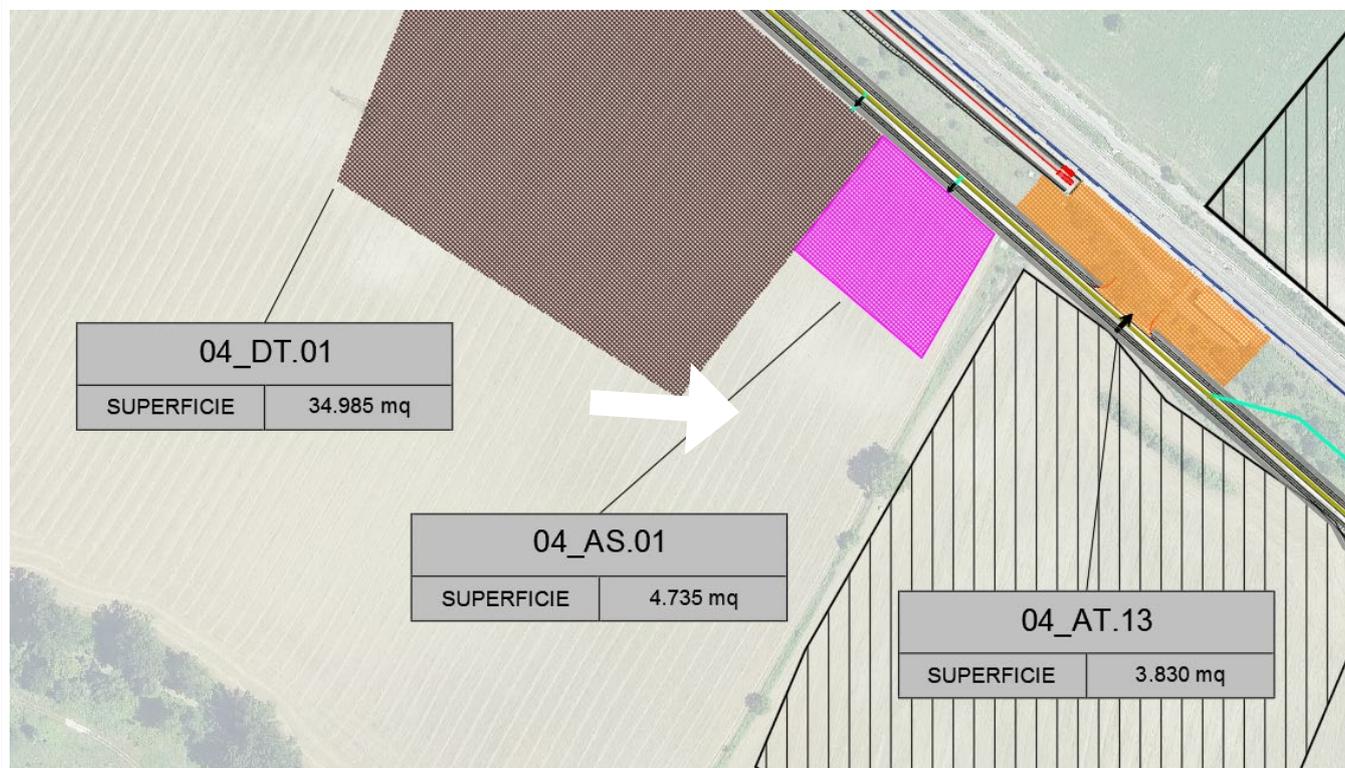
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.01	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	4.735 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area è destinata allo stoccaggio delle terre e dei materiali da costruzione. Eventualmente verrà utilizzata per lo stoccaggio dei materiali di armamento (pietrisco e traverse), a supporto delle attività che verranno eseguite dai cantieri ferroviari.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata a ovest rispetto la parte iniziale dell'intervento e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AS.01

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	42/108

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale tra Via Ermanno Casoli e Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere a collegamento delle due frazioni, qualora non fosse presente la strada bianca, dove verrà realizzata la NVP01



Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>43/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	43/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	43/108								

l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

guardiana;

spogliatoi e ufficio impresa

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area stoccaggio terre;

area stoccaggio materiali da costruzione;

eventuale area stoccaggio materiali di armamento.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	44/108

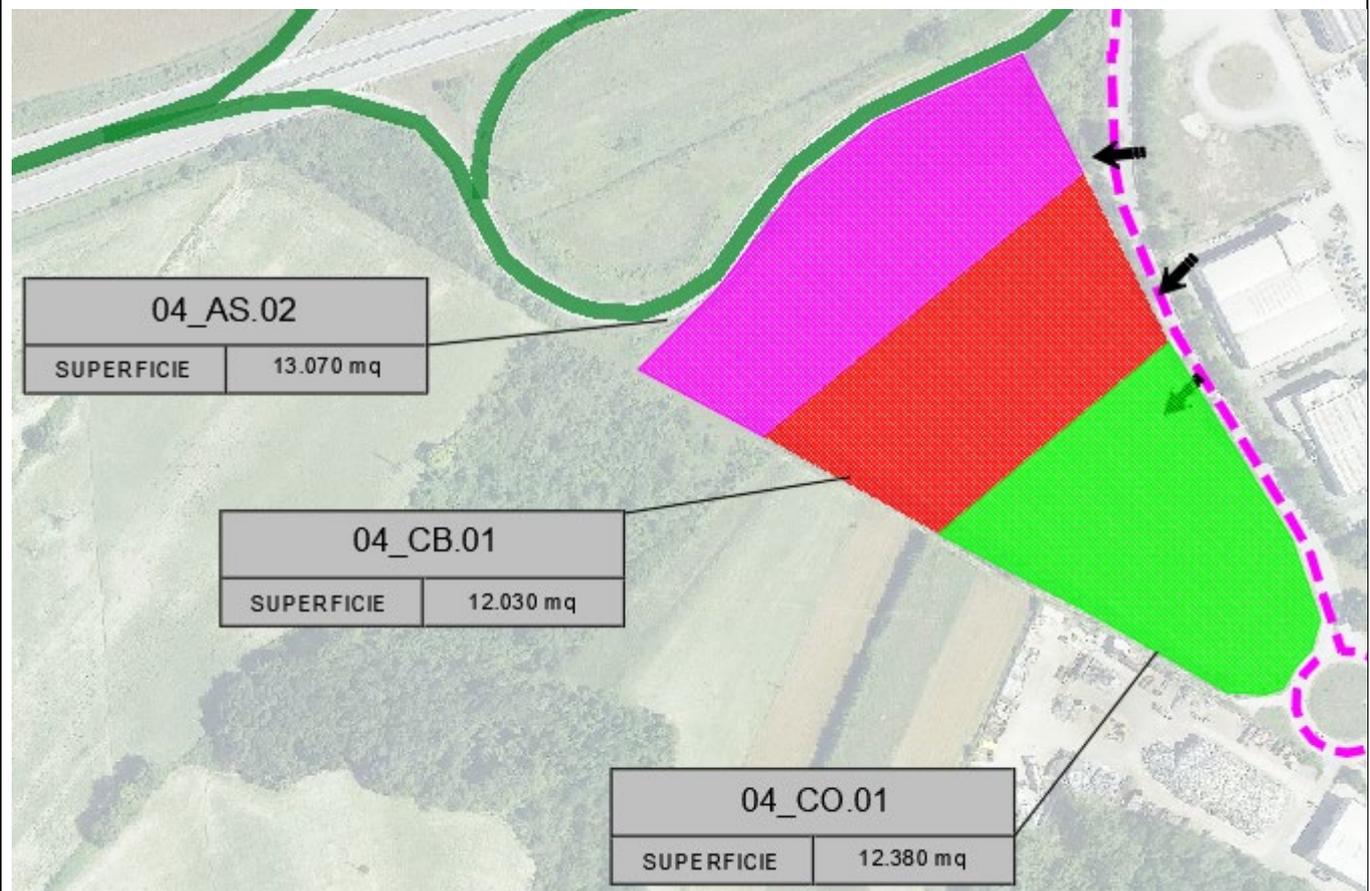
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.02	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	13.070 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area è destinata allo stoccaggio delle terre e dei materiali da costruzione. Eventualmente verrà utilizzata per lo stoccaggio dei materiali di armamento (pietrisco e traverse), a supporto delle attività che verranno eseguite dai cantieri ferroviari.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta distante circa 600m dalla ferrovia e in destra rispetto al fiume Esino, a fianco al cantiere base. Interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante, nelle immediate vicinanze della strada. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AS.02

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>45/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	45/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	45/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da Via Giuliano Ceresani, con l'esigenza di disboscare per realizzare una pista per l'accesso al lotto



Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea per consentirne l'accesso;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- guardiania;
- spogliatoi;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area stoccaggio terre;
- area stoccaggio materiali da costruzione;

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>46/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	46/108								

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.03	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	6.610 mq
UTILIZZO DELL'AREA			
<p>L'area è destinata allo stoccaggio delle terre e dei materiali da costruzione. Eventualmente verrà utilizzata per lo stoccaggio dei materiali di armamento (pietrisco e traverse), a supporto delle attività che verranno eseguite dai cantieri ferroviari.</p>			
POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA			
<p>L'area risulta nei pressi della ferrovia, in posizione limitrofa con la viabilità provvisoria che verrà realizzata durante i lavori per la successiva realizzazione del sottopasso scatolare, e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta a debole pendenza, lungo una strada podereale. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e non presenta vegetazione arborea.</p>			

Appaltatore: RTI



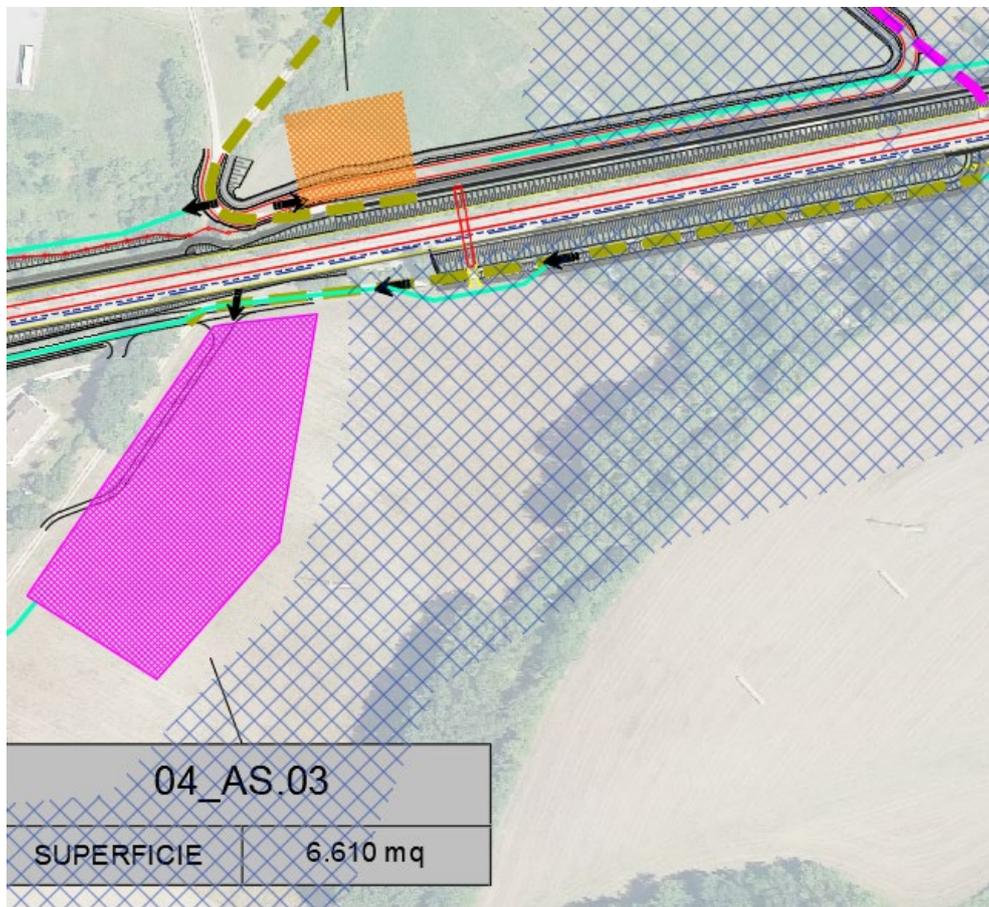
Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	47/108



Vista aerea dell'area 4-AS.03

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale, e dalla viabilità provvisoria, una volta realizzata.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>48/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	48/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	48/108								

l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- guardiana;
- spogliatoio e ufficio impresa;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area stoccaggio terre;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- eventuale area stoccaggio materiali di armamento.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>49/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	49/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	49/108								

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.04	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	5.810 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area è destinata allo stoccaggio delle terre e dei materiali da costruzione. Eventualmente verrà utilizzata per lo stoccaggio dei materiali di armamento (pietrisco e traverse), a supporto delle attività che verranno eseguite dai cantieri ferroviari.

L'area sarà disponibili solo durante le FASE 1 e 2.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta a fianco alla ferrovia, dove andrà posizionato il posto di manutenzione per Albacina, e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Coltive intensive e 41.731 – Querceti temperati a roverella. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)

Appaltatore: RTI



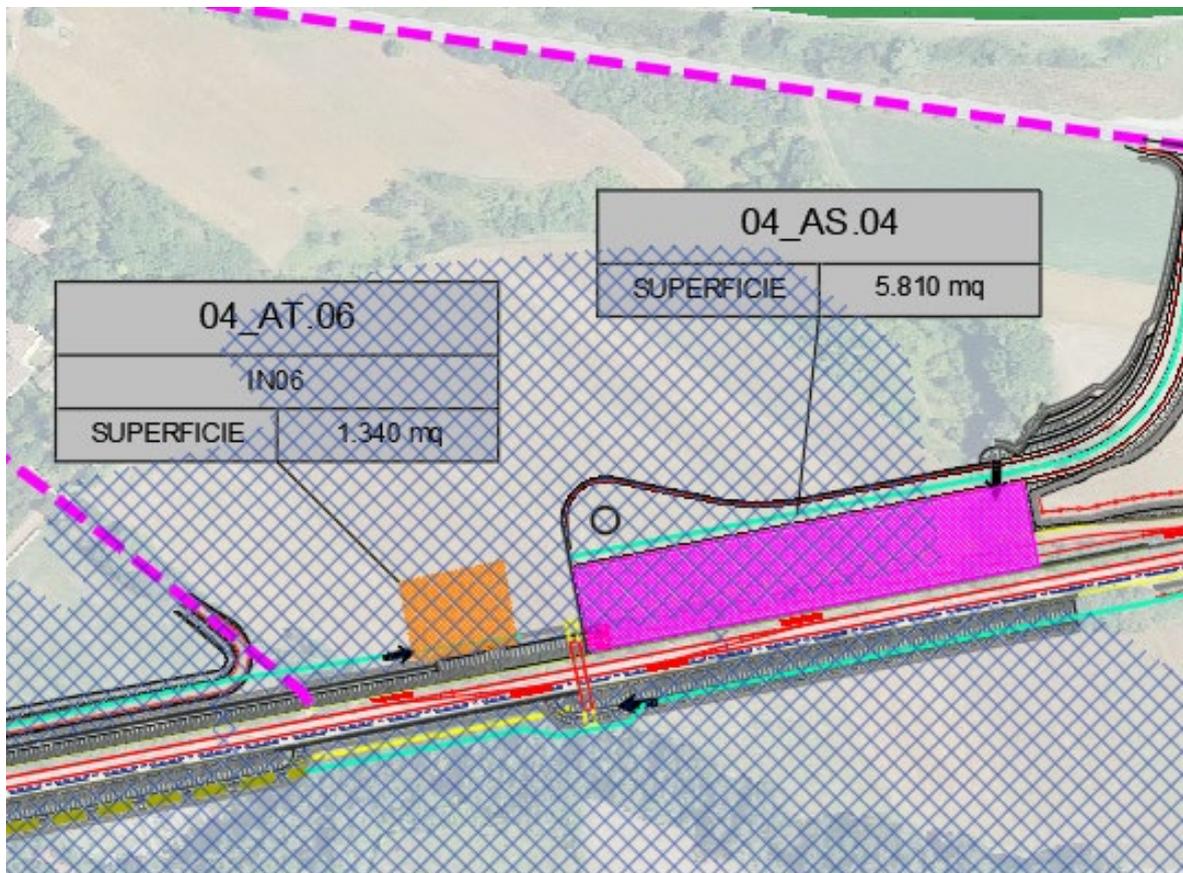
Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	50/108



Vista aerea dell'area 4-AS.04

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà tramite la NVP02 a partire dalla località Canapegna, in uscita dal sottopasso.



Foto dell'area in cui verrà realizzata la NVVP02

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>51/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	51/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	51/108								

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione recinzione e eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

guardiania;
spogliatoio e ufficio impresa;
wc chimico;
parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
area stoccaggio terre;
area stoccaggio materiali da costruzione;
eventuale area stoccaggio materiali di armamento.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>52/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	52/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	52/108								

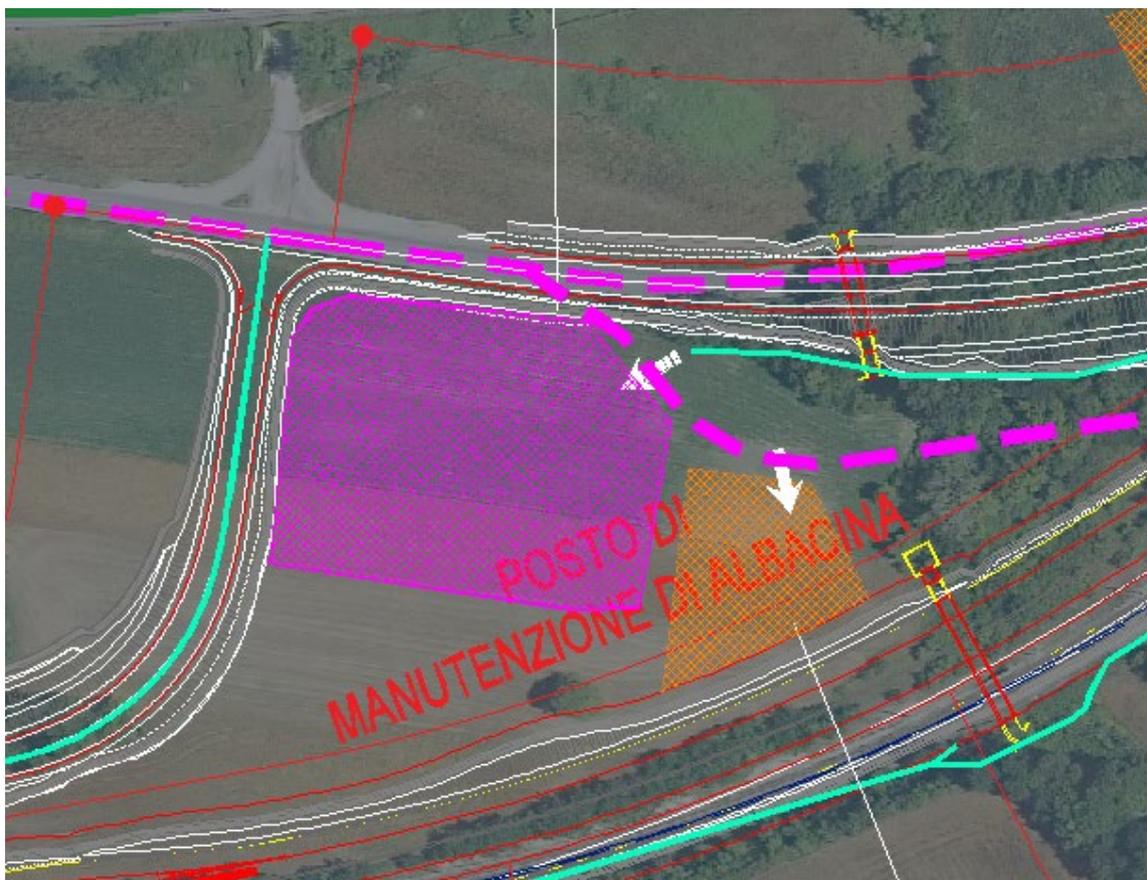
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.05	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	5.560 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area è destinata allo stoccaggio delle terre e dei materiali da costruzione. Eventualmente verrà utilizzata per lo stoccaggio dei materiali di armamento (pietrisco e traverse), a supporto delle attività che verranno eseguite dai cantieri ferroviari.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta in località Canapegna, in uscita dal sottopasso, all'incrocio delle future NVP02 e NV02, e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AS.05

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>53/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	53/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	53/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà direttamente dalla strada in località Canapegna



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della bassa vegetazione spontanea, soprattutto in ingresso all'area di cantiere;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- guardiania;
- spogliatoio e ufficio impresa;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area stoccaggio terre;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- eventuale area stoccaggio materiali di armamento.

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	54/108

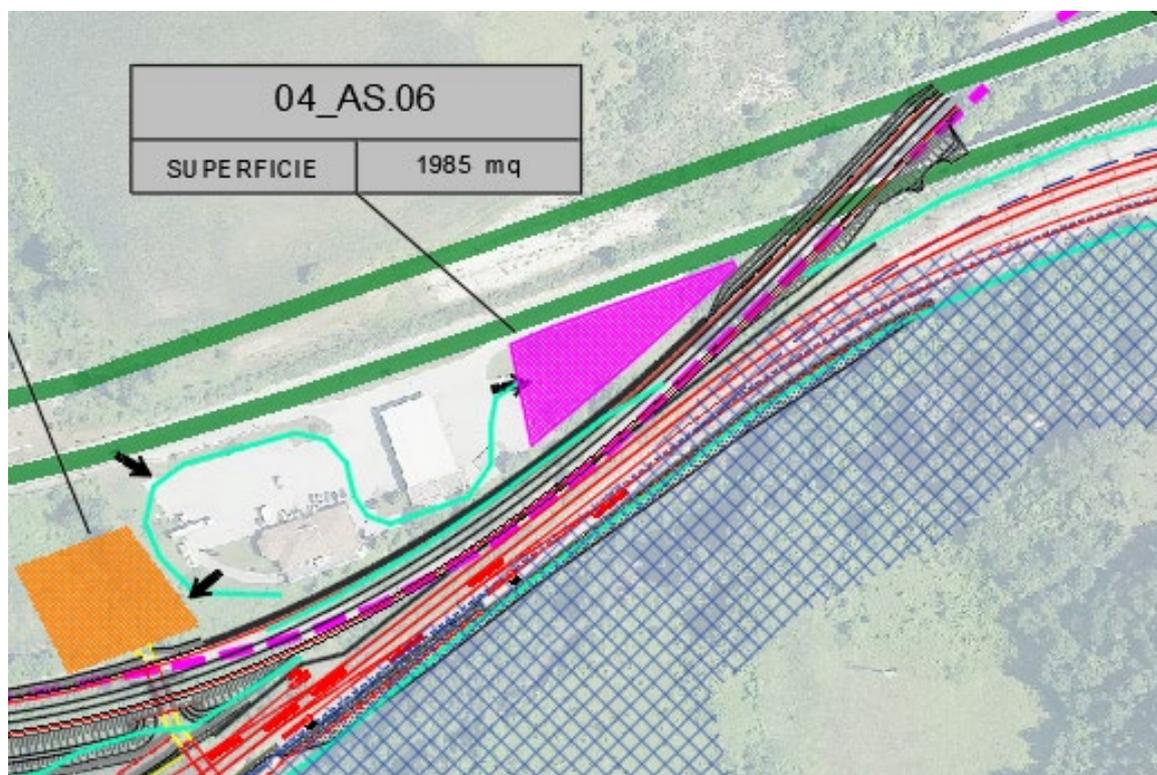
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.06	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	1.985 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area è destinata allo stoccaggio delle terre e dei materiali da costruzione. Eventualmente verrà utilizzata per lo stoccaggio dei materiali di armamento (pietrisco e traverse), a supporto delle attività che verranno eseguite dai cantieri ferroviari.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta a lato della stazione di servizio, lungo la SS 76, e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta a debole pendenza. L'area è caratterizzata dal biotopo 86.1_m – Centri abitati e infrastrutture viarie e ferroviarie e 41.L_n – Boschi e boscaglie di latifoglie alloctone o fuori dal loro areale. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AS.06

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA
IR11

LOTTO
00

CODIFICA
E ZZ

DOCUMENTO
RG CA 00 00 001

REV.
B

PAG.
55/108

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà dal piazzale dell'area di servizio, realizzando una pista di cantiere di accesso all'area



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea e delle recinzioni presenti;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- guardiania;
- spogliatoio e ufficio impresa;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area stoccaggio terre;
- area stoccaggio materiali da costruzione;
- eventuale area stoccaggio materiali di armamento.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>56/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	56/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	56/108								

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>57/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	57/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	57/108								

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AS.07	Area Stoccaggio	Fabriano (AN)	630 mq
<p style="text-align: center;">UTILIZZO DELL'AREA</p> <p>L'area è destinata allo stoccaggio dei materiali da costruzione riguardanti le opere di sostegno TP-F e TM-B2 del posto di manutenzione PM228 (TR30). In particolar modo l'opera TP-F è una paratia a sbalzo lungo la linea ferroviaria impiegata per la realizzazione del muro 01, mentre l'opera TM-B2 è un'opera di sostegno per i muri 02 e 06 del rilevato ferroviario.</p>			
<p style="text-align: center;">POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA</p> <p>L'area è posta ad un kilometro circa dall'uscita della città di Fabriano, in corrispondenza del bivio che precede il sovrappasso ferroviario realizzato subito dopo la galleria della tratta Orte-Falconara. Il cantiere interessa un terreno incolto che si presenta a debole pendenza. L'area è caratterizzata dal biotopo 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)</p>			

Appaltatore: RTI



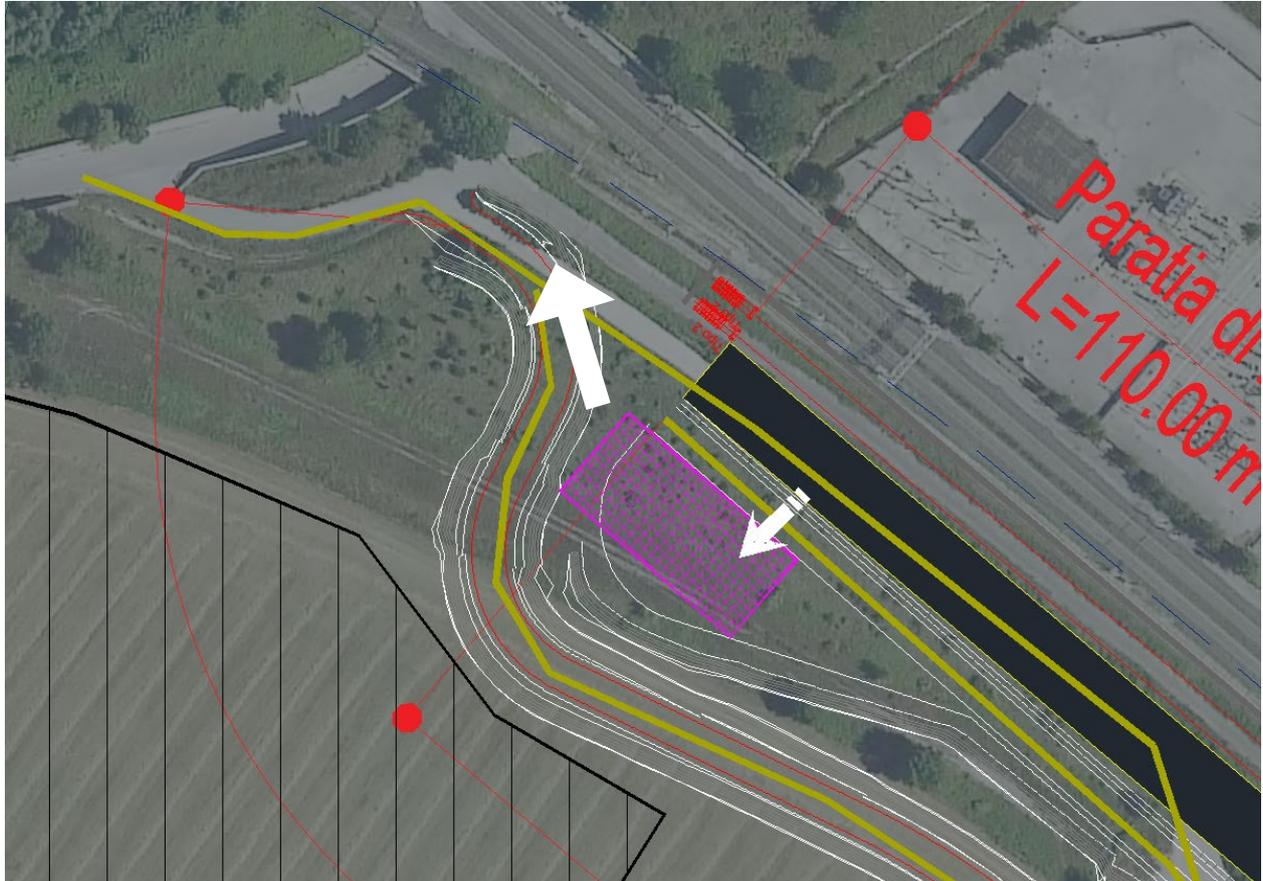
Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	58/108



Vista aerea dell'area 4-AS.07

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale accessibile dalla Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	59/108



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea e delle recinzioni presenti;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere è stato dimensionato per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

guardiania;
spogliatoio;
wc chimico;
parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
area lavorazione ferro

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>60/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	60/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	60/108								

9.4 AREE TECNICHE

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.01	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.405 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione dei tombini idraulici IN01 ed NI06.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 0+078,5, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture intensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AT.01

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà tramite una pista di cantiere realizzata a partire dall'attuale passaggio a livello alla pk 229+436 della linea storica

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>61/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	61/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	61/108								

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoio;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>62/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	62/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	62/108								

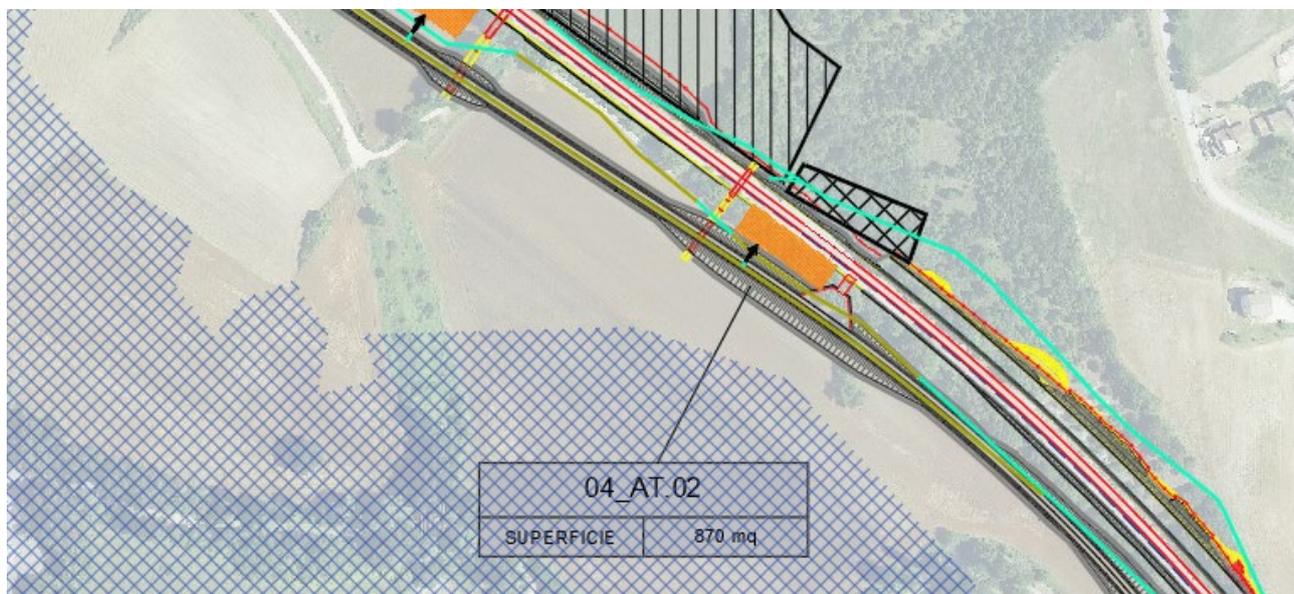
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.02	Area Tecnica	Fabriano (AN)	870 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombini idraulici IN02 ed NI07.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 0+220, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area è caratterizzata dal biotopo 41.731 – Querceti temperati a roverella. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.02

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada podereale tra Via Ermanno Casoli e Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere a collegamento delle due frazioni, qualora non fosse presente la strada bianca, dove verrà realizzata la NVP01

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>63/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	63/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	63/108								

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoio;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	64/108

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
04_AT.03	Area Tecnica	Fabriano (AN)	2.775 mq

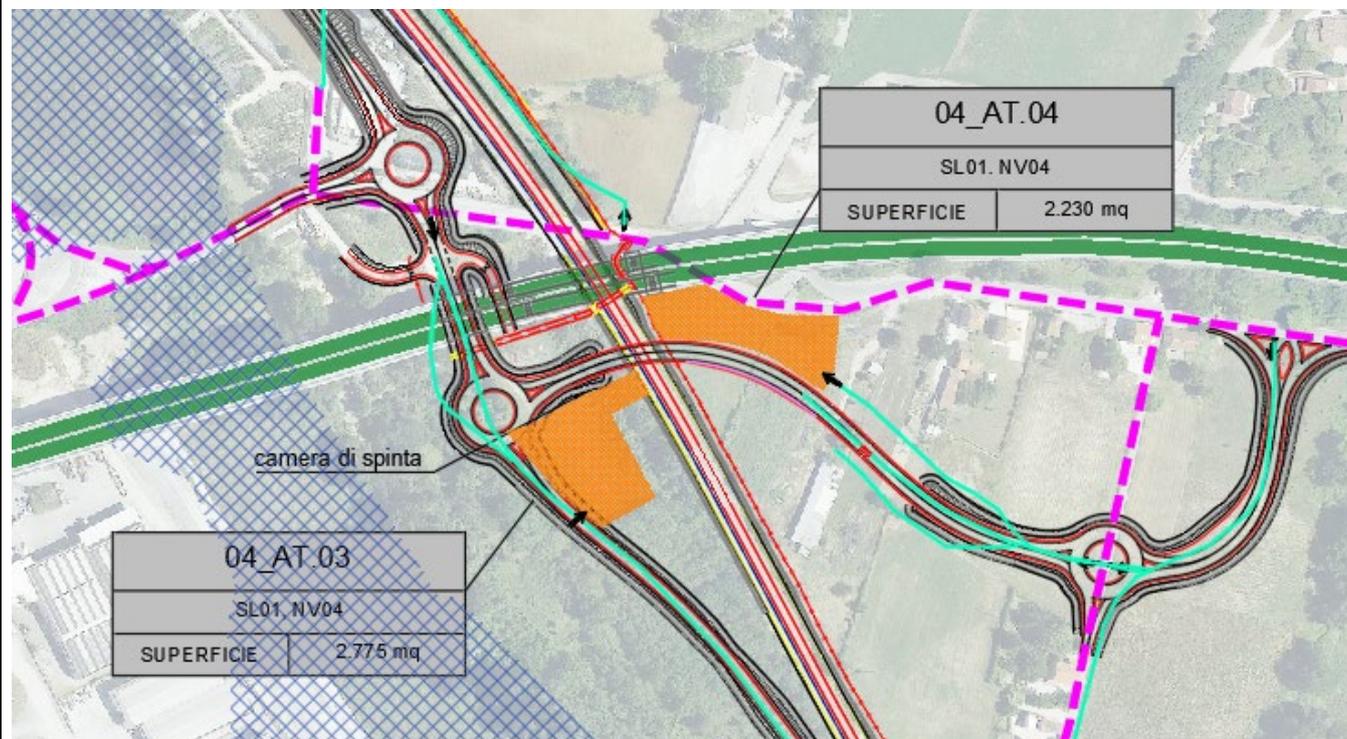
UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista principalmente a servizio dell'esecuzione dello scatolare SL01, connesso alla viabilità NV04.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si presenta pianeggiante ed è posizionata in prossimità del viadotto delle SS76.

Si segnala la presenza di una linea aerea che attraversa l'area, in modo di tenerne conto durante i lavori. L'area è caratterizzata dal biotopo 93.325_m – Piantagioni di latifoglie. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.03

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>65/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	65/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà tramite un accesso di cantiere da realizzare sulla strada comunale per Borgo Tufico, in corrispondenza del futuro sedime della NV01.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori le porzioni non oggetto di interventi verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	66/108

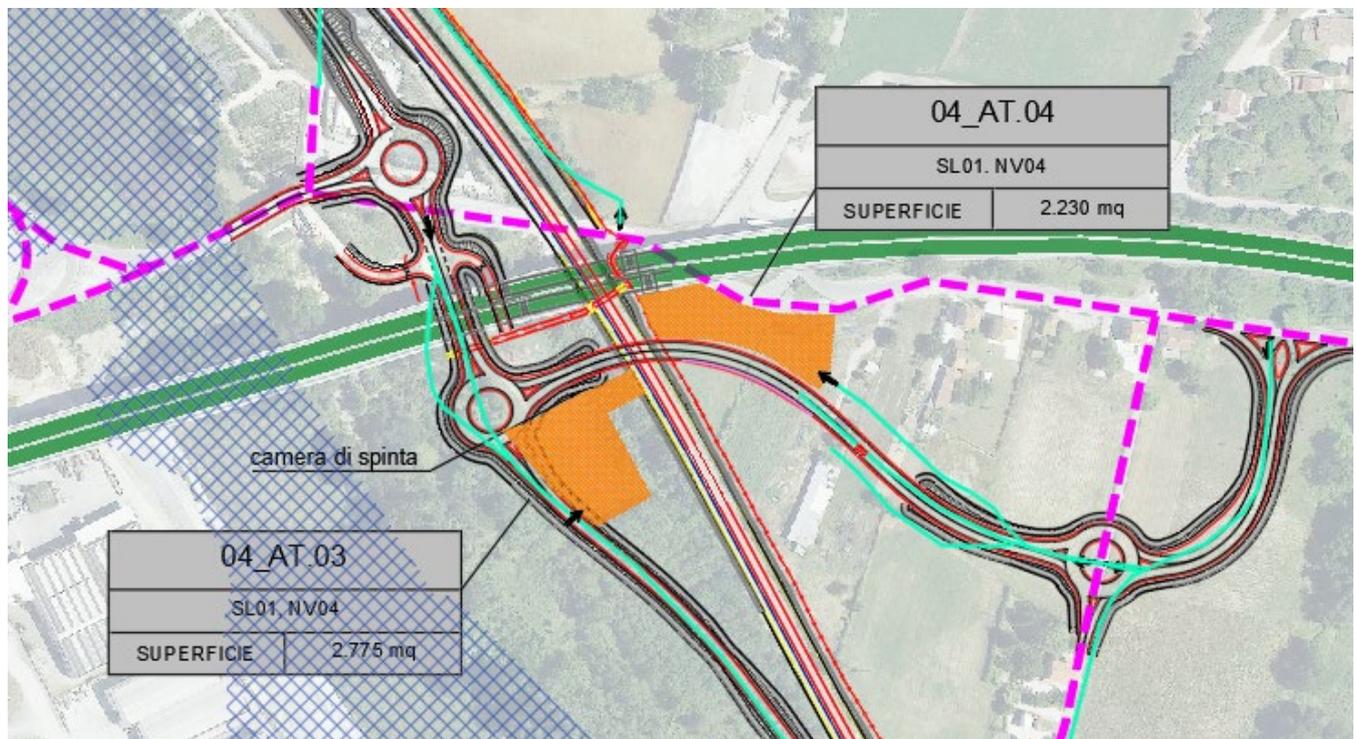
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
04_AT.04	Area Tecnica	Fabriano (AN)	2.230 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista principalmente a servizio dell'esecuzione dello scatolare SL01, connesso alla viabilità NV04.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si presenta pianeggiante ed è posizionata in prossimità del viadotto delle SS76. L'area è caratterizzata dai biotopi 82.3 – Colture estensive e 86.1_m – Centri abitati e infrastrutture viarie e ferroviarie. Nonostante ciò presenta vegetazione arborea. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 04_AT.04

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>67/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	67/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	67/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area è ipotizzato sfruttando prevalentemente il sedime della futura NV04, la quale si innesta sulla strada comunale per Borgo Tufico. Nel tratto tra la rotonda ed il sottopasso invece, è previsto una pista di cantiere a piano campagna, posizionata a monte delle opere di sostegno.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori le porzioni non oggetto di interventi verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>68/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	68/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	68/108								

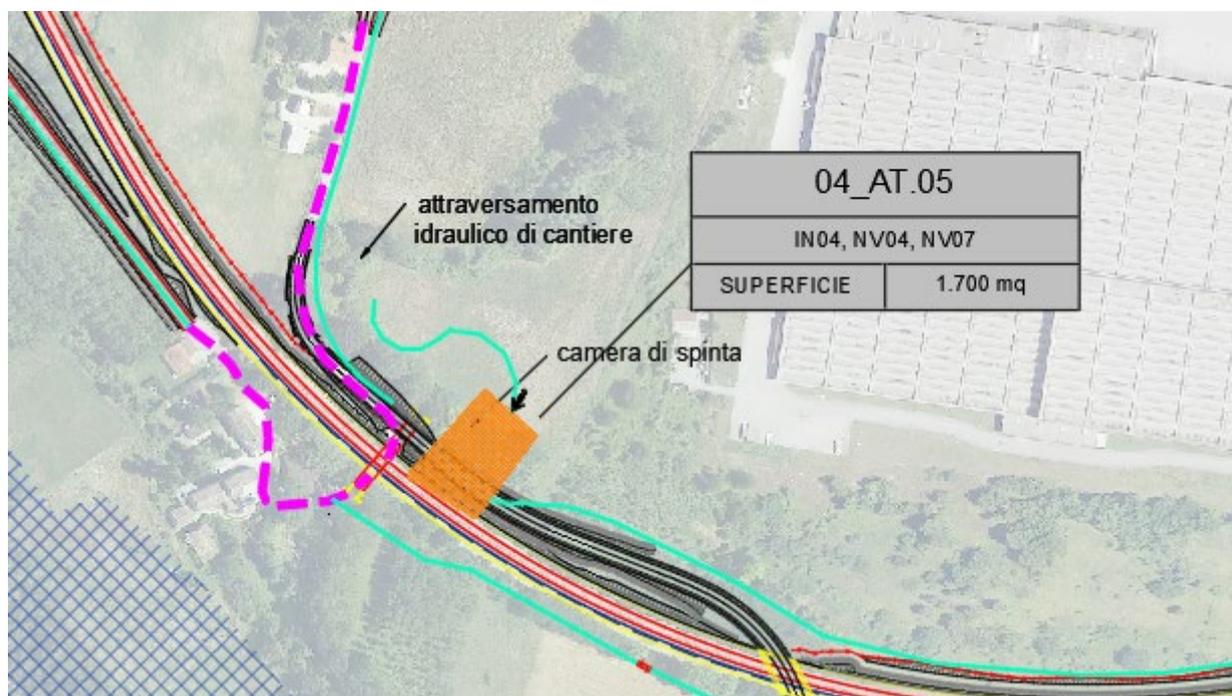
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
04_AT.05	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.700 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista principalmente a servizio dell'esecuzione del nuovo tombino IN04, da spingere sotto i binari.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si presenta lievemente pendente ed è posizionata in corrispondenza della camera di spinta dello scatolare idraulico, da eseguire garantendo l'accesso alle abitazioni presenti oltre la ferrovia. L'area è caratterizzata dai biotopi 82.3 – Colture estensive e 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 04_AT.05

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area è ipotizzato sfruttando prevalentemente il sedime della nuova viabilità, la quale si innesta sulla

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>					
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<p>COMMESSA IR11</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ</p>	<p>DOCUMENTO RG CA 00 00 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>PAG. 69/108</p>

strada comunale per Borgo Tufico. Nel tratto terminale invece, è previsto un tratto di pista di cantiere a piano campagna con un attraversamento idraulico provvisorio.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori le porzioni non oggetto di interventi verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>70/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	70/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	70/108								

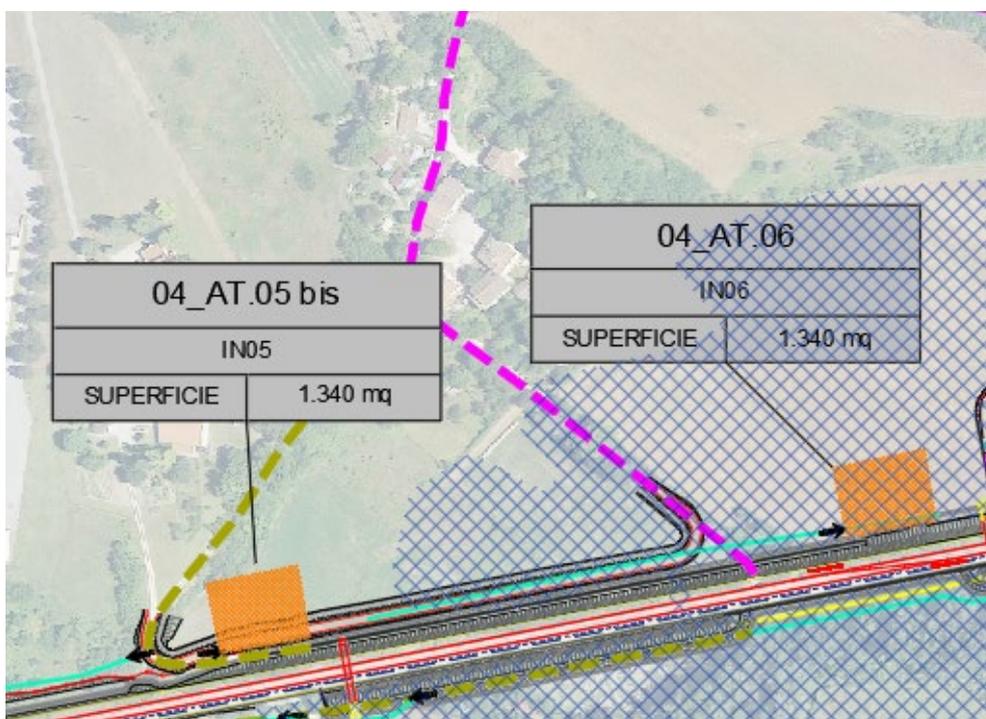
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.05 bis	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.340 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico IN05.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto IN05, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture estensive ma presenta vegetazione arborea. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.05 bis

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da sx sfruttando l'accesso all'area AS.03 oppure dalla pista già prevista lato dx,

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>71/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	71/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	71/108								

mentre lato monte sarà possibile utilizzare i percorsi di cantiere già previsti e/o la viabilità di progetto NV08.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- ufficio di cantiere e spogliatoi;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area lavorazione ferro;
- area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>72/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	72/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	72/108								

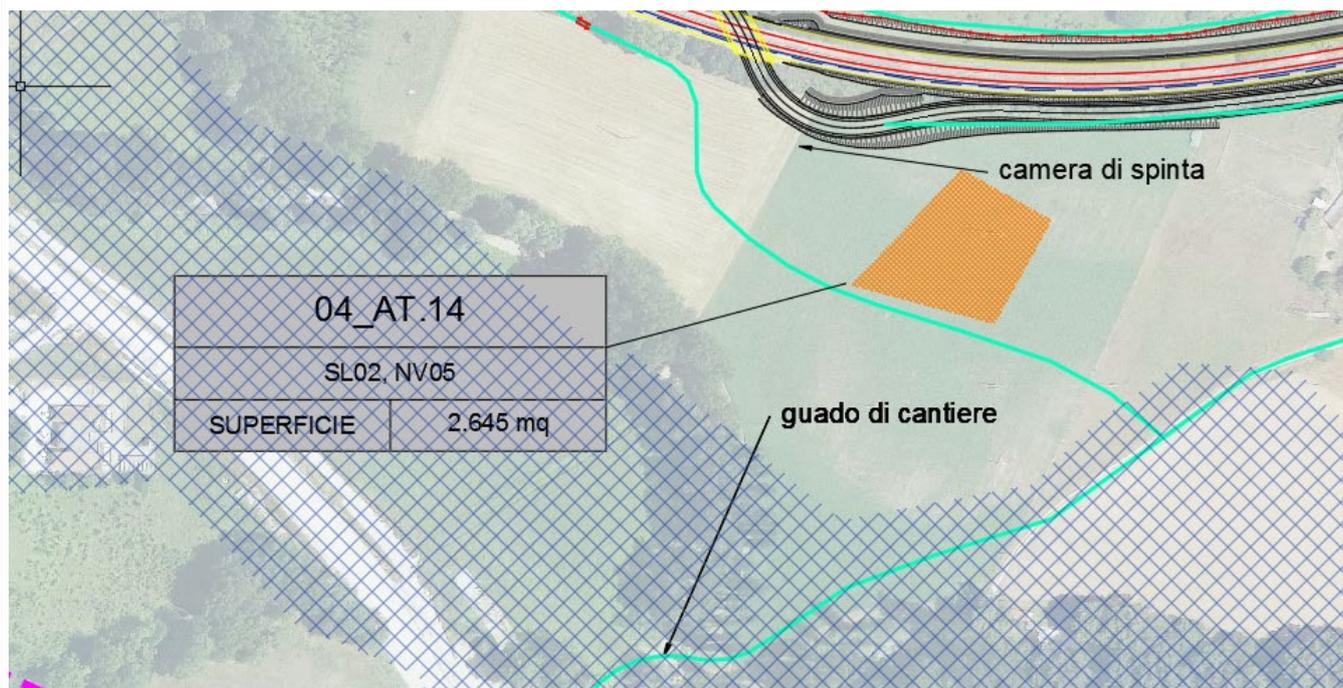
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
04_AT.14	Area Tecnica	Fabriano (AN)	2.645 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista principalmente a servizio dell'esecuzione dello scatolare SL02, connesso alla viabilità NV07.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area si presenta prevalentemente pianeggiante ed è posizionata in corrispondenza della camera di spinta dello scatolare. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture estensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 04_AT.14

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area, considerando le caratteristiche geometriche delle opere di attraversamento esistenti, è ipotizzato tramite una serie di piste di cantiere che hanno inizio su una strada pubblica oltre il torrente Ciano, in corrispondenza del quale è ipotizzato un guado di cantiere provvisorio, da posizionare cercando di ridurre al massimo l'impatto ambientale e limitando le attività di disboscamento.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>73/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	73/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	73/108								

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori le porzioni non oggetto di interventi verranno ripristinate allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>74/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	74/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	74/108								

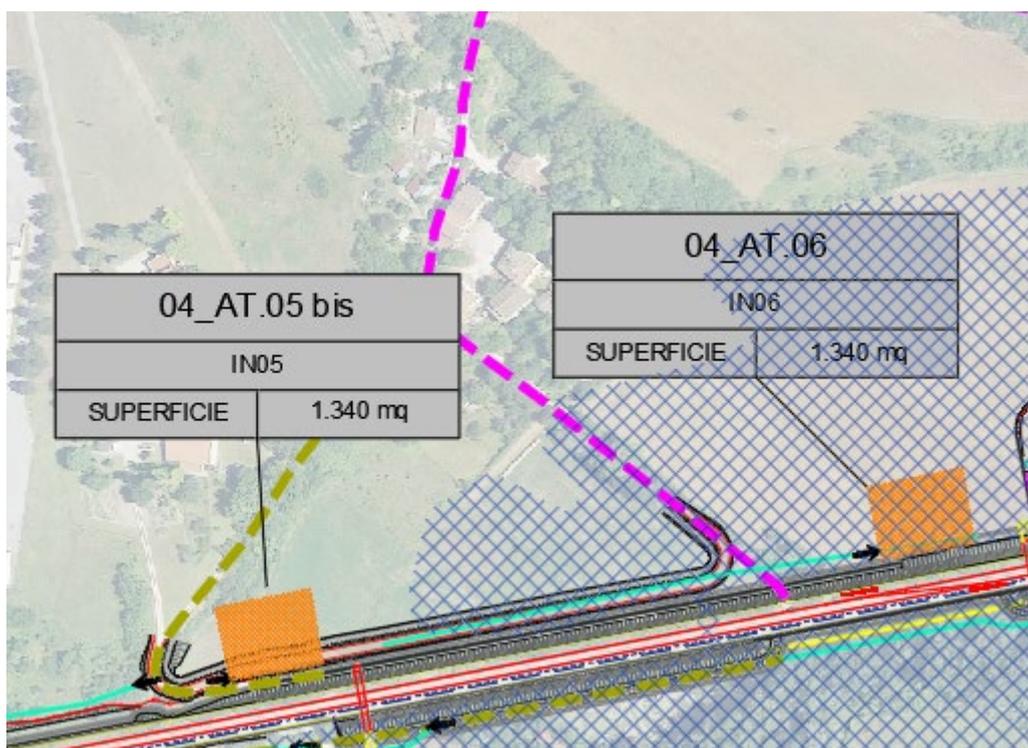
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.06	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1340 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico IN06.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 2+154,5, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, dove verrà realizzato il PM Albacina, e attualmente un'area di stoccaggio. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture estensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AT.06

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà tramite la NVP02 a partire dalla località Canapegna, in uscita dal sottopasso.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	75/108

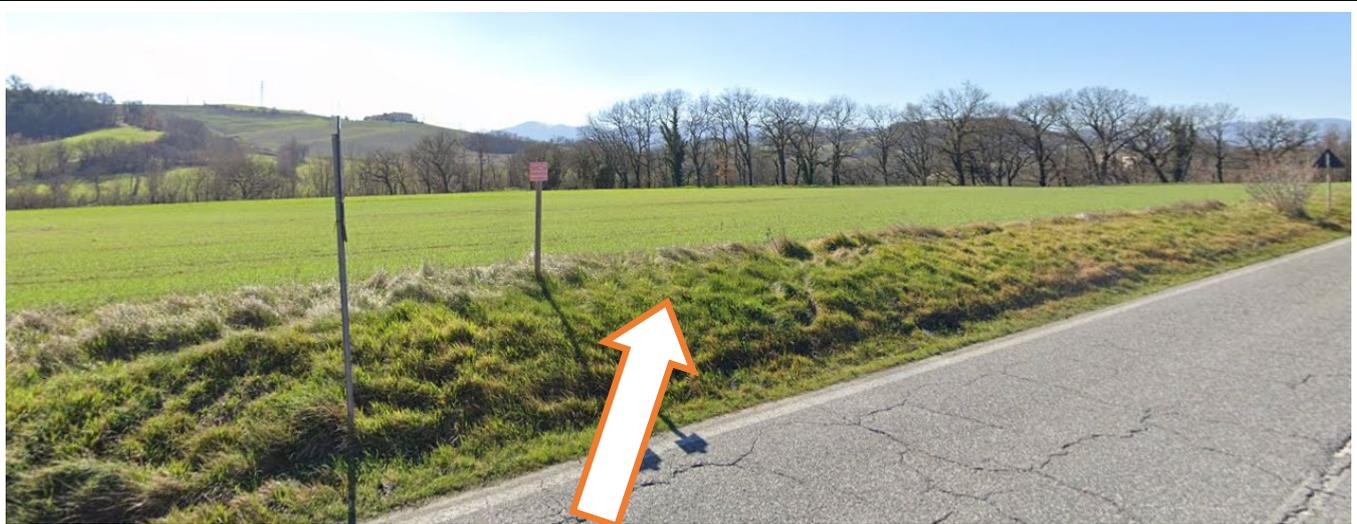


Foto dell'area in cui verrà realizzata la NVVP02

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiana;
- ufficio di cantiere e spogliatoi;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area lavorazione ferro;
- area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	76/108

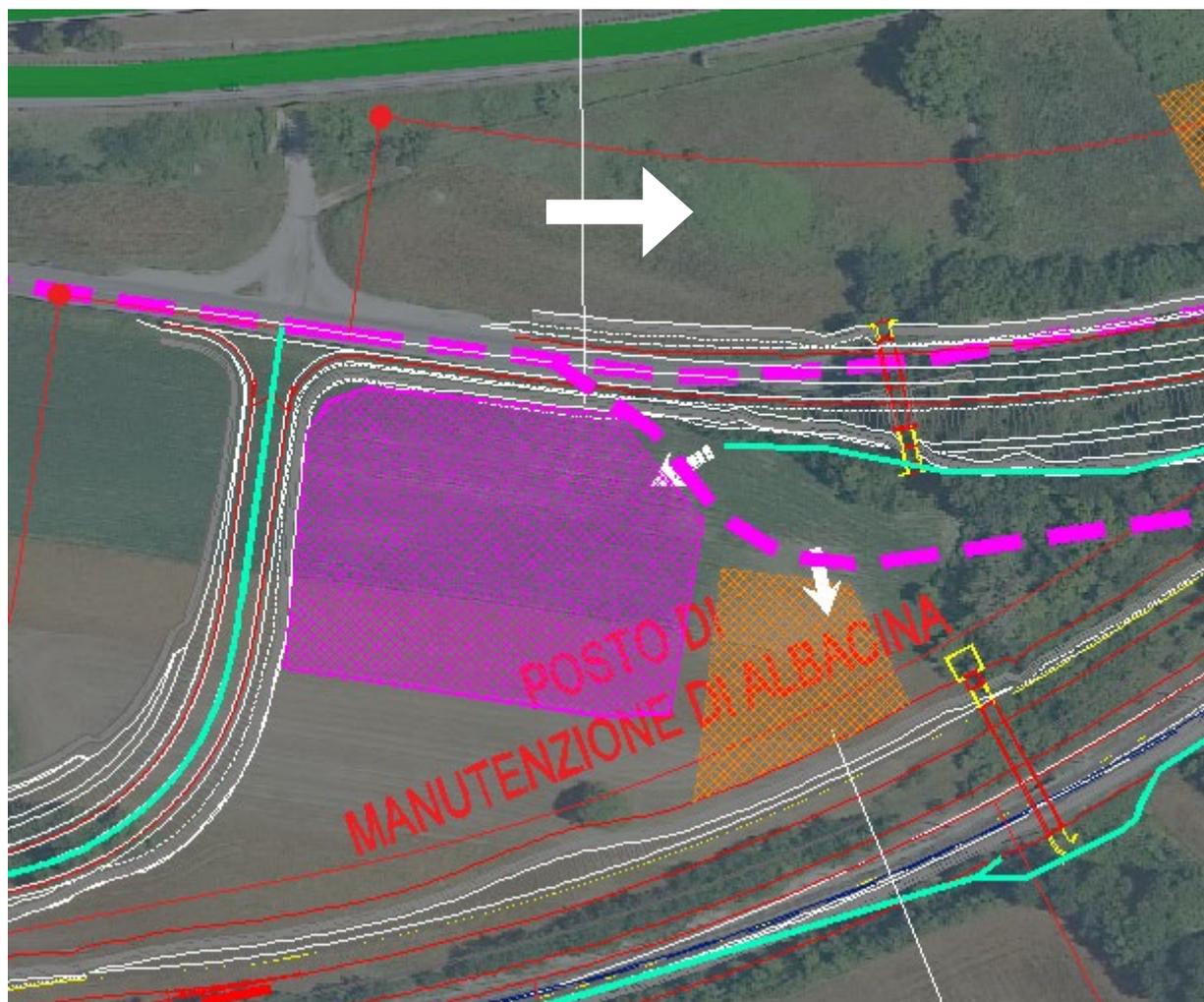
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.07	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.525 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico IN07.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 2+578,9, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. È prevista la realizzazione di una trincea per il posizionamento del tombino. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture estensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AT.07

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>77/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	77/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	77/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà a partire dall'area di stoccaggio AS.04, tramite una pista di cantiere.

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiana;
- ufficio di cantiere e spogliatoi;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area lavorazione ferro;
- area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>78/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	78/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	78/108								

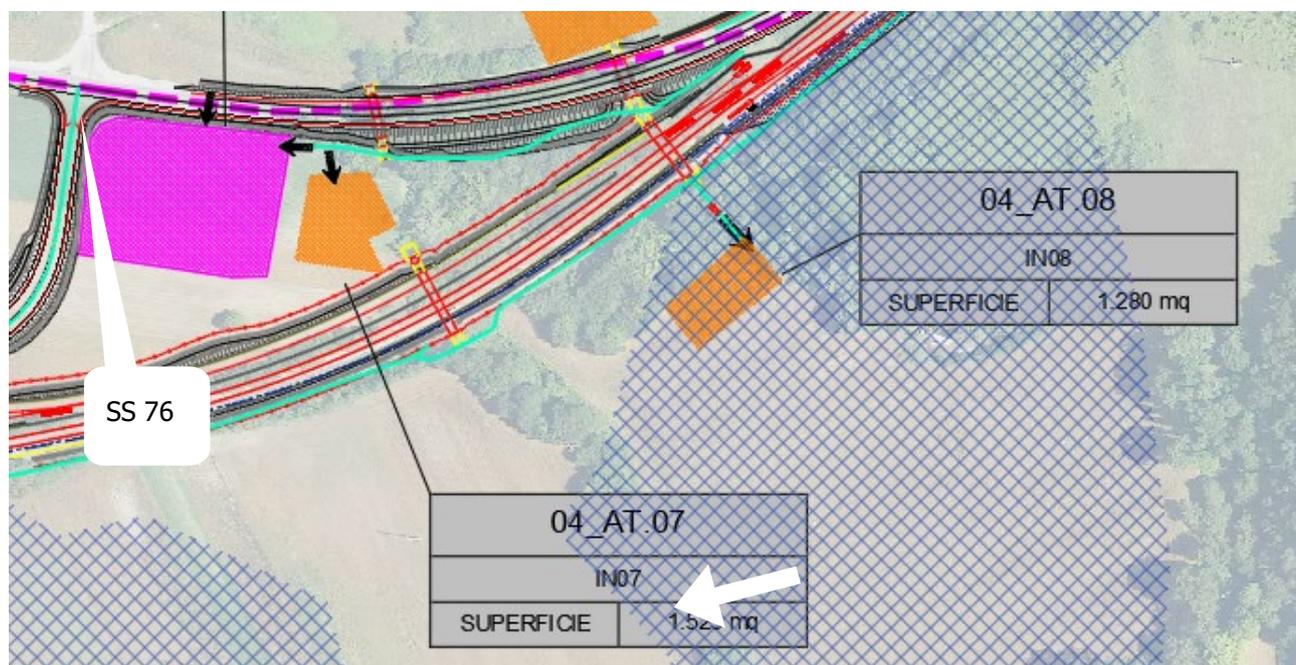
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.08	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.280 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico IN08.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 2+695, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area è caratterizzata dai biotopi 82.3 – Colture estensive, 41.L_n – Boschi e boscaglie di latifoglie alloctone o fuori dal loro areale e 44.61 – Boschi ripariali a pioppi. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.08

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà a partire dall'area di stoccaggio AS.03, tramite una viabilità poderale e proseguendo poi lungo una pista di cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>79/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	79/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	79/108								

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>80/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	80/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	80/108								

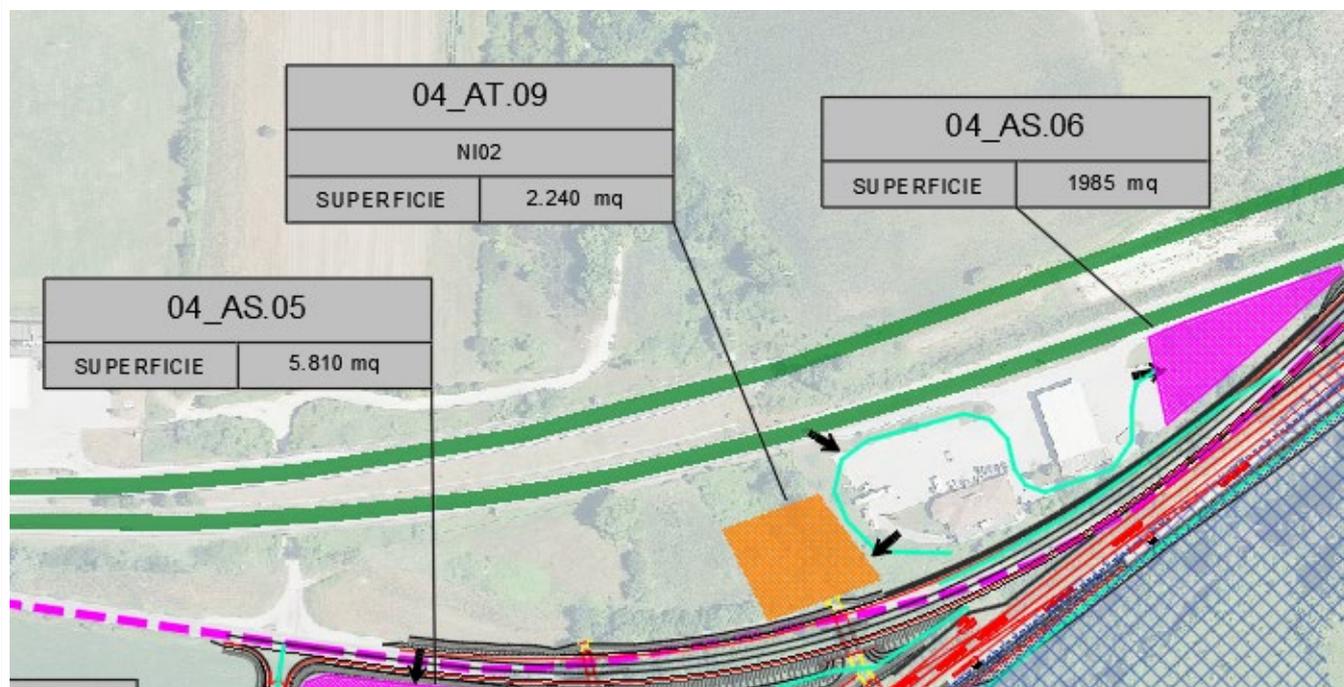
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.09	Area Tecnica	Fabriano (AN)	2.240 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista principalmente a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico NI02.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto NI02 e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area è caratterizzata dai biotopi 82.3 – Colture estensive, 41.L_n – Boschi e boscaglie di latifoglie alloctone o fuori dal loro areale e 86.1_m – Centri abitati e infrastrutture viarie e ferroviarie. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.09

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà dalla pista di cantiere realizzata dove andrà il raddoppio ferroviario.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>81/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	81/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	81/108								

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">PAG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IR11</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG CA 00 00 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">82/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	82/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	82/108								

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.10	Area Tecnica	Fabriano (AN)	2.290 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio della costruzione del tombino idraulico IN10 e della passerella pedonale di stazione.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 3+212,3, poco prima della stazione di Albacina, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. La realizzazione del tombino è prevista seguendo le fasi di esercizio; pertanto, una porzione dell'area verrà utilizzata in Fase 1 per la realizzazione delle opere in corrispondenza del futuro binario IV, mentre durante l'interruzione dell'esercizio prevista in Fase 2 verrà completato il tombino. Durante le fasi 3 e 4 invece, l'area verrà utilizzata per completare la passerella pedonale di stazione. L'area è caratterizzata dai biotopi 86.1_m – Centri abitati e infrastrutture viarie e ferroviarie (Nord della ferrovia esistente) e 41.L_n – Boschi e boscaglie di latifoglie alloctone o fuori dal loro areale. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)

Appaltatore: RTI



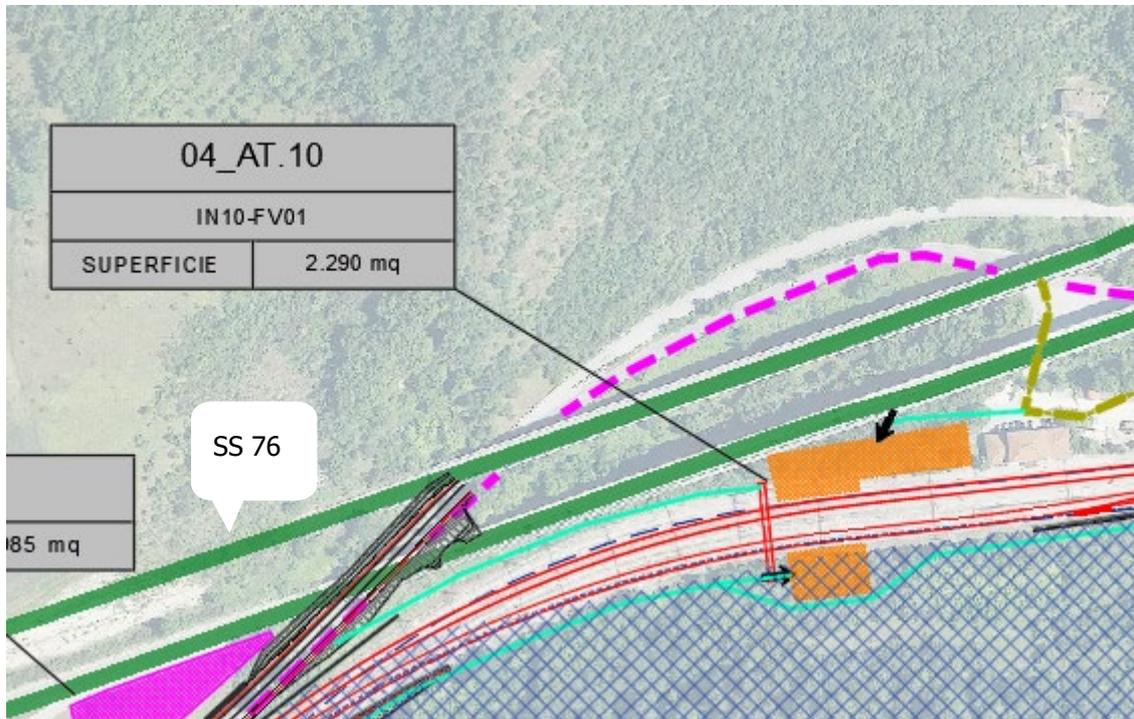
Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	83/108



Vista aerea dell'area 4-AT.10

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà dal piazzale di stazione, tramite una pista di cantiere.



Foto accesso stazione da viabilità principale

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	84/108



Vista stazione di Albacina

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- ufficio di cantiere e spogliatoi;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area lavorazione ferro;
- area stoccaggio materiali da costruzione

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>85/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	85/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	85/108								

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>86/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	86/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	86/108								

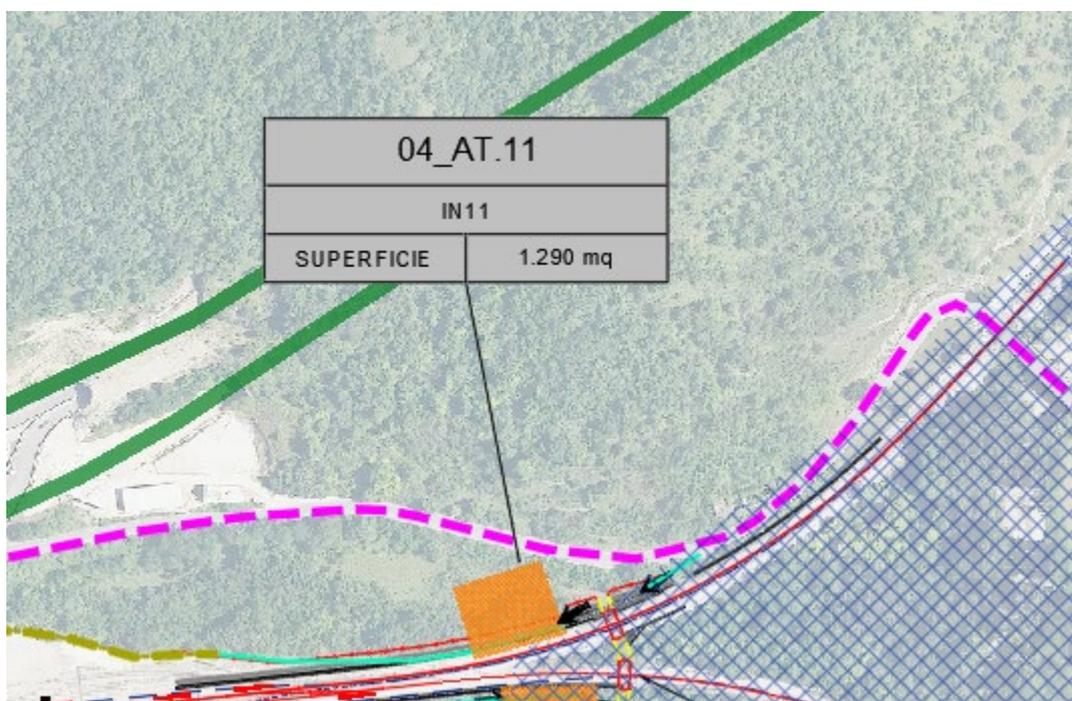
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.11	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.290 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico IN11.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 3+700, e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area verrà utilizzata solo in fase 2, quando verranno demoliti e rifatti i binari. L'area è caratterizzata dal biotopo 41.F1 – Boschi e boscaglie di *Ulmus minor*. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.11

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area dalla SS 76 tramite una pista di cantiere

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	87/108

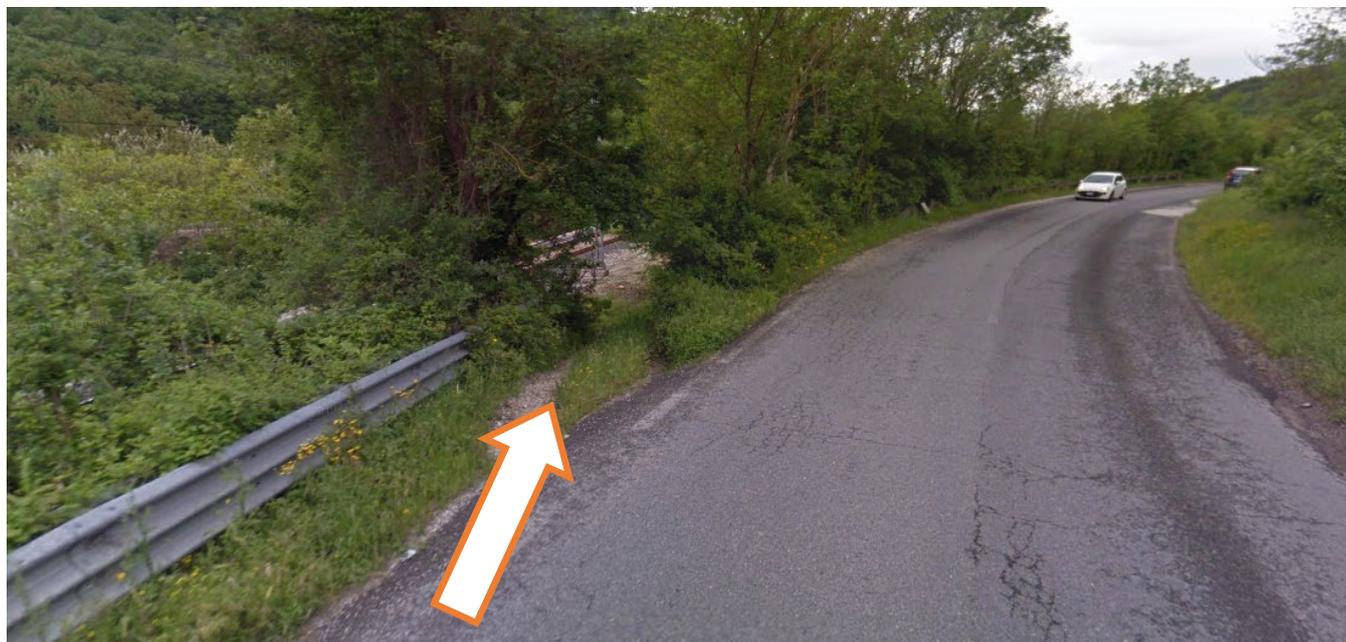


Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiana;
ufficio di cantiere e spogliatoio;
wc chimico;
parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
area lavorazione ferro;
area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>88/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	88/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	88/108								

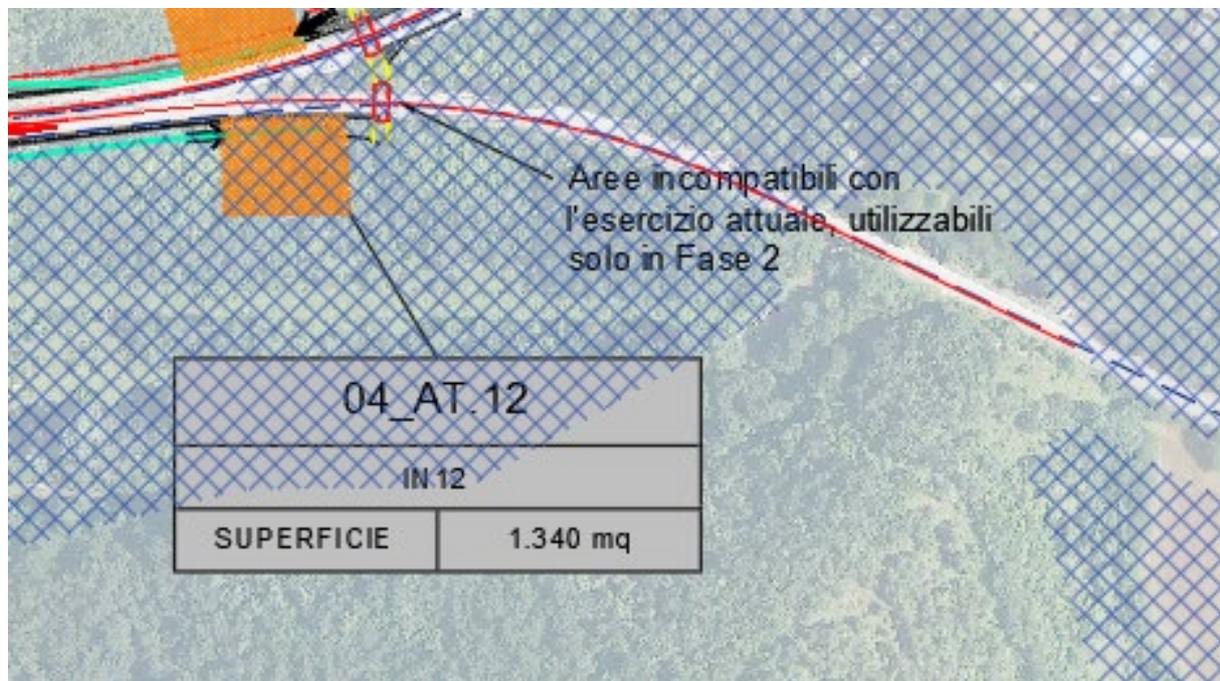
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.12	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.340 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione del tombino idraulico IN12.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta posizionata in corrispondenza del tombino idraulico di progetto, alla pk 0+946 (IIIB), e interessa parzialmente l'area occupata dalla linea storica e parzialmente un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato. L'area verrà utilizzata solo in fase 2, quando verranno demoliti e rifatti i binari, ed è il seguito dell'AT.11. L'area è caratterizzata dal biotopo 41.L_n – Boschi e boscaglie di latifoglie alloctone o fuori dal loro areale. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.12

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area dalla SS 76 tramite una pista di cantiere

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	89/108



Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- ufficio di cantiere e spogliatoi;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- area lavorazione ferro;
- area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>90/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	90/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	90/108								

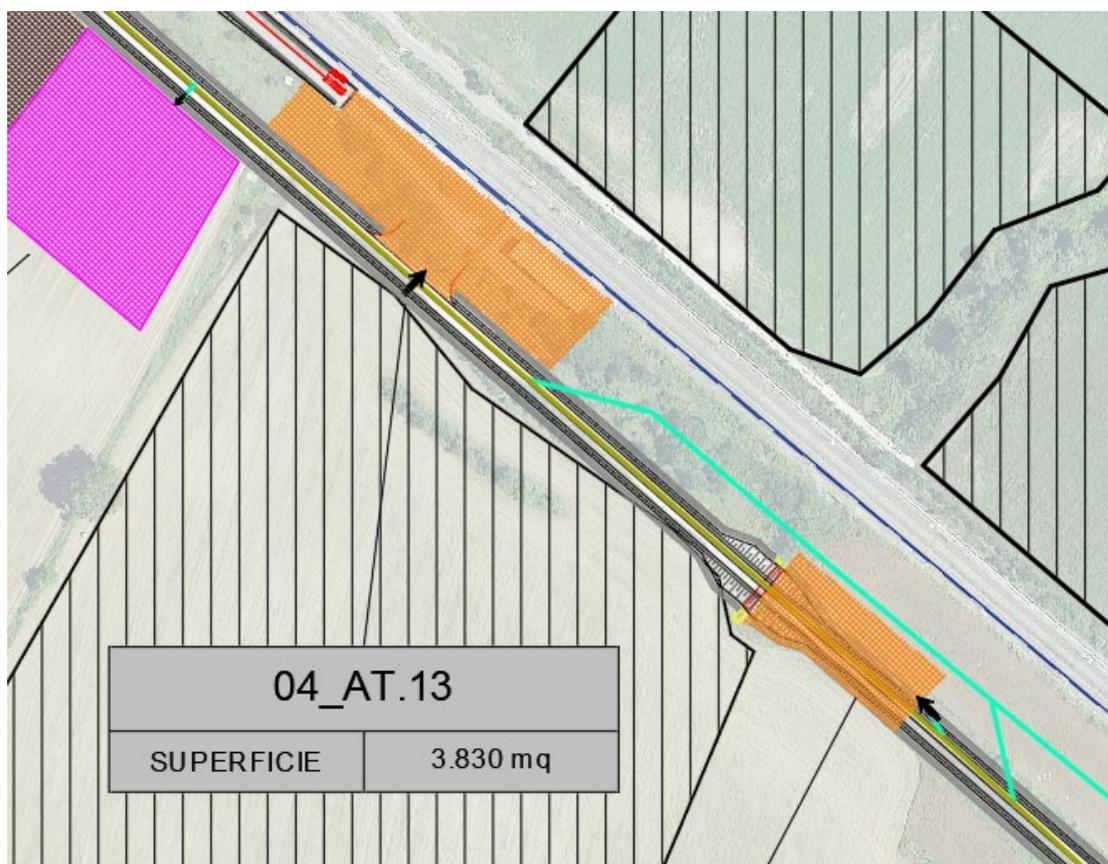
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.13	Area Tecnica	Fabriano (AN)	3.830 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione dei fabbricati tecnologici di consegna FA00 e della cabina MT/BT FA00-A posti in prossimità del nuovo posto di manutenzione PM228

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta a ovest rispetto all'inizio dell'intervento, e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante. L'area è caratterizzata dal biotopo 87 – Prati e cespuglieti ruderali e periurbani. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023).



Vista aerea dell'area 4-AT.13

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>91/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	91/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	91/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale tra Via Ermanno Casoli e Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere a collegamento delle due frazioni, qualora non fosse presente la strada bianca, dove verrà realizzata la NVP01

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoi;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	92/108

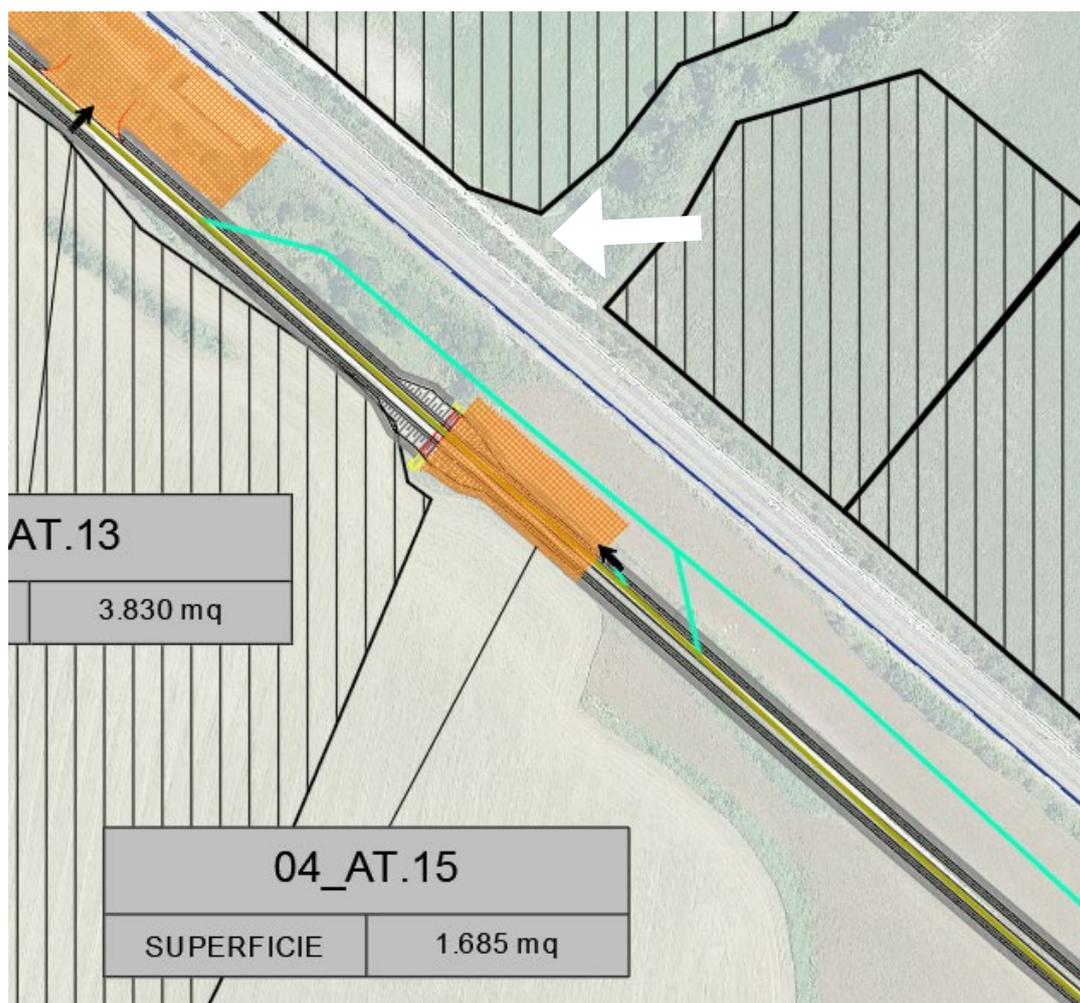
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.15	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1.685 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è prevista a servizio delle opere previste per la realizzazione dei fabbricati tecnologici di consegna FA00 e della cabina MT/BT FA00-A posti in prossimità del nuovo posto di manutenzione PM228

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area risulta a ovest rispetto all'inizio dell'intervento, e interessa un terreno attualmente destinato ad uso agricolo/prato, che si presenta pianeggiante. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture estensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AT.15

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>93/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	93/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	93/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale tra Via Ermanno Casoli e Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere a collegamento delle due frazioni, qualora non fosse presente la strada bianca, dove verrà realizzata la NVP01

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

guardiania;

ufficio di cantiere e spogliatoio;

wc chimico;

parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;

area lavorazione ferro;

area stoccaggio materiali da costruzione

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>94/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	94/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	94/108								

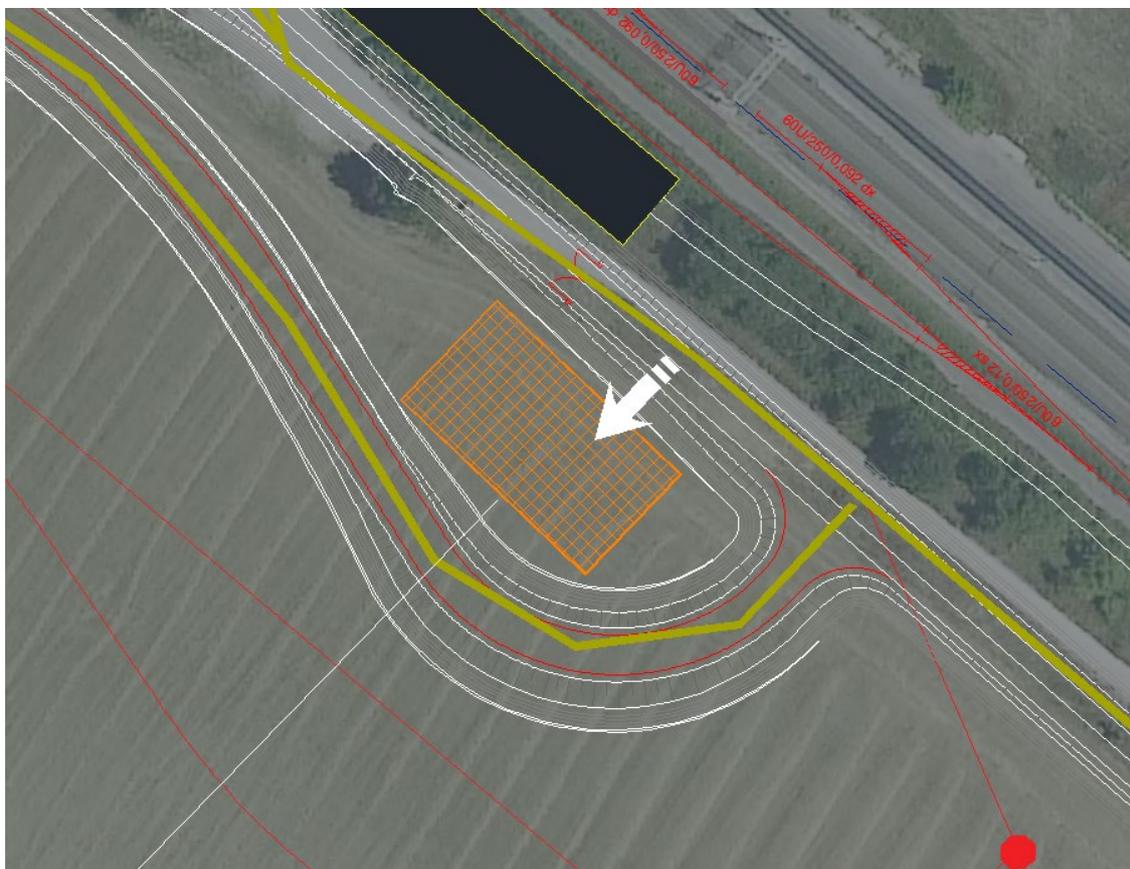
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.16	Area Tecnica	Fabriano (AN)	665 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è realizzata a supporto delle opere di sostegno TP-F e TM-B2 del posto di manutenzione PM228 (TR30). In particolar modo l'opera TP-F è una paratia a sbalzo lungo la linea ferroviaria impiegata per la realizzazione del muro 01, mentre l'opera TM-B2 è un'opera di sostegno per i muri 02 e 06 del rilevato ferroviario.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area è posta ad un kilometro circa dall'uscita della città di Fabriano, in corrispondenza del bivio che precede il sovrappasso ferroviario realizzato subito dopo la galleria della tratta Orte-Falconara. Il cantiere interessa un terreno coltivato pianeggiante. L'area è caratterizzata dai biotopi 82.3 – Colture estensive e 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AT.16

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>95/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	95/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	95/108								

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale accessibile dalla Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere.



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- spogliatoio;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- impianto produzione fanghi bentonitici

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>96/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	96/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	96/108								

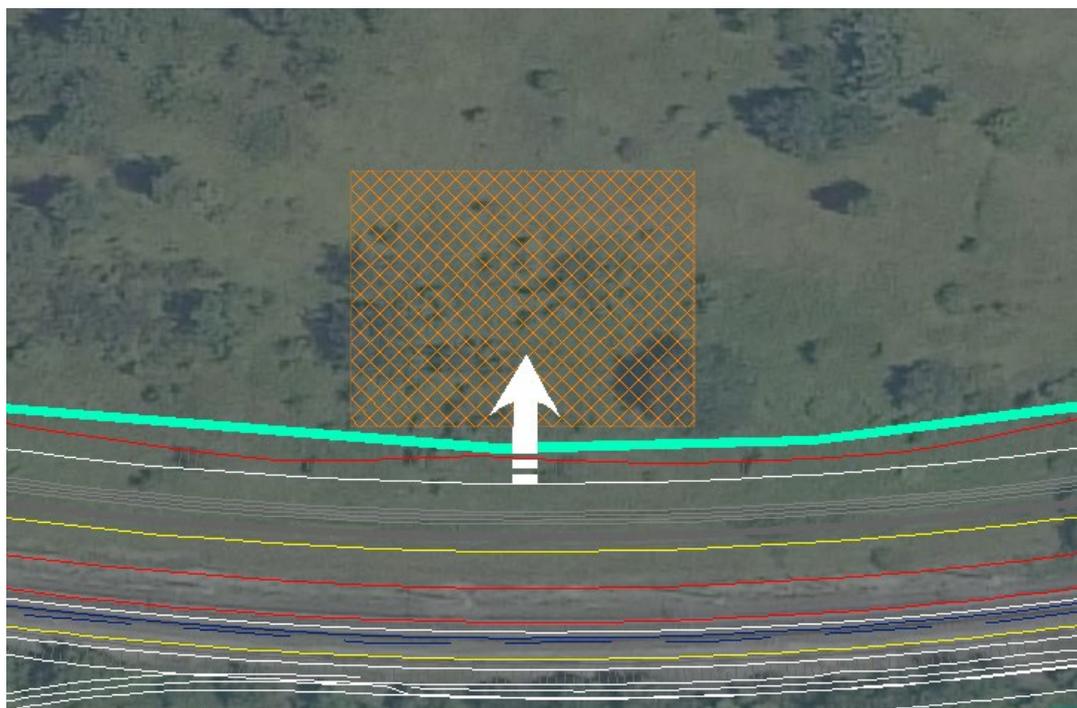
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.17	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1200 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è realizzata a supporto delle opere di sostegno TP-C afferenti il muro 04 della trincea ferroviaria TR02.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area di cantiere è individuata su di un terreno incolto, interessato dalla presenza di alcune alberature, posto in prossimità delle cartiere Fabriano. L'area è caratterizzata dal biotopo 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.17

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una pista di cantiere da realizzare nel corso dei lavori

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	97/108



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiana;
- spogliatoio;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- impianto produzione fanghi bentonitici

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	98/108

CODICE

4-AT.18

DESCRIZIONE

Area Tecnica

COMUNE

Fabriano (AN)

SUPERFICIE

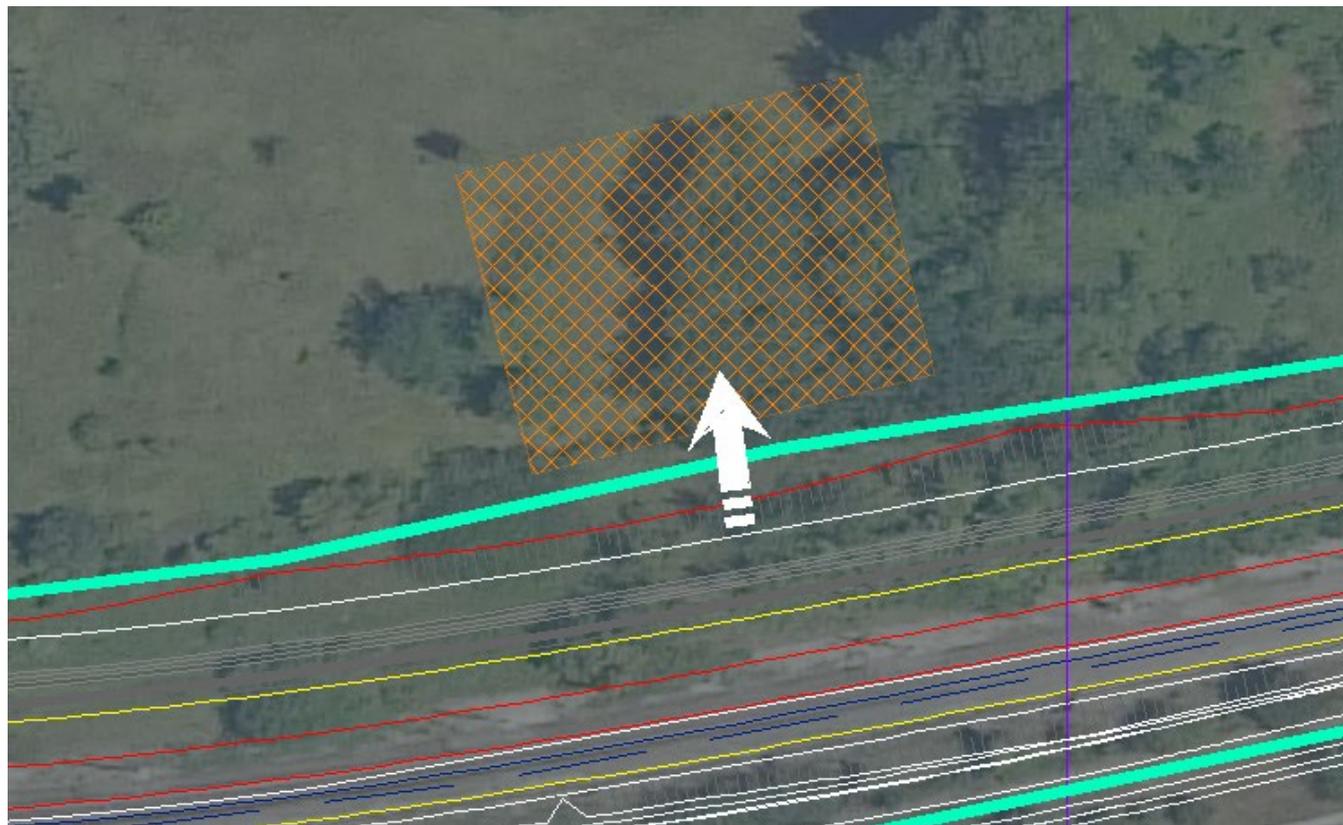
1200 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è realizzata a supporto delle opere di sostegno TP-C afferenti il muro 04 della trincea ferroviaria TR02.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area di cantiere è individuata su di un terreno incolto, interessato dalla presenza di alcune alberature, posto in prossimità delle cartiere Fabriano. L'area è caratterizzata dal biotopo 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani. L'area verrà resa idonea ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, e là dove si riterrà necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023)



Vista aerea dell'area 4-AT.18

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una pista di cantiere da realizzare nel corso dei lavori

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	99/108



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiana;
- spogliatoio;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- impianto produzione fanghi bentonitici

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	100/108

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AT.19	Area Tecnica	Fabriano (AN)	1200 mq

UTILIZZO DELL'AREA

L'area tecnica è realizzata a supporto delle opere di sostegno afferenti il muro del rilevato ferroviario RI04.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area di cantiere è individuata su di un terreno incolto. L'area è caratterizzata dal biotopo 82.3 – Colture estensive e non presenta vegetazione arborea.



Vista aerea dell'area 4-AT.19

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	101/108

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una pista di cantiere da realizzare nel corso dei lavori



PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della eventuale bassa vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiania;
- spogliatoio;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- impianto produzione fanghi bentonitici

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

Appaltatore: RTI  Progettazione: RTP	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA PROGETTO ESECUTIVO												
CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>102/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	102/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	102/108								

9.5 CANTIERE DI ARMAMENTO (4-AR.01)

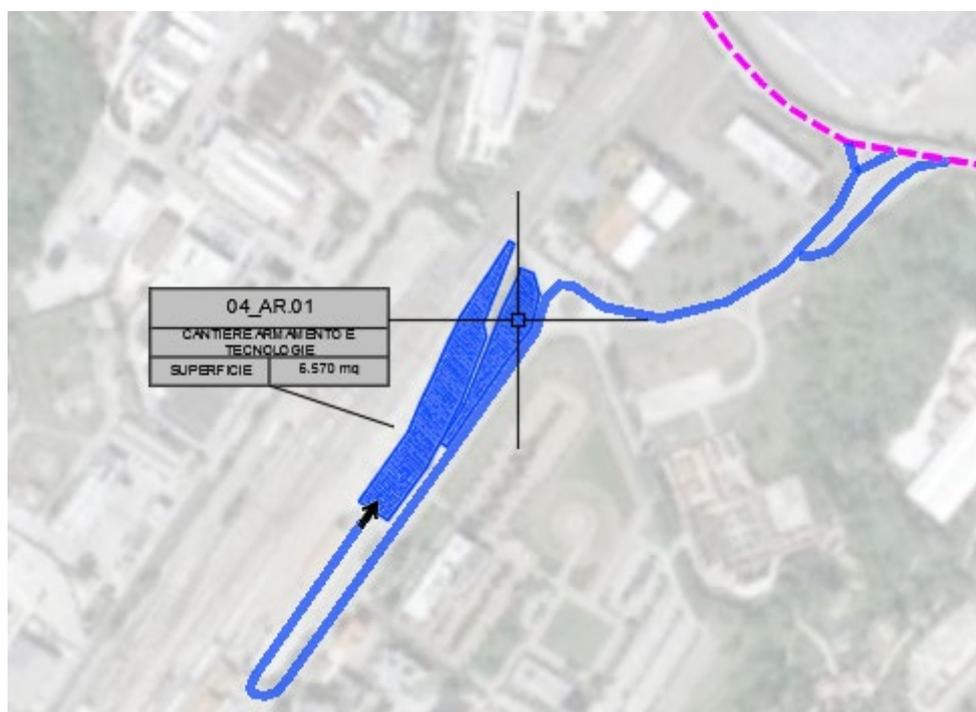
CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-AR.01	Cantiere armamento e tecnologie	Fabriano (AN)	6.570 mq

UTILIZZO DELL'AREA

Il cantiere sarà funzionale alle attività da eseguire con il supporto di mezzi ferroviari, in quanto dotata di tronchini destinato/i al ricovero e movimentazione dei carrelli.

POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA

L'area sarà posta all'interno della stazione ferroviaria di Fabriano, e risulta munito di diversi binari e tronchini collegati alla linea principale. È inoltre presente un'area adibita a parcheggio. L'area è caratterizzata dal biotopo 86.32 – Siti produttivi, commerciali e grand nodi infrastrutturali e non presenta vegetazione.



Vista aerea dell'area 4-AR.01

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà principalmente dall'accesso FS esistente di Viale Aristide Merloni.

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	103/108

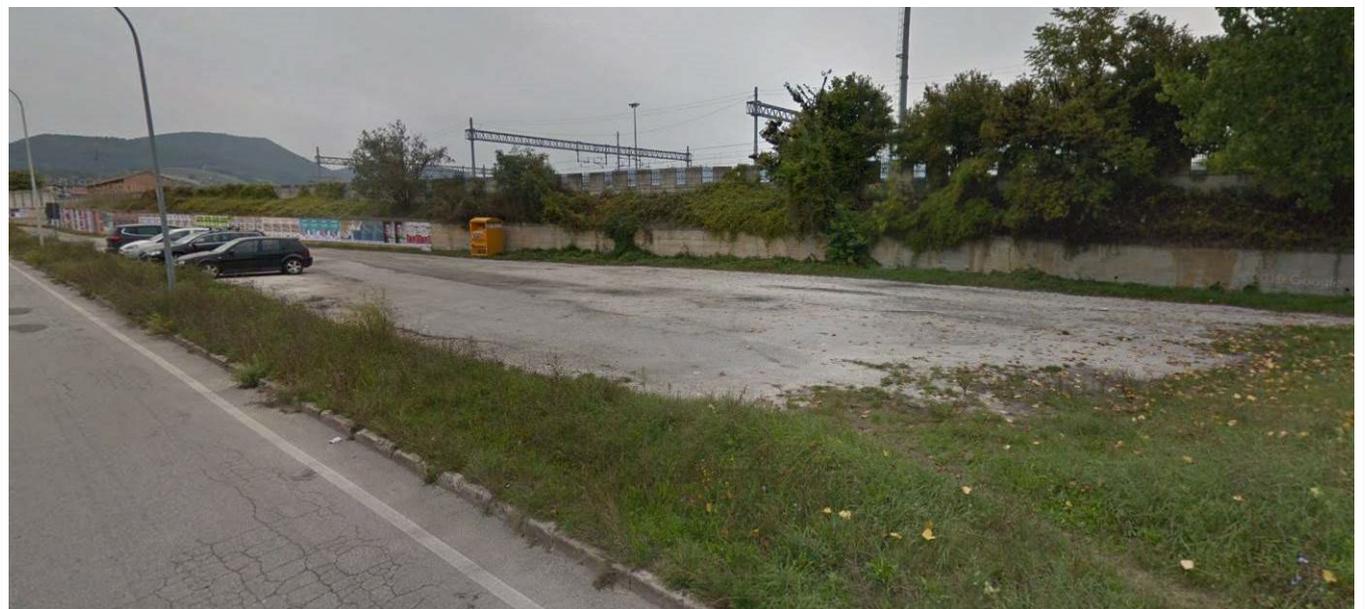
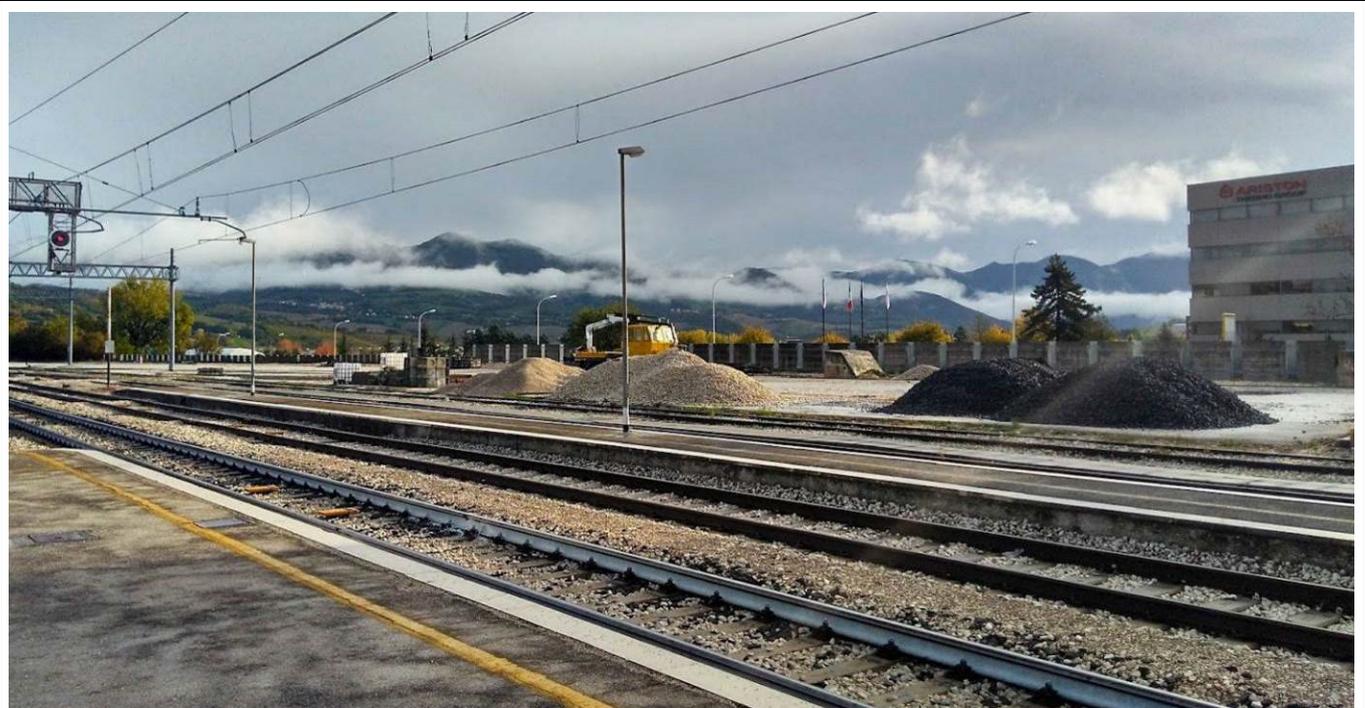


Foto accesso area FS

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione di eventuali materiali stoccati;

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>104/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	104/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	104/108								

- eventuale adeguamento dei tronchini;
- installazione di una recinzione.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

L'area di cantiere ospiterà indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiana;
- ufficio di cantiere e spogliatoio;
- wc chimico;
- area stoccaggio pietrisco;
- area stoccaggio traverse;
- area stoccaggio materiali di tecnologie;
- magazzino di ricovero materiali minuti;

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>105/108</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	105/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	105/108								

9.6 DEPOSITO TERRE (4-DT.01)

CODICE	DESCRIZIONE	COMUNE	SUPERFICIE
4-DT.01	Deposito Terre	Fabriano (AN)	34.985 mq
<p>UTILIZZO DELL'AREA</p> <p>Il deposito terre è individuato in modo da poter essere utilizzato come destinazione temporanea, in caso di mancata individuazione del sito/i di stoccaggio finale del materiale di scavo.</p>			
<p>POSIZIONE E STATO ATTUALE DELL'AREA</p> <p>L'area risulta oggi destinata a prato o incolto e si presenta come superficie pressoché pianeggiante. L'area è caratterizzata dai biotopi 82.3 – Colture estensive e 87 – Prati e cespuglieti ruderali periurbani e non presenta vegetazione arborea.</p>			

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP



**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	106/108



Vista aerea dell'area 4-DT.01, vista da sud-ovest

VIABILITA' DI ACCESSO

L'accesso all'area avverrà da una strada poderale tra Via Ermanno Casoli e Via Lamberto Corsi, con la realizzazione di una pista di cantiere a collegamento delle due frazioni, qualora non fosse presente la strada bianca, dove verrà realizzata la NVP01

Appaltatore: RTI



Progettazione: RTP

PROGER

MAXI

S.T.E.

IT

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA
PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di
cantierizzazione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	107/108



Foto dell'area di cantiere e della strada di accesso

PREPARAZIONE ALL'AREA DI CANTIERE

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato.

IMPIANTI ED INSTALLAZIONE DI CANTIERE

Il deposito terre è stato dimensionato per gestire i 155.500 mc (utilizzo esterno), considerando gli 8 mesi peggiori in termini di produzione, e per poter contenere indicativamente le installazioni logistiche seguenti, qualora l'appaltatore lo ritenesse opportuno in funzione della propria organizzazione d'impresa:

- guardiania;
- ufficio di cantiere e spogliatoio;
- wc chimico;
- parcheggi attrezzature e mezzi d'opera;
- impianto produzione fanghi bentonitici
- vasca di lavaggio ruote
- pesa a bilico

<p>Appaltatore: RTI</p>  <p>Progettazione: RTP</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA GENGA - SERRA SAN QUIRICO, SULLA LINEA ORTE-FALCONARA</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>CANTIERIZZAZIONE – Relazione generale di cantierizzazione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR11</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG CA 00 00 001</td> <td>B</td> <td>108/108</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	108/108
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR11	00	E ZZ	RG CA 00 00 001	B	108/108								

RISISTEMAZIONE DELL'AREA

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere.