



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 9 del 6 settembre 2024

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia – Ambito 5 “Marina della Spezia” e ambito 6 “Porto Mercantile” – Prescrizione 11</p> <p>ID_VIP: 12736</p>
Proponente:	<p>Autorità Portuale di La Spezia (La Spezia <i>Container Terminal Spa</i>)</p>
Documentazione:	<p><u>https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione:</u> <u>https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/1517</u></p>

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

1. Richiamata la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e l’art. 28 (Monitoraggio) e l’art. 29 (Sanzioni);
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.191 del 25/05/2024, n.203 del 03/06/2024, n.227 del 17/06/2024, n.244 del 01/07/2024 e n. 260 del 12 luglio 2024 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 245 del 02/07/2024 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS, così come modificato dal decreto n. 269 del 23/07/2024;

2. Considerato che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell’art. 1, comma 1 bis della legge 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

3. Premesso che:

- con Decreto Direttoriale prot. DVADEC – 2015 – 0000474 del 17/12/2015, previo parere favorevole della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA VAS, acquisito con prot. N. DVA-2015-31017 del 14/12/2015, il progetto denominato “*Porto di La Spezia. Interventi di riqualificazione e sviluppo – Ambito 5 “Marina di La Spezia e Ambito 6 “Porto Mercantile”*” è stato escluso dalla procedura di Valutazione dell’Impatto Ambientale, subordinatamente all’ottemperanza di 16 prescrizioni, tra cui la n. 10 su cui verte il presente parere e che di seguito si riporta:

Condizione ambientale n. 10: *le aree dei lavori a terra, qualora inglobate nelle colmate, dovranno essere caratterizzate con analisi fisiche, chimiche ed ecotossicologiche al fine di accertare il rispetto dei limiti stabiliti dal PRP per i materiali di riempimento delle colmate; i risultati delle analisi, prima dell'inizio dei lavori dovranno essere inviati al MATTM ai fini dell'ottemperanza.*

- la Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS (di seguito la Divisione), con nota prot. MASE/135781 del 22/07/2024, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito la Commissione) con prot.

CTVA/10614 in data 22/07/2024, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica per l'ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. presso la Commissione, comunicando inoltre che tutta la documentazione inerente è stata pubblicata sul portale delle valutazioni ambientali alla seguente pagina web:

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione>: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Info/1517>

- Il Proponente ha depositato e pubblicato, in relazione alla prescrizione nr. 10, la seguente documentazione:

Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data
VO_1-ElencoElaborati	Documentazione di ottemperanza	ELAB.01	08/07/2024
VO_2-21_08_PE_R010d_ Rapporto ottemperanza prescr 10_signed	Documentazione di ottemperanza	ELAB.02	08/07/2024
DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 19/07/2022 N. 11	Documentazione di ottemperanza	ELAB.03	08/07/2024

4. Considerato e valutato che:

4.1. In ordine alla condizione ambientale n. 10

Il Proponente con la documentazione sopra riportata mira a dimostrare l'inapplicabilità della prescrizione in esame al progetto di ampliamento del Terminal di Ravano in quanto *“il profilo limite dell'area di colmata, posto a pari quota delle banchine esistenti (vedi area delimitata in rosso in fig. 4.1 in rapporto di ottemperanza – Elab. 02) non prevede l'inglobamento di qualsivoglia struttura esistente all'interno della colmata stessa”*.

Il Proponente, a sostegno di quanto dichiarato, allega la deliberazione del Consiglio Regionale Ligure n. 11 del 19/07/2022 contenente l'aggiornamento per gli anni 2021-2026 del Piano di Gestione dei rifiuti e delle Bonifiche, con relativa deperimetrazione delle aree a terra e a mare, all'interno delle quali rientra quella su cui insiste l'ampliamento del terminal di Ravano e delle confinanti aree a terra.

La Sottocommissione, esaminata la documentazione del Proponente e considerato che la prescrizione n. 10 è stata formulata in via ipotetica (*“...qualora inglobate nelle colmate...”*), prende atto delle precisazioni del Proponente e, in particolare, del non inglobamento dei lavori a terra nella colmata, siccome documentato negli allegati grafici presenti nel rapporto di ottemperanza (fig. 4.1), anche sulla scorta della

deliberazione del Consiglio Regionale Ligure n. 11 del 19/07/2022 contenente l'aggiornamento per gli anni 2021-2026 del Piano di Gestione dei rifiuti e delle Bonifiche.

Ne consegue che la condizione ambientale n. 10 risulta, allo stato (non essendosi verificata la condizione prevista per la sua applicazione), non più suscettibile di trovare applicazione.

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza della prescrizione n. **10** del Decreto Direttoriale prot. DVADEC – 2015 – 0000474 del 17/12/2015 relativo al progetto “Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto di La Spezia – Ambito 5 “Marina della Spezia” e ambito 6 “Porto Mercantile”, con specifico riferimento all'approvazione dell'intervento inerente l'ampliamento di calata Ravano nel Porto Mercantile della Spezia (ambito 6 “Porto Mercantile”) ritiene:

- **la condizione n. 10 superata.**

La Coordinatrice

Avv. Paola Brambilla