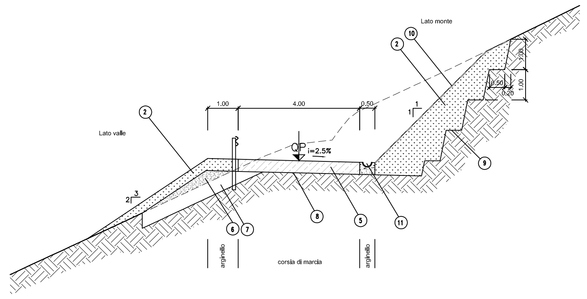
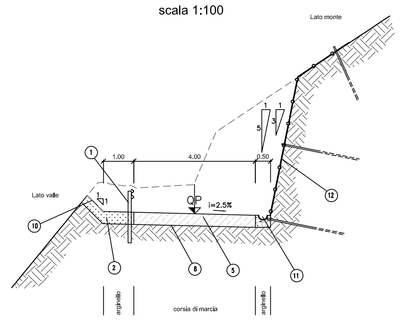
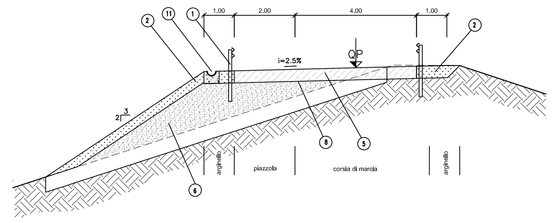
SEZIONE TIPO
TRATTI IN RETTIFILO E CURVA
PROTEZIONE SCARPATA CON GEOSTUOIA
scala 1:100



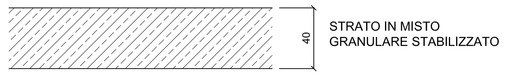
SEZIONE TIPO
TRATTI IN RETTIFILO E CURVA
CONSOLIDAMENTO SCARPATA CON RETE E CHIODI
scala 1:100



SEZIONE TIPO
PIAZZOLE PER L'INCROCIO DEI VEICOLI
scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADA
DI ACCESSO AL POZZO
STRADA NON ASFALTATA



NOTE:

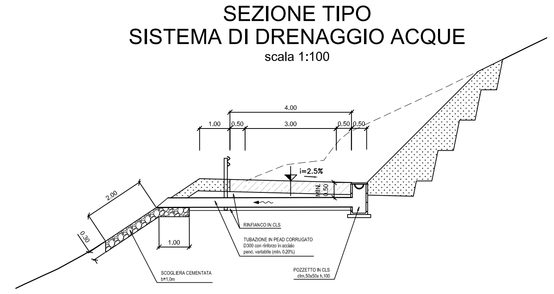
1. BARRIERA TIPO "N2-BORDO RILEVATO" PER RILEVATI CON H>1,00m (VEDASI PARTICOLARI COSTRUTTIVI)
2. TERRENO VEGETALE
5. PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95% Aasho mod.
   - Ms>= 80 N/mmq
   - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
     CT1 = 100%, C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67%
     CS = 25-55% B2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075= 2-10%
6. RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
   - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD, (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA'= 95% AASHO MOD.),
   - Ms>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

   N.B.: Per l'utilizzo del gruppo a2-6, saranno accettate solo terre con passante 2 mm < 50% e passante 0,075 mm < 25%.
   potranno essere impiegati anche materiali di demolizione di rilevati stradali, a condizione che essi rientrino nella classificazione delle terre suddette.
7. SCOTICO prof. 50 cm
8. PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
   - Ms >= 15 N/mmq

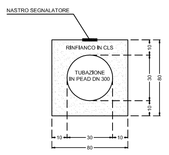
   QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Ms >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm
9. GRADONATURA IN TERRA REALIZZATA SUL DECLIVIO NATURALE
10. PROTEZIONE CON GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA E PICCHETTATA E INERBIMENTO SUPERFICIALE
11. 1/2 TUBO IN PEAD CON ALLETTAMENTO IN CLS
12. INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA PARETE ROCCIOSA MEDIANTE CHIODATURE E RETE METALLICA

PARTICOLARI ELEMENTI DI SMALTIMENTO ACQUE
Scala 1:20

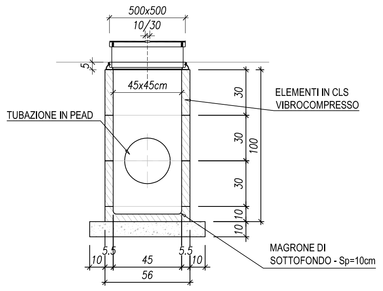
SEZIONE TIPO
SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE
scala 1:100



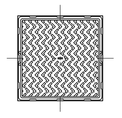
SEZIONE TIPO POSA
TUBAZIONE DI SCARICO
IN PEAD D300
Scala 1:10



DETTAGLIO POZZETTO
DI SCARICO/ISPEZIONE
Scala 1:20

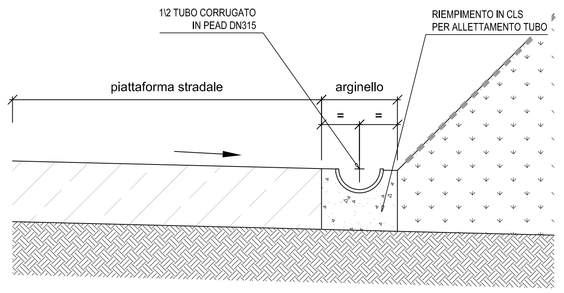


DETTAGLIO CHIUSINO
IN GHISA SFEROIDALE D400
Scala 1:20

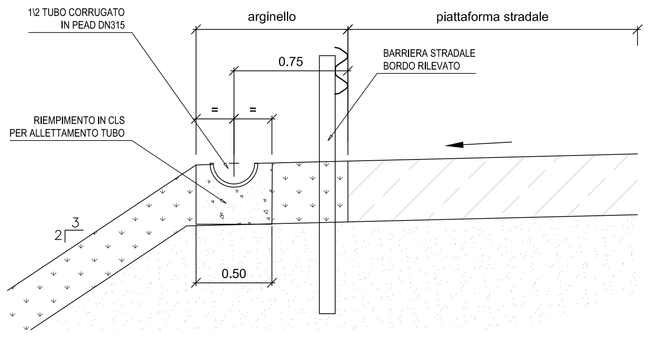


PARTICOLARE ELEMENTI DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE
1/2 TUBO IN PEAD
Scala 1:20

SEZIONE CORRENTE

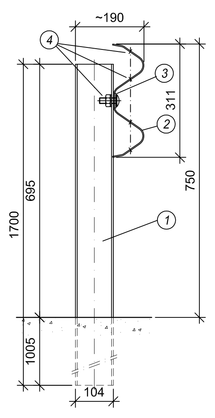


SEZIONE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE

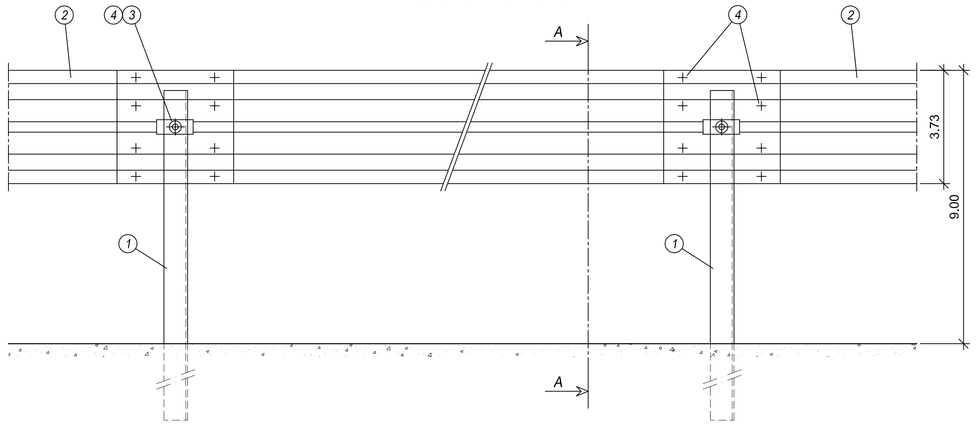


PARTICOLARI BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE N2
Scala 1:100

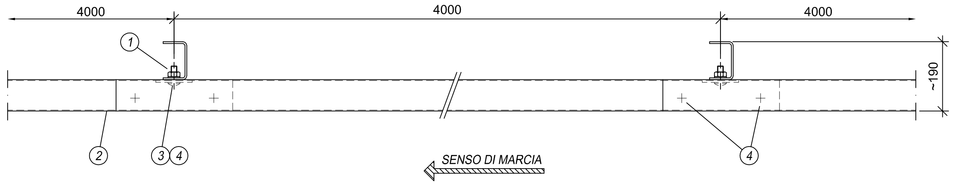
SEZIONE A-A



PROSPETTO TIPO



PIANTA



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO "U" 104x65x5 H=1700 mm	S235JR
2	NASTRO INT.4000 Sp.2.5 mm	S235JR
3	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40x5	S235JR
4	BULLONI M16	CLASSE 6.8

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Sistemazione Superficie e strada di accesso al pozzo di ventilazione finestra Castagnola
Sezioni tipo e dettagli

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. P.P. Marchesetti		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	WZ	IN9D0X	001	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	15/07/2013	COCIV	15/07/2013	A. Palomba	15/07/2013	Consorzio Cociv Dott.Ing. Alberto Mascarello Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione Generale	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-WZ-IN9D-0X-001-B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: