

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE: **RTI**
Mandataria

Mandante



PROGETTAZIONE: RTP - Proger SpA

PROGETTO ESECUTIVO

**DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE - FALCONARA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA RADDOPPIO
DELLA TRATTA PM228-ALBACINA**

ELABORATI OTTEMPERANZA E RISCONTRO ALLE PRESCRIZIONI

Relazione di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.L.gs. 152/2006, relativa alle seguenti condizioni ambientali nei pareri allegati al D.M. 346 del 19.07.2023: 1, 6, 12 del Parere CT PNRR-PNIEC n. 156 del 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 del Parere MIC SS PNRR prot. 10483-P del 08.06.2023; 6,7,9 del Parere della Regione Marche prot. MASE 59760 del 14.04.2023

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. Lodico	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Gabriele Nati	Proger Dott. M. Sandrucci

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IR1S	00	E	ZZ	RG	GE0005	005	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. BRENNNA	LUGLIO 2024	M. LAROSA	LUGLIO 2024	G. NATI	LUGLIO 2024	MARCO SANDRUCCI AGOSTO 2024
B	Revisione a seguito di istruttoria Italferr	L. BRENNNA	AGOSTO 2024	M. LAROSA	AGOSTO 2024	G. NATI	AGOSTO 2024	

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>2/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	2/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	2/13								

INDICE

1	PREMESSA	3
2	LE PRESCRIZIONI INERENTI LE ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE	4
3	LA STRUTTURA DOCUMENTALE IN RISCONTRO	6
4	RISCONTRO ALLE PRESCRIZIONI	8
4.1	COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIEC	8
4.1.1	<i>PMA (Condizione ambientale n. 1)</i>	8
4.1.2	<i>Acque sotterranee (Condizione ambientale n. 6)</i>	8
4.1.3	<i>Paesaggio, biodiversità e suolo (Condizione ambientale n. 12)</i>	8
4.2	MINISTERO DELLA CULTURA	9
4.2.1	<i>Suolo (Prescrizione n. 5)</i>	9
4.2.2	<i>Tutela Archeologica (Prescrizione n. 11)</i>	10
4.2.3	<i>Tutela Archeologica (Prescrizione n. 12)</i>	10
4.2.4	<i>Tutela Archeologica (Prescrizione n. 13)</i>	10
4.2.5	<i>Tutela Archeologica (Prescrizione n. 14)</i>	11
4.3	SETTORE VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI REGIONE MARCHE	11
4.3.1	<i>Biodiversità (Prescrizione n. 6)</i>	11
4.3.2	<i>Viabilità e cantierizzazione (Prescrizioni n. 7)</i>	12
4.3.3	<i>Viabilità e cantierizzazione (Prescrizioni n. 9)</i>	12

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>3/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	3/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	3/13								

1 **PREMESSA**

La Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito Proponente) – Direzione Investimenti Area Centro Progetti Roma Pescara e Orte Falconara - con note del 28/10/2022, acquisita con prot. MITE-138218 del 07/11/2022 e del 24/11/2022, acquisita al prot. MITE-150597 del 30/11/2022, predisposta in riscontro alla richiesta di questa Direzione Generale prot. MITE-146102 del 22/11/2022, acquisita al prot. MiTE-9128 del 26/01/2022, ha presentato, ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. n. 152 del 2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del "Progetto di fattibilità tecnica ed economica della Linea ferroviaria Orte-Falconara. Raddoppio PM228-Albacina";

Sulla base della documentazione tecnica presentata, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ha emesso il Decreto n. 346 del 19/07/2023, adottato di concerto con il Ministero della Cultura (Decreto MASE-MIC), con cui, sulla base del parere n. 156 del 5/05/2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC e del parere del Ministero della Cultura – Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 10483-P dell'8/06/2023 viene espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto, subordinatamente al rispetto di una serie di condizioni ambientali di cui:


- al parere n. 156 del 5 maggio 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
- al parere MIC SS PNRR prot. 10483-P del 08.06.2023
- al parere della Regione Marche prot. MASE 59760 del 14.04.2023

Il presente elaborato ha lo scopo di dare riscontro alle prescrizioni contenute nel suddetto atto in merito alle attività propedeutiche.

Per una visione complessiva delle prescrizioni e della fase di progettazione in cui avverrà il recepimento si rimanda all'Allegato.



Le attività propedeutiche consistono principalmente nella:

- Bonifica da ordigni esplosivi, superficiale e profonda sulle aree oggetto di intervento
- Risoluzione sottoservizi interferenti con le opere oggetto della presente Convenzione
- Opere di cantierizzazione e di mitigazione dei canteri stessi

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>4/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	4/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	4/13								


2 LE PRESCRIZIONI INERENTI LE ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE

Di seguito la tabella relativa alle prescrizioni in oggetto per le quali condizioni ai fini di una facile lettura, accanto a ciascuna richiesta è stato indicato lo specifico tematismo, tale da trovare corrispondenza, sia nella tabella di riepilogo che nella trattazione di cui al successivo capitolo 3 nonché nella documentazione testuale e grafica predisposta.

<p>Appaltatore: Consorzio Eterìa</p>  <p>Progettazione:</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>5/13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	5/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	5/13								

Ente	Prescrizione	Macrofase	Fase	Termine avvio verifica di ottemperanza	Attribuzione tematismo
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Commissione Tecnica PNRR-PNIEC MASE	1 Acque superficiali e acque sotterranee [...] esiti dello studio della fauna ittica effettuato nelle condizioni AO in corrispondenza del Fosso della Rocchetta e del Torrente Giano [...]	Ante operam	Fase di cantiere	Fase di progettazione esecutiva	PMA
	6 Dovranno essere effettuati approfondimenti in merito a possibili interferenze dell'opera con il pozzo Tronchetti di Albacina in gestione alla Vivaservizi così come evidenziato dall'Arpa Marche (nota ARPAM prot. 211458 del 23/02/2023) acquisendo informazioni in merito all'area di salvaguardia del suddetto pozzo qualora sia stata individuata dalla Regione Marche ai sensi dell'art. 94 del D.Lgs 152/2006.	Ante operam	Progettazione esecutiva	Fase precedente alla cantierizzazione	Acque sotterranee
	12 1. Nella viabilità di cantiere, dove è previsto l'attraversamento del torrente Giano, progettare una soluzione meno invasiva che preveda l'adozione di un ponte temporaneo con appoggi esterni all'alveo, allo scopo di salvaguardare l'integrità dell'ecosistema fluvio-torrentizio.	Ante operam	Progettazione esecutiva	Progettazione esecutiva	Paesaggio, biodiversità e suolo
Ministero della Cultura - MIC	5 Dovranno essere minimizzate le interferenze delle piste provvisorie e aree di cantiere con le superfici naturali e con le essenze arboree isolate, specialmente quelle aventi caratteristiche di "alberi monumentali" ai sensi del D.M. 23/10/2014. Le aree temporanee di cantiere e la viabilità provvisoria dovranno essere realizzate con rispetto delle zone di insediamento, limitando il taglio della vegetazione e delle essenze arboree allo stretto indispensabile, prevedendo ove possibile i necessari adeguamenti e aggiustamenti di tracciato, il ripristino a fine lavori del profilo originario dei suoli, la rimozione di manufatti provvisori non più necessari, il ripristino del manto di copertura vegetazionale ante opera e la piantumazione compensativa di nuove essenze. Le piste di cantiere, se possibile, non dovranno essere asfaltate. Al termine dei lavori andranno riportate allo stato ante operam, se non necessarie alla viabilità locale, o comunque dimensionate al reale flusso di traffico.	Ante operam	Fase precedente alla cantierizzazione	Fase precedente alla cantierizzazione	Suolo
	11 Tutti i lavori che comportano scavo, movimentazione terra e/o alterazione dei livelli di campagna (ivi compresi quelli relativi alle opere complementari e di cantiere) dovranno essere sottoposti a sorveglianza archeologica continua.	Corso d'opera	Fase di cantiere	Fase di cantiere	Tutela Archeologica
	12 La documentazione archeologica relativa alle attività di sorveglianza archeologica di cui al precedente punto 11 dovrà essere trasmessa alla Soprintendenza ABAP anche in caso di esito negativo; la documentazione da produrre e le modalità e i termini di consegna saranno concordate con la stessa Soprintendenza.	Corso d'opera	Fase di cantiere	Fase di cantiere	Tutela Archeologica
	13 In caso di ritrovamenti archeologici occorsi nell'ambito delle attività di cui al punto 11, la Soprintendenza ABAP potrà richiedere ampliamenti e approfondimenti di indagine e dettare tutte le prescrizioni necessarie alla loro tutela, che potranno comportare modifiche anche sostanziali al progetto.	Corso d'opera	Fase di cantiere	Fase di cantiere	Tutela Archeologica
	14 14. Resta in ogni caso fermo il rispetto dell'art. 90 del D.Lgs. 42/2004 e si ribadiscono i disposti stabiliti dagli artt. 161, 169 e 175, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico.	Corso d'opera	Fase di cantiere	Fase di cantiere	Tutela Archeologica
Regione Marche - Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali	6 È necessario che venga effettuata la verifica delle interferenze con le piante da abbattere, al fine di prevedere le necessarie mitigazioni (aggiustamenti dei tracciati e delle aree di cantiere) o, come estrema ratio, la compensazione;	Ante operam	Fase di progettazione esecutiva	Fase di progettazione esecutiva	Biodiversità
	7 In considerazione delle osservazioni in merito alla viabilità di cantiere e alla viabilità sostitutiva, per le soluzioni che verranno proposte si dovrà tenere conto della sensibilità ambientale del contesto, evitando in particolare la realizzazione di nuove infrastrutture nelle aree prossime ai corsi d'acqua;	Ante operam	Fase di progettazione esecutiva	Fase di progettazione esecutiva	Viabilità e cantierizzazione
	9 Le piste di cantiere, per quanto possibile, non dovranno essere asfaltate e andranno riportate allo stato ante operam al termine dei lavori, se non strettamente necessario alla viabilità locale, e andranno comunque dimensionate al reale flusso di traffico;	Ante operam	Fase di progettazione esecutiva	Fase di progettazione esecutiva	Viabilità e cantierizzazione

Tabella 2-1 - Le prescrizioni relative alle attività propedeutiche ed attribuzione tematismo

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione:</p> 	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>6/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	6/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	6/13								

3 LA STRUTTURA DOCUMENTALE IN RISCONTRO

Come detto, ai fini di dare riscontro delle prescrizioni in oggetto è stata predisposta la presente relazione, nella quale si dà conto di come gli elaborati e gli sviluppi progettuali diano conto di tutte le suddette prescrizioni; stante le differenti tematiche a cui esse si riferiscono (cfr. Tabella 2-1), di seguito si riporta la tabella sinottica nella quale, per ciascuna prescrizione in oggetto è riportato il rimando ai paragrafi della presente Relazione e agli eventuali specifici elaborati di riferimento in cui se ne dà l'opportuno riscontro.

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>7/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	7/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	7/13								

Ente	Prescrizione	Tematismo	Riscontro documentale	
			Par. presente relazione	Eventuali elaborati specialistici
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Commissione Tecnica PNRR-PNIEC MASE	1	PMA	4.1.1	-
	6	Acque sotterranee	4.1.2	-
	12	Paesaggio, biodiversità e suolo	4.1.3	IR1S00EZZC3CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000002 IR1S00EZZRGCA0000001
Ministero della Cultura - MIC	5	Suolo	4.2.1	IR1S00EZZC3CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000002 IR1S00EZZRGCA0000001
	11	Tutela Archeologica	4.2.2	-
	12	Tutela Archeologica	4.2.3	-
	13	Tutela Archeologica	4.2.4	-
	14	Tutela Archeologica	4.2.5	-
Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali Regione Marche	6	Biodiversità	4.3.1	IR1S00EZZRGCA0000001
	7	Viabilità e cantierizzazione	4.3.2	IR1S00EZZC3CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000002 IR1S00EZZRGCA0000001
	9	Viabilità e cantierizzazione	4.3.3	IR1S00EZZC3CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000001; IR1S00EZZP5CA0000002 IR1S00EZZRGCA0000001

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>8/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	8/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	8/13								

4 RISCANTRO ALLE PRESCRIZIONI

4.1 COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIEC

4.1.1 PMA (Condizione ambientale n. 1)

Testo:

Acque superficiali e acque sotterranee

[...] esiti dello studio della fauna ittica effettuato nelle condizioni AO in corrispondenza del Fosso della Rocchetta e del Torrente Giano [...]

Risoluzione:

Le cantierizzazioni previste in progetto esecutivo non intercettano corsi d'acqua del torrente Giano; pertanto, non occorre lo studio riportato nella condizione ambientale sopra citata.

4.1.2 Acque sotterranee (Condizione ambientale n. 6)

Testo:

Dovranno essere effettuati approfondimenti in merito a possibili interferenze dell'opera con il pozzo Tronchetti di Albacina in gestione alla Vivaservizi così come evidenziato dall'Arpa Marche (nota ARPAM prot. 211458 del 23/02/2023) acquisendo informazioni in merito all'area di salvaguardia del suddetto pozzo qualora sia stata individuata dalla Regione Marche ai sensi dell'art. 94 del D.Lgs 152/2006.

Risoluzione:

Gli scavi che verranno eseguiti non intercettano il pozzo Tronchetti.

4.1.3 Paesaggio, biodiversità e suolo (Condizione ambientale n. 12)

Testo:

1. Nella viabilità di cantiere, dove è previsto l'attraversamento del torrente Giano, progettare una soluzione meno invasiva che preveda l'adozione di un ponte temporaneo con appoggi esterni all'alveo, allo scopo di salvaguardare l'integrità dell'ecosistema fluvio-torrentizio.

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>9/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	9/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	9/13								

Risoluzione:

Sono state valutate e previste nuove viabilità di cantiere al fine evitare l'attraversamento del torrente Giano, là dove durante le fasi delle lavorazioni sarà necessario utilizzare la vecchia viabilità è stato previsto l'utilizzo di un ponte temporaneo con appoggi esterni all'alveo.

A fini di approfondimenti tecnici si rimanda all'Elaborato:

- IR1S00EZZC3CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000002
- IR1S00EZZRGCA0000001

4.2 MINISTERO DELLA CULTURA

4.2.1 Suolo (Prescrizione n. 5)

Testo:

Dovranno essere minimizzate le interferenze delle piste provvisorie e aree di cantiere con le superfici naturali e con le essenze arboree isolate, specialmente quelle aventi caratteristiche di "alberi monumentali" ai sensi del D.M. 23/10/2014. Le aree temporanee di cantiere e la viabilità provvisoria dovranno essere realizzate con rispetto delle zone di insediamento, limitando il taglio della vegetazione e delle essenze arboree allo stretto indispensabile, prevedendo ove possibile i necessari adeguamenti e aggiustamenti di tracciato, il ripristino a fine lavori del profilo originario dei suoli, la rimozione di manufatti provvisori non più necessari, il ripristino del manto di copertura vegetazionale ante opera e la piantumazione compensativa di nuove essenze. Le piste di cantiere, se possibile, non dovranno essere asfaltate. Al termine dei lavori andranno riportate allo stato ante operam, se non necessarie alla viabilità locale, o comunque dimensionate al reale flusso di traffico.

Risoluzione:

La progettazione delle viabilità di cantiere è stata eseguita tenendo conto delle superfici naturali e delle essenze arboree presenti nell'area in cui viene realizzata, evitando quanto più possibile le interferenze, là dove non sarà possibile, trattandosi di opere provvisorie, è previsto il ripristino della vegetazione.

In merito all'interferenza con gli alberi, sia l'area di stoccaggio "04_AS.03" sia la viabilità di cantiere sono state rimodulate al fine di evitare l'interessamento della fascia arborea in questione.

Ai fini della salvaguardia dello stato dei luoghi, le piste di cantiere, là dove possibile in relazione alle lavorazioni previste, non saranno asfaltate, là dove non sarà possibile, a fine lavori verranno ripristinate allo stato anti operam.

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>10/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	10/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	10/13								

A fini di approfondimenti tecnici si rimanda all'Elaborato:

- IR1S00EZZC3CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000002
- IR1S00EZZRGCA0000001.

4.2.2 Tutela Archeologica (Prescrizione n. 11)

Testo:

Tutti i lavori che comportano scavo, movimentazione terra e/o alterazione dei livelli di campagna (ivi compresi quelli relativi alle opere complementari e di cantiere) dovranno essere sottoposti a sorveglianza archeologica continua

Risoluzione:

Si conferma l'ottemperanza della prescrizione

4.2.3 Tutela Archeologica (Prescrizione n. 12)

Testo:

La documentazione archeologica relativa alle attività di sorveglianza archeologica di cui al precedente punto 11 dovrà essere trasmessa alla Soprintendenza ABAP anche in caso di esito negativo; la documentazione da produrre e le modalità e i termini di consegna saranno concordate con la stessa Soprintendenza.


Risoluzione:

Si conferma l'ottemperanza della prescrizione.

4.2.4 Tutela Archeologica (Prescrizione n. 13)

Testo:

In caso di ritrovamenti archeologici occorsi nell'ambito delle attività di cui al punto 11, la Soprintendenza ABAP potrà richiedere ampliamenti e approfondimenti di indagine e dettare tutte le prescrizioni necessarie alla loro tutela, che potranno comportare modifiche anche sostanziali al progetto.

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>11/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	11/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	11/13								

Risoluzione:

Si conferma l'ottemperanza della prescrizione.

4.2.5 Tutela Archeologica (Prescrizione n. 14)

Testo:

Resta in ogni caso fermo il rispetto dell'art. 90 del D.Lgs. 42/2004 e si ribadiscono i disposti stabiliti dagli artt. 161, 169 e 175, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico.

Risoluzione:

Si conferma l'ottemperanza della prescrizione.

4.3 SETTORE VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI REGIONE MARCHE

4.3.1 Biodiversità (Prescrizione n. 6)

Testo n.6:

È necessario che venga effettuata la verifica delle interferenze con le piante da abbattere, al fine di prevedere le necessarie mitigazioni (aggiustamenti dei tracciati e delle aree di cantiere) o, come estrema ratio, la compensazione;


Risoluzione:

Tutte le aree di cantiere sono state analizzate, valutate e progettate tenendo conto delle esigenze di cantierizzazione e in relazione alla salvaguardia della componente naturale. All'interno del capitolo 9 della "Relazione generale di cantierizzazione" sono state sviluppate le schede descrittive per ogni area di cantiere dove, per ciascuna area, stati individuati i biotopi interferiti e la presenza di specie vegetali arboree e/o arbustive oggetto di abbattimento.

Le aree sono state rese idonee ai fini delle necessità delle lavorazioni di cantiere finalizzate alla realizzazione dell'opera, là dove si rende necessario il taglio della vegetazione, questa verrà compensata seguendo la VEC (DGR n. 780 del 05 giugno 2023).

A fini di approfondimenti tecnici si rimanda all'Elaborato:

- IR1S00EZZRGCA0000001.

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>12/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	12/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	12/13								

4.3.2 Viabilità e cantierizzazione (Prescrizioni n. 7)

Testo:

In considerazione delle osservazioni in merito alla viabilità di cantiere e alla viabilità sostitutiva, per le soluzioni che verranno proposte si dovrà tenere conto della sensibilità ambientale del contesto, evitando in particolare la realizzazione di nuove infrastrutture nelle aree prossime ai corsi d'acqua;

Risoluzione:

La progettazione delle viabilità di cantiere è stata eseguita tenendo conto delle superfici naturali e delle essenze arboree presenti nell'area in cui viene realizzata, evitando quanto più possibile le interferenze, là dove non sarà possibile, trattandosi di opere provvisorie, è previsto il ripristino della vegetazione.

In merito all'interferenza con gli alberi, sia l'area di stoccaggio "04_AS.03" sia la viabilità di cantiere sono state rimodulate al fine di evitare l'interessamento della fascia arborea in questione.

Ai fini della salvaguardia dello stato dei luoghi, le piste di cantiere, là dove possibile in relazione alle lavorazioni previste, non saranno asfaltate, là dove non sarà possibile, a fine lavori verranno ripristinate allo stato anti operam.

Si conferma lo stralcio dell'NV03 e l'attraversamento del torrente Giano. È stata prevista una nuova viabilità per raggiungere l'AS.03.

A fini di approfondimenti tecnici si rimanda all'Elaborato:

- IR1S00EZZC3CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000002;
- IR1S00EZZRGCA0000001.

4.3.3 Viabilità e cantierizzazione (Prescrizioni n. 9)

Testo:

Le piste di cantiere, per quanto possibile, non dovranno essere asfaltate e andranno riportate allo stato ante operam al termine dei lavori, se non strettamente necessario alla viabilità locale, e andranno comunque dimensionate al reale flusso di traffico.

<p>Appaltatore: Consorzio Eteria</p>  <p>Progettazione: PROGER</p>	<p>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA ORTE-FALCONARA, POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE ORTE-FALCONARA, RADDOPPIO DELLA TRATTA PM228-ALBACINA</p>												
<p>RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI SENSI DELL'ART. 28 DEL D.L.GS. 152/2006, RELATIVA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI AMBIENTALI NEI PARERI ALLEGATI AL D.M. 346 DEL 19.07.2023: 1, 6, 12 DEL PARERE CT PNRR-PNIEC N. 156 DEL 05.05.2023; 5, 11, 12, 13, 14 DEL PARERE MIC SS PNRR PROT. 10483-P DEL 08.06.2023; 6,7,9 DEL PARERE DELLA REGIONE MARCHE PROT. MASE 59760 DEL 14.04.2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR1S</td> <td>00</td> <td>E ZZ</td> <td>RG GE 00 05 005</td> <td>B</td> <td>13/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	13/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IR1S	00	E ZZ	RG GE 00 05 005	B	13/13								

Risoluzione:

Ai fini della salvaguardia dello stato dei luoghi, le piste di cantiere, là dove possibile in relazione alle lavorazioni previste, non saranno asfaltate, là dove non sarà possibile, a fine lavori verranno ripristinate allo stato anti operam.

A fini di approfondimenti tecnici si rimanda all'Elaborato:

- IR1S00EZZC3CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000001;
- IR1S00EZZP5CA0000002;
- IR1S00EZZRGCA0000001.