



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 8 del 6 settembre 2024

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia – Ambito 5 “Marina della Spezia” e ambito 6 “Porto Mercantile” – Prescrizioni n. 8 e 9</p> <p>ID_VIP: 12735</p>
Proponente:	<p>Autorità Portuale di La Spezia (La Spezia Container Terminal Spa)</p>
Documentazione:	<p>https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1517/16552</p>

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

1. Richiamata la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e l’art. 28 (Monitoraggio) e l’art. 29 (Sanzioni);
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.191 del 25/05/2024, n.203 del 03/06/2024, n.227 del 17/06/2024, n.244 del 01/07/2024 e n. 260 del 12 luglio 2024 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 245 del 02/07/2024 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS, così come modificato dal decreto n. 269 del 23/07/2024;

2. Considerato che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell’art. 1, comma 1 bis della legge 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

3. Premesso che:

- con Decreto Direttoriale prot. DVADEC – 2015 – 0000474 del 17/12/2015, previo parere favorevole della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA VAS, acquisito con prot. N. DVA-2015-31017 del 14/12/2015, il progetto denominato “*Porto di La Spezia. Interventi di riqualificazione e sviluppo – Ambito 5 “Marina di La Spezia e Ambito 6 “Porto Mercantile”*” è stato escluso dalla procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, subordinatamente all’ottemperanza di 16 prescrizioni;
- il presente parere verte sull’ottemperanza delle prescrizioni 8 e 9, che di seguito si riportano:

Condizione ambientale n. 8: “*il progetto esecutivo di ciascun intervento previsto nella presente istanza dovrà essere presentato al MATTM prima dell’inizio dei lavori e in tale sede dovranno essere stabiliti e resi certi i sistemi di alimentazione delle banchine attraverso LNG (Liquefied Natural Gas) e/o elettrificazione e le reti di alimentazione energetica e gli impianti per il convogliamento e lo smaltimento delle acque di prima pioggia e dovranno essere specificati i materiali di riempimento delle colmate*”;

condizione ambientale n. 9: “*il progetto prevede, secondo le prescrizioni del PRP, condizioni di permeabilità inferiore a 107 cm/s per il fondo e le barriere laterali delle colmate, costituite da palancole munite di giunti impermeabili, idonee ad ospitare materiali da cava o sedimenti per i quali si prevedono concentrazioni inquinanti inferiori ai limiti della coL B, tab.1, all. 5, Titolo V, parte IV del D.lgs.152/2006 ridotti del 10%; in considerazione dell’ attuale incertezza sull’esatta provenienza dei materiali di riempimento, il progetto esecutivo di ciascuna colmata, in ottemperanza al MATTM, dovrà garantire previe analisi fisiche chimiche e ecotossicologiche, l’idoneità dei materiali che si intendono utilizzare ai fini del riempimento*”;

- la Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS (di seguito la Divisione), con nota prot. MASE/135781 del 22/07/2024, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito la Commissione) con prot. CTVA/10614 in data 22/07/2024, ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica per l’ottemperanza ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. presso la Commissione, comunicando inoltre che tutta la documentazione inerente è stata pubblicata sul portale delle valutazioni ambientali alla seguente pagina web: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1517/16552>;
- Il Proponente ha depositato e pubblicato, in relazione alle prescrizioni n. 8 e 9, il rapporto di ottemperanza corredato da ampia documentazione a supporto (in totale 435 documenti tra relazioni, piani, specifiche, rilevii ecc).

4. Considerato e valutato che:

4.1. In ordine alla condizione ambientale n. 8

Il Proponente con la documentazione prodotta, dà conto di avere trasmesso il Progetto esecutivo dell’intero intervento di Ampliamento del Terminal Ravano – ambito 6 “Porto Mercantile”, all’interno del quale sono contenuti gli specifici riscontri agli aspetti richiamati nella prescrizione ed in specie: a) sistemi di alimentazione della banchina; b) reti di alimentazione energetica; c) impianti per il convogliamento e lo smaltimento delle acque di prime pioggia; d) materiali di riempimento delle colmate.

In particolare:

quanto al punto a) predisposizione per la futura installazione del sistema di alimentazione elettrica delle navi, attraverso la realizzazione di n. 5 vani tecnologici ove troveranno posto i “connection box”, collegati a cabine in cui saranno collocati convertitori per l’alimentazione del sistema (l’impianto elettrico sarò cofinanziato dai fondi complementari PNRR).

Per approfondimenti vengono richiamati i seguenti elaborati di progetto: • 21_08_PE_TP27 “Impianto elettrico - Dettagli impianto cold ironing” • 21_08_PE_TP31 “Impianto elettrico - Pozzetti cold ironing – tipologico”;

quanto al punto b) realizzazione di specifici impianti elettrici in grado di soddisfare le differenti esigenze delle varie attività lavorative.

Per approfondimenti vengono richiamati i seguenti elaborati di progetto: • 21_08_PE_R501 “Descrizione dei sistemi elettrici e criteri generali di progettazione” • 21_08_PE_R502 “Descrizione del sistema delle protezioni e interblocchi elettrici” • 21_08_PE_R504 “Elenco carichi e bilancio elettrico” • 21_08_PE_R505 “Studi di rete – Load-flow e cortocircuito” • 21_08_PE_R507 “Criteri di dimensionamento cavi elettrici” • 21_08_PE_R508 “Dimensionamento cavi elettrici” • 21_08_PE_R509 “Elenco cavi elettrici” • 21_08_PE_R510 “Dimensionamento sistema in corrente continua 110Vcc - Quadro QCC-00 - Batterie BB-00A” • 21_08_PE_R511 “Dimensionamento sistema di continuità 400/230 Vca - Quadro UPS-00 - Batterie BA-00B1/2” • 21_08_PE_R512 “Relazione tecnica - Impianto di messa a terra” • 21_08_PE_R513 “Relazione sui campi elettromagnetici” • 21_08_PE_R514 “Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti - Impianti elettrici” • 21_08_PE_R601 “Specifiche di progetto per quadri elettrici di media tensione - 15kV” • 21_08_PE_R602 “Foglio dati per quadri elettrici di media tensione - 15kV” • 21_08_PE_R603 “Specifiche di progetto per sistemi di rifasamento in media tensione - 15kV” • 21_08_PE_R604 “Foglio dati per sistemi di rifasamento in media tensione - 15kV” • 21_08_PE_R605 “Specifiche di progetto per trasformatori in resina MT/BT (15/0.42kV)” • 21_08_PE_R606 “Foglio dati per trasformatori in resina MT/BT - 15/0.42kV” • 21_08_PE_R607 “Specifiche di progetto per quadri elettrici di bassa tensione – 400/230V” • 21_08_PE_R608 “Foglio dati per quadri elettrici di bassa tensione – 400/230V” • 21_08_PE_R609 “Specifiche di progetto per quadro UPS e batterie” • 21_08_PE_R610 “Foglio dati per quadro di distribuzione UPS” • 21_08_PE_R611 “Specifiche di progetto per quadro corrente continua e batterie” • 21_08_PE_R612 “Foglio dati per quadro

distribuzione corrente continua DCP-00” • 21_08_PE_R613 “Specifica di progetto per cavi elettrici di media tensione” • 21_08_PE_R614 “Foglio dati per cavi elettrici di media tensione” • 21_08_PE_R615 “Specifica di progetto per cavi elettrici di bassa tensione” • 21_08_PE_R616 “Foglio dati per cavi elettrici di bassa tensione” • 21_08_PE_R618 “Specifica di progetto per impianto di terra” • 21_08_PE_R619 “Specifica di progetto per sistemi di rilevamento e spegnimento incendio nelle cabine elettriche” • 21_08_PE_R620 “Specifica di progetto gruppo elettrogeno” • 21_08_PE_TP01 “Impianto elettrico - Schema generale a blocchi” • 21_08_PE_TP02 “Impianto elettrico - Schema unifilare generale” • 21_08_PE_TP03 “Impianto elettrico - Schema protezioni e misure” • 21_08_PE_TP04 “Impianto elettrico - Cabina LSCT Ravano - Layout apparecchiature” • 21_08_PE_TP05 “Impianto elettrico - Cabina LSCT Ravano – Piante, prospetto e sezione (da Foglio 1 a Foglio 8)” • 21_08_PE_TP06 “Impianto elettrico - Cabina LSCT Ravano – Foratura soletta” • 21_08_PE_TP07 “Impianto elettrico - Cabina LSCT Ravano – Impianto di terra (da Foglio 1 a Foglio 2)” • 21_08_PE_TP08 “Impianto elettrico - Cabina LSCT Ravano – Impianti” • 21_08_PE_TP09 “Impianto elettrico - Cabina di piazzale - Layout apparecchiature” • 21_08_PE_TP10 “Impianto elettrico - Cabina di piazzale - Sezioni e Prospetti” • 21_08_PE_TP11 “Impianto elettrico - Cabina di piazzale - Impianti e sistemi di terra” • 21_08_PE_TP13 “Impianto elettrico - Planimetrie cavidotti (da Foglio 1 a Foglio 5)” • 21_08_PE_TP14 “Impianto elettrico - Distribuzione planimetrica circuiti elettrici MT” • 21_08_PE_TP15 “Impianto elettrico - Distribuzione planimetrica circuiti elettrici BT (da Foglio 1 a Foglio 2)” • 21_08_PE_TP16 “Impianto elettrico - Distribuzione planimetrica fibre ottiche e cavi di controllo” • 21_08_PE_TP17 “Impianto elettrico - Distribuzione planimetrica circuiti elettrici impianto di illuminazione” • 21_08_PE_TP18 “Impianto elettrico - Cavidotti Bassa Tensione - Planimetria e sezioni (da Foglio 1 a Foglio 14)” • 21_08_PE_TP19 “Impianto elettrico - Cavidotti Fibre ottiche - Planimetria e sezioni (da Foglio 1 a Foglio 6)” • 21_08_PE_TP20 “Impianto elettrico - Cavidotti Media Tensione - Planimetria e sezioni (da Foglio 1 a Foglio 4)” • 21_08_PE_TP21 “Impianto elettrico - Planimetria impianto di terra primaria” • 21_08_PE_TP22 “Impianto elettrico - Sezioni tipiche impianto di terra (da Foglio 1 a Foglio 2)” • 21_08_PE_TP24 “Impianto elettrico - Planimetria cavidotti, sezioni tipo e dettagli” • 21_08_PE_TP25 “Impianto elettrico - Dettagli rete circuiti elettrici MT” • 21_08_PE_TP26 “Impianto elettrico - Dettagli rete circuiti elettrici BT e fibra ottica”;

Quanto al punto c) realizzazione di una rete di drenaggio delle acque meteoriche sul piazzale operativo e, rispetto alle aree di stazionamento dei contenitori, la posa di una pavimentazione drenante con betonelle, con raccolta delle acque meteoriche mediante tubazioni poste al di sotto della pavimentazione.

Le acque raccolte verranno fatte transitare attraverso gli impianti di depurazione prima del loro scarico a mare.

Per approfondimenti vengono richiamati i seguenti elaborati di progetto: • 21_08_PE_R414 “Calcoli esecutivi della rete delle acque meteoriche” • 21_08_PE_TM01 “Rete smaltimento acque meteoriche - pianta compluvi/displuvi” • 21_08_PE_TM02 “Rete smaltimento acque meteoriche - pianta pozzetti e tubazioni” • 21_08_PE_TM03 “ Rete smaltimento acque meteoriche - tubazioni, pozzetti e impianto di trattamento prima pioggia - sezioni tipo” • 21_08_PE_TM04 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori A 1 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM05 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori A 2 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM06 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori A 3 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM07 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori A 4 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM08 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori A 5 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM09 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori B 1 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM10 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori B 2 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM11 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori B 3 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM12 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori B 4 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM13 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori B 5 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM14 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori B 6 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM15 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori C 1 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM16 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori C 2 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM17 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori C 3 - profili longitudinali”

longitudinali” • 21_08_PE_TM18 “Rete smaltimento acque meteoriche - collettori C 4 - profili longitudinali” • 21_08_PE_TM19 “Rete smaltimento acque meteoriche - vasca di prima pioggia A 1 - pianta e sezioni” • 21_08_PE_TM20 “Rete smaltimento acque meteoriche - vasca di prima pioggia A 2 - pianta e sezioni” • 21_08_PE_TM21 “Rete smaltimento acque meteoriche - vasca di prima pioggia A 3 - pianta e sezioni” • 21_08_PE_TM22 “Rete smaltimento acque meteoriche - pozzetti - carpenterie 1/2” • 21_08_PE_TM23 “Rete smaltimento acque meteoriche - pozzetti - carpenterie 2/2”

Quanto al punto d) è stato previamente svolto il piano di caratterizzazione dei sedimenti ed è stata elaborata una proposta tecnica operativa individuando, in base alla localizzazione, profondità di escavo e classe di qualità di sedimenti DM 173/2016, quelli più idonei da gestire in un ambito conterminato.

Come criterio generale, la proposta elaborata prevede di conferire in vasca di colmata i sedimenti critici con classificazione ai sensi del DM 173/2016 D, e sedimenti E declassati a D dall’analisi dei LEG condotta da Ambiente SpA, di seguito indicati come D (E), che rispettano i limiti di colonna B del D. Lgs. 152/2006, dopo verifica delle caratteristiche tecniche della vasca di colmata che devono essere conformi ai criteri previsti dalla norma per il conferimento e contenimento dei materiali con tali classificazioni.

4.2. In ordine alla condizione ambientale n. 9

Il proponente afferma che nel progetto esecutivo è previsto l’impegno dei sedimenti provenienti dal dragaggio del Terzo Bacino opportunamente disidratati e additivati con cemento. Rimanda, ai fini della prova dell’ottemperanza della condizione, all’allegato 9.1 relativo alla prescrizione n. 8 (AdSP – Relazione sulla disponibilità dei sedimenti per l’ampliamento del Terminal Ravano. rif. doc. n. A.02 datata Marzo 2023)

In conclusione, la Sottocommissione, osserva quanto segue:

con riferimento alla condizione nr. 8

il progetto esecutivo predisposto dal ricorrente, completo delle relazioni e degli elaborati grafici sopra riportati, ha fornito risposte coerenti rispetto alla prescrizione posta, con riferimento ai sistemi di alimentazione delle banchine attraverso l’elettrificazione e le reti di alimentazione energetica, agli impianti di convogliamento e smaltimento delle acque di prima pioggia ed ai materiali utilizzati per il riempimento delle colmate.

Ne consegue che la condizione ambientale n. 8 risulta ottemperata.

Con riferimento alla condizione nr. 9

Nel progetto esecutivo depositato dal proponente, ed in particolare nella relazione sulla disponibilità dei sedimenti per l’ampliamento del Terminal Ravano (rif.doc.n.A.02 in data Marzo 2023 – n. All. 9.1), viene dato conto dell’impiego dei sedimenti provenienti dal dragaggio del Terzo Bacino disidratati e additivati col cemento e quindi idonei al conferimento.

Ne consegue che la condizione ambientale n. 9 risulta ottemperata.

la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni n. 8 e 9 del Decreto Direttoriale prot. DVADEC – 2015 – 0000474 del 17/12/2015 relativo al progetto “Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia – Ambito 5 “Marina della Spezia” e ambito 6 “Porto Mercantile”, con specifico riferimento all’approvazione dell’intervento inerente l’ampliamento di calata Ravano nel Porto Mercantile della Spezia (ambito 6 “Porto Mercantile”) - principali opere previste nel progetto del Novo Terminal Ravano ritiene:

- la condizione n. 8 **ottemperata;**
- la condizione n. 9 **ottemperata.**

La Coordinatrice

Avv. Paola Brambilla