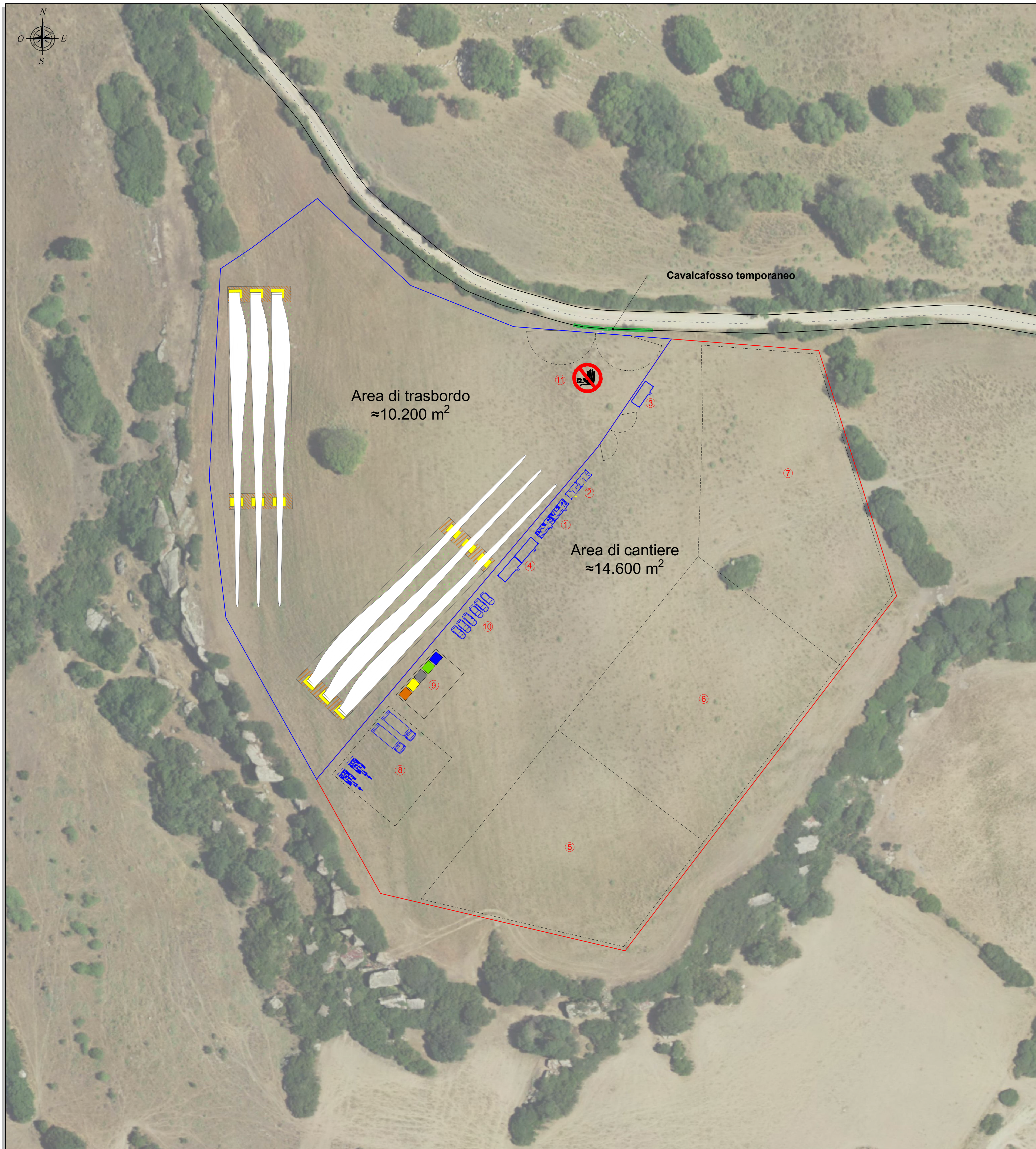
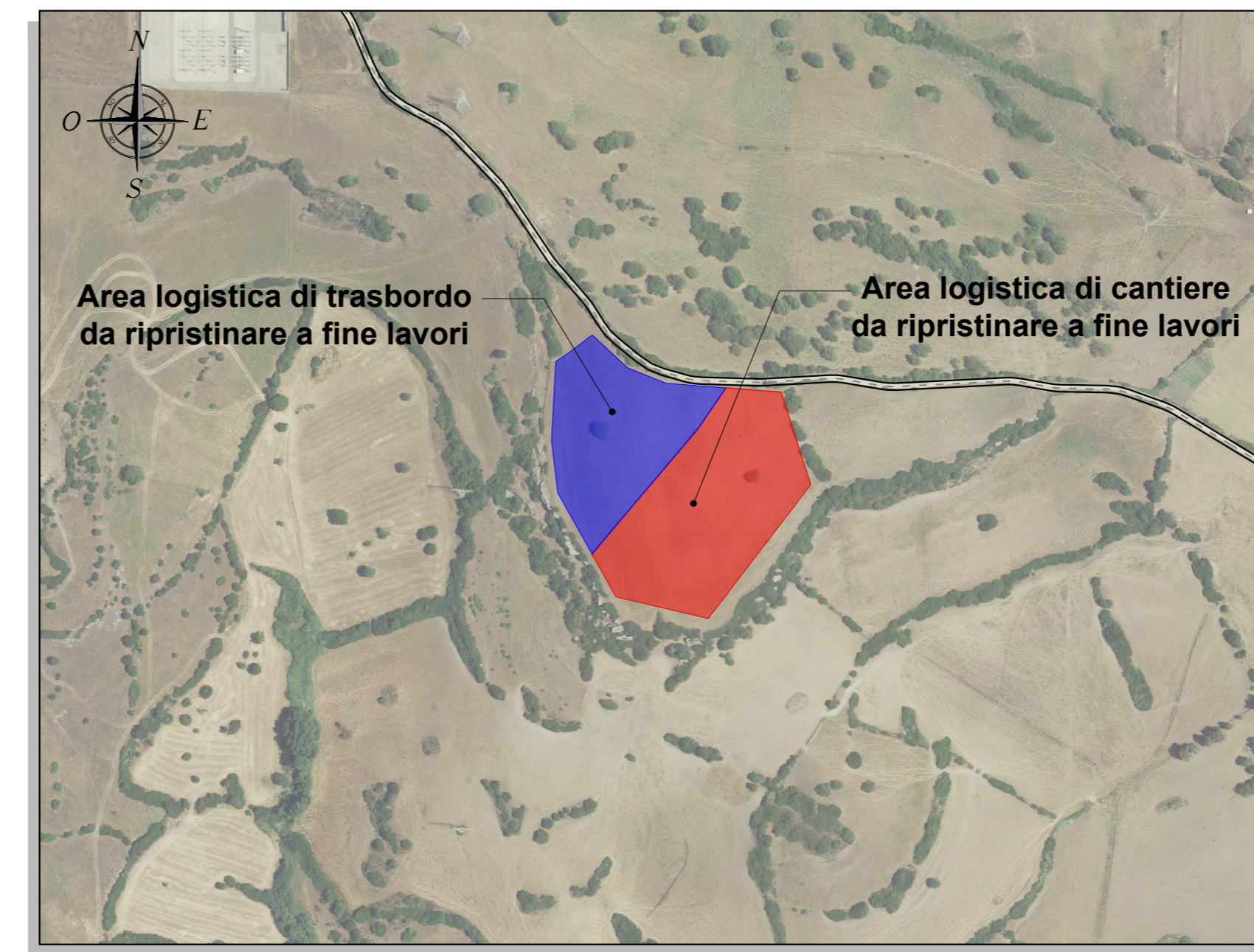


PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI TRASBORDO - SCALA 1:500

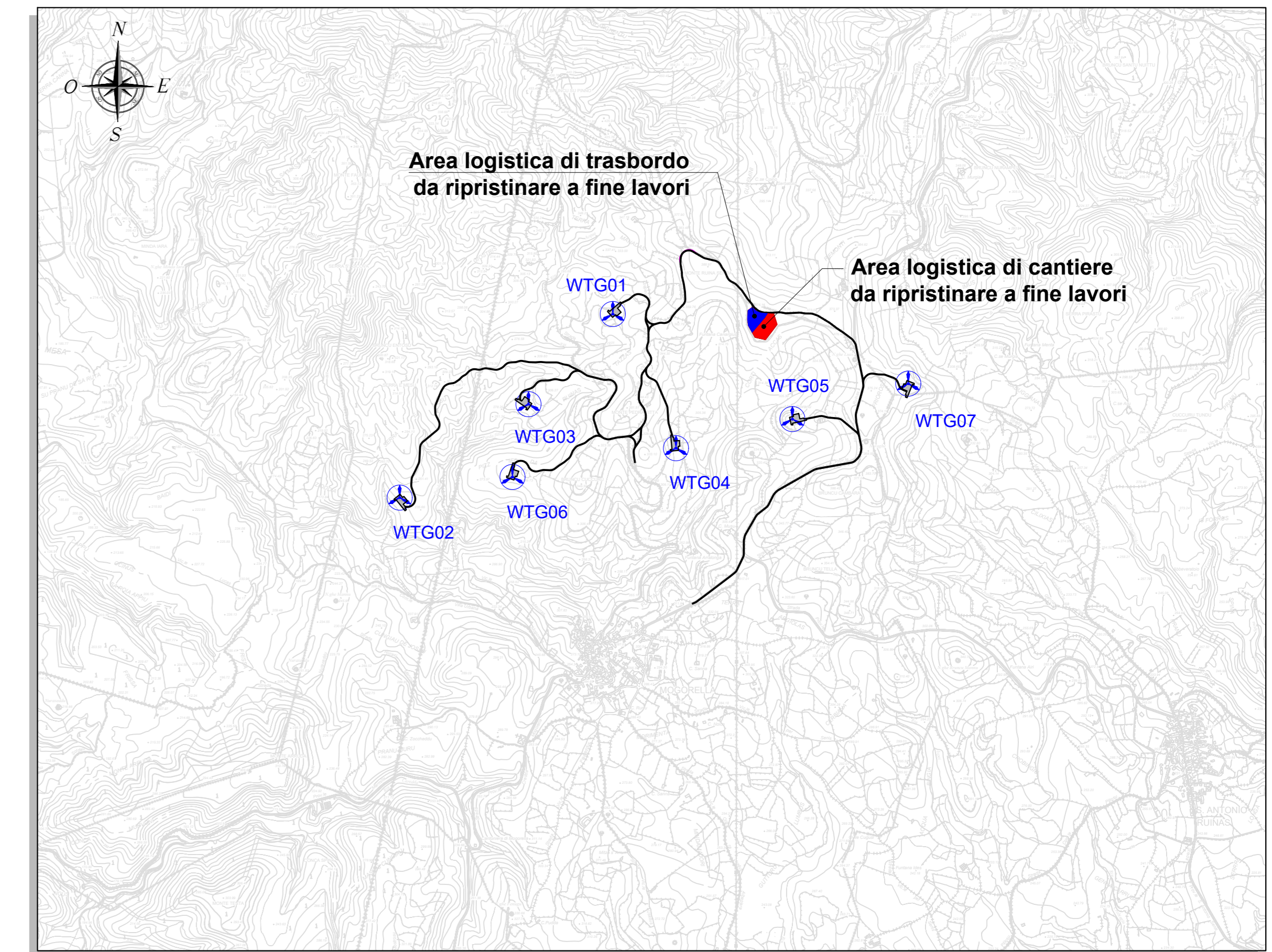


INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000

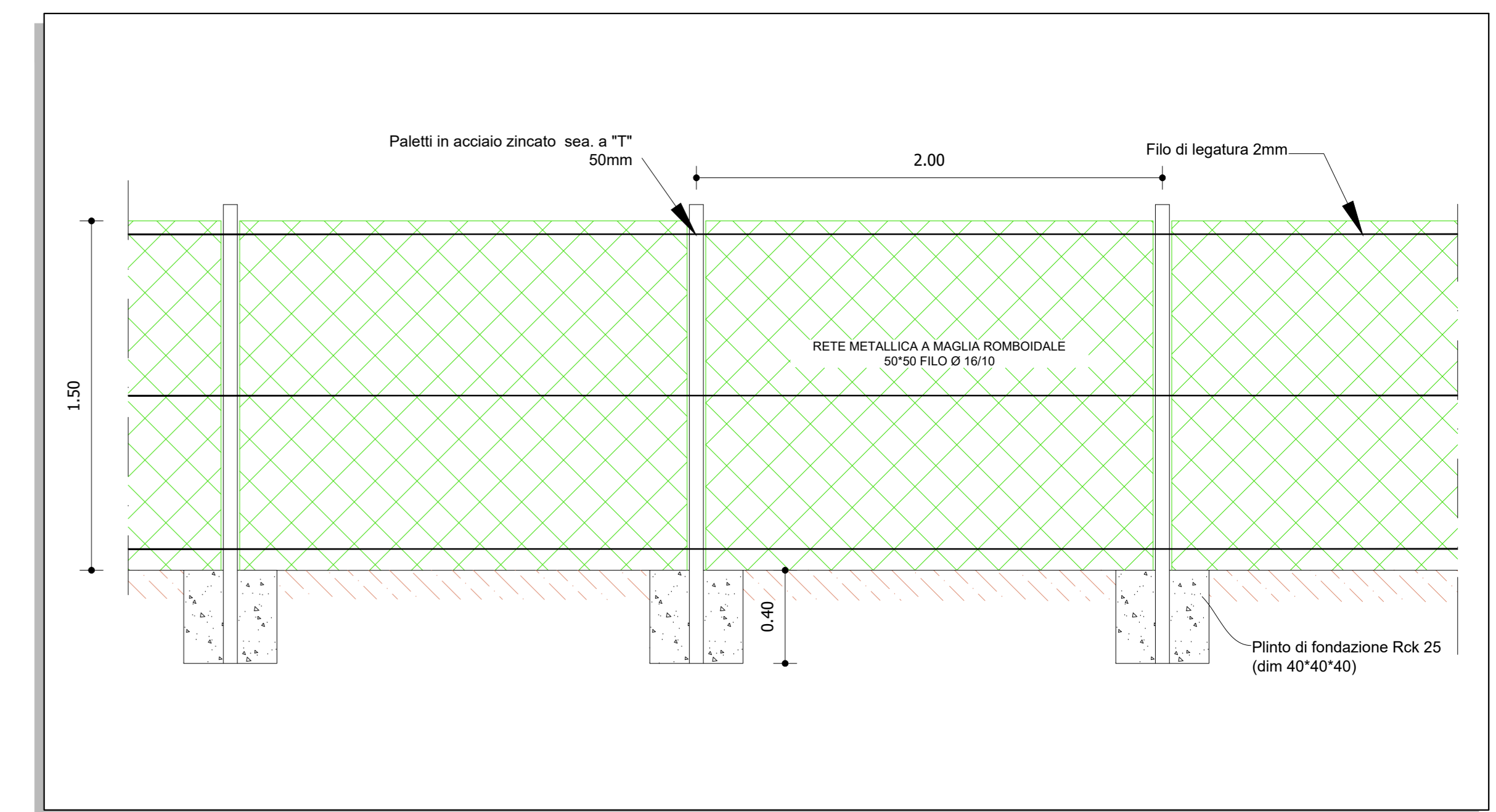


**1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE**  
 Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO  
 Descrizione: B. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE; ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIALBITA INTERNA AL CANTIERE  
**Modalità di esecuzione:** Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnalatore e stabilire un percorso di massima per gli autoveicoli ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate dovranno essere consentite di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di sempre idonea segnalazione in attesa della visita, almeno ad esterne al cantiere stesso e le presenze di sicurezza e gli ostacoli da assestare. La costruzione, il dimensionamento e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 455/96, identificando quindi le zone di installazione dei baracconi e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli non presenti nell'area di cantiere.  
**Misure provvisoriai:** Alzare persone chiaramente segnalati e distesi per gli autoveicoli e gli uomini predisponendo idonee andature con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.2,0 per i mezzi di trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicenti il vuoto (distretto superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto ardo o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai rischi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Addebiatamento, dell'area di cantiere individuali, di cantiere e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.  
**Riferimenti normativi:** D.Lgs. 455/96, D.Lgs. 455/96 integrato con D.Lgs. 242/96, D.Lgs. 277/91, D.Lgs. 81/08  
**Note:** L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della recinzione deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli incidenti sulla strada, con segnalazione e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza.  
**2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO**  
 La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:  
 1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;  
 2. attuazione delle misure di protezione e salvaguardia delle terre vegetali con trattamento ed eventuali tal di protezione;  
 3. creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale;  
 4. posa del TNT e successivo strato di 30 cm di materiale ardo atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;  
 5. non si prevede nessun posizionamento di baracconi.

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:50.000



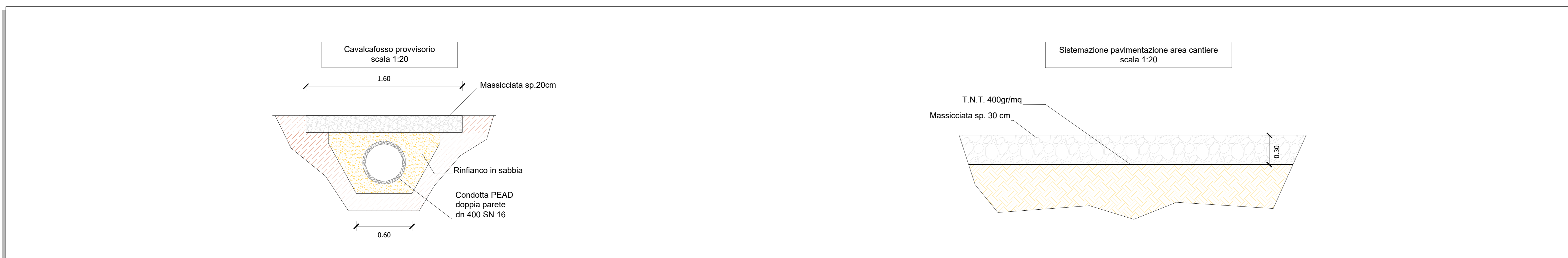
RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



- ① container uffici tecnico amministrativi
  - ② container servizi al personale
  - ③ container servizio di guardiana
  - ④ container attrezzature e materiali
  - ⑤ area lavorazioni preparatorie
  - ⑥ area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
  - ⑦ area deposito materiali di grandi dimensioni
  - ⑧ area parcheggio e manutenzione mezzi
  - ⑨ raccolta e smistamento rifiuti
  - ⑩ parcheggio mezzi personali
  - ⑪ ingresso area cantiere
- recinzione perimetrale area cantiere
  - recinzione perimetrale area trasbordo
  - area cantiere
  - area trasbordo

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20



**REGIONE SARDEGNA**  
 Provincia di Oristano

**PARCO EOLICO "SERRA E MESU"**  
 Comuni di MOGORELLA, RUINAS e VILLA SANT'ANTONIO (OR)

PROGETTO DEFINITIVO		WPD-MG-TC17												
Oggetto: PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO		Codice scala: Vari												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Eseg.</th> <th>Contr.</th> <th>Appr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maggio 2024</td> <td>0</td> <td>Prima emissione</td> <td>FM</td> <td>GF</td> <td>WPD</td> </tr> </tbody> </table>			Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.	Maggio 2024	0	Prima emissione	FM	GF	WPD
Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.									
Maggio 2024	0	Prima emissione	FM	GF	WPD									
<b>A cura di:</b> D.L. Consorzio e progetti s.r.l. D.L. Ing. Giuseppe Frongia <b>Gruppo di progettazione:</b> Ing. Giuseppe Frongia Ing. Andrea Cossu (Prestazioni) Ing. Enrico Bazzani Ing. Marco Cossu Ing. Gianluca Costa Ing. Paolo Manna Ing. Roberto Mura Ing. Federico Mura Ing. Andrea Cossu Ing. Silvia Pignatelli Ing. Maria Clara		<b>Progettazione:</b> Dott. Ing. Giuseppe Frongia 												
<b>Comittente:</b> WPD SERRA E MESU S.R.L. Viale Regina Margherita, 33 09124 Cagliari (CA)														
Elaborazioni: I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua n. c. 21 CADIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 658297 Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. Ad incombente di questo documento la stessa attività è stata di proprietà, in tutto o in parte, e di iniziativa o consulenza in assenza di propria autorizzazione.														