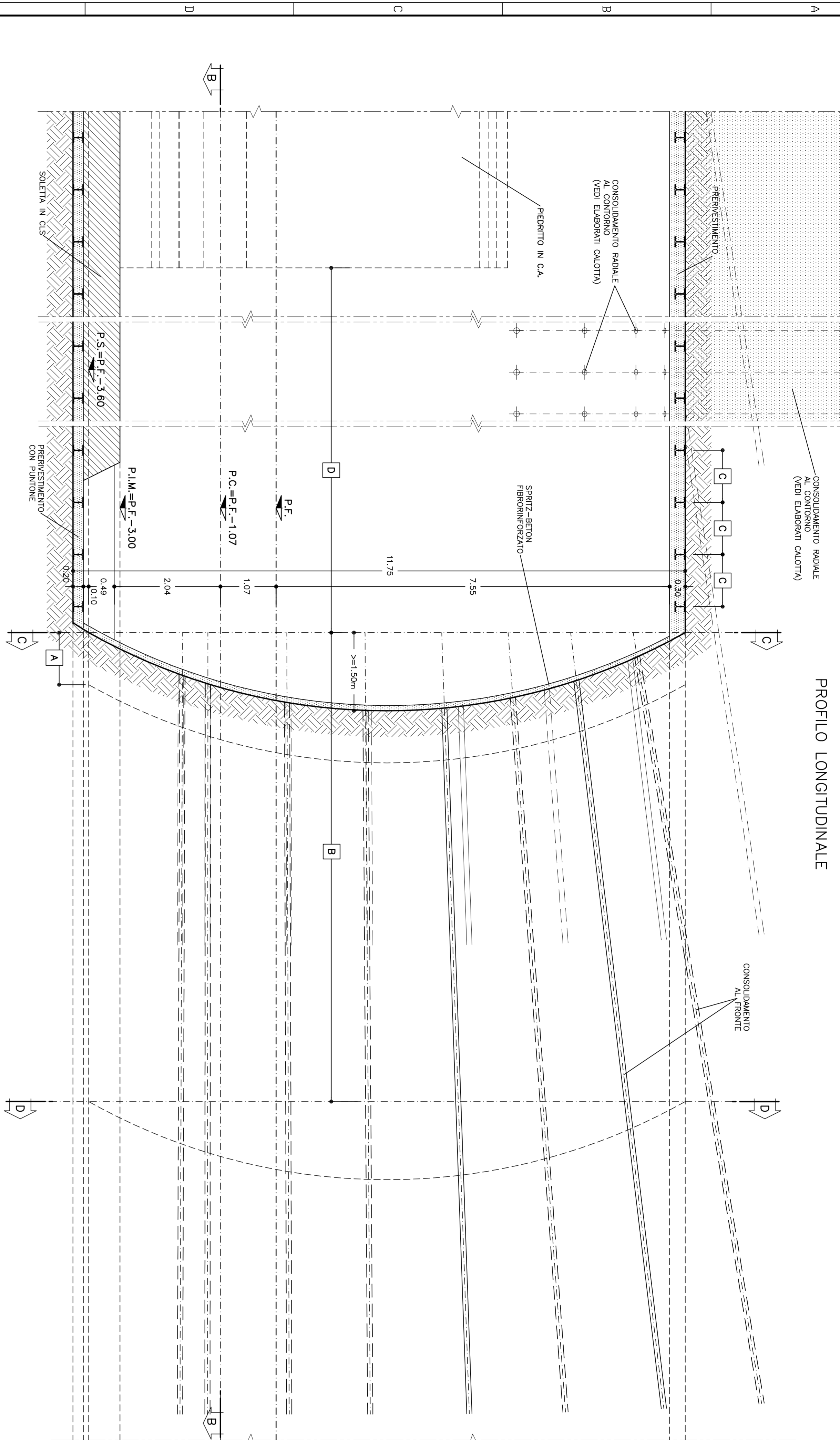


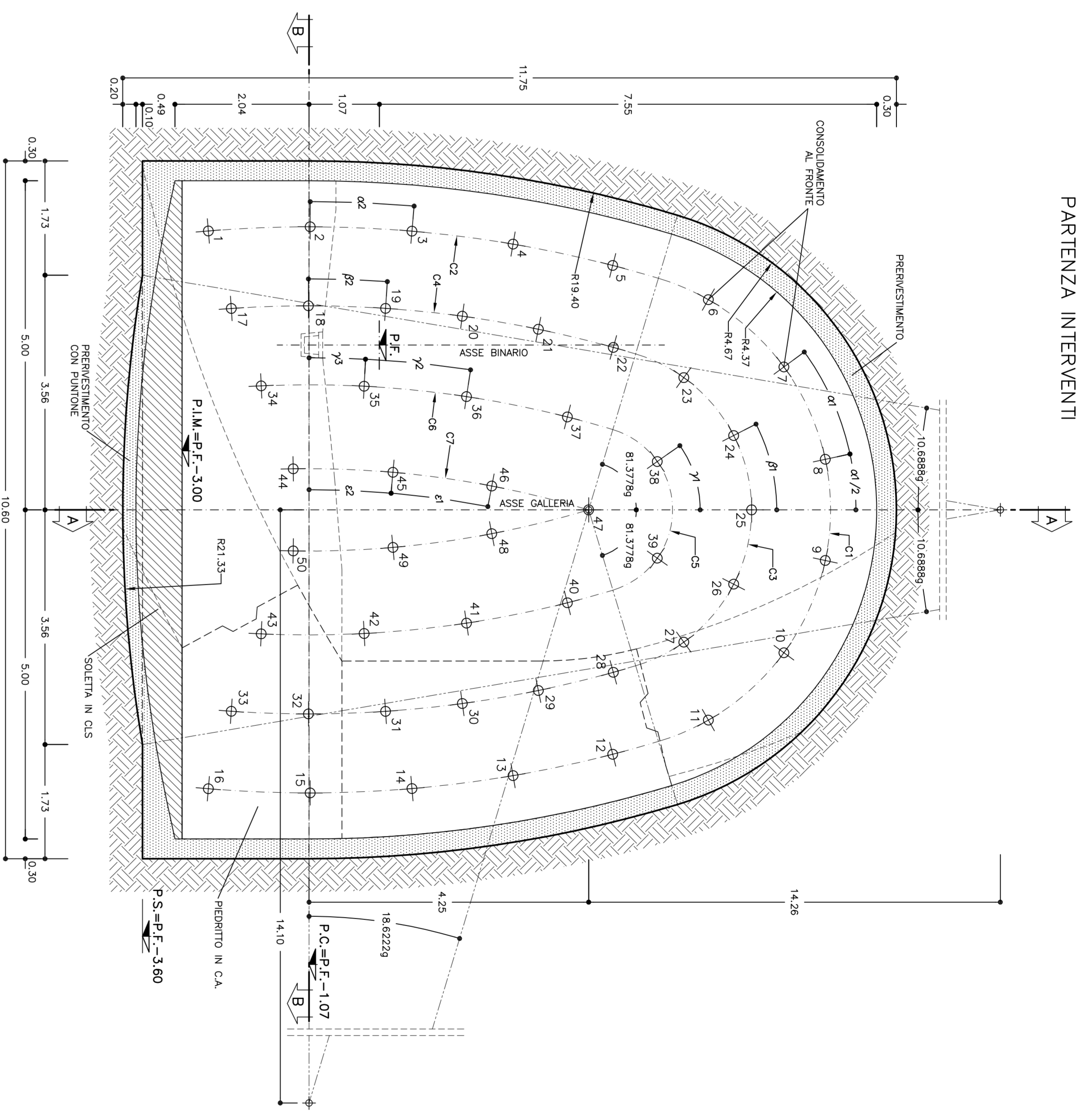
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



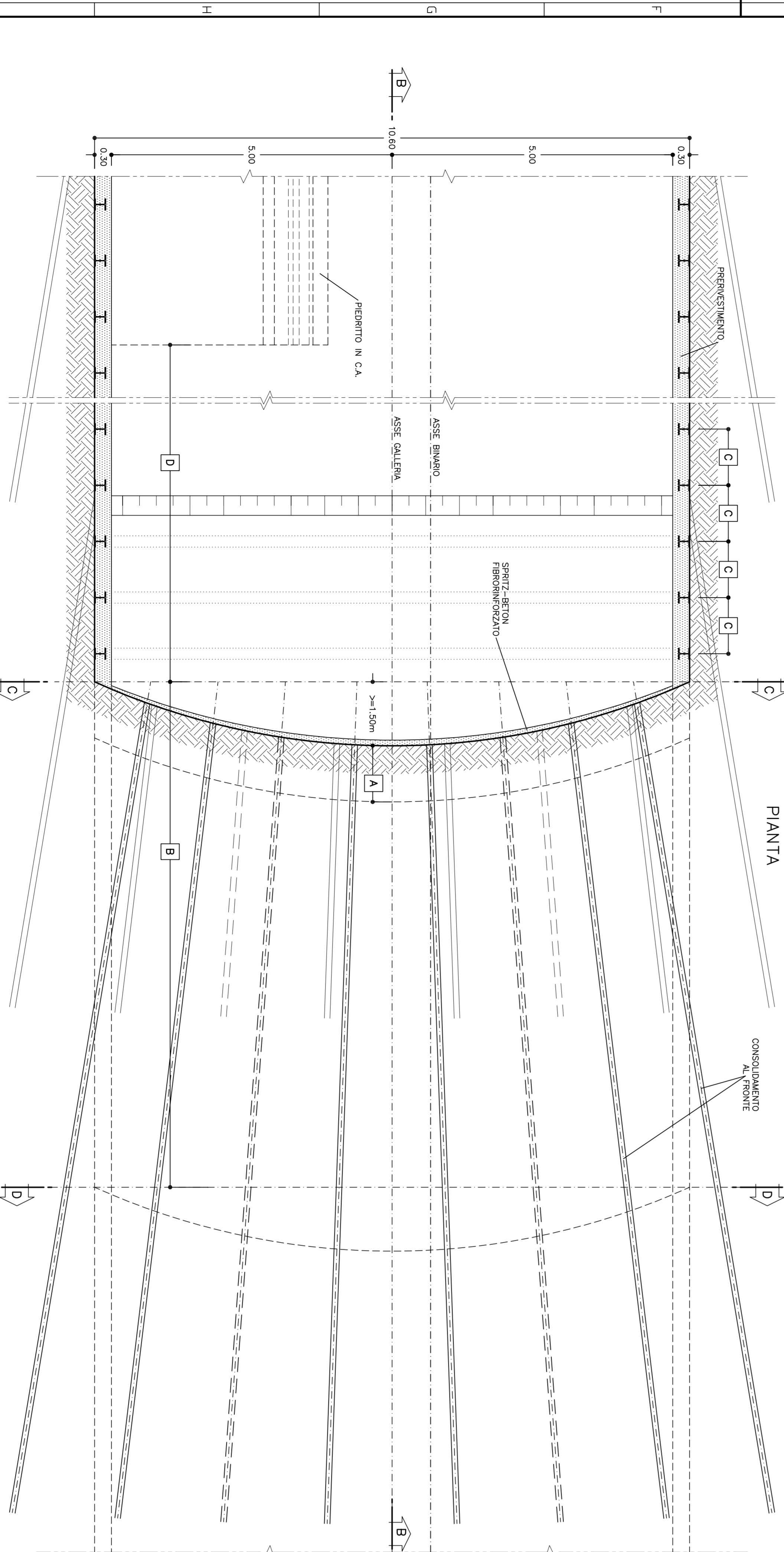
SEZIONE C-C

SCALA 1:50



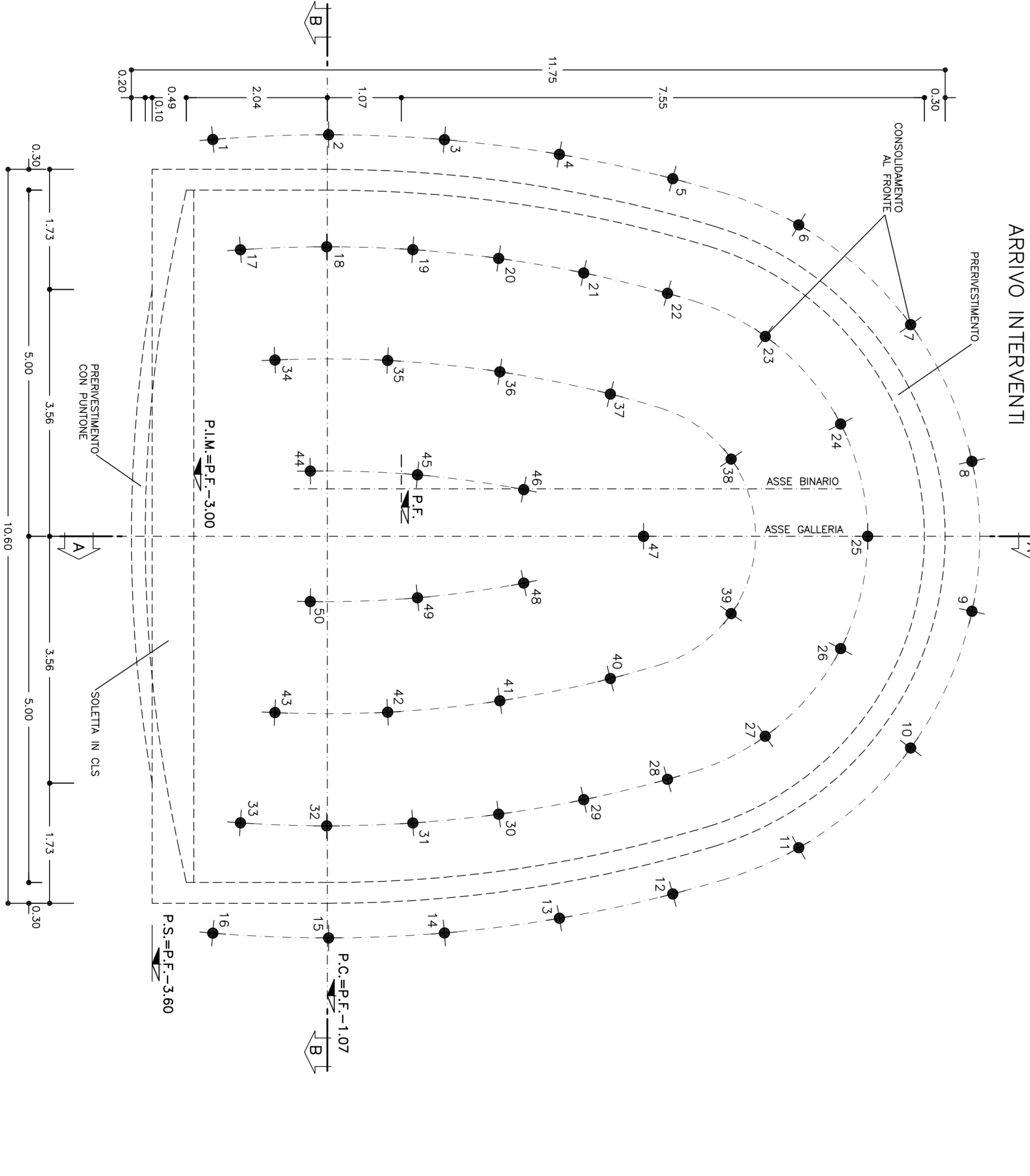
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



SEZIONE D-D

SCALA 1:50



GENIE METALLICHE

CONSOGLIAMENTO AL FRONTALE	1-HEB 200 s=11,00m N.50 TUBI IN VVR CONIUNTI Tipo 400/40
SPRITZ-ARTICO	M. CONCROTO Sp. 30cm AL FRONTALE Sp. 20cm CON SOCCOLO STONDO AL FRONTALE Sp. 20cm SENZA SOCCOLO STONDO
DRENAGGI IN ARMAMENTO (C)	M. FRONTE Sp. 20cm M. FRONTE Sp. 20cm SENZA SOCCOLO STONDO M. FRONTE Sp. 20cm SENZA SOCCOLO STONDO
RETE ELETTRICIZZATA	4 e 6 15x15 CONSOGLIATO V.M. 30cm. (C) DA ESEGUIRSI IN CASO DI PRESENZA GIOVINA

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTALE

CMC [m]	PROFONDITÀ [m]	QUANTITÀ [m]	INCL. MINORALE [m]	INCL. MAIORALE [m]	AREA [m²]
C1	3,67	6,11	3-15,00	2-6,00	16,676
C2	1,84	1,15	3-15,00	2-6,00	16,676
C3	2,47	2,527	3-15,00	2-6,00	16,676
C4	17,20	28,53	3-15,00	2-6,00	12,026
C5	1,27	20,39	2-15,00	2-6,00	7,388
C6	16,00	26,13	3-15,00	2-6,00	22,432
C7	14,23	44,60	3-15,00	2-6,00	27,16
C8	4,16	3,13	3-15,00	2-6,00	3,348
C9	4,16	3,13	3-15,00	2-6,00	3,348
N.50 TRATTAMENTI C=1x15,00m SONORO=2-6,00m					

LEGENDA SIMBOLI

	CONSOLIDAMENTO AL FRONTALE MEDIANTE TUBI IN VVR CONIUNTI
	PRESTABILIMENTO CON GIUNTE METALLICHE SOSPENSIONI
	RETE ELETTRICIZZATA

LEGENDA

	P.C. = PIANO DEL CENTRO
	P.S. = PIANO DI SOSTA
	P.M. = PIANO DI MESSA INTERNA

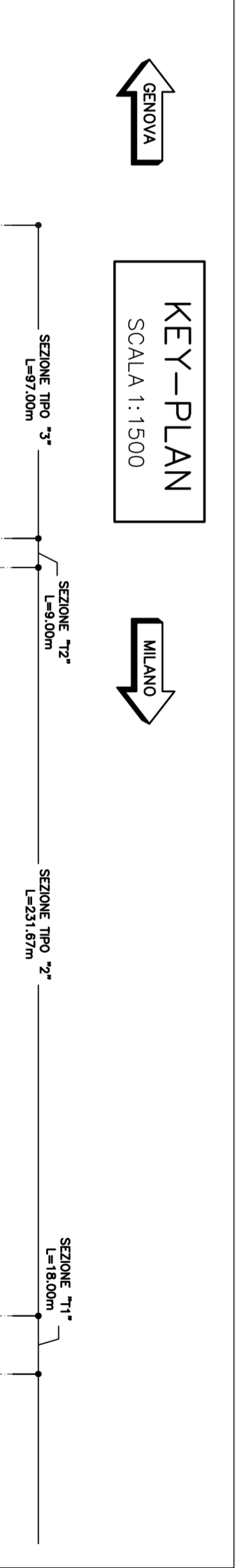


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	ARMAZZATA	B40C
RETE ELETTRICIZZATA	ALLUMINATA	B40C
ACCIAIO CENTRI	ALLUMINATA	S275
ACCIAIO PERIFERIE	ALLUMINATA	S275
SPRITZ-ARTICO		42,3
- diametro medio su scala 1/2=1		6 Ø80 >= 12 Ø80
- spessore A/C		10 mm
- spessore A/C max in p.es.		0,3

NOTE

- NEI CASI IN CUI SI POSSI IN QUANTO SPINTI-ESTRATTO CON VHE ELETTRICIZZATE, LE RISTRUTTURAZIONI DEVONO ESSERE REALIZZATE CON PERMISSE, SENZA DEROGA.
- IL CONSOGLIAMENTO ANULARE, LE SPINTI-ARTICO E LE RISTRUTTURAZIONI DEVONO ESSERE REALIZZATE CON PERMISSE, SENZA DEROGA.

NOTE TECNICHE

SEZIONE B-B: LA GALLERIA HA UN RAGGIO DI CURVATURA DI 240 M. LE TRACCE HANNO UN RAGGIO DI CURVATURA DI 240 M. LE RISTRUTTURAZIONI DEVONO ESSERE REALIZZATE CON PERMISSE, SENZA DEROGA.

NOTE

SEZIONE C-C: LA GALLERIA HA UN RAGGIO DI CURVATURA DI 240 M. LE TRACCE HANNO UN RAGGIO DI CURVATURA DI 240 M. LE RISTRUTTURAZIONI DEVONO ESSERE REALIZZATE CON PERMISSE, SENZA DEROGA.

NOTE

SEZIONE D-D: LA GALLERIA HA UN RAGGIO DI CURVATURA DI 240 M. LE TRACCE HANNO UN RAGGIO DI CURVATURA DI 240 M. LE RISTRUTTURAZIONI DEVONO ESSERE REALIZZATE CON PERMISSE, SENZA DEROGA.

COMITENTE:		ATA S.p.A.	
GENERAL CONTRACTOR:		GOV	
GENERAL CONTRACTOR:		IRREI	
GENERAL CONTRACTOR:		IRREI	
GENERAL CONTRACTOR:		IRREI	
GENERAL CONTRACTOR:		IRREI	

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO
Galleria Naturale di Valico
Cammerone tipo D