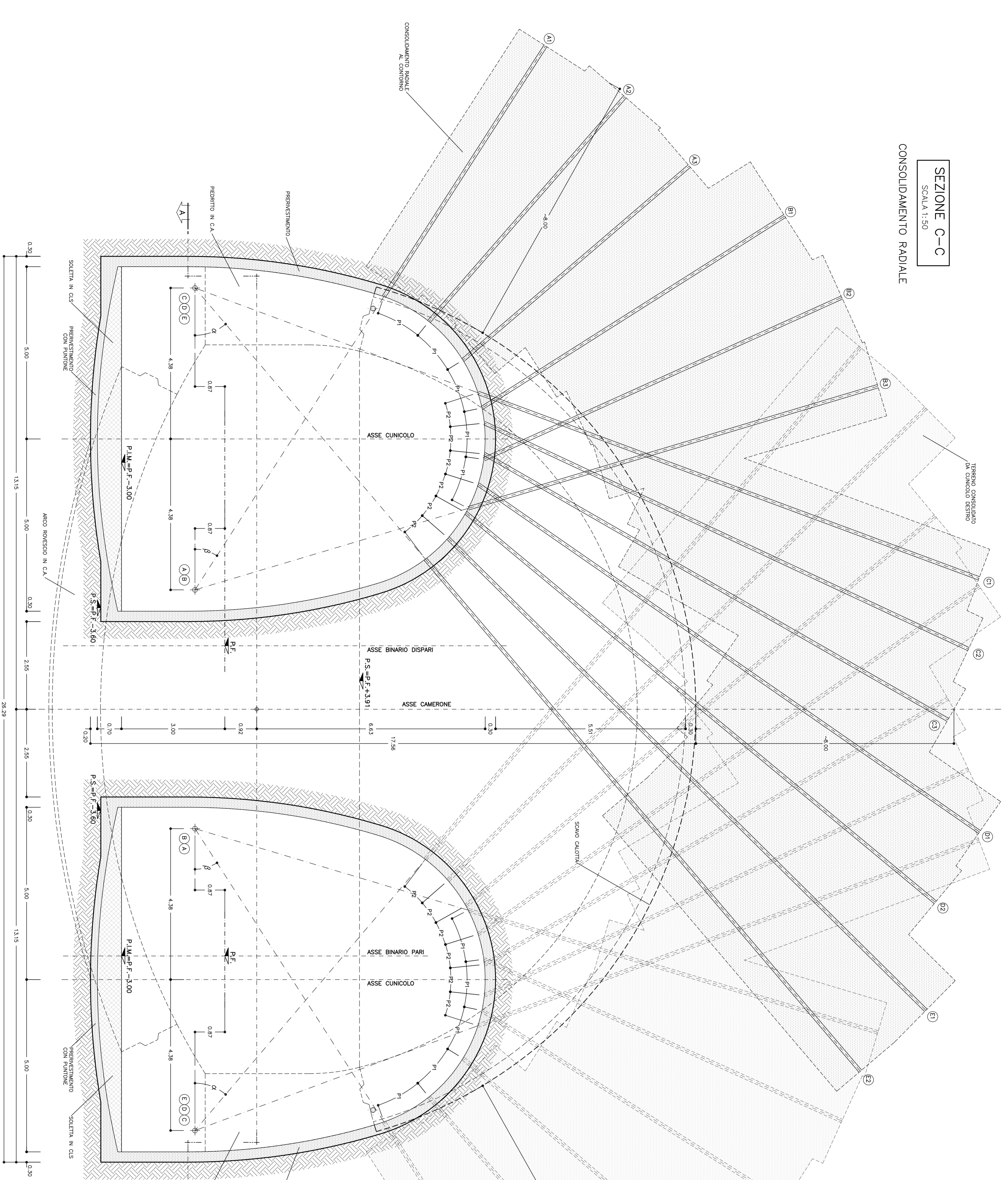


SEZIONE C-C  
SCALA 1:50  
CONSOLIDAMENTO RADIALE



**CONDIZIONI METEOROLOGICHE**

TEMPERATURA	1.450.000
UMIDITÀ RELATIVA	80%
VELOCITÀ DEL VENTO	10 m/s

**CONDIZIONI AL FRONTI**

CONDIZIONE	CONDIZIONE
CONDIZIONE	CONDIZIONE

**CONDIZIONI AL FRONTI**

CONDIZIONE	CONDIZIONE
CONDIZIONE	CONDIZIONE

**CONDIZIONI AL FRONTI**

CONDIZIONE	CONDIZIONE
CONDIZIONE	CONDIZIONE

**LEGENDA**

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

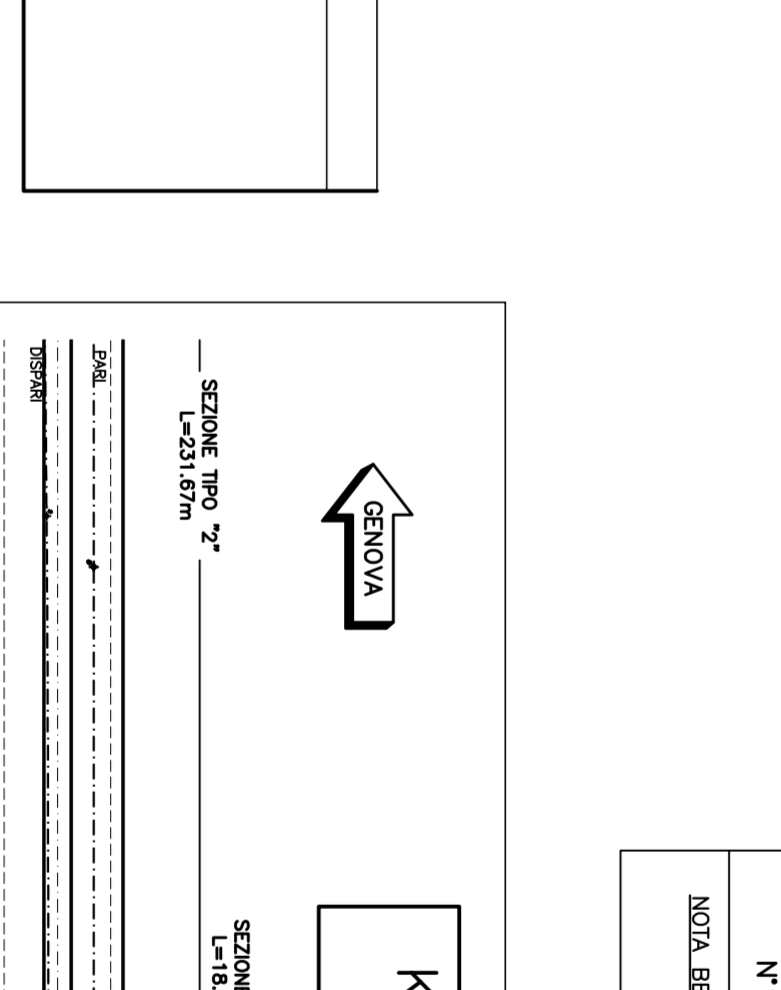
**LEGENDA**

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE

CONDOLIDAMENTO RADIALE PER MEZZO DI TUBI IN VITE



**BINARIO PARI - GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI RADIALI**

INTERNO	PASSO (m)	TANTO (m)	INTELLA (m)	INDICAZIONE (m)
A1	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A2	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A3	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A4	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A5	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A6	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A7	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A8	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A9	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A10	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A11	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A12	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A13	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A14	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A15	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A16	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A17	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A18	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A19	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A20	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A21	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A22	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A23	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A24	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A25	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A26	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A27	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A28	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A29	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A30	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A31	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A32	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A33	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A34	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A35	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A36	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A37	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A38	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A39	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A40	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A41	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A42	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A43	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A44	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A45	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A46	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A47	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A48	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A49	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A50	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A51	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A52	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A53	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A54	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A55	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A56	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A57	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A58	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A59	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A60	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A61	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A62	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A63	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A64	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A65	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A66	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A67	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A68	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A69	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A70	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A71	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A72	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A73	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A74	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A75	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A76	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A77	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A78	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A79	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A80	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A81	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A82	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A83	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A84	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A85	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A86	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A87	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A88	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A89	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A90	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A91	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A92	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A93	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A94	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A95	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A96	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A97	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A98	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A99	P1=1,50	0,40	8,30	8,65
A100	P1=1,50	0,40	8,30	8,65

**NOTA**

PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO SPECIFICHE COSTRUTTIVE E PRESCRIZIONI TECNICHE

NOTA

PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO SPECIFICHE COSTRUTTIVE E PRESCRIZIONI TECNICHE

**GENERAL CONTRACTOR**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVA N.443/01 TRATTA A V.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO**

**COMMITTEE**

**ALTA SPREQUENZA**

**GOV**

**ITALFERR**

**GENERAL CONTRACTOR**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVA N.443/01 TRATTA A V.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO**